

Express 250

ChargePoint® nettverksladestasjon

Avansert FRU-veiledning: Reparasjon av Hall-sensorer



FARE: FARE FOR STØT. Noen Express 250-stasjoner deler likestrøm (parkoblet konfigurasjon). Parkobling skal være markert på vekselstrømmens frakoblings- eller bryterpanel. Kontroller om stasjonen er parkoblet. Hvis dette er tilfelle, kobler du fra strømmen til BEGGE Express 250-stasjonene på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Uavhengig av om stasjonen er frittstående eller parkoblet må du følge standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og låse/merke frakoblingen før du fortsetter. Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av. Kretsen(e) må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.



Viktig: Du må være en kvalifisert elektriker og fullføre et nettkurs for å bli en sertifisert ChargePoint-montør og for å få påloggingsinformasjon for ChargePoint. Hvis du ikke fullfører dette kurset, vil du ikke kunne fullføre installasjonsprosessen. Gå til: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



FORSIKTIG: Ikke bruk elektriske verktøy under installasjon eller vedlikehold. For kraftig tiltrekking kan skade utstyret.



FORSIKTIG: Ikke monter ladestasjonen i dårlig vær. Hvis du må utføre monteringen i regn eller vind, må alle esker og komponenter plasseres i ly for været.

Merk: Når du skifter ut deler, anbefaler ChargePoint at du tar et bilde før du fjerner hver del, slik at du kan bruke bildet som referanse under montering.

Ikke kast delen du skal skifte ut. Bruk den nye FRU-emballasjen (Field Replaceable Unit) til å returnere alle demonterte deler til ChargePoint.

Hvis du trenger hjelp, kan du gå til chargepoint.com/support og finne nummeret for teknisk støtte i din region.

Du trenger følgende:

- FRU-sett, Hall-sensorer
 - Hall-sensor, magnetisk sørpole (2 stk.)
 - kontakter for isolasjonsforskyvning (4 stk.)
 - ekstra svarte monteringsnagler av nylon
 - ekstra ledning
- hodelykt
- hansker
- gardintrapp
- T10 Torx-trekker
- T20 Torx-trekker
- T25 Torx-trekker
- skrutrekker
- avbitertang
- tang

Én tekniker bruker ca. 1–2 timer på denne reparasjonen.

Om panelene

Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene. Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Panelene overlapper hverandre fra nederst til øverst. Hvis du skal fjerne et panel, må du først fjerne alle panelene over det på den samme siden.



Diagnostisere om sensorplassering(er) er ødelagt

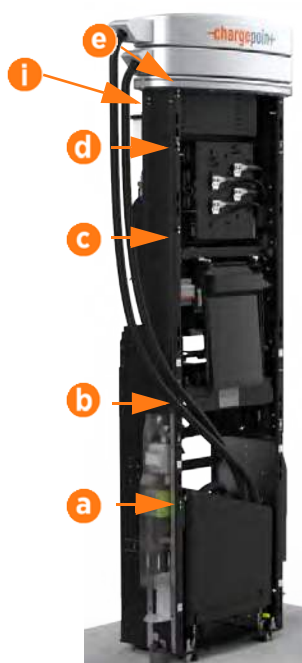
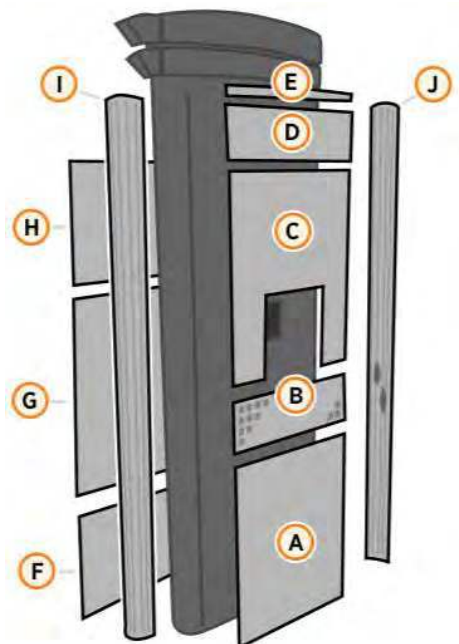
1. Før du slår av stasjonen, må du merke deg hvilke panelfeil som vises på berøringsskjermen. Stasjonen bruker Hall-sensorer til å registrere riktig montering av alle dekselpaneler. En automatisk systemtest kontrollerer alle Hall-sensorer for å hindre at vann trenger inn, eller fare for støt ved å berøre interne komponenter.

2. Slå av en eksisterende ladestasjon på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Kontroller om stasjonen er parkoblet. Hvis dette er tilfelle, kobler du fra strømmen til BEGGE Express 250-stasjonene på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Uavhengig av om stasjonen er frittstående eller parkoblet må du følge standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og låse/merke frakoblingen før du fortsetter. Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av. Kretsen(e) må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

3. Kontroller at alle panelene er helt montert og plassert, for å utelukke feiljustering av panelet som feilårsak.
4. Slå på stasjonen, og kontroller om det vises feilmeldinger i det nedre høyre hjørnet på berøringsskjermen. Hvis det fortsatt vises panelfeil, må du sørge for at panelbokstavene på den venstre illustrasjonen samsvarer med plasseringen av sensorene på høyre side:



Feil	Tilknyttet sentral	Demonter disse panelene for å få tilgang til sensoren
A	Nedre frontpanel	A-E
B	Midtre luftepanel	B-E
C	Øvre frontpanel	C-E
D	Sekundært display	D-E
E	Lyslist	E
F	Nedre bakpanel	F-H
G	Midtre bakpanel	G-H
H	Øvre bakpanel	H

I	Venstre profil	A-I
J	Høyre profil	A-H, J

Merk: Hvis det er behov for ekstra tilgang til ledningene, fjerner du også den nærmeste sideprofilen. Hvis du skal fjerne en av profilene, må du først fjerne alle fremre og bakre paneler.

Ta av dekslene for å få tilgang

I henhold til tabellen ovenfor bruker du bare disse prosedyrene til å fjerne så mange dekselpaneler som er nødvendig for å få tilgang til den ødelagte sensoren:

- «Fjerne områdelys og LED-display» på side 4
- «Ta av frontpanelene» på side 5
- «Fjern bakpanelene» på side 7
- «Åpne strømmodulholderne» på side 8
- «Fjern høyre profil» på side 11
- «Fjerne venstre profil» på side 14

Når alle nødvendige paneler er fjernet, går du videre til «Skifte Hall-sensor» på side 15.

Fjerne områdelys og LED-display

1. Slå av en eksisterende ladestasjon på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Kontroller om stasjonen er parkoblet. Hvis dette er tilfelle, kobler du fra strømmen til BEGGE Express 250-stasjonene på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Uavhengig av om stasjonen er frittstående eller parkoblet må du følge standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og låse/merke frakoblingen før du fortsetter. Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av. Kretsen(e) må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene på lyslisten.



3. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



4. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
5. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



Viktig: LED-displayet må ikke henge i kablene.

Ta av frontpanelene

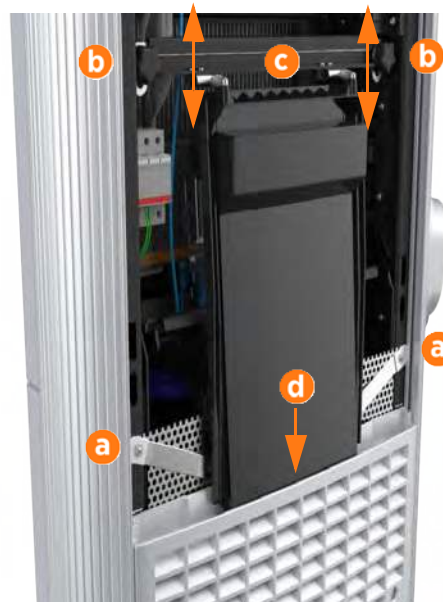
1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under monteringen.



3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstroppe til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.
4. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftpanelet (d).
5. Trykk med hånden, og vipp berøringsskjermen oppover i en vinkel på 45 grader.
6. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt.



Viktig: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.



7. Fjern alle ledninger fra ledningsringene nederst på berøringsskjermen. Koble alle ledningene fra kontaktene på berøringsskjermen. Heng avstandsledningene (vist) foran på det midtre luftpanelet.
8. Løsne begge festeknottene nok til å fjerne berøringsskjermen helt fra stasjonen. Sett den forsiktig til side på et trygt sted for senere montering.



9. Ta tak på hver side av det midtre luftpanelet, og fjern panelet ved å trekke det oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



FORSIKTIG: Finnene på den bakre overflaten på det midtre luftpanelet er skarpe. Vær forsiktig når du håndterer panelet.



10. Fjern det nedre frontpanelet ved å løfte det opp fra nedre del av panelet slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



Fjern bakpanelene

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.
2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet.
3. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



4. Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



5. Ta tak på hver side av det nedre bakpanelet, og trekk det forsiktig oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



Åpne strømmodulholderne

Hvis det trengs mer plass for å få tilgang til Hall-sensoren eller fjerne sideprofiler, fjerner du jordingsvern og åpner strømmodulholderne. Denne prosedyren er valgfri.

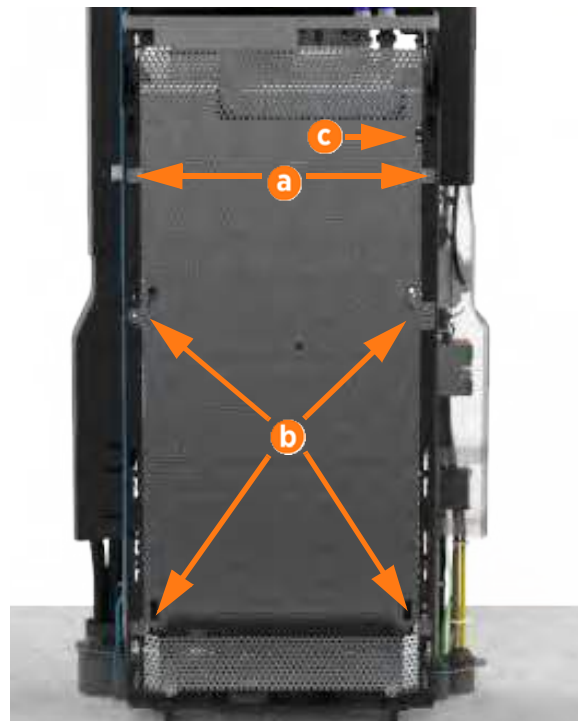
Avhengig av stasjonsversjonen er strømmodulene beskyttet av enten EMI-skjermer eller jordingsstropper på strømmodulholderne. En Express 250 trenger bare én av de to beskyttelsestypene. Nedenfor finner du

anvisninger for begge.

1. Hvis det finnes EMI-skjermer:

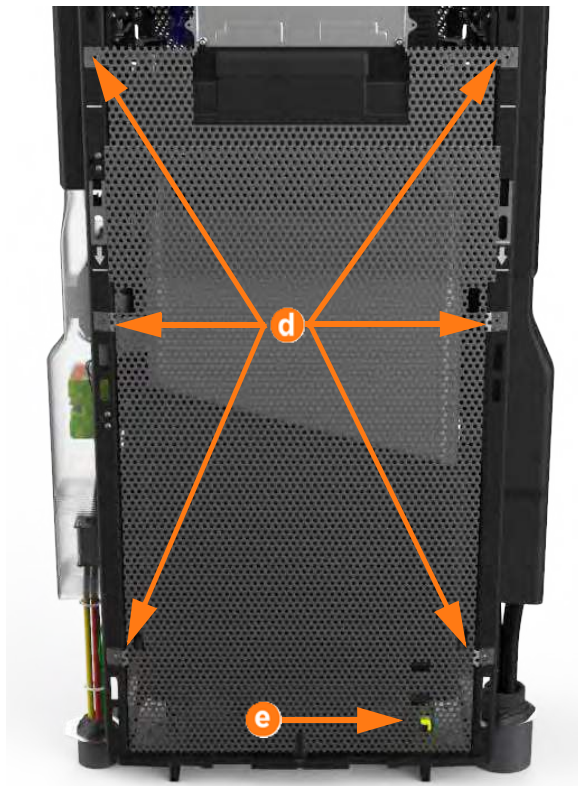
- a.** Bruk en T20 Torx-trekker for å fjerne de to øverste skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (a).
- b.** Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de fire midtre og nedre skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (b). Den bakre skjermen kan bestå av én eller to deler. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.

Merk: Ved montering må du kontrollere at utskjæringen på langsiden er på høyre side (c), slik at sensorledningen ikke blokkeres.



- c.** Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de seks T25-skruene og skivene fra den fremre EMI-skjermen (d).

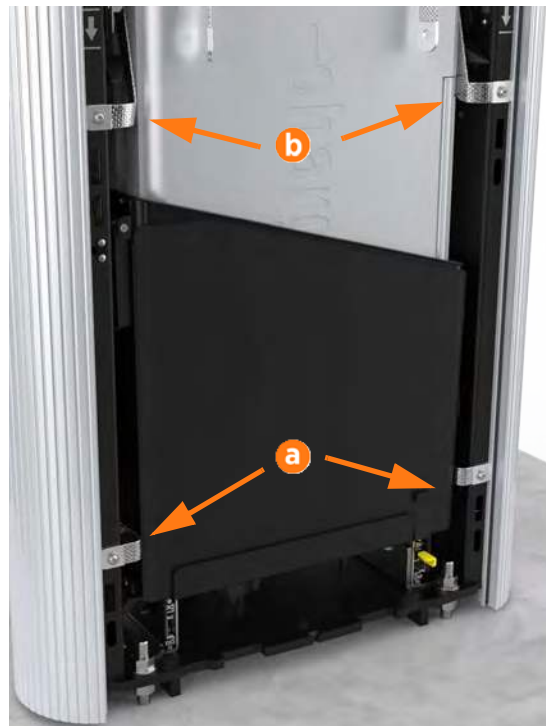
Merk: Ved montering plasserer du den nederste utskjæringen over den gule utløserlåsen (e).



2. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Kontroller at mekanismen har gått helt klar av portene og styrepinnene på Power Module-enhetene.



3. Hvis det er til stede, bruker du en T25 Torx-trekker til å fjerne de fremre og bakre M5-skruene og skivene som fester jordingsstroppene til strømmodulholderen (a) og strømmodulen (b) til Express 250-rammen (totalt åtte skruer). Behold skruene og skivene for bruk i et senere trinn.

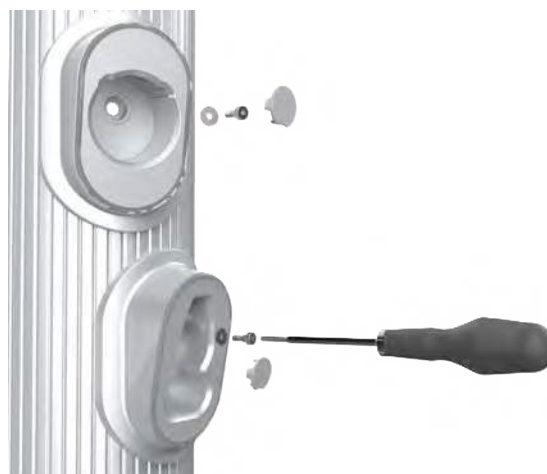


4. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulet ut av stasjonen.
5. Trekk ut skuffen på strømmodulet helt.



Fjern høyre profil

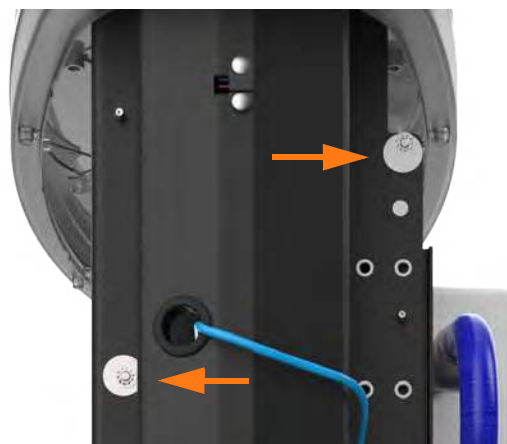
1. Fjern ladekablene fra hylstrene, og legg dem forsiktig på en polstret overflate slik at de ikke er i veien.
2. Sett en liten skrutrekker med flatt hode inn i hakket på hver plasthette for å fjerne den fra skruåpningen på hylsteret.
3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne den gummibelagte skiven og M5-skulderskruen. Sett dem til side for gjenbruk.



4. Bruk den ene hånden til å holde profilen, og løsne de to holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med. (Den blå Ethernet-kabelen på bildet kan være montert, avhengig av stedet. Det påvirker ikke denne prosedyren.)

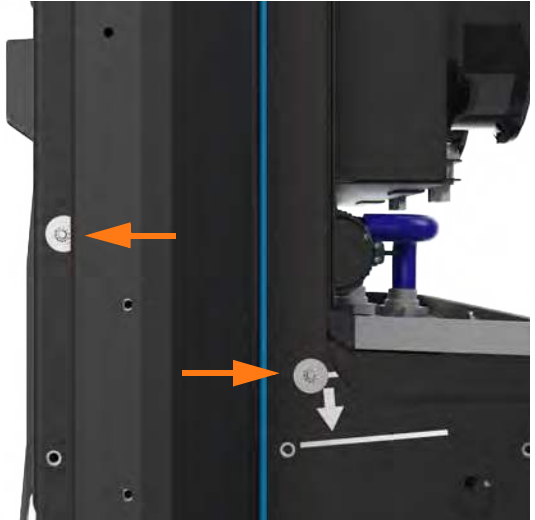
Merk: Bruk en gardintrapp for å nå de øverste skruene.

Merk: De øvre skruene er asymmetriske.



5. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to midtre skruene like over strømmodulmekanismen.

Merk: Det er lettere å komme til de midtre skruene med håndtaket på strømmodulmekanismen i lukket stilling (ned).



6. Løsne de to nedre holdeskruene på profilen. (Kabler kan være montert eller ikke, alt avhengig av stedet. Det påvirker ikke denne prosedyren.)



7. Vipp den nedre delen av profilen lett for å hente ut den øvre kanten under den nedre kanten på lyslisten. Løft profilen av styrepinnene på hver side av rammen som holder profilen på plass.

Merk: Hold profilen nær stasjonen til kablene er koblet fra.



8. Koble den korteste kabelen fra det øvre hylsteret.
9. Koble den nest lengste kabelen fra det nedre hylsteret.

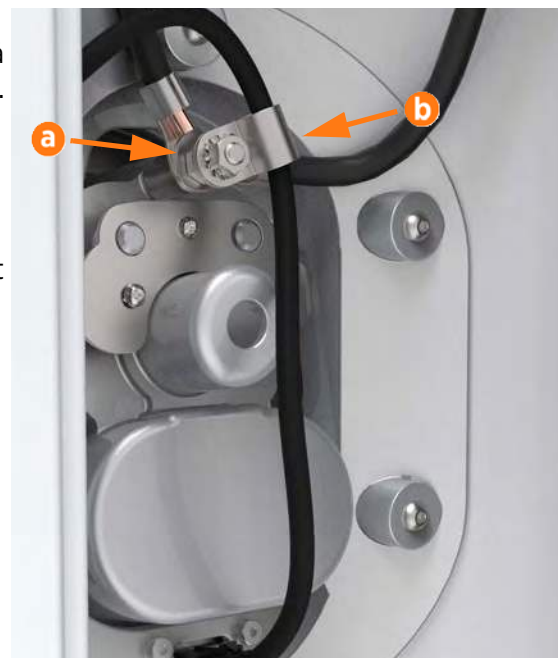
Merk: Hvis det finnes en tredje, lengre kabel, bunter du den for å unngå klempunkter under montering. Den tredje kabelen er ikke i bruk for øyeblikket.



Viktig: Kontroller at disse tilkoblingene er riktig plassert ved montering, ellers fungerer ikke systemet.



10. Avhengig av hylsterversjonen det er snakk om, bruker du enten en T25 Torx-trekker eller en 8 mm muttertrekker til å fjerne P-klipsstakken (a) fra det nedre hylsteret på profilen. Legg nøye merke til rekkefølgen på componentene.
11. Fjern den skjermede hylsterkabelen fra åpningen på P-klipsen (b).
12. Fjern profilen fra stasjonen. Legg den til side på en polstret overflate for gjenbruk.



Fjerne venstre profil

13. Bruk den ene hånden til å holde profilen, og løsne de to holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med. (Den blå Ethernet-kabelen på bildet kan være montert, avhengig av stedet. Det påvirker ikke denne prosedyren.)

Merk: Bruk en gardintrapp for å nå de øverste skruene.

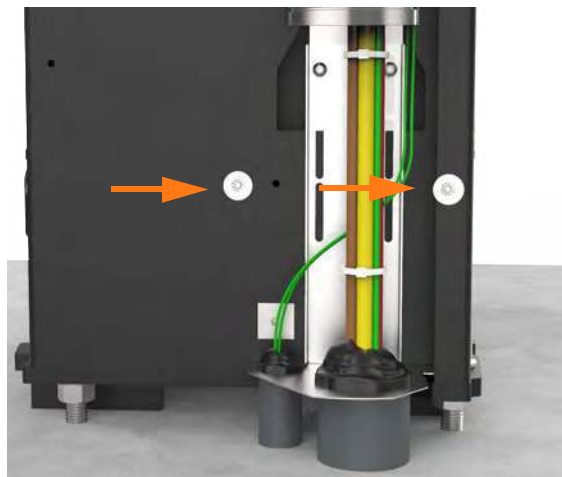
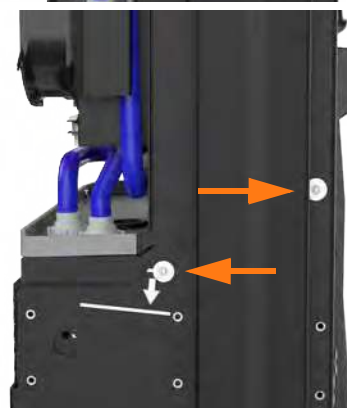
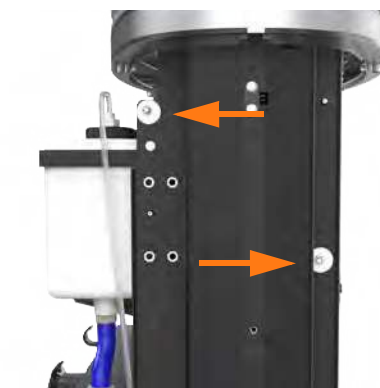
Merk: De øvre skruene er asymmetriske.

14. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to midtre skruene like over strømmodulmekanismen.

Merk: Det er lettere å komme til de midtre skruene med håndtaket på strømmodulmekanismen i lukket stilling (ned).

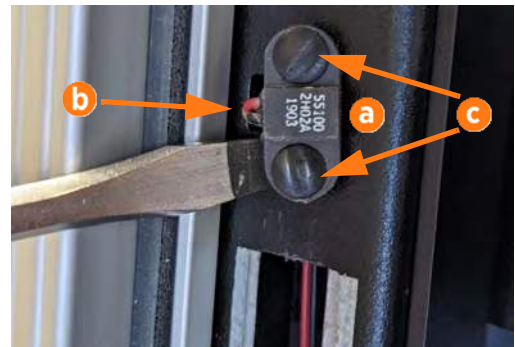
15. Løsne de to nedre holdeskruene på profilen. (Kabler kan være montert eller ikke, alt avhengig av stedet. Det påvirker ikke denne prosedyren.)

16. Vipp den nedre delen av profilen lett for å hente ut den øvre kanten fra under den nedre kanten på lyslisten. Løft profilen av styrepinnene på hver side av rammen som holder profilen på plass.



Skifte Hall-sensor

1. Inspiser Hall-sensoren (a) for plasseringen av ledningsskaden.
2. Legg merke til hvilken retning sensorledningene (b) er plassert i, slik at de kan monteres igjen senere.
3. Bruk en skrutrekker til å presse ut de to naglene (c) som fester sensoren til metallrammen.



4. Trekk ledningen forsiktig ut av rammen. Det finnes noen servicesløyfer i ledningsnettets, slik at det er plass til reparasjoner. Hvis det er nødvendig, kutter du av den nærmeste kabelstripsen for å få bedre tilgang.
5. Klipp den gamle sensoren og naglene rent av ledningsnettets, og kasser dem.
6. Trim ledningene til den nye sensoren til riktig lengde, slik at du får arbeidsrom, men ikke får overflødig ledning som kan komme i klem med dekselpanelene.



Merk: Du må kutte eller trekke av eventuelle etiketter på ledningene. Kontakten kutter ikke gjennom etiketter.

7. Skyv den nye røde ledningen og stasjonens røde ledning side ved side inn i forskyvningskontakten. Du behøver ikke å avisolere ledningene. Se gjennom den gjennomsiktige plasten på bunnen for å sikre at begge ledningene sitter riktig.



8. Bruk en tang til å trykke knappen på kontakten helt inn.



9. Kontroller at knappen nå er i flukt med huset. Litt dielektrisk fett kan bli klemt ut når knappen trykkes inn. Hvis det er tilfelle, fjerner du det.



10. Kontroller baksiden av kontakten for å kontrollere at begge ledningene fortsatt sitter riktig (d) og ikke beveget seg da kontakten ble lukket (e). Hvis en av ledningene er utenfor terminalområdet, må du slå av kontakten og gjenta prosedyren med en ny.



11. Gjenta trinnene ovenfor for de to svarte ledningene.

Merk: Hvis du tvinner sensorens røde og svarte ledninger løst sammen før montering, kan det bidra til at ledningene ikke henger fast i andre komponenter.

12. Før ledningsnettets forsiktig inn i rammen igjen. Før og rett den ut slik at den ikke kan komme i klem med dekselpanelene når de festes på rammeåpningene i et senere trinn.
13. Bruk to nye nagler fra settet til å feste den nye sensoren på rammen på riktig sted.

GJENNOMFØR TRINNENE OVENFOR I OMVENDT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT ALLE KOMPONENTER SOM ER FJERNET: SIDEPROFILER, STRØMMODULHOLDERE, JORDINGSTROPPER ELLER EMI-SKJERMER, BAKPANELER, FRONTPANELER, LED-DISPLAY OG LYSLIST.

Slå på systemet

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller at den nye sensorens plassering ikke lenger fører til en feilmelding på skjermen.



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det oppstår en feil, må du slå av strømmen under arbeidet og ikke slå den på før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se *monteringsveiledningen for Express 250*.



chargepoint.com/support

75-001445-12 r1