

Kontroll av nettleddninger

Service melding

- **Melding publisert:** 8. november 2019.
- **Berører følgende modeller:** ChargePoint Express 250, både frittstående og sammenkoblede installasjoner.
- **Utvalg av berørte enheter:** Alle gjeldende monterte ChargePoint Express 250-stasjoner.
- **Nødvendig tiltak:** Proaktiv inspeksjon av nettstrømledningene for alle berørte stasjoner.
- **Nødvendig teknikernivå:** Bare ChargePoint-teknikere eller teknikere godkjent av ChargePoint.
- **Feil:** Feil montering av AC-ledninger i Wago-kontaktene, som ikke overholder monteringsdokumentasjonen for ChargePoint, kan føre til alvorlig skade på utstyret.
- **Reparasjonssammendrag:** Ta av alle dekslene for å få tilgang. Kontroller at egnede ledninger, gnagerbeskyttelsesbrakett og kanaltetningsmateriale er riktig montert, og rett opp om nødvendig.

Denne sikkerhetsmeldingen gjelder for ChargePoint Express 250-ladestasjoner som allerede er montert. For ChargePoint Express 250-stasjoner som ikke er montert innen 8. november 2019, kan du se *monteringsveiledningen for ChargePoint Express 250* som følger med i hovedkassen til stasjonen. Dokumenter er også tilgjengelige på chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers. Påse at alle kvalitetstrinn følges.

Viktig sikkerhetsinformasjon for profesjonelle montører



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Følg standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og lås/merk frakoblingen før du fortsetter. **Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av før inspeksjon.** Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. **HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.**



FORSIKTIG: Ikke bruk elektriske verktøy når du utfører service. For kraftig tiltrekking kan skade utstyret.



FORSIKTIG: Hvis du må utføre service i regn eller vind, må alle esker og komponenter plasseres i ly for været.



Viktig: Du må være en kvalifisert elektriker og fullføre et nettkurs for å bli en godkjent ChargePoint-montør eller tekniker og for å få påloggingsinformasjon for ChargePoint. Hvis du ikke fullfører dette kurset, vil du ikke kunne fullføre installasjonsprosessen. Gå til: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



Viktig: Du må dokumentere riktig montering og sende dokumentasjonen til ChargePoint Support med forsendelses- eller aktiveringslappen når inspeksjonen er fullført. Ta bilder av hvert fullførte trinn når du fullfører det.

Merk: Når du skifter ut deler, anbefaler ChargePoint å ta et bilde før du fjerner hver del, slik at du kan bruke bildet som referanse under montering.

Ikke kast deler du skal skifte ut. Bruk emballasjen på den nye delen når det er mulig, og returner alle demonterte deler til ChargePoint.

Hvis du trenger hjelp, kan du gå til chargepoint.com/support og finne nummeret for teknisk støtte i din region.

Verktøy og materialer



Viktig: Ikke fortsett før du har kontrollert at du har alle nødvendige verktøy.

- hodelykt
- hansker som er motstandsdyktige mot kutt
- vernebriller
- gardintrapp
- T25 Torx-trekker
- stillbar momentnøkkel med kapasitet på 4 Nm
- stjerneskrutrekker
- liten skrutrekker med flatt hode
- 8 mm muttertrekker
- drill
- 8 mm bor
- 45 eller 60 mm kjernebor som passer til AC-ledningsstørrelse
- Wago-verktøy (kontakt ChargePoint Support hvis dette verktøyet er nødvendig)
- kanaltetningsmateriale
- verktøy for faserotasjon
- standard elektriske verktøy som avbitertang, avisoleringstang og kabelstroppe

Klargjør ladestasjonen



Viktig: Du finner detaljerte instruksjoner for stasjonskomponenter i *monteringsveiledningen for Express 250* og nettkurset for Express 250, som godkjente montører og teknikere skal ha mottatt allerede. Dokumenter og opplæringskurs er tilgjengelige på:

chargepoint.com/installers fra nettlelere i Nord-Amerika

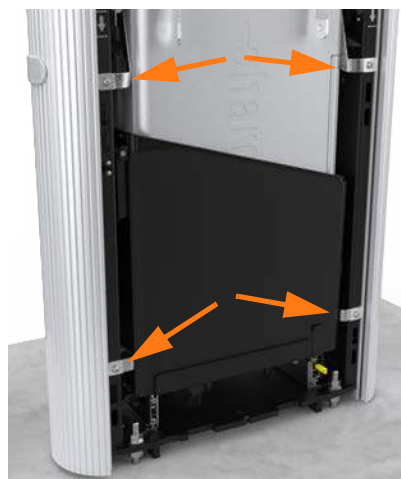
chargepoint.com/eu/installers fra nettlelere i Europa

1. Slå av ladestasjonen, og den tilhørende stasjonen hvis sammenkoblet, på bryterpanelet før du fortsetter arbeidet. Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Følg standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og lås/merk frakoblingen før du fortsetter. **Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av før inspeksjon.** Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. **HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.**

2. Fjern lyslisten.
3. Fjern LED-displayet.
4. Fjern alle frontdekselpanelene.
5. Fjern alle bakdekselpanelene.
6. Finn ut hvilken metode for EMI-kontroll som brukes på denne ladestasjonen. Strømmodulholderne kan ha enten EMI-skjermer eller jordstroppe monterert. Uansett hvilken løsning som brukes, må du montere den på igjen etter service.
 - Hvis det finnes jordstroppe, bruker du en T25 Torx-trekker til å fjerne de fremre og bakre M5-skruene og skivene som fester jordingsstroppene til strømmodulholderen og strømmodulen til Express 250-rammen (totalt åtte skruer). Behold skruene og skivene for bruk i et senere trinn.



- Hvis det finnes EMI-skjermer foran og bak, kan du bruke en T25 Torx-trekker til å fjerne skruene og skivene som holder hvert deksel på plass over den lukkede strømmodulholderen. Det bakre dekselet kan bestå av én eller to deler, avhengig av systemgenerasjonen.

Merk: Ved senere montering må du plassere utskjæringen på den lange kanten til den bakre skjermen til høyre, slik at du har tilgang til sensorledningen.

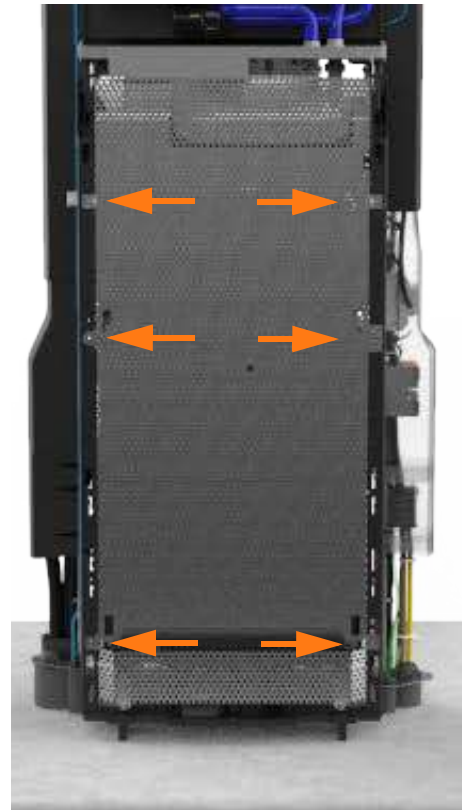
Merk: Ved senere montering må alle skruene trekkes til med et moment på 4 Nm.

7. Åpne strømmodulholderne.

Merk: Det er ikke nødvendig å bytte ut strømmodulene under service. Disse trekkes ut for å gi tilgang til profilfestene. Hvis det ikke er en stedsspesifikk grunn til å bytte ut strømmodulene, skal de forbli i holderne.

8. Fjern venstre profil.

Merk: Det er ikke nødvendig å fjerne den høyre profilen.



Kontroller monteringen av nettleddninger

1. Når du utfører denne prosedyren, skal du ta bilder av alle komponenter som ser ut til å være feil montert. Hvis du oppdager tegn til skader eller eventuelle monteringsproblemer du ikke kan reparere, må du kontakte ChargePoint Support før du fortsetter.
2. Fjern AC-kabeldekslet på venstre side av Express 250 ved å trykke på sidene og skyve det nedover. Sving bunnen bort fra rammen på Express 250.



Viktig: AC-terminalblokken på Express 250 kan bare brukes med kabler på 35 mm² (2 AWG). Hvis du bruker en større målerkabel for å få plass til en lang kabelkjøring, reduserer du kabelstørrelsen ved den lokale eksterne frakoblingen.

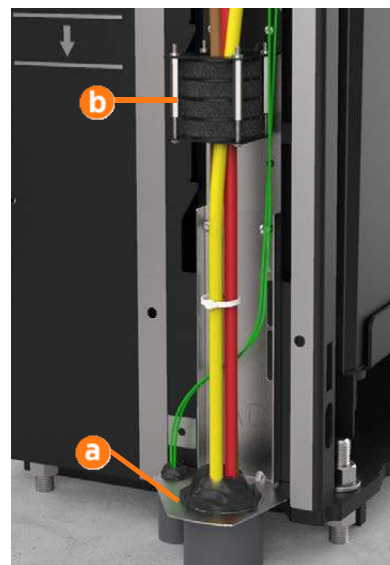


Viktig: Hvis noen ledninger ikke kan monteres på nytt eller repareres på riktig måte, må du kontakte ChargePoint Support.

3. Se etter tegn på elektrisk eller termisk skade.
4. Kontroller at AC-gnagerbeskyttelsesbraketten (a) er montert. Hvis den ikke er montert, må du kontakte ChargePoint Support for å bestille et feltutskiftningssett med AC- og DC-braketter.
5. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne ferrittfestet (b) midlertidig fra stasjonen for enklere bevegelse av ledningen. Ta vare på alle festeanordninger for senere montering.
6. **Før** du fjerner noen ledninger:
 - a. Kontroller hver ledning i AC-terminalblokken visuelt: L1, L2, L3 og GND (jording). Sjekk lokale lover for å finne ut om nøytral er nødvendig. Det er ikke nødvendig med nøytral tilkobling for bruk av serviceutstyr.
 - b. Kontroller at L1-, L2- og L3-kablene er montert i riktig rekkefølge for faserotasjon mot urviseren.



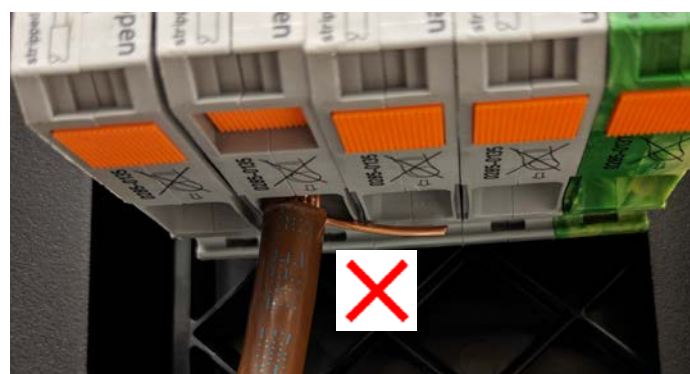
Viktig: Feil montering skaper en faserotasjonsfeil senere i prosessen. Faserotasjonen må være mot klokken.



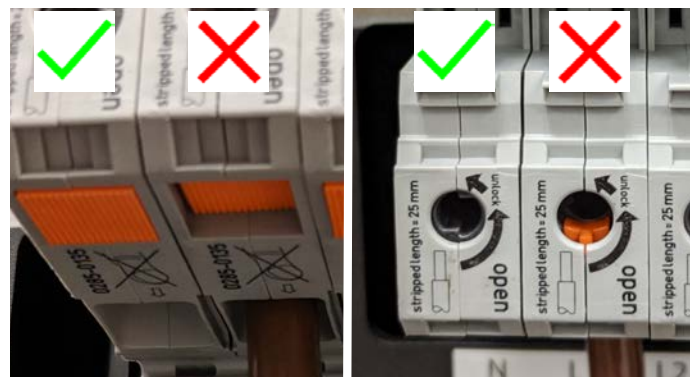
c. Kontroller om kobber er eksponert under terminalen.



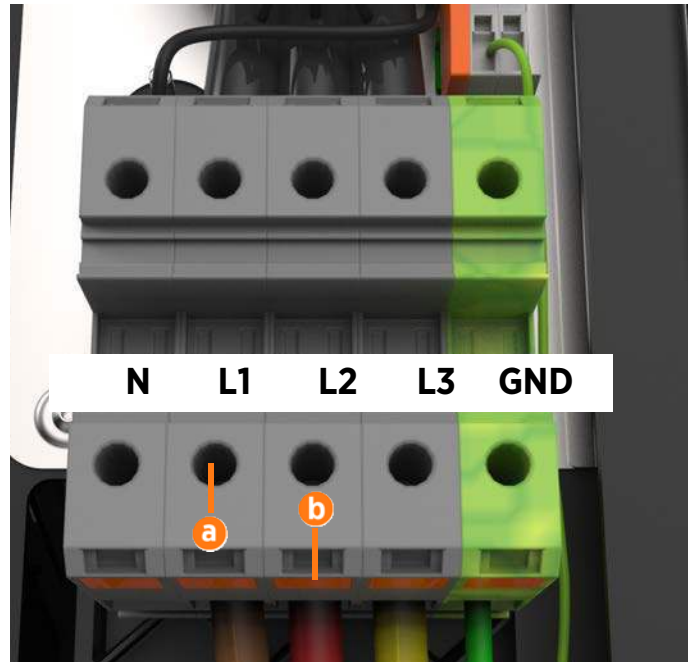
d. Kontroller at alle trådene er satt helt inn i terminalen, uten at de er bøyd tilbake.



e. Kontroller at alle Wago-kontakter er helt lukket. En helt lukket kontakt har en oransje knapp i planstillingen (frigjort), og oransje farge vises ikke verktøyporten.



7. Fjern hver AC-ledning og jordledning, og kontroller dem:
- a. Sett Wago-verktøyet helt inn i Wago-porten (a), og dreii verktøyet mot urviseren 90° for å åpne kontakten.
 - b. Lås kontakten i åpen stilling ved å trykke godt på den oransje knappen under den (b). Fjern ledningen.



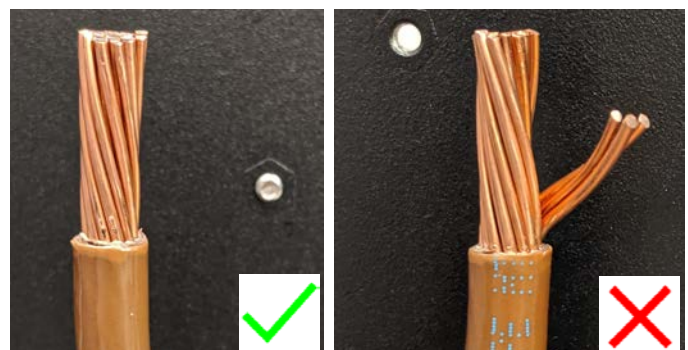
- c. Kontroller at enden er strippet 25 mm.



FORSIKTIG: Stripp hver ledning minst 25 mm. Hvis ledningen strippes mindre enn 25 mm, kan det hindre at Wago-porten blir riktig festet. **Dette kan forårsake lysbuer eller lignende elektriske farer som kan føre til skade på eiendom, personskade eller død.**



- d. Kontroller at ledningen er tett buntet uten løse tråder.



- e. Kontroller at ingen tråder på ledningen ble kuttet av for å passe inn i det tilgjengelige terminalrommet.



- 8. Fjern kanaltetningen for å kontrollere at det ikke er skader på ledningsisolasjonen.
- 9. Kontroller at alle ledningene er riktig ført:
 - a. Alle AC-strømledninger, men ikke shuntkabelbunten, rutes gjennom ferrittstabelen.
 - b. AC-gnagerbeskyttelsesbraketten er festet til ladestasjonen.
 - c. Alle AC-strømledninger og shuntkabelbunter føres gjennom hullene på gnagerbeskyttelsesbraketten.
 - d. Bunnen av braketten står på røret eller den pansrede kabelen under.

Hvis ferrittfestet, kanaltetningen eller braketten er montert feil, må du montere dem i henhold til de neste to trinnene. Hvis alle er riktige, går du til trinn 13. Hvis det er nødvendig med en ny AC-gnagerbeskyttelsesbrakett, må du kontakte ChargePoint for deler.

- 10. For Nord-Amerika og andre regioner som bruker rør:
 - a. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to M5-skrueene som fester gnagerbeskyttelsesbraketten til ladestasjonen.
 - b. Bruk en skrutrekker med flatt hode til å trykke ut skiven med riktig størrelse for AC-ledningene. Hullet må være stort nok til at AC-ledningene går gjennom, men ikke større enn rørnummeret. Hvis braketten ikke har hull, kan du bruke et kjernebor i den nærmeste størrelsen og avslipe kantene, eller ta kontakt med ChargePoint Support for å bestille et feltutskiftningssett med AC- og DC-braketter.
 - c. Før AC-kabelbunten gjennom kabelbraketthullet og ferrittstabelen.
 - d. Bruk en T25 Torx for å skifte ut ferrittfestet.
 - e. Før shuntkabelbunten bare gjennom gnagerbeskyttelsesbraketten og ikke gjennom ferrittstabelen. Hvis braketten ikke har en skive, bruker du en borbit på 8 mm for å forstørre hullet.
 - f. Skyv gnagerbeskyttelsesbraketten nedover slik at det ikke er noen glipe over røråpningene.



11. For Storbritannia og andre regioner med *pansret kabel*:

a. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to M5-skruene som fester gnagerbeskyttelsesbraketten til ladestasjonen.

b. Bruk en skrutrekker med flatt hode til å trykke ut skiven med riktig størrelse for kabelgjennomføringen fra leverandøren. Hvis braketten ikke har hull, kan du bruke et kjernebor i den nærmeste størrelsen og avslipe kantene, eller ta kontakt med ChargePoint Support for å bestille et feltutskiftningssett med AC- og DC-braketter.

c. Bruk den minste kabelgjennomføringen som passer til AC-ledningsstørrelsen. Braketten støtter kabelgjennomføringer med en størrelse på opptil CW63.

d. Monter den nedre kabelgjennomføringen halvveis på den pansrede kabelen.

e. Før AC-kabelbunten gjennom hullet for gnagerbeskyttelsesbraketten og ferrittstabelen.

f. Bruk en T25 Torx for å skifte ut ferrittfestet.

g. Før shuntkabelbunten bare gjennom gnagerbeskyttelsesbraketten og ikke gjennom ferrittstabelen. Hvis braketten ikke har en skive, bruker du en borbit på 8 mm for å forstørre hullet.

h. Fullfør monteringen av kabelgjennomføringen.

12. Stram T25-skruene på den justerbare gnagerbeskyttelsesbraketten for å feste den på plass. Det finnes flere skruehull for å feste gnagerbeskyttelsesbraketten i ulike høyder.**13.** Hvis AC-ledningene og jordledningen ikke er skadet, monterer du dem på nytt:

a. Sett ledningen helt inn i Wago-terminalen til den berører den bakre stoppen.



Viktig: Sørg for at de eksponerte kablene er tett buntet uten løse tråder. Kontroller at det IKKE er noe eksponert kobber under terminalen etter montering.

b. Sett inn og dreii Wago-verktøyet mot klokken på nytt for å lukke kontakten. Kontakten klikker når den lukkes på kabelen, og den oransje knappen spretter ut.

c. Kontroller at hver enkelt kabel holdes ordentlig inne i kontakten ved teste med å trekke og skyve.

14. Hvis det finnes shuntkabelbunter (som kommer fra den minste kanalen), må du kontrollere at hver ledning er godt festet ved å trekke og skyve. Hvis ledningene ikke er festet, må du bruke en skrutrekker til å åpne låsetappen og sette inn ledningene på nytt. Shuntkablingen kan byttes ut. Slipp ut terminaltappen, og kontroller at hver enkelt kabel holdes sikkert på plass ved å teste med å trekke og skyve.

FORSIKTIG: Monter gnagerbeskyttelsesbraketten som beskrevet for å beskytte systemet mot at skadedyr trenger inn under stasjonen eller langs ledningene. Hvis skadedyr trenger inn i AC- og DC-terminalområdene, kan de skade systemet og/eller forårsake systemnedetid. **Det er nødvendig å montere en gnagerbeskyttelsesbrakett.**



15. Bruk kabelstropper til å bunte AC- og jordledningen på ett eller to steder.
16. Bruk kanaltetningsmaterialet som følger med, til å tette alle AC-åpningene helt for å beskytte mot skadedyr:
 - a. innsiden av røråpningen
 - b. i gnagerbeskyttelsesbraketten for kabling
 - c. rundt kantene på gnagerbeskyttelsesbraketten der den møter profilen



Viktig: Røråpningen må være tettet for å beskytte kablene mot vær og vind.

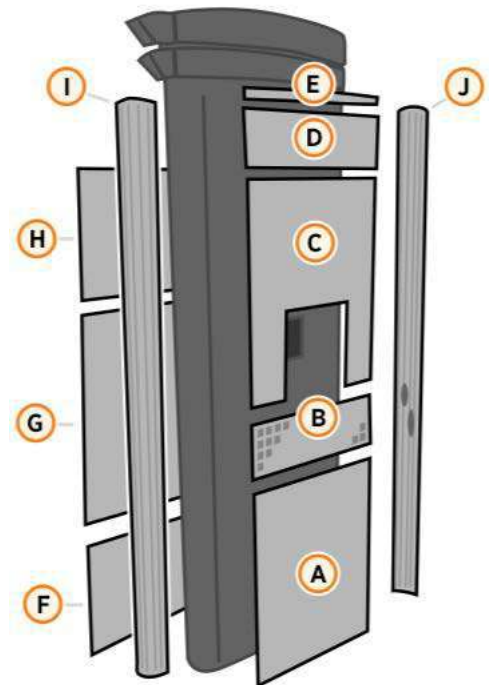
17. Sett på AC-kabeldekselet.
18. Sett på alle dekselpanelene. Montering gjøres motsatt av fjerning.

Slå på systemet

Kontroller at alle dekselpanelene er montert, deretter slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen:

A	Nedre frontpanel
B	Midtre luftepanel
C	Øvre frontpanel
D	Sekundært display
E	Lyslist
F	Nedre bakpanel
G	Midtre bakpanel
H	Øvre bakdeksel
I	Venstre profil
J	Høyre profil





FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Følg standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og lås/merk frakoblingen før du fortsetter. **Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av før inspeksjon.** Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. **HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.**

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se *monteringsveiledningen for Express 250*.

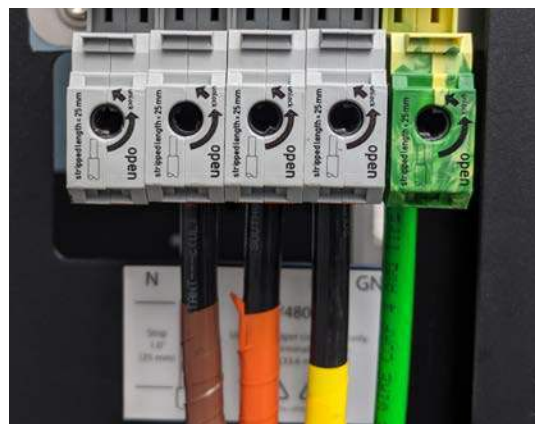
Rapporter fullføring til ChargePoint

Kontakt ChargePoint Support for å rapportere at inspeksjonen er fullført og eventuelle negative funn på stasjonen. Fullføring bekreftes ved å legge ved disse tre bildene til forsendelses- eller aktiveringslappen til ChargePoint Support (eksempler nedenfor):

- Korriger strippelengden for alle ledninger, tett buntet, før du setter dem inn (målebånd er ekstrautstyr på bildet)



- Ledningene er satt helt inn i Wago-terminalene, uten synlig kobber, og portene viser ingen oransje tapper



- Alle Wago-knapper i planstilling (helt lukket)

