

Express 250

ChargePoint® nettverksladestasjon

Avansert FRU-veiledning:
Reparasjon av kjølevæskeslange



FARE: FARE FOR STØT. Noen Express 250-stasjoner deler likestrøm (parkoblet konfigurasjon). Parkobling skal være markert på vekselstrømmens frakoblings- eller bryterpanel. Kontroller om stasjonen er parkoblet. Hvis dette er tilfelle, kobler du fra strømmen til BEGGE Express 250-stasjonene på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Uavhengig av om stasjonen er frittstående eller parkoblet må du følge standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og låse/merke frakoblingen før du fortsetter. Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.



Viktig: Du må være en kvalifisert elektriker og fullføre et nettkurs for å bli en sertifisert ChargePoint-montør og for å få påloggingsinformasjon for ChargePoint. Hvis du ikke fullfører dette kurset, vil du ikke kunne fullføre installasjonsprosessen. Gå til: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



FORSIKTIG: Ikke bruk elektriske verktøy under installasjon eller vedlikehold. For kraftig tiltrekking kan skade utstyret.



FORSIKTIG: Ikke monter ladestasjonen i dårlig vær. Hvis du må utføre monteringen i regn eller vind, må alle esker og komponenter plasseres i ly for været.

Merk: Når du skifter ut deler, anbefaler ChargePoint at du tar et bilde før du fjerner hver del, slik at du kan bruke bildet som referanse under montering.

Ikke kast delen du skal skifte ut. Bruk emballasjen til utskiftingsdelen til å returnere alle demonterte deler til ChargePoint.

Hvis du trenger hjelp, kan du gå til chargepoint.com/support og finne nummeret for teknisk støtte i din region.

Du trenger følgende:

- FRU-sett, kjølevæskeslanger
 - enheter, slanger og plater (2 stk., foran og bak)
 - hvite slangehylser (4 stk.)
 - svarte slangeklemmer (4 stk.)
 - T10 Torx-skruer, flatt M3-hode (4 stk.)
 - T20 Torx-skruer, M4-knapphode (4 stk.)
 - torx T20-trekker med kort håndtak
 - kjølevæske, 60-40 LC propylenglykol/vann, 3,8 l
 - plastpose med lynlås, ~305 mm firkantet
 - 18-tommers tappeslange for kjølevæske
 - flere absorberende, lofrie kluter
 - 2-3 bomullspinner, 15 cm pinne
- hodelykt
- hansker
- gardintrapp
- T10 Torx-trekker
- T20 Torx-trekker
- T25 Torx-trekker
- 45-graders vinkeldriver med 50 mm lang T20 Torx-bit (tilleggsutstyr)
- fjærklemmetang
- nebbtang
- bokskutter eller lommekniv
- saks
- varmepistol



Én tekniker bruker ca. 1-2 timer på denne reparasjonen.

Om panelene

Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene. Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Panelene overlapper hverandre fra nederst til øverst. Hvis du skal fjerne et panel, må du først fjerne alle panelene over det på den samme siden.



Fjern områdelys og LED-display

1. Slå av en eksisterende ladestasjon på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskrueene på lyslisten.



3. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



4. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
5. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



Viktig: LED-displayet må ikke henge i kablene.



Fjern frontpanelene

1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under monteringen.
3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstroppe til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.
4. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftpanelet (d).
5. Trykk med hånden, og vipp berøringsskjermen oppover i en vinkel på 45 grader.
6. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt.



Viktig: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.



7. Fjern alle ledninger fra ledningsringene nederst på berøringsskjermen. Koble alle ledningene fra kontaktene på berøringsskjermen. Heng avstandsledningene (vist) foran på det midtre luftepanelet.
8. Løsne begge festeknottene nok til å fjerne berøringsskjermen helt fra stasjonen. Sett den forsiktig til side på et trygt sted for senere montering.



9. Ta tak på hver side av det midtre luftepanelet, og fjern panelet ved å trekke det oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



FORSIKTIG: Finnene på den bakre overflaten på det midtre luftepanelet er skarpe. Vær forsiktig når du håndterer panelet.

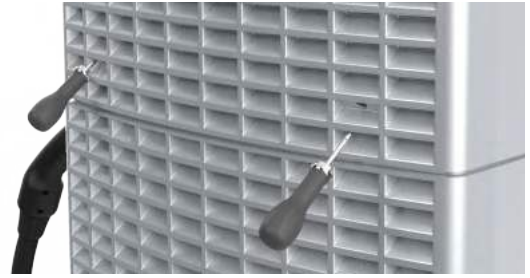


10. Fjern det nedre frontpanelet ved å løfte det opp fra nedre del av panelet slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



Fjern bakpanelene

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.
2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet.
3. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.
4. Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



5. Ta tak på hver side av det nedre bakpanelet, og trekk det forsiktig oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.

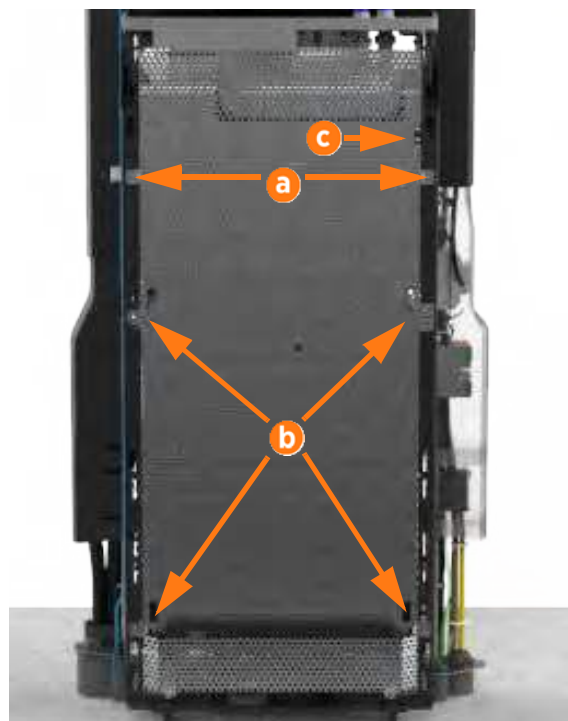


Åpne strømmodulholderne

Avhengig av stasjonsversjonen er strømmodulene beskyttet av enten EMI-skjermer eller jordingsstroppe på strømmodulholderne. En Express 250 trenger bare én av de to beskyttelsestypene. Nedenfor finner du anvisninger for begge.

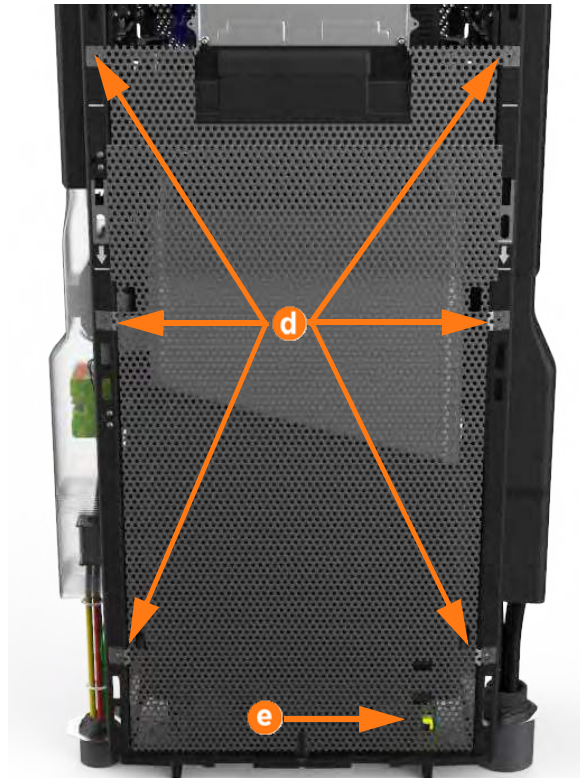
1. Hvis det finnes EMI-skjermer:
 - a. Bruk en T20 Torx-trekker for å fjerne de to øverste skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (a).
 - b. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de fire midtre og nedre skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (b). Den bakre skjermen kan bestå av en eller to deler. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.

Merk: Ved montering må du kontrollere at utskjæringen på langsiden er på høyre side (c), slik at sensorledningen ikke blokkeres.



c. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de seks T25-skruene og skivene fra den fremre EMI-skjermen (d).

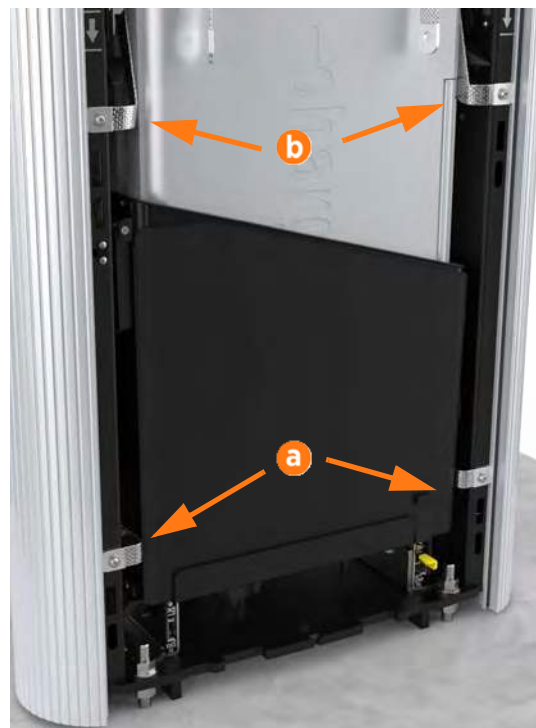
Merk: Ved montering plasserer du den nederste utskjæringen over den gule utløserlåsen (e).



2. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Kontroller at mekanismen har gått helt klar av portene og styrepinnene på Power Module-enhetene.



3. Hvis det er til stede, bruker du en T25 Torx-trekker til å fjerne de fremre og bakre M5-skruene og skivene som fester jordingsstroppene til strømmodulholderen (a) og strømmodulen (b) til Express 250-rammen (totalt åtte skruer). Behold skruene og skivene for bruk i et senere trinn.



4. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen ut av stasjonen
5. Trekk ut skuffen på strømmodulen helt.



Ta av fremre og bakre kjølevæskeslange



FORSIKTIG: Bruk absorberende kluter for å hindre at det drypper glykol inne i stasjonen. Reparasjonsområdet er i nærheten av elektriske samleskinner, der overflødig væske kan skade systemet.

Merk: Når strømmodulene er utenfor stasjonens ramme, kan modulmekanismens håndtak beveges opp og ned uten å hindre tilgang for reparasjon.

1. Trekk ut og vipp over begge strømmodulholderne utenfor stasjonen. Du behøver ikke å fjerne strømmodulene.

2. Koble fra kjølevæskeledningen på høyre side av beholderen for å hindre at kjølevæske strømmer ut under prosessen.



3. Spre en absorberende klut under begge kjølevæskeventilene før du kobler dem fra, for å unngå at det drypper kjølevæske inn i samleskinneområdet. Sørg for å stikke den inn i hjørnene på modulmekanismen.



4. Hold hver ventil med en absorberende klut, og koble fra både forsynings- og returslangene under kjølekontrollerhyllen.



5. Bruk en T20-torx (med vinkeldriver om nødvendig) til å fjerne alle fire M4-skrueene fra paraplydekslet som beskytter slangene og toppen av modulkmekanismen. Bruk Torx-trekkeren med kort håndtak som følger med, for å få tilgang til de bakre skruene. Ta vare på skruene og paraplyen for gjenbruk.



6. Før forsynings- og returslangene under håndtaket på modulkmekanismen. Hold én slange om gangen loddrett for å feste hurtigkoblingsventilen på den medfølgende tappeslangen. Deretter tipper du enheten ned og tapper resten av glykolen fra slangen inn i en plastpose med lynlås. Tapp av hver slange i ca. 30 sekunder.



7. Koble fra tappeslangen.

8. Lås modulkmekanismen i opp-stillingen. Plasser en absorberende klut under alle fire kjølevæskegrenene.

9. Bruk en fjærklemmetang til å løsne den første av fire svarte slangeklemmer. Skyv den og den hvite ytterhylsen ned for å vise den gjennomsiktige slangen under.



10. Bruk en bokskutter eller lommekniv til å lage et hull i bunnen av den gjennomsiktige kjølevæskeslangen, i tilfelle det blir igjen kjølevæske i skinnen. Pass på at hullet ligger over den absorberende kluten.



11. Når den er tappet av, bruker du saks til å klippe helt gjennom den gjennomsiktige slangen for å fjerne den fra den grå splitteren.

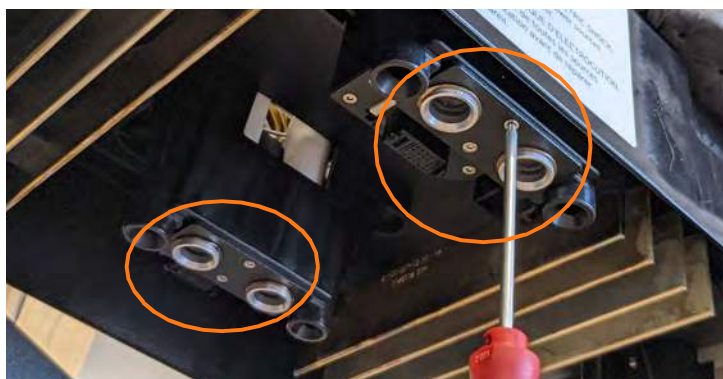
12. Gjenta for alle fire slangene.

13. Bruk en varmepistol til å mykne de fire gamle, klare slangeendene på de grå splitterne. Varm opp hver del i 45 sekunder før du trekker den gamle slangen av med en nebbtang. Legg splitterne og de blå slangene til side for gjenbruk.



14. Bruk en fjærklemmetang til å fjerne de svarte og sølvfargede klemmene. Ta vare på klemmene for gjenbruk.

15. Bruk en T10 Torx-trekker til å fjerne begge M3-skrueene fra hver kontaktplate. Kast skruene. Bruk nye skruer til settet ved ny installasjon.



16. Før hver kontaktplate forsiktig inn med de gjennomsiktige slangene og de hvite hylsene ned gjennom modulkonfigurasjonen. Fjern både fremre og bakre enhet fra stasjonen.

17. Hell eventuell gjenværende kjølevæske fra hver enhet i lynlåsposen, og kasser den avtappede kjølevæsken på riktig måte.

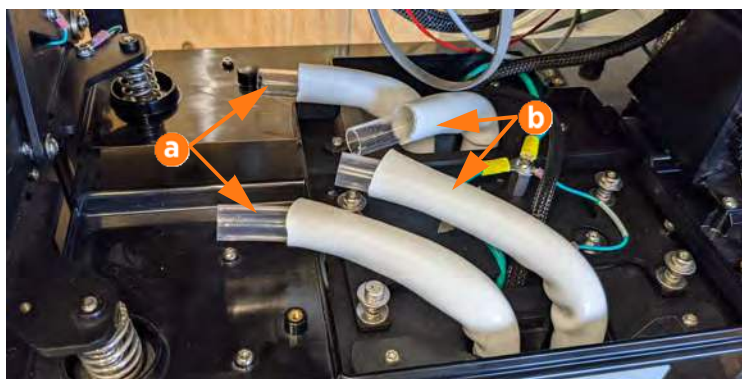


Montere ny fremre og bakre kjølevæskeslange

1. Monter hver nye kjølevæskeslange, foran og bak, i husene i modulmekanismen. Slangene foran er litt lengre, og begge settene er merket. Fest med to M3-skruer hver. Trekk til med 0,6 Nm.



2. Ta på deg fleksible hansker. Bruk en bomullspinne til å påføre litt glykol 50 mm på innsiden av den første nye hvite hylsen. Skyv den hvite hylsen over den gjennomsiktige slangen til enden berører modulmekanismen.



3. Gjenta for de gjenværende tre slangene. I de følgende trinnene vil disse fungere som to par slanger (a og b), hver med en forside og en bakside.

4. Bruk en bomullspinne til å påføre litt glykol på innsiden av en ny svart fjærklemme og på utsiden av øverste 50 mm av den hvite hylsen. Bruk en fjærklemmetang til å skyve hver av de fire nye svarte fjærklemmene (c) over den hvite hylsen, og sett den på enheten. Slipp opp tangen, og tørk av overflødig glykol med en klut.



5. Bruk en fjærklemmetang til å skyve hver av de fire sølvfargede fjærklemmene (d) over den gjennomsiktige slangen, ca. 50 mm fra enden, og slipp opp.

6. Legg merke til etikettene for forsyning og retur på de løse blå slangene. Begynn med forsyningsslangen.

7. Smør glykol inn i åpningen på hver klare slange, foran og bak, nærmest venstre side av stasjonen, sett forfra. Dette er paret (a) på bildet ovenfor.

8. Smør glykol på utsiden av hver grå splittergren på forsyningslangen. Skyv de våte slangene inn på de våte niplene til de sitter godt på plass.
9. Gjenta de to foregående trinnene med returslangen og det andre paret med gjennomsiktige slanger foran og bak.



10. Bruk fjærklemmetangen til å feste hver sølvfargede klemme på den gjennomsiktige slangen der den møter splitterfestet, mellom naglene og stopperkanten(e). Gjenta for alle fire gjennomsiktige slangene.

11. Løsne hver av de svarte klemmene. Trekk hver hvite hylse helt ut, og fest den svarte klemmen rett under den sølvfargede klemmen (f).

12. Dreie alle klemmehodene forsiktig mot siden for å unngå at de kommer i veien når paraplyen skiftes ut.

13. Senk håndtaket på modulmekanismen.



14. Koble de to blå forsynings- og returslangene til hurtigkoblingsventilene på kjølekoblingshyllen. Klikk hver av dem på plass, og utfør en uttrekkstest.

15. Koble til kjølevæskeslangen igjen på høyre side av beholderen.

16. Løft håndtaket på modulmekanismen, og kontroller at kjølevæskeslangene ikke setter seg fast i noen av delene.

17. Kontroller alle slangene for fullstendig montering og fravær av lekkasjer.



18. Bruk en T20 Torx og fire M4-skruer for å sette på paraplydekslet igjen. Bruk Torx-trekkeren med kort håndtak som følger med, for å få tilgang til de bakre skruene. Trekk til med 1,1 Nm.

19. Kontroller at beholderen er full av glykol. Bruk en gardintrapp, om nødvendig, og skru av lokket på beholderen. Deretter fyller du på ny glykol til den merkede Max-linjen fra kannen etter behov. Sett beholderhetten på igjen.

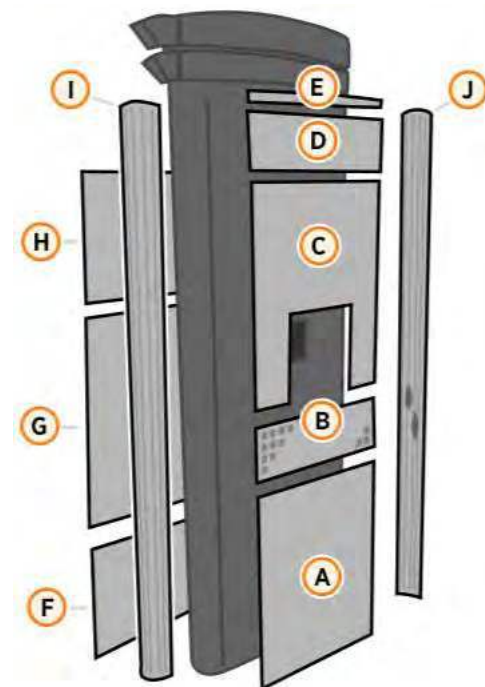
UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE STRØMMODULENE, STRØMMODULHOLDERNE, JORDINGSSTROPPENE ELLER EMI-SKJERMENE, BAKPANELENE, FRONTPANELENE, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på systemet

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen:

A	Nedre frontpanel
B	Midtre luftepanel
C	Øvre frontpanel
D	Sekundært display
E	Lyslist
F	Nedre bakpanel
G	Midtre bakpanel
H	Øvre bakpanel
I	Venstre profil
J	Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det oppstår en feil, må du slå av strømmen under arbeidet og ikke slå den på før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. **HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.**

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se *monteringsveiledningen for Express 250*.



chargepoint.com/support

75-001443-12 r1