

Express 250

ChargePoint® nettverksladestasjon

Avansert FRU-veiledning: Skifte strømmodulens kommunikasjonskabler



FARE: FARE FOR STØT. Noen Express 250-stasjoner deler likestrøm (parkoblet konfigurasjon). Parkobling skal være markert på vekselstrømmens frakoblings- eller bryterpanel. Kontroller om stasjonen er parkoblet. Hvis dette er tilfelle, kobler du fra strømmen til BEGGE Express 250-stasjonene på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Uavhengig av om stasjonen er frittstående eller parkoblet må du følge standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og låse/merke frakoblingen før du fortsetter. Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.



Viktig: Du må være en kvalifisert elektriker og fullføre et nettkurs for å bli en sertifisert ChargePoint-montør og for å få påloggingsinformasjon for ChargePoint. Hvis du ikke fullfører dette kurset, vil du ikke kunne fullføre installasjonsprosessen. Gå til: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



FORSIKTIG: Ikke bruk elektriske verktøy under installasjon eller vedlikehold. For kraftig tiltrekking kan skade utstyret.



FORSIKTIG: Ikke monter ladestasjonen i dårlig vær. Hvis du må utføre monteringen i regn eller vind, må alle esker og komponenter plasseres i ly for været.

Merk: Når du skifter ut deler, anbefaler ChargePoint at du tar et bilde før du fjerner hver del, slik at du kan bruke bildet som referanse under montering.

Ikke kast delen du skal skifte ut. Bruk emballasjen til utskiftingsdelen til å returnere alle demonterte deler til ChargePoint.

Hvis du trenger hjelp, kan du gå til chargepoint.com/support og finne nummeret for teknisk støtte i din region.

Du trenger følgende:

- hodelykt
- gardintrapp
- T10 Torx-trekker
- T20 Torx-trekker
- T25 Torx-trekker
- 45-graders vinkeldriver med 50 mm lang T20 Torx-bit (tilleggsutstyr)
- FRU-sett med kommunikasjonskabler for strømmodul fra ChargePoint:
 - kommunikasjonskabel
 - kontaktplate av metall (2 stk.)
 - låseskive, #10, innvendig tann (1 stk.)
 - 20 mm sekskantede skulderskruer, M4 (3 stk.)
 - T10 Torx-skruer, flatt M3-hode (6 stk.)
 - T20 Torx-skruer, M4-knapphode (4 stk.)
 - T25 Torx-skruer, M5-knapphode (1 stk.)
 - flate M5-skiver (6 stk.)
 - fjærer (3 stk.)
 - torx T20-trekker med kort håndtak

En tekniker bruker ca. 1-2 timer på denne reparasjonen.

Om panelene

Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene. Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Panelene overlapper hverandre fra nederst til øverst. Hvis du skal fjerne et panel, må du først fjerne alle panelene over det på den samme siden.



Fjern områdelys og LED-display

1. Slå av en eksisterende ladestasjon på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene på lyslisten.



3. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



4. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
5. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



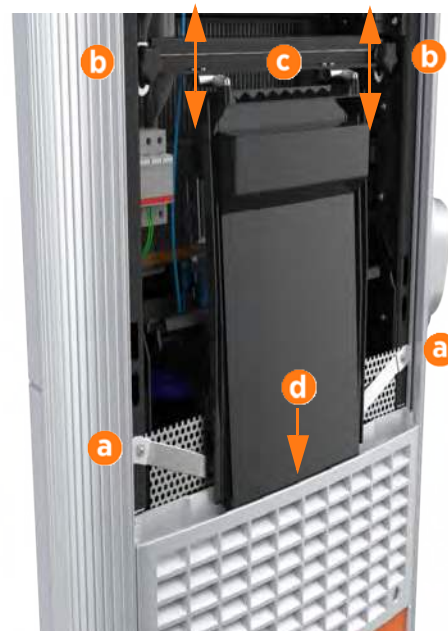
Viktig: LED-displayet må ikke henge i kablene.

Fjern frontpanelene

1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under monteringen.



3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstroppe til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.
4. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftpanelet (d).
5. Trykk med hånden, og vipp berøringsskjermen oppover i en vinkel på 45 grader.
6. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



Viktig: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

7. Koble de to avstandssensorledningene fra kontaktene nederst på berøringsskjermen og ledningsringen. Heng avstandsledningene foran på det midtre luftpanelet. La berøringsskjermen være vippet opp, slik at du kan se reparasjonsområdet



8. Ta tak på hver side av det midtre luftpanelet, og fjern panelet ved å trekke det oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



FORSIKTIG: Finnene på den bakre overflaten på det midtre luftpanelet er skarpe. Vær forsiktig når du håndterer panelet.



9. Fjern det nedre frontpanelet ved å løfte det opp fra nedre del av panelet slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



Fjern bakpanelene

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet.
3. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



4. Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



5. Ta tak på hver side av det nedre bakpanelet, og trekk det forsiktig oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



Åpne strømmodulholderne

Avhengig av stasjonsversjonen er strømmodulene beskyttet av enten EMI-skjermer eller jordingsstroppe på strømmodulholderne. En Express 250 trenger bare én av disse beskyttelsene. Nedenfor finner du anvisninger for begge.

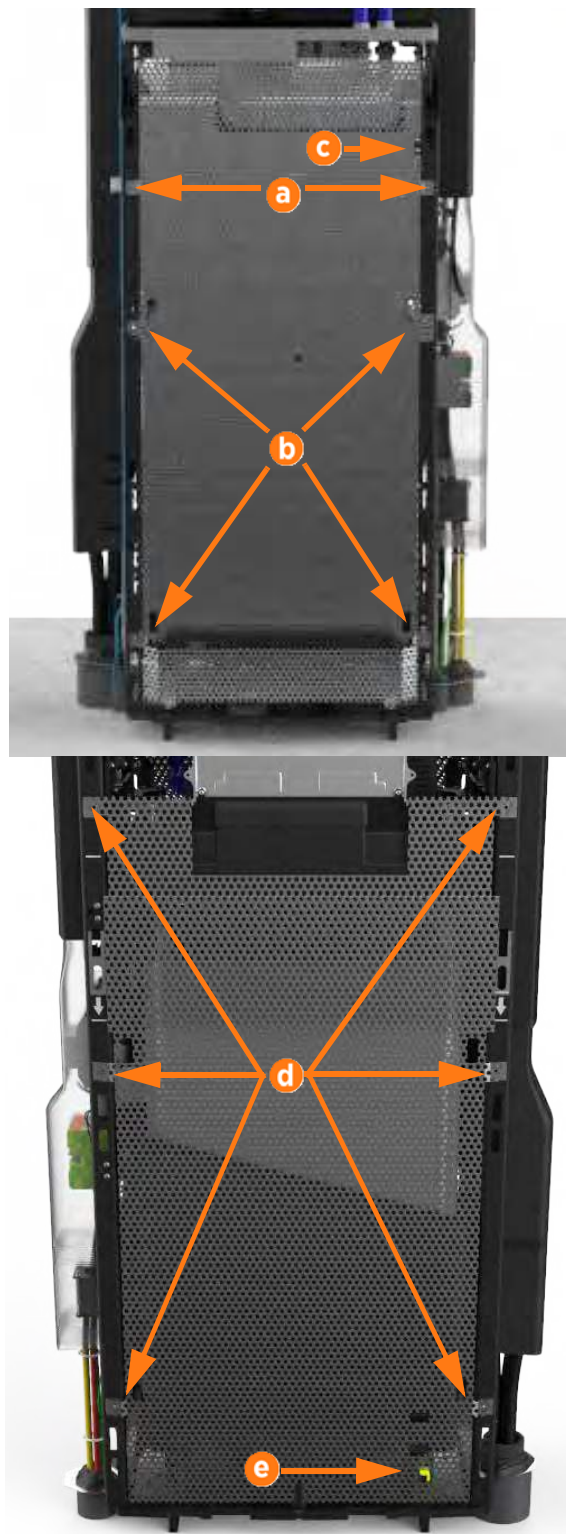
1. Hvis det finnes EMI-skjermer:

- a.** Bruk en T20 Torx-trekker for å fjerne de to øverste skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (a).
- b.** Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de fire midtre og nedre skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (b). Den bakre skjermen kan bestå av én eller to deler. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.

Merk: Ved montering må du kontrollere at utskjæringen på langsiden er på høyre side (c), slik at sensorledningen ikke blokkeres.

- c.** Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de seks T25-skruene og skivene fra den fremre EMI-skjermen (d).

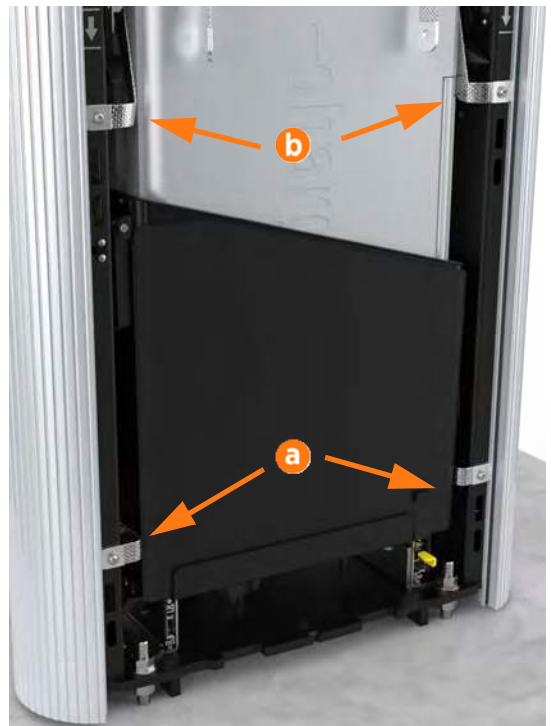
Merk: Ved montering plasserer du den nederste utskjæringen over den gule utløserlåsen (e).



2. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Kontroller at mekanismen har gått helt klar av portene og styrepinnene på Power Module-enhetene.



3. Hvis det er til stede, bruker du en T25 Torx-trekker til å fjerne de fremre og bakre M5-skruene og skivene som fester jordingsstroppene til strømmodulholderen (a) og strømmodulen (b) til Express 250-rammen (totalt åtte skruer). Behold skruene og skivene for bruk i et senere trinn.



4. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmoduleen ut av stasjonen
5. Trekk ut skuffen på strømmoduleen helt.



6. Drei begge strømmoduleholderne på kick-stativene for å få tilgang til kommunikasjonskablene.



ADVARSEL: Kontroller at strømmoduleholderne kan hvile på nivå med sokkelen på stasjonen. Sørg for en stabil, flat overflate for støttebenene hvis holderne skal hvile under stasjonshøyde. Strømmodulene er tunge og kan velte ut av holderne, noe som kan skade teknikeren eller utstyret.

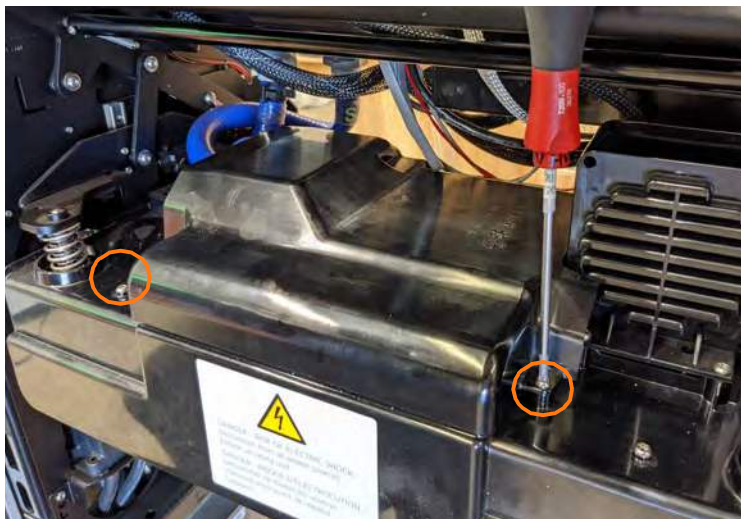


Fjerne strømmodulens kommunikasjonskabler

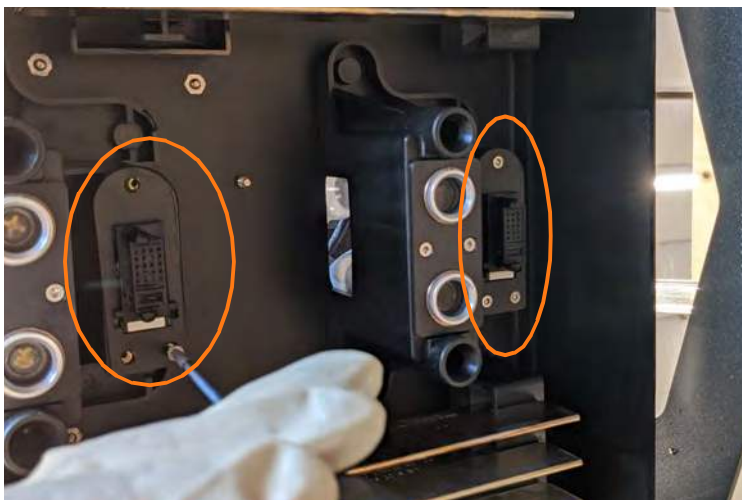
Merk: Denne reparasjonen skifter alltid ut begge forhåndstilkoblede kommunikasjonskabler.

Merk: Når strømmodulene er utenfor stasjonens ramme, kan modulmekanismens håndtak beveges opp og ned uten å hindre tilgang for reparasjon.

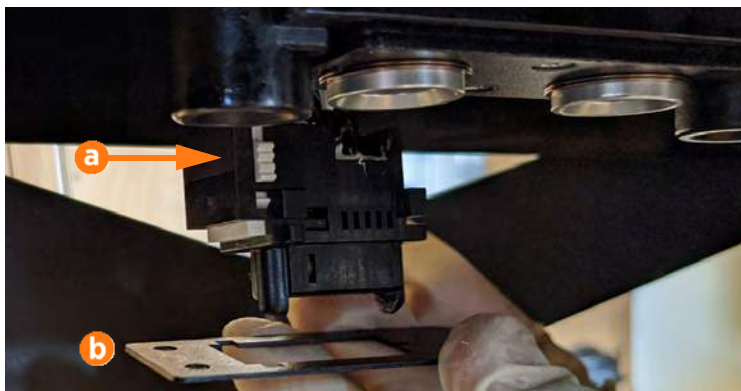
1. Bruk en T20-torx (med vinkeldriver om nødvendig) til å fjerne alle fire M4-skruene fra paraplydekslet som beskytter slangene og toppen av modulmekanismen. Bruk Torx-trekkeren med kort håndtak som følger med, for å få tilgang til de bakre skruene. Ta vare på skruene og paraplyen for gjenbruk.



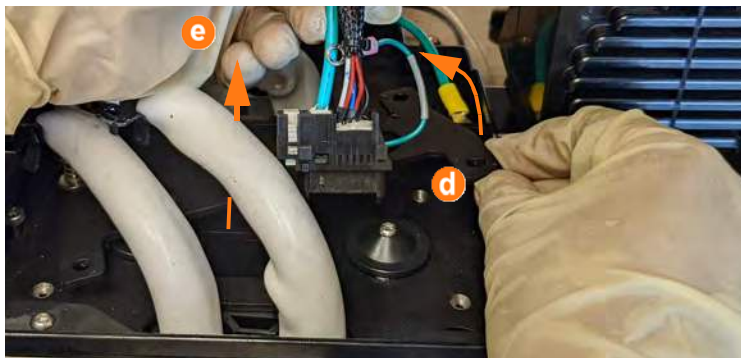
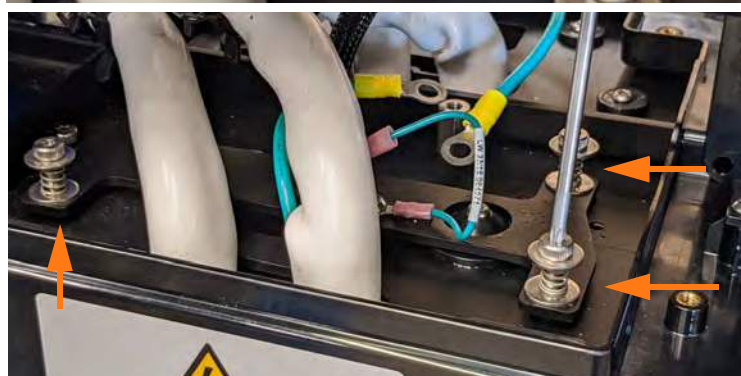
2. Finn de fremre og bakre kommunikasjonskabelplatene under modulmekanismen, sett nedenfra og opp.
3. Bruk en T10 Torx til å fjerne alle de seks M3-skruene. Ta vare på skruene for gjenbruk.



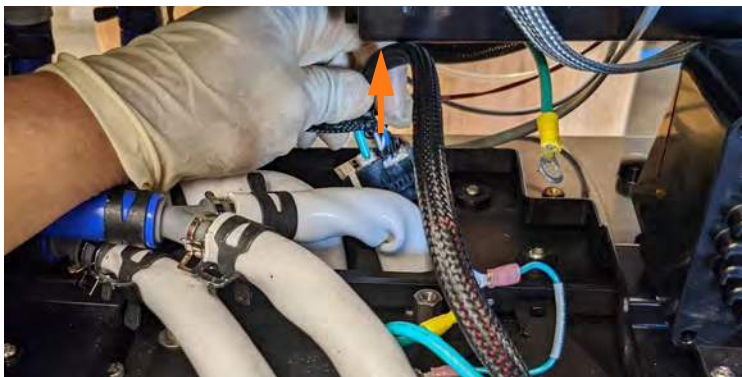
4. Trekk hver kabelkontakt ned og bort fra huset. Skyv den hvite plastlåsen (a) oppover for å løsne kontakten fra metallplaten (b).



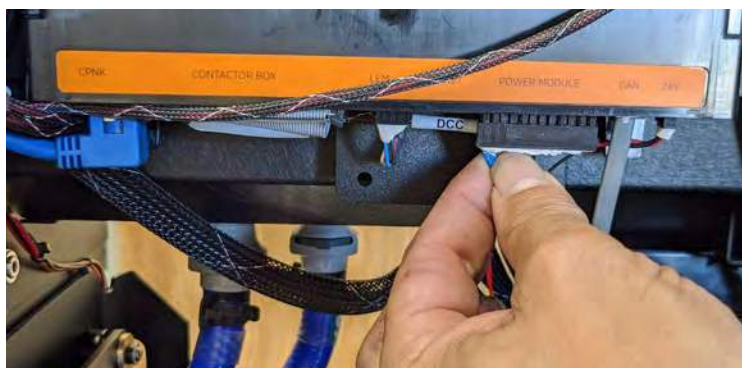
5. Skyv metallplaten for hver kontakt mot høyre for å løsne den fra tappene på kontakten (c), og fjern platen. Hvis metallplaten er skadet, må den byttes ut med en reserve i reparasjonssettet.
6. På oversiden av modulkmekanismen vikler du opp ledningen rundt kjølevæskeslangene.
7. Bruk en T25 Torx til å fjerne skruen og stjernesken fra de tre jordledningene. Ta vare på skruene og skiven for gjenbruk.
8. Identifiser flytholderplaten som delvis dekker den fremre kontakten.
9. Bruk en T25 Torx til å fjerne både bolt-/skive-/fjærstablene foran og høyre bakre stabel. La venstre bakre stabel være på plass som et dreiepunkt. Kast de fjernede festene, og skift dem ut med nye fra settet ved ny montering.
10. Drei flytholderen (d) for å løsne den fremre kontakten (e).



11. Løft den bakre kontakten fri fra modulkonfigurasjonen.



12. Koble den tredje kontakten fra **strømmodulporten** over modulkonfigurasjonen i stasjonsstyringsenheten.

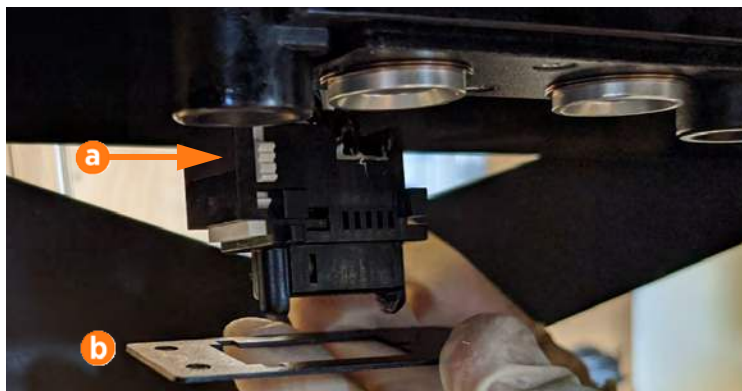
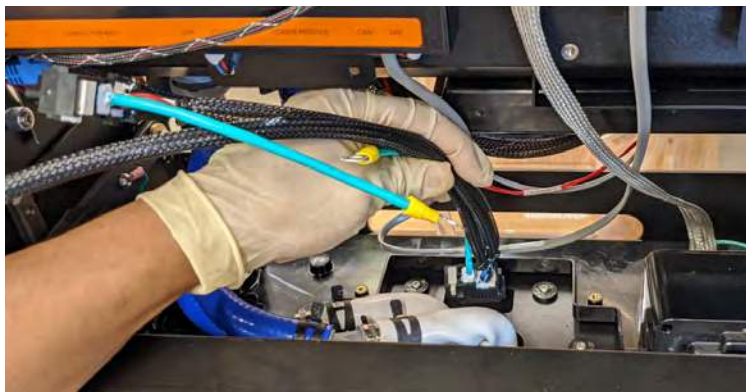


Merk: Trykk inn på den bakre tappen på kontakten for å løsne den.



Montere nye kommunikasjonskabler for strømmodulen

1. På den nye kabelenheten setter du kontakten med to kabler inn i modulens bakre åpning, med den hvite låsetappen mot venstre.
2. Før den andre låsekontakten inn i åpningen foran, med den hvite låsetappen mot venstre.
3. Plugg den tredje kontakten på kabelenheten inn i **strømmodulsporet** i stasjonsstyringsenheten.
4. Drei flytholderplaten tilbake i posisjon. Bruk en T25 Torx til å montere tre nye skrue-/skive-/fjærenheter. Trekk til med 1,1 Nm.
5. Bruk en T25 Torx til å montere alle de tre jordledningene til den sekskantede avstandsbolten på flytholderen (én jordledning fra flytholderen og én jordledning fra hver nye kabel). Plasser stjerneskiven mellom tappene og skruehodet. Trekk til med 2,3 Nm.
6. Under modulmekanismen monterer du metallplaten på hver av låsekoblingene:
 - a. Kontroller at den hvite låsen er på venstre side og i opp-posisjon (åpen).
 - b. Monter metallplaten på kontakten, og skyv den mot høyre. Deretter fester du den under kontakttappene. Hvis kontakten ikke glir riktig mot metallplaten, må du kontrollere at låsen er helt åpen.
 - c. Trykk den hvite låsen ned i låst stilling. Dette fester metallplaten til kontakten.
7. Bruk en T10 Torx og tre M3-skruer hver for å feste kontakten/platen til huset. Trekk til med 0,6 Nm.
8. Bruk en T20 Torx og fire M4-skruer for å sette på paraplydekslet igjen. Bruk Torx-trekkeren med kort håndtak som følger med, for å få tilgang til de bakre skruene. Trekk til med 1,1 Nm.
9. Vipp begge strømmodulholderne opp igjen, og trykk på den gule låsen for å skyve dem inn i stasjonen.
10. Koble håndtaket på modulmekanismen helt til. Åpne mekanismen på nytt, og kontroller at begge kontaktene på kommunikasjonskabelen er riktig innrettet.



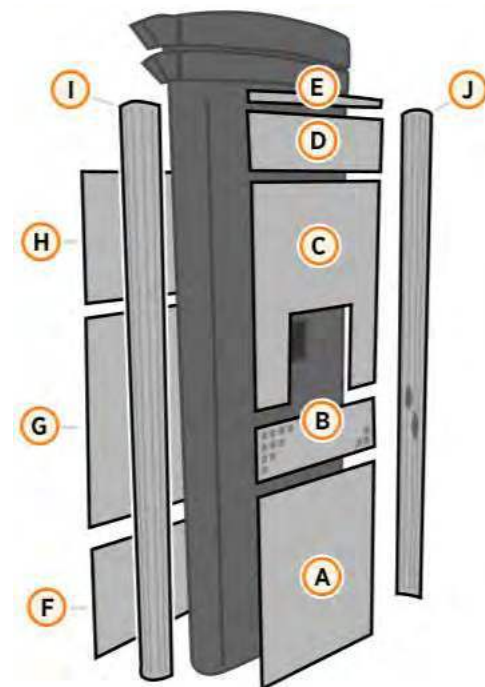
UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE STRØMMODULHOLDERNE, JORDINGSSTROPPENE ELLER EMI-SKJERMENE, BAKPANELENE, FRONTPANELENE, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på systemet

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen:

A	Nedre frontpanel
B	Midtre luftepanel
C	Øvre frontpanel
D	Sekundært display
E	Lyslist
F	Nedre bakpanel
G	Midtre bakpanel
H	Øvre bakpanel
I	Venstre profil
J	Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det oppstår en feil, må du slå av strømmen under arbeidet og ikke slå den på før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se *monteringsveiledningen for Express 250*.