

Skjema for monteringsvalidering av Express 250

Fyll ut dette skjemaet for **hver** ChargePoint-ladestasjon for å sikre at den er installert i henhold til *monteringsveiledningen for Express 250*. Bruk det separate skjemaet for ferdigstillelse hvis du må dokumentere ferdigstillelse på stedet. Bruk dette skjemaet til å sertifisere ferdigstillelse av montering og/eller fullføre monteringsdelen av alternativene «Montering gyldig» eller «Anlegg gyldig». De detaljerte databladene, veiledninger for anleggsutforming og monteringsveiledninger som definerer ChargePoint-spesifikasjoner, er tilgjengelige på nettstedene chargepointuniversity.com eller eu.chargepointuniversity.com.

Alle kontroller må være utført. Elementer merket med en stjerne består kanskje ikke valideringen hvis de ikke er aktuelle, eller det kan iverksettes separate tiltak. Hvis et element med stjerne ikke er utført, beskriver du årsaken i kommentarfeltet.

VIKTIG: Når du har utført dette arbeidet og fylt ut sjekklisten, må du:

1. kontakte ChargePoint Support på (877) 850-4562 før du forlater anlegget for å gi en statusoppdatering.
2. sende inn dette utfylte skjemaet og alle nødvendige bilder til sitevalidation@chargepoint.com med ZenDesk-billettnr. i emnelinjen i e-posten

Informasjon om anleggsplass		Informasjon om valideringspartner	
Fyll ut alle feltene i denne delen for den første stasjonen på en anleggsplass. Hvis anlegget har flere stasjoner, fyller du bare ut SO-nummeret og lar resten av denne delen stå tom på alle andre skjemaer.			
Stasjonssalgordre (SO-nr.):		ZenDesk-billettnr.:	
Ekstra SO-nr. hvis aktuelt:		Navn på drifts- og vedlikeholdsselskap: (ChargePoint-partner)	
Adresse for anleggsplass:		Startdato for validering: (MM-DD-ÅÅ)	
		Sluttdato for validering: (MM-DD-ÅÅ)	
Navn på anleggskontakt:		Navn på leder for valideringsselskapet: (Utfører validering på stedet)	
Telefon til anleggskontakt:		Telefon til valideringsselskapet:	
E-post til anleggskontakt:		E-post til valideringsselskapet:	
Antall Express 250-stasjoner som skal monteres:		Ankomsttid:	
Antall parkoblede stasjoner (hver stasjon skal telles, ikke antall par):		Avreisetid:	
Antall tilhørende sikringspaneler:		Total reisetid:	

Servicesammendrag	Ja	Nei	N/A
Problemer som ble oppdaget under installasjonsvalidering:			
Henvendelse om utbedring av problemer:			
Detaljer om henvendelsen (eller grunnen til at du ikke sendte en henvendelse hvis et problem ble oppdaget):			

Stasjonsevaluering

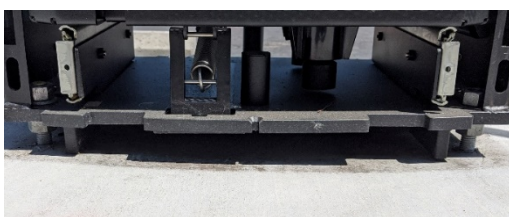
Gjennomfør følgende kontroller på hver nymonterte frittstående eller parkoblede Express 250-stasjon. Bruk kommentarfeltet til å beskrive eventuelle problemer. Legg til nødvendige bilder ved siden av eksempeldene. Klikk på ikonet og bla til det riktige bildet for å laste opp.

- ☐ 1. Alle festeanordningene er godt festet, og stasjonen er jevn og stabil. Hvis stasjonen bruker et SCE-sett (Surface Conduit Entry), er forankringsepoksyen fullt herdet. Alle festemutrene er trukket til med 94,9 Nm, uansett om monteringen er innebygd eller SCE.

Festebolter for stasjon, foran:



Festebolter for stasjon, bak:



- ☐ 2. Elektriske skap er rene og fri for ledningstråder og metallspen.
- ☐ 3. All nødvendig elektrisk infrastruktur er ferdigstilt i henhold til lokale forskrifter og ChargePoint-spesifikasjoner for 3-fasestrøm pluss jord, med riktig dimensjonert kabel på stasjonen. (Nøytral tilkobling er ikke nødvendig for drift av systemet.)

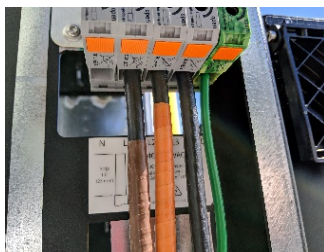
Nominell spenning	Nominell temperatur	Maks. ledningsstørrelse for terminaler
EU, ikke-armert: 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
EU, armert: 600/1000 V	90 °C	35 mm ² , flere kjerner
NA: 600 V	90 °C	2 AWG

Noter størrelse og nominell spenning for AC-ledningene:

- ☐ 4. Alle innkommende AC-ledninger stripes til riktig lengde på 25 mm.



- ☐ 5. Ingen kobbertråd er eksponert eller kuttet på AC-terminalblokkforbindelsene. Alle trådene er pakket tett sammen og er testet med en uttrekktest.

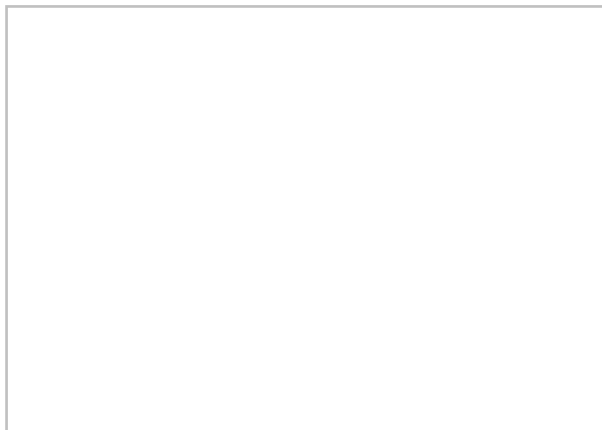


- ☐ 6. Inngangsspenningen (linje til linje) måler 480 V $\pm$ 10 % (Nord-Amerika) eller 400 V $\pm$ 10 % (Europa/Storbritannia).

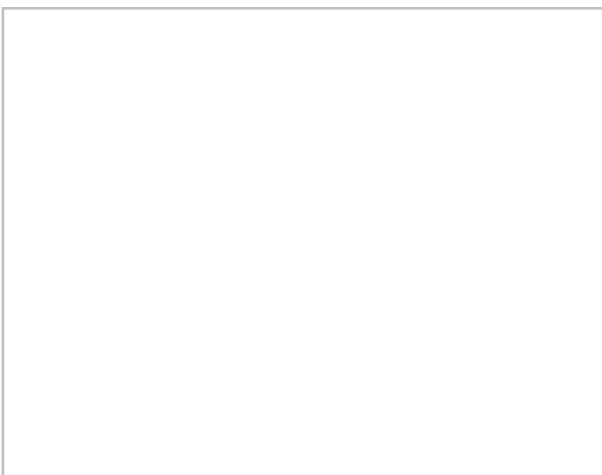
- ☐ 7. Det er installert en AC-gnagerbeskyttelsesbrakett, kontaktene går gjennom ferrittstabelen og kanaltetning er brukt:

Merk:

Gnagerbeskyttelsesbrakett og kanaltetning kan ikke brukes for SCE.



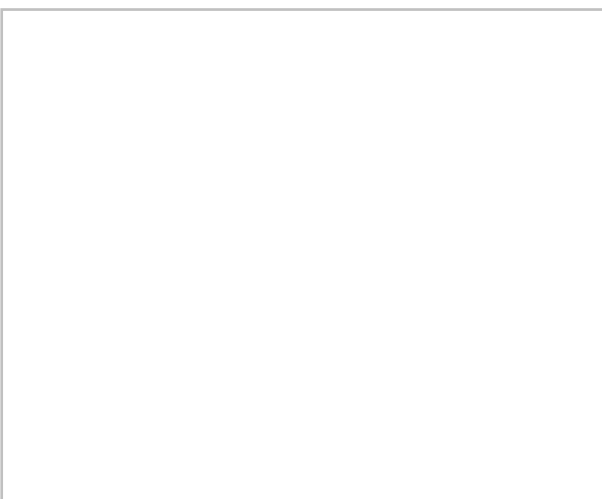
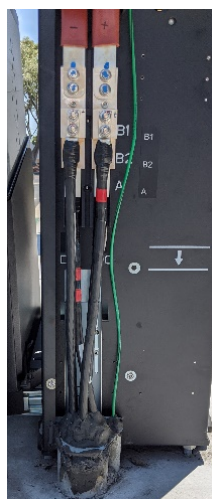
- ☐ 8. AC-ledningsdekselet er på:



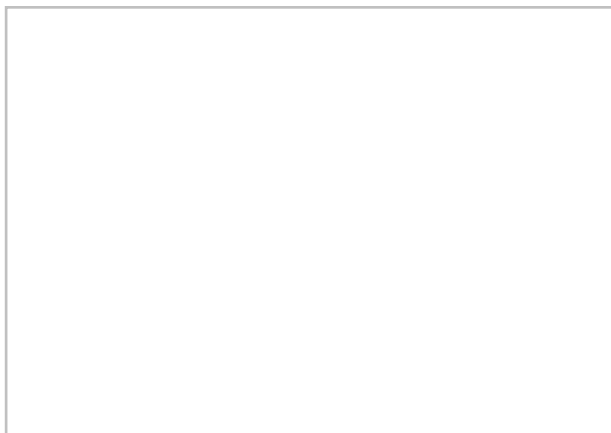
- ☐ 9. DC-gnagerbeskyttelsesbrakett:
- monteres med utskjæringer intakt hvis frittstående
 - har fullstendig kabling og kabeltetning hvis parkoblet

Merk:

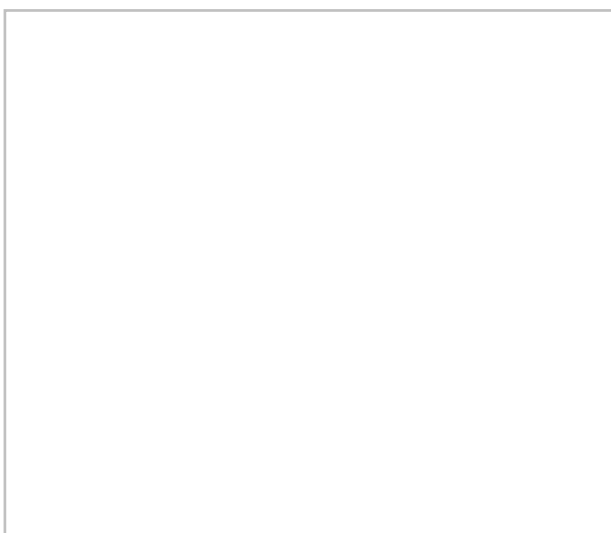
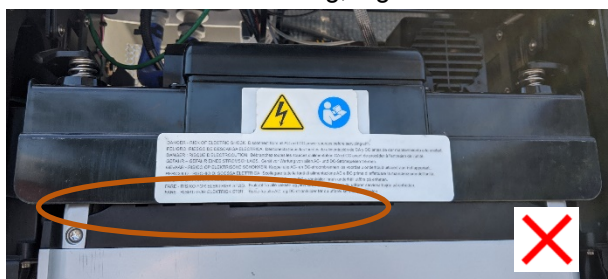
Gnagerbeskyttelsesbrakett og kanaltetning kan ikke brukes for SCE.



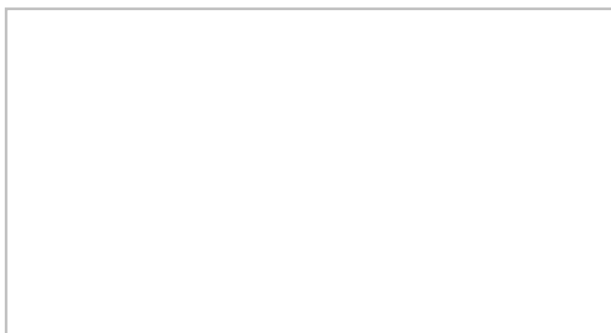
- ☐ 10. DC-ledningsdekslet er på, **uansett om** stasjonen er parkoblet eller ikke:



- ☐ 11. Strømmodulene er montert, og mekanismen dekker plastribbene på begge sider av strømmodulen fullstendig, ingen mellomrom:



- ☐ 12. Kjølevæskebeholderen er full, og montøren har utført en uttrekkstest på begge hurtigkoblingene:



- ☐ 13. EMI-skjold eller bakkestropper er montert foran:



- ☐ 14. EMI-skjold eller bakkestropper er montert bak:



- ☐ 15. Alle stasjonspaneler er skiftet ut, og alle dekselpanelfester er trukket godt til (profiler, bakpanel øverst og lysbjelke for området).

Foran:



Bak:



☐ 16. Alle klassifiseringsetiketter er satt på riktig (hvis aktuelt, legg ved bilde):		
--	---	---

☐ 17. Ingen feilmeldinger vises på berøringsskjermen. (Legg merke til eventuelle meldinger i kommentarfeltet.)

☐ 18. Alle trinnene i installasjonsveiviseren er fullført, og PIN-koden er angitt.

☐ 19. *Bare SCE-installasjoner: Ledningskanalen forsegles til Express 250-bokssokkelen ved hjelp av en kodegodkjent forseglingsmetode for alle kanalåpninger (krever vekselstrøm, shuntutløser, likestrøm og Ethernet bare hvis det er spesifisert i anleggstegetingene).

☐ 20. *Bare SCE-installasjoner: Boksdekselet og SCE-sideprofiler med utskjæringer er riktig montert for å beskytte ledningene.		
--	---	---

☐ 21. *AC-bryteren har en hengelås for å hindre uautorisert tilgang til ledningsområdet, hvis det er nødvendig med frakobling. (MERK: Det er ikke tillatt med lås på betjeningsspaken.) Bilde av innsiden av AC-bryteren:		
--	--	---

☐ 22. *RFID-leseren fungerer som den skal, og den reagerer når den berøres med ChargePoint-kortet.
--

☐ 23. *Stasjonen viser meldingen «TILGJENGELIG» på LED-skjermen.
--

☐ 24. *Parkeringsområdet er rent og fritt for alle kassefester, emballasje og løse gjenstander.

Kommentarer til stasjonsevaluering:

Evaluering av parkoblet stasjon

Fullfør disse kontrollene bare hvis det er en **parkoblet** Express 250-stasjon. Hvis denne stasjonen ikke er parkoblet, skriver du «N/A» i kommentarfeltet og hopper til neste del. Klikk på ikonet  for å laste opp hvert bilde av parkoblede stasjoner.

- ☐ 1. Alle de fire DC-kobberledningene monteres mellom stasjonene på følgende måte, med alle tappene trukket til og momentmarkert med malepenn:

Nominell spenning	Nominell temperatur	Maks. ledningsstørrelse for terminaler	Isolasjonstype
EU, ikke-armert: 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
EU, armert: 600/1000 V	90 °C	120 mm ² , fire kjerner	XLPE
NA: 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

Noter størrelse, nominell spenning og isolasjonstype for DC-ledningene:

- ☐ 2. Ethernet Cat5e- eller Cat6-kabel med utendørsklassifisering er montert mellom de to stasjonene, feltkrøp i et rett, gjennomgående mønster og testet for funksjonalitet.
- ☐ 3. Sikringer eller AC-brytere som forsyner denne stasjonen og deres parkoblede partner, er merket for å liste opp serienumrene for begge stasjonene, slik at begge sikringene kan åpnes for sikker fremtidig service.

Tapper på DC-terminalblokk:



Sikring eller AC-bryter
Lukk med medfølgende
parkoblingsetikett fylt ut:



Evalueringskommentarer for parkoblede stasjoner:

Evaluering av sikringspanel

Gjennomfør følgende kontroller av sikringspanelet som forsyner denne Express 250-stasjonen. Bruk kommentarfeltet til å beskrive eventuelle problemer. Se delen «Bilder» nedenfor hvis du vil ha informasjon om nødvendige bilder.

- ☐ 1. En dedikert sikring med riktig nominell spenning monteres for hver stasjon, i henhold til denne tabellen:

Nominell spenning	Maks. vekselstrøm	Størrelse på sikring
400 V (EU)	96 A	125 A
480 V (NA)	80 A	100 A (125 % kontinuerlig belastning kreves for Nord-Amerika)

- ☐ 2. Sikringen som forsyner denne stasjonen, er trepolet og ikke-GFCI.

- ☐ 3. Sikringen som forsyner denne stasjonen, er ny og fungerer som den skal.

- ☐ 4. Sikringen som forsyner denne stasjonen, er riktig merket.

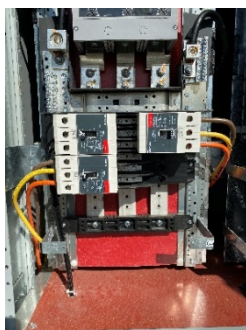
- ☐ 5. Du kan bekrefte (sammen med inspektøren eller anleggslederen) at det bare ble brukt midtjordede systemer (480/277 VAC, 3Ø bundet nøytral).

- ☐ 6. *Sikringen har shuntutløserfunksjonalitet hvis det er nødvendig med kabling for shuntutløser i henhold anleggstegningen.

- ☐ 7. *Ta et bilde av spesifikasjonsetiketten for det elektriske panelet som viser total kapasitet, hvis tilgjengelig:



- ☐ 8. *Elektrisk panel, ikke-ledende av og som viser termineringer, hvis tilgjengelig:



- ☐ 9. Elektrisk panel, ikke-ledende på, viser sikringsstyrke:



Merknader om evaluering av sikringspanelet:

Evaluering av mobildekning

Bruk en Snyder-mobilsignaldetektor eller tilsvarende, og kontroller at mobilsignalet på stasjonen er konstant sterkt. Mål det sterkeste båndet for hver leverandør. Hvis RSRQ måles til -10 dB eller bedre, så kan RSRP være -90 dBm eller bedre. Hvis RSRQ ikke kan måles eller er utilstrekkelig, må RSRP være -85 dBm eller bedre.

Merk: CDMA = Verizon/Sprint, GPRS = AT&T/Rogers/MDEX/osv.

1. MAC-adresse for denne stasjonen vises på berøringsskjermen:		
2. Registrer dBm-verdien for Sprint som vises på berøringsskjermen:		
3. Registrer dBm-verdien for AT&T som vises på berøringsskjermen:		
4. Registrer dBm-verdien for Verizon som vises på berøringsskjermen:		
5. Registrer dBm-verdiene for Sprint målt på anlegget.	RSRP:	RSRQ:
6. Registrer dBm-verdiene for AT&T målt på anlegget.	RSRP:	RSRQ:
7. Registrer dBm-verdiene for Verizon målt på anlegget.	RSRP:	RSRQ:
8. *Antall forsterkere som er montert på anlegget (hvis ingen, skriver du «0»):		
Kommentarer til mobilevaluering:		

Lokaliseringsverifisering

Ta en skjermdump på telefonen din av Google Maps for å dokumentere anleggs plasseringen, og sett deretter inn luftbildene nedenfor for å kontrollere at hver stasjon er riktig lokalisert. Klikk på ikonet  og bla til det riktige bildet for å laste opp. Eksempelbilder vises til venstre.

Merk: Ta kontakt med kundestøtte på (877) 850-4562 når du er på anlegget, hvis det oppstår problemer med plasseringen av stasjonene.

Oversikt over parkeringsplassen:



Zoomet bilde av nøyaktig stasjons plassering med pin-kode:



Problemer

Ta med bilder av eventuelle problemer du finner, og skriv en bildetekst for hvert av dem. Klikk på ikonet  og bla til det riktige bildet for å laste opp. Hvis dette skjemaet er for stort når alle bildene er lagt til, kan du prøve å lagre den utfylte filen ved å velge Fil > Lagre som annet > PDF i redusert størrelse.

Problem: (skriv bildetekst)	
Problem: (skriv bildetekst)	
Problem: (skriv bildetekst)	
Problem: (skriv bildetekst)	
Problem: (skriv bildetekst)	

Jeg, _____, bekrefter herved at arbeidsomfanget i dette skjemaet er riktig fylt ut.

Signatur

Dato