

Formulario de validación de la instalación de Express 250

Cumplimenta este formulario para garantizar que **cada** estación de carga de ChargePoint se ha instalado conforme a la *Guía de instalación de Express 250*. Utiliza un Formulario de aprobación de la construcción independiente si necesitas aportar una prueba de la finalización de la construcción del sitio. Utiliza este formulario para certificar que se ha completado la validación de la instalación o para completar la sección de las opciones "Install Valid" (validar instalación) o "Site Valid" (validar sitio). Las fichas técnicas detalladas, las guías de diseño del sitio y las guías de instalación donde se describen las especificaciones de ChargePoint están disponibles en línea en chargepointuniversity.com o en eu.chargepointuniversity.com.

Deben completarse todas las comprobaciones. Los elementos marcados con un asterisco pueden omitirse en la validación si no son aplicables o si se puede solucionar con una medida alternativa. Si se omite alguno de los elementos marcados con un asterisco, describe el motivo en el campo de comentarios.

IMPORTANTE: Después de finalizar el trabajo y completar la lista de comprobación, debes:

1. Ponerte en contacto con el servicio de asistencia técnica de ChargePoint antes de abandonar el sitio y proporcionar una actualización del estado.
2. Enviar este formulario cumplimentado y todas las fotos necesarias a sitevalidation@chargepoint.com con el número de ticket de Zendesk en la línea de asunto del correo electrónico.

Información del sitio	Información del socio de validación
Orden de venta de la estación (SO#):	Número de ticket de Zendesk:
Orden de venta adicional si procede:	Nombre de la empresa de operaciones y mantenimiento: (Socio de ChargePoint)
Dirección del sitio:	Fecha de inicio de la validación: (MM-DD-AA)
	Fecha de finalización de la validación: (MM-DD-AA)
Nombre del contacto del sitio:	Nombre del responsable de la empresa de validación: (Persona encargada de la validación in situ)
Teléfono del contacto del sitio:	Teléfono de la empresa de validación:
Correo electrónico de contacto del sitio:	Correo electrónico de la empresa de validación:
Número de estaciones Express 250 a instalar:	Hora de llegada:
Número de estaciones dobles (número de estaciones, no el número de cargadores):	Hora de salida:
Número de paneles de disyuntors asociados:	Total de horas de desplazamiento:

Resumen del servicio	Sí	No	N/D
Problemas detectados durante la validación de la instalación:			
Presupuesto solicitado para solucionar los problemas:			
Detalles del presupuesto (o motivo por el que no ha realizado el presupuesto si se ha detectado un problema):			

Evaluación de la estación

Realiza las siguientes comprobaciones en cada estación Express 250 autónoma o doble recién instalada. Utiliza el campo de comentarios para describir cualquier problema. Añade las imágenes que sean necesarias junto a las fotografías de ejemplo. Para cargar una imagen, haz clic en el icono y busca la foto correcta.

- ☐ 1. La infraestructura de montaje está firmemente asegurada y la estación está nivelada y es estable. Si la estación utiliza un kit para la entrada de conductos de superficie (SCE), el epoxi de fijación se ha secado completamente. Todas las tuercas de los pernos de anclaje están apretadas a un par de 94,9 Nm (70 libras-pie), tanto si el montaje está integrado como si se usa un kit SCE.

Pernos de anclaje de la estación delanteros:



Pernos de anclaje de la estación traseros:



- ☐ 2. Las carcasas eléctricas están limpias y no contienen virutas de metal ni filamentos de cables.

- ☐ 3. La estación cuenta con toda la infraestructura eléctrica necesaria según las normativas locales y las especificaciones para energía trifásica con conexión a tierra de ChargePoint, así como con el cableado de la capacidad adecuada (no se requiere conexión neutra para el funcionamiento del sistema).

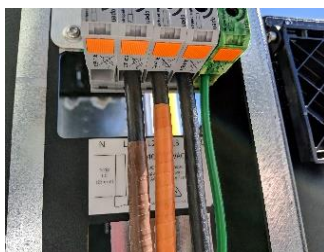
Clasificación de la tensión	Clasificación de la temperatura	Tamaño máximo de los conductores para los terminales
UE no blindado: 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
UE blindado: 600/1000 V	90 °C	35 mm ² multinúcleo
Norteamérica: 600 V	90 °C	2 AWG

Registro del tamaño y la tensión nominal de los cables de CA:

- ☐ 4. Todos los cables de CA de entrada están pelados a la medida correcta: 25 mm (1 pulgada).



- ☐ 5. No queda ningún fragmento de cobre expuesto o cortado en las conexiones del bloque de terminales de CA. Todos los hilos están bien fijados y se han sometido a una prueba de tracción y empuje.



- ☐ 6. La tensión de entrada (de línea a línea) es de 480 V +/- 10 % (Norteamérica) o 400 V +/- 10 % (Europa/Reino Unido).

☐

7. Se ha instalado un soporte de protección contra roedores de CA, los conductores pasan por la pila de ferrita y se ha aplicado cinta adhesiva de sellado:

Nota: El soporte de protección contra roedores y el sellado con cinta adhesiva no son aplicables a instalaciones SCE.



☐

8. Cubierta del cableado de CA instalada:



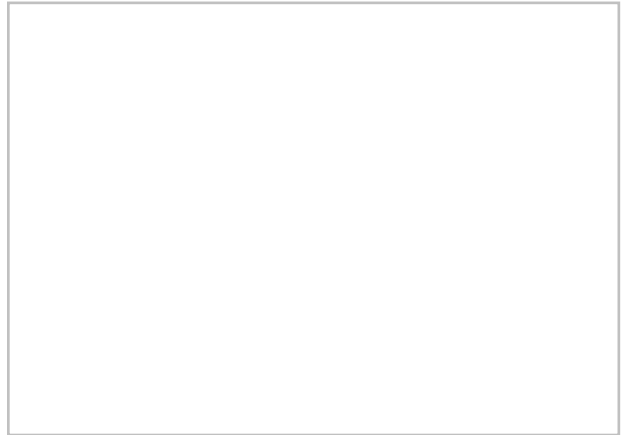
☐

9. Soporte de protección contra roedores de CC:
 -- Estación independiente: se ha instalado con las perforaciones intactas
 -- Estación doble: el cableado se ha instalado y sellado con cinta adhesiva

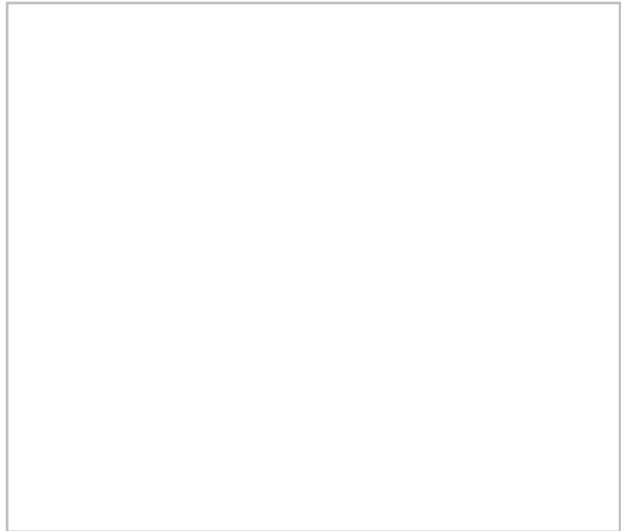
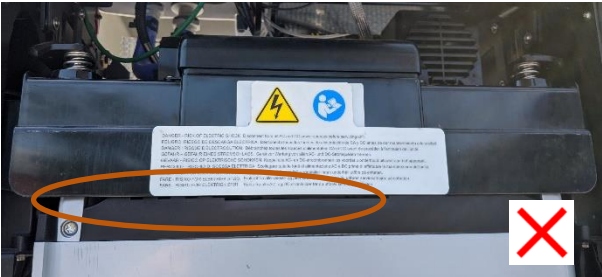
Nota: El soporte de protección contra roedores y el sellado con cinta adhesiva no son aplicables a instalaciones SCE.



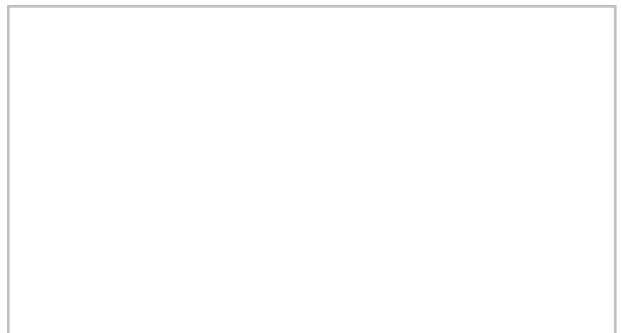
- ☐ 10. Se ha instalado la cubierta del cableado de CC en la estación, ya sea **independiente o doble**:



- ☐ 11. Se han instalado los módulos de potencia y el mecanismo cubre completamente las aletas de plástico de ambos lados sin dejar huecos:



- ☐ 12. El depósito de refrigerante está lleno y el instalador ha realizado una prueba de empuje y tracción en ambas conexiones rápidas:



☐

13. Se han instalado protecciones EMI delanteras o correas de conexión a tierra:


☐

14. Se han instalado protecciones EMI traseras o correas de conexión a tierra:


☐

15. Se han sustituido todos los paneles de la cubierta de la estación y todos los dispositivos de fijación de los paneles de la cubierta están apretados correctamente (extrusiones, panel trasero superior y barra luminosa).

Parte delantera:



Parte trasera:

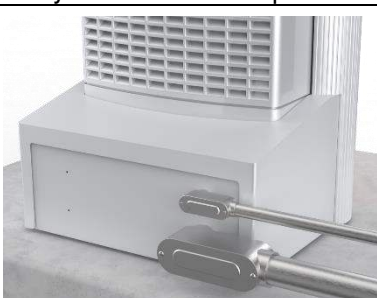


<input type="checkbox"/> 16. Se han colocado todas las etiquetas de clasificación correctamente (si procede, adjunta una foto):		<div style="border: 1px solid black; height: 100px;"></div>
---	---	---

<input type="checkbox"/> 17. La pantalla táctil no muestra ningún mensaje de error (anota los mensajes en el campo de comentarios).

<input type="checkbox"/> 18. Se han completado todos los pasos del asistente de instalación y se ha introducido el PIN.

<input type="checkbox"/> 19. *Solo instalaciones SCE: Se han sellado todos los orificios de conductos de la vía de cableado en la base de la carcasa de la Express 250 con un método de sellado aprobado (solo se requiere CA; disyuntor shunt, CC y Ethernet si se especifica en los planos del sitio).

<input type="checkbox"/> 20. *Solo instalaciones SCE: La cubierta de la caja y las extrusiones laterales de SCE con aberturas se han instalado correctamente para proteger el cableado.		<div style="border: 1px solid black; height: 140px;"></div>
--	---	---

<input type="checkbox"/> 21. *El interruptor de desconexión de CA tiene un candado para evitar el acceso no autorizado al área del cableado, en caso de que el sistema se pueda desconectar. (NOTA: No se permite la instalación de ningún mecanismo de bloqueo en la palanca de accionamiento).		<div style="border: 1px solid black; height: 140px;"></div>
--	---	---

Imagen del interior de la desconexión de CA:

<input type="checkbox"/> 22. *El lector RFID funciona y responde al tocarlo con la tarjeta ChargePoint.

<input type="checkbox"/> 23. *La estación muestra el mensaje "DISPONIBLE" en la pantalla LED.

<input type="checkbox"/> 24. *La zona de estacionamiento está limpia y no hay restos del kit de instalación, envoltorios ni suciedad.

Comentarios de evaluación de la estación:

Evaluación de estación doble

Realiza estas comprobaciones solo si se trata de una estación Express 250 **doble**. Si no se trata de una estación doble, anota "N/D" en el campo de comentarios y pasa a la siguiente sección. Haz clic en el icono para cargar las fotos de cada estación doble.

- ☐ 1. Los cuatro conductores de cobre de CC están instalados entre las estaciones tal como se indica a continuación: con todos los terminales apretados al par correcto y el valor de par de apriete anotado en rotulador:

Clasificación de la tensión	Clasificación de la temperatura	Tamaño máximo de los conductores para los terminales	Tipo de aislamiento
UE no blindado: 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
UE blindado: 600/1000 V	90 °C	120 mm ² de 4 núcleos	XLPE
Norteamérica: 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

Registra el tamaño, la clasificación de la tensión y el tipo de aislamiento de los cables de CC:

- ☐ 2. Se ha instalado un cable Ethernet Cat5e o Cat6 para exteriores entre las dos estaciones, se ha crimpado siguiendo un patrón recto y se ha comprobado su funcionamiento.
- ☐ 3. Los disyuntores o desconexiones de CA que alimentan esta estación y su estación asociada están etiquetados indicando los números de serie de ambas estaciones para garantizar que ambos interruptores están abiertos para mayor seguridad de futuras inspecciones.

Terminales del bloque de terminales de CC:



Cubierta del disyuntor o desconexión de CA con la etiqueta de estación doble cumplimentada:



Comentarios de evaluación de estación doble:

Evaluación del panel del disyuntor

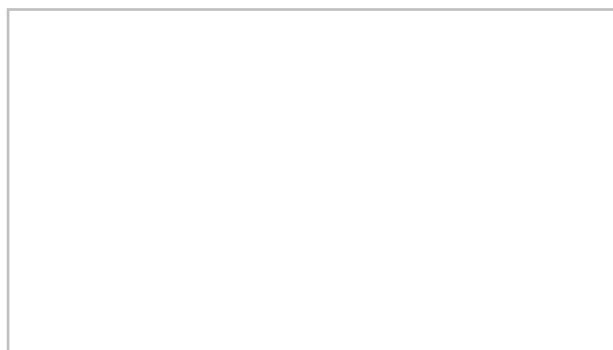
Realiza las siguientes comprobaciones en el panel del disyuntor de alimentación de la estación Express 250. Utiliza el campo de comentarios para describir cualquier problema. Añade las imágenes necesarias en la sección de fotos siguiente.

- ☐ 1. Se ha instalado un interruptor con la clasificación correcta y específico en cada estación, tal como indica la siguiente tabla:

Tensión nominal	Corriente alterna máxima	Tamaño del interruptor
400 V (UE)	96 A	125 A
480 V (Norteamérica)	80 A	100 A (125 % de carga continua necesaria en Norteamérica)

- ☐ 2. El disyuntor de alimentación de la estación es tripolar y no GFCI (interruptor del circuito de fallos de conexión a tierra).
- ☐ 3. El disyuntor de alimentación de la estación es nuevo y funciona correctamente.
- ☐ 4. El disyuntor de alimentación de la estación está etiquetado correctamente.
- ☐ 5. Puedes confirmar (con el inspector o el director de las instalaciones) que solo se han utilizado sistemas con toma de tierra central (480/277 V CA, 3Ø neutros).
- ☐ 6. *El disyuntor es compatible con cableado de disyuntor shunt si fuera necesario en las instalaciones.

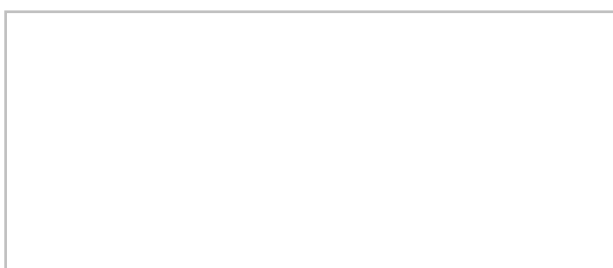
- ☐ 7. *Haz una fotografía de la etiqueta de especificaciones del panel eléctrico en la que se vea claramente su capacidad total, si es accesible:



- ☐ 8. *Panel eléctrico con el panel frontal desmontado y las terminaciones a la vista, si es accesible:



- ☐ 9. Panel eléctrico con el panel frontal instalado y los valores nominales del disyuntor:



Comentarios de evaluación del panel de disyuntores:


Evaluación de cobertura móvil

Utiliza un detector de señal de telefonía móvil Snyder o un dispositivo equivalente para comprobar que la estación dispone de una intensidad de señal móvil adecuada. Mide la señal más potente de cada operador. Si la medida de RSRQ es -10 dB o mejor, RSRP puede ser -90 dBm o mejor. Si RSRQ no se puede medir o la medida no es adecuada, RSRP debe ser -85 dBm o mejor.

Nota: CDMA = Verizon/Sprint, GPRS = AT&T/Rogers/MDEX/etc.

1. Dirección MAC de la estación en la pantalla táctil:		
2. Registra el valor de dBm de Sprint en la pantalla táctil:		
3. Registra el valor de dBm de AT&T dBm en la pantalla táctil:		
4. Registra el valor de dBm de Verizon en la pantalla táctil:		
5. Registra los valores de dBm de Sprint medidos en el sitio.	RSRP:	RSRQ:
6. Registra los valores de dBm de AT&T medidos en el sitio.	RSRP:	RSRQ:
7. Registra los valores de dBm de Verizon medidos en el sitio.	RSRP:	RSRQ:
8. *Número de repetidores instalados en el sitio (si no hay ninguno, introduce "0"):		
Comentarios de evaluación de la señal móvil:		

Verificación de la ubicación

Haz una captura de pantalla del teléfono con la ubicación de la estación en Google Maps e introduce las imágenes aéreas a continuación para comprobar que cada estación está identificada correctamente. Para cargar una imagen, haz clic en el icono  y busca la foto correcta. Se muestran fotos de ejemplo en la parte izquierda.

Nota: Si tienes algún problema relacionado con la ubicación de las estaciones, ponte en contacto con el servicio de asistencia mientras te encuentres en las instalaciones.


Vista de la zona de estacionamiento:



Imagen ampliada de la ubicación exacta de la estación con información de ubicación:



Problemas

Incluye imágenes de cualquier problema que encuentres y añade una explicación adecuada de cada uno. Para cargar una imagen, haz clic en el icono  y busca la foto correcta. Si el tamaño del formulario es excesivo cuando hayas añadido todas las fotos, prueba a guardar el archivo seleccionando Archivo > Guardar como otro > PDF de tamaño reducido.

Problema: (imagen)	
Problema: (imagen)	
Problema: (imagen)	
Problema: (imagen)	
Problema: (imagen)	

Yo, _____, certifico que el trabajo descrito en este formulario se ha completado correctamente.

Firma

sitevalidation@chargepoint.com

Fecha

75-001432-04 r2