

Pumperotasjon og fjerning av luft i kjølevæske

Servicemelding

- **Melding publisert:** tirsdag 18. februar 2020
- **Berører følgende modeller:** Express 250
- **Utvalg av berørte enheter:** Strømmoduler med serienummer der de første fire sifrene er mellom 1993 og 2003
- **Nødvendig tiltak:** Reparer ved feil
- **Nødvendig teknikernivå:** ChargePoint-sertifisert tekniker
- **Feil:** Luft i kjølevæskeslangene forhindrer riktig funksjon av kjølevæskepumpen. Dette fører igjen til at stasjonen slutter å lade kjøretøyene. Stasjonen viser en feilmelding på berøringsskjermen. Feilen kan oppstå enten ved montering av en ny stasjon eller når strømmodulene byttes ut.
- **Reparasjonssammendrag:** Roter kjølevæskepumpen hvis dette ikke allerede er gjort. Bruk medfølgende rør og håndpumpe til å fjerne luft fra kjølevæskeslangene. Fyll kjølevæskebeholderen.

Før du starter



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Følg standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og lås/merk frakoblingen før du fortsetter. Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.



Viktig: Du må være en kvalifisert elektriker og fullføre et nettkurs for å bli en sertifisert ChargePoint-montør og for å få påloggingsinformasjon for ChargePoint. Hvis du ikke fullfører dette kurset, vil du ikke kunne fullføre installasjonsprosessen. Gå til: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



FORSIKTIG: Ikke bruk elektriske verktøy når du utfører service. For kraftig tiltrekking kan skade utstyret.



FORSIKTIG: Hvis du må utføre service i regn eller vind, må alle esker og komponenter plasseres i ly for været.

Merk: Når du skifter ut deler, anbefaler ChargePoint at du tar et bilde før du fjerner hver del, slik at du kan bruke bildet som referanse under montering.

Ikke kast delen du skal skifte ut. Bruk emballasjen på den nye delen når det er mulig, og returner alle demonterte deler til ChargePoint.

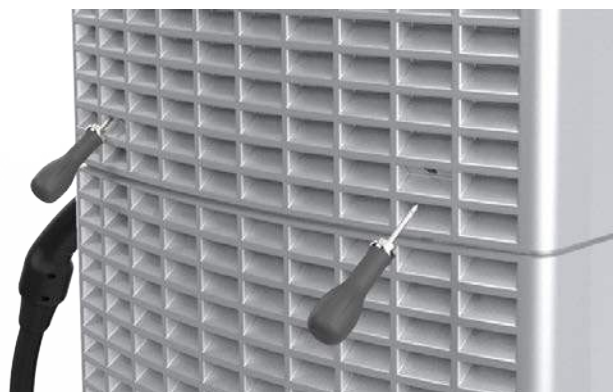
Hvis du trenger hjelp, kan du gå til chargepoint.com/support og finne nummeret for teknisk støtte i din region.

Verktøy og materialer:

- pumpesett til kjølevæskeslanger (levert av ChargePoint), som inneholder følgende:
 - 1 forhåndsmontert klemmepumpe festet til et 12 mm gjennomsiktig rør med 12 mm båndklemmer og ventiler for rask frakobling
 - 1,14 liter glykolkjølevæske
- hodelykt
- gardintrapp
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T20 Torx-trekker
- T25 Torx-trekker
- høyrevinklet kontakt med stjerneskrutrekkerbit nr. 1, for eksempel MulWark Mini Ratchet-skiftenøkkel eller lignende
- 5–6 lofrie, absorberende kluter
- buntelbånd

Fjern dekselpanelet på toppen og bak i midten

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskrueene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet.
3. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.

Merk: Når du skifter ut panelet, klemmer du sidene av panelet innover så styretappene plasseres i C-kanalen i den vanntette pakningen.



4. Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.

Merk: Når du skifter ut panelet, klemmer du sidene av panelet innover så styretappene plasseres i C-kanalen i den vanntette pakningen. Hvis det nedre panelet har et skilt, må du passe på at det dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig nedover.

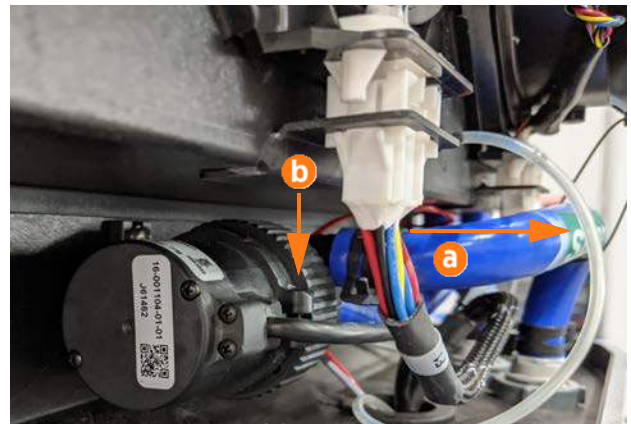


Viktig: Små ledninger som føres på sidene av rammen, kan kuttes av hvis de kommer i klem under paneltappene. Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.



Roter kjølevæskesumpen

1. Sjekk kjølepumperetningen visuelt, under vifteskuffene. Hvis den blå forsyningsslangen for pumpen peker rett ut fra systemet (a), utfører du trinnene i denne prosedyren. Hvis forsyningsslangen for pumpen er vinklet ned i 45-graders vinkel, kan du hoppe over denne prosedyren og begynne med "Fjern luft fra kjølevæskeslanger".



2. Bruk en høyrevinklet stjerneskrutrekker nr. 1 til forsiktig å løsne skruen på klemmebraketten (b) helt til pumpen kan roteres fritt.



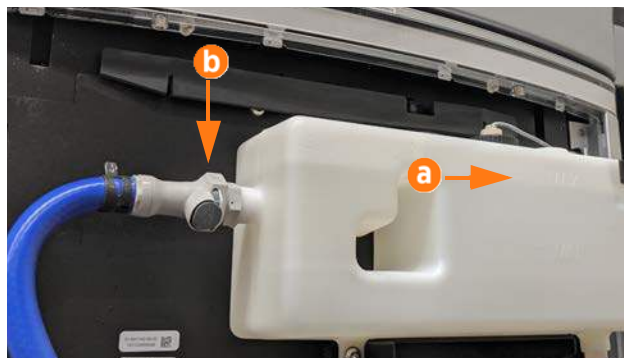
FORSIKTIG: Ikke trekk for hardt når du løsner eller strammer. Braketten kan sprekke opp.

3. Roter pumpen forover (c) helt til forsyningsslangen (d) peker ned i 45-graders vinkel.
4. Stram klemmeskruen igjen. Trekk til med 0,45 Nm.

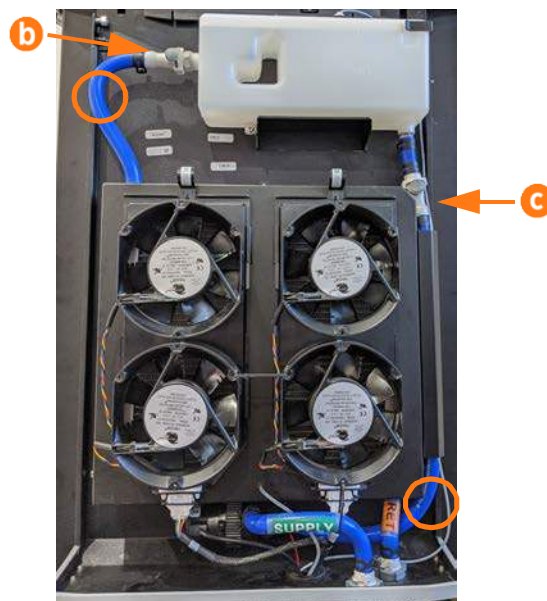


Fjern luft fra kjølevæskeslanger

1. Bruk en gardintrapp og skru løs lokket på kjølevæskebeholderen. Fyll kjølevæskebeholderen med den medfølgende glykolkjølevæsken opp til den merkede maksimumslinjen (a). Sørg for at kjølevæskennivået er over ventilen for rask frakobling på venstre side (b). Sett lokket på igjen.



2. Sjekk ventilene for rask frakobling på hver side av kjølevæskebeholderen (b og c). Hold en klut rundt hver ventil, og utfør en trekk-og-skyv-test på de sirklede stedene for å sikre at begge sitter godt fast.



3. Hvis stasjonen har EMI-skjermer, bruker du en T20 Torx-trekker til å fjerne de øvre skruene og skivene (d) fra den bakre EMI-skjermen og en T25 Torx-trekker til å fjerne de midtre skruene og skivene (e). Ta vare på alle skruene og skivene for gjenbruk.

Merk: Hvis stasjonen har jordingsstroppe på strømmodulen i stedet for en EMI-skjerm, trenger du ikke å gjøre noe i dette trinnet.

4. Skyv øvre del av den bakre skjermen forsiktig bort fra stasjonen, uten å bøye den, for å lage tilgang til ventilene for rask frakobling som er plassert under kjølekontrollerhyllen.



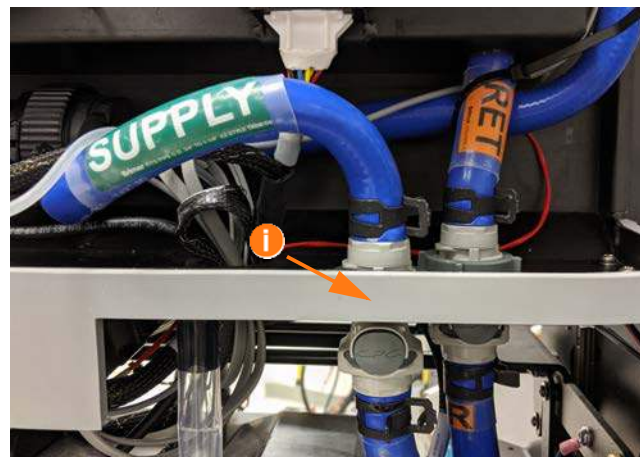
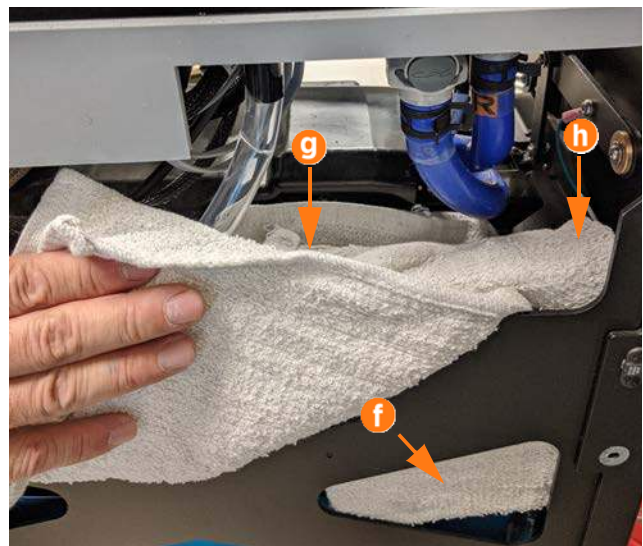
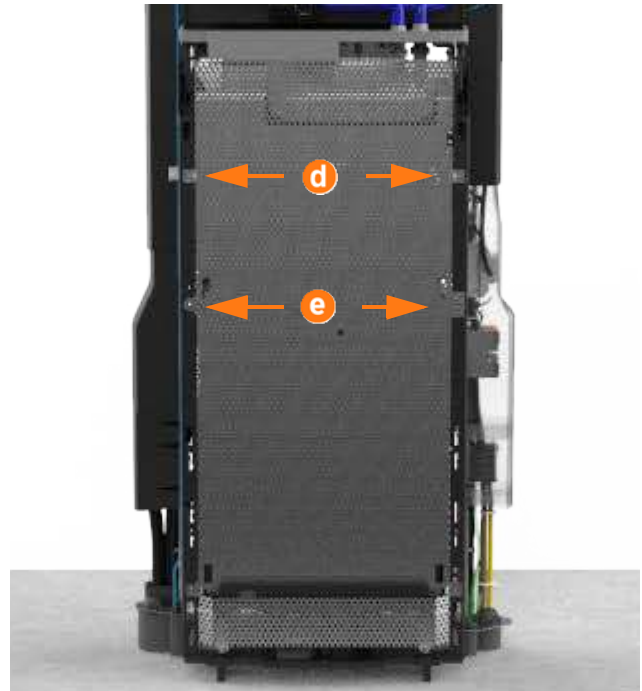
FORSIKTIG: Metallkantene på EMI-skjermen kan være skarpe. Vær forsiktig når du beveger og monterer dekslene.

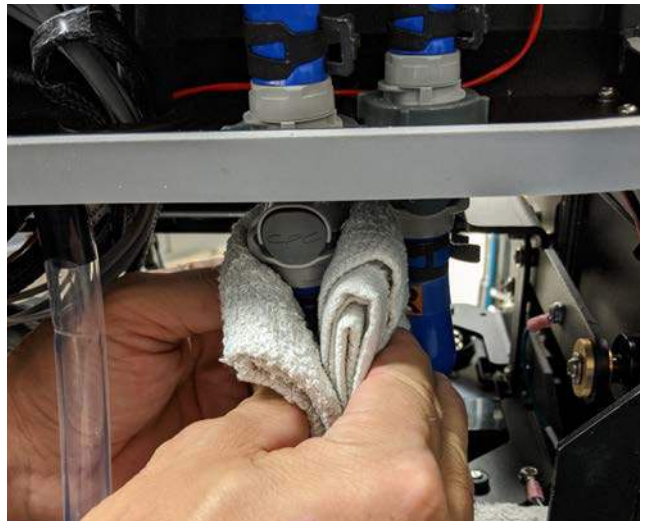
5. Dekk området under kjølekontrollerhyllen forsiktig med løfrie, absorberende kluter før du kobler fra noen kjølevæskeslanger. Pass på at klutene er plassert på innsiden av strømmodulskapet (f), over utsiden av skapet (g), og at de fullstendig blokkerer hullet i det utvendige hjørnet av rammen (h).



FORSIKTIG: Unngå at kjølevæske drypper inn i strømmodulmekanismen eller på strømmodulene. Dette kan forårsake betydelig skade på utstyret.

6. Hold i ventilen med en absorberende klut, og koble fra forsyningsslangen under kjølekontrollerhyllen (i).

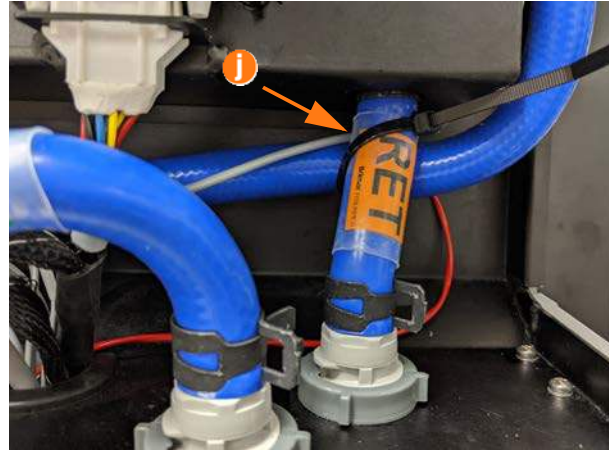




7. Koble den ene enden av tappeslangen til ventilen for rask frakobling under hyllen og den andre enden til slangen som akkurat ble koblet fra. Tappeslangen har én hann- og én hunnkontakt, og kan derfor bare kobles til i én retning.
8. Pump slangen for hånd flere ganger helt til tappeslangen ikke lenger slipper ut luft og kun inneholder kjølevæske.
9. Koble begge ender av tappeslangen fra stasjonen.
10. Koble stasjonens kjølevæskeslange til igjen under kjølevæskeshyllen.
11. Fyll kjølevæske i beholderen opp til den merkede maksimumslinjen.



12. Fest den bakerste kjølevæskeslangen til kjølevæskeslangen for retur (j). Dette gjøres for å heve vinkelen og unngå at luft samler seg i slangen.
13. Bruk en lofri, absorberende klut til å tørke bort eventuelt kjølevæskesøl på stasjonen.



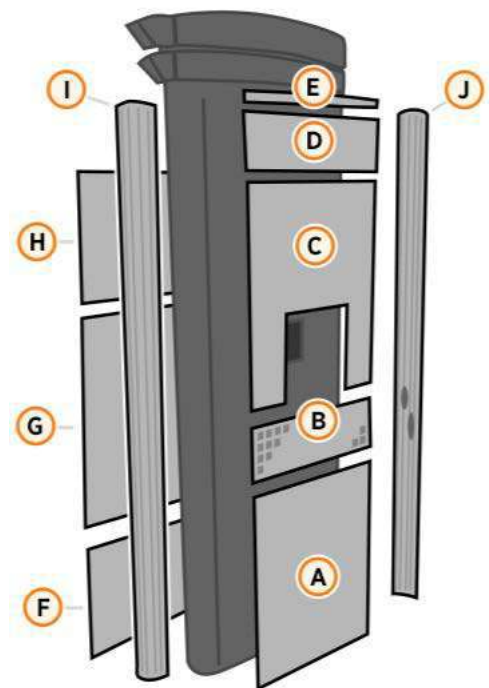
UTFØR TRINNENE PÅ DE FOREGÅENDE SIDENE I OMVENDT REKKEFØLGE FOR Å MONTERE DEN BAKRE EMI-SKJERMEN, DET MIDTRE BAKPANELET OG DET ØVRE TOPPPANELET PÅ NYTT.

Slå på systemet

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen:

A	Nedre frontpanel
B	Midtre luftepanel
C	Øvre frontpanel
D	Sekundært display
E	Lyslist
F	Nedre bakpanel
G	Midtre bakpanel
H	Øvre bakdeksel
I	Venstre profil
J	Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det oppstår en feil, må du slå av strømmen under arbeidet og ikke slå den på før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se *monteringsveiledningen for Express 250*.

Rapporter fullføring til ChargePoint

Samarbeid med ChargePoints kundestøtterepresentant for å bevise at arbeidet er fullført.



chargepoint.com/support

75-001411-12 r1