

Express 250

Snabbladdningsstation för likström

Serviceguide



VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

SPARA DE HÄR INSTRUKTIONERNA

Den här handboken innehåller viktiga instruktioner för ChargePoint®-produkter som ska följas under installation, drift och underhåll av varje produkt.

VARNING!



1. **Läs och följ alla varningar och instruktioner innan du serverar, installerar eller använder ChargePoint®-produkten.** Installera och använd endast enligt instruktionerna. Om du inte gör det kan det leda till dödsfall, personskador eller skador på egendom, och den begränsade garantin upphör att gälla.
2. **Använd endast auktoriserad personal för att installera din ChargePoint-produkt och följ alla nationella och lokala byggnadsregler och standarder.** Innan du installerar ChargePoint-produkten bör du rådgöra med en licensierad entreprenör, till exempel en behörig elektriker, och använda en utbildad installationsexpert för att säkerställa efterlevnad av lokala byggnads- och elregler, klimatförutsättningar, säkerhetsstandarder och alla tillämpliga koder och förordningar. Säkerställ att produkten är korrekt installerad före användning.
3. **Jorda alltid ChargePoint-produkten.** En beröringsström på >3,5 mA AC RMS är möjlig vid ett feltillstånd med förlust av elektrisk kontinuitet hos jordningsledaren. Underlåtenhet att jorda produkten kan leda till risk för elchock eller brand. Produkten måste anslutas till ett jordat system av permanenta ledningar av metall, eller så ska en jordningsledare dras tillsammans med kretsledarna och anslutas till utrustningens jordningsterminal eller ledning på elfordonsförsörjningsutrustningen (EVSE). Anslutningarna till EVSE ska uppfylla alla tillämpliga regler och förordningar.
4. **Installera ChargePoint-produkten med en ChargePoint-godkänd metod.** Underlåtenhet att installera på en yta som klarar produktens fulla vikt kan resultera i dödsfall, personskada eller egendomsskador. Säkerställ att produkten är korrekt installerad före användning.
5. **Produkten är inte lämplig för användning på farliga platser av klass 1, t.ex. nära brandfarliga, explosiva eller brännbara ångor eller gaser.**
6. **Övervaka barn i närheten av enheten.**
7. **Sätt inte fingrar i kontakten på elfordonet eller i kontaktadaptorn. Rör inte laddningsskenorna med fingrarna.**
8. **Använd inte den här produkten om någon kabel är utnött, har skadad isolering eller om det finns andra tecken på skador.**
9. **Använd inte den här produkten om höljet, den flexibla utgångskabeln, fordonsinloppet, elfordonskontakten eller elfordonskontaktsadaptorn är trasig, sprucken, öppen eller visar andra tecken på skador. Använd inte den här produkten om interna delar är åtkomliga, inklusive ledningar.**
10. **Information om ledningar och ledningsterminaler finns i ChargePoint-produktens Platsdesignguide och Installationsguide.**



11. **Moment för installation av kabelterminaler finns i Installationsguiden för ChargePoint-produkten.**
12. **ChargePoint-produktens maximala driftstemperatur är 50 °C (122 °F).**
13. **Använd inte en adapter för elbilskontakt med någon laddare eller elbil som kan överskrida adaptorns nominella spännings- eller strömkapacitet. Vissa elbils- och EVSE-kombinationer kan hantera flera spänningar eller begränsade varaktigheter av strömöverbelastning som är utformade för normala EVSE-till-elbilsanslutningar. Användning av en elbilskontaktadapter i dessa situationer kan resultera i riskfyllda förhållanden som brand, brännskador eller exponering för högspänning.**



VIKTIGT! Överensstämmelse med informationen i en ChargePoint-handbok som den här undantar dig inte under några omständigheter från ansvar att efterleva alla tillämpbara regler och säkerhetsnormer. Det här dokumentet innehåller godkända procedurer. Om det uppstår situationer där du inte kan utföra procedurerna enligt anvisningarna kontaktar du ChargePoint. **ChargePoint är inte ansvarigt inte för eventuella skador som uppstår på grund av anpassade installationer som inte är beskrivna i det här dokument eller om du inte följer rekommendationerna från ChargePoint.**

Kassering av produkten

Gäller för NA – Kassera inte i osorterat hushållsavfall. Kontakta lokala myndigheter för korrekt kassering. Produktens material kan återvinnas enligt märkning.



Gäller för EU – För att följa Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU av den 4 juli 2012 om avfall från elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) får enheter som är märkta med den här symbolen inte kasseras som en del av osorterat hushållsavfall inom Europeiska unionen. Kontakta lokala myndigheter för korrekt kassering. Produktens material kan återvinnas enligt märkning.



Dokumentens överensstämmelse

Specifikationerna och annan information i det här dokumentet har verifierats vara korrekta och fullständiga vid tidpunkten för publiceringen. Men på grund av pågående produktförbättringar kan denna information ändras när som helst utan föregående meddelande. För den senaste informationen, se vår dokumentation online på chargepoint.com/guides.

Copyright och varumärken

©2013–2025 ChargePoint, Inc. Med ensamrätt. Detta material skyddas av upphovsrättslagar i USA och andra länder. Den får inte ändras, reproduceras eller distribueras utan föregående skriftligt medgivande från ChargePoint Inc. ChargePoint och ChargePoint-logotypen är varumärken som tillhör ChargePoint Inc. som är registrerade i USA och andra länder och de kan inte användas utan föregående skriftligt medgivande från ChargePoint.

Symboler

I den här handboken och på produkten används följande symboler:



FARA! Risk för elektriska stötar



WARNING! Risk för personskada eller dödsfall



WARNING! Risk för skada på utrustning eller egendom



VIKTIGT! Ett viktigt steg för lyckad installation



(missing or bad snippet) Användbar information för en lyckad installation



Läs instruktionerna i handboken.



Jord/skyddsjord.

Illustrationer som används i det här dokumentet

Illustrationerna i detta dokument är endast avsedda att just illustrera, och är inte alltid en exakt återgivning av produkten. Om inget annat anges är dock de bakomliggande instruktionerna korrekta för produkten.

Innehåll

Viktiga säkerhetsinstruktioner	i
Versionshistorik	xiii
1 Inledning	1
Innan du börjar	1
Ytterligare dokumentation	2
Fältbyteenhet	4
2 Byt ut områdesljusrampen	10
Ta med dessa verktyg och material	10
Stäng av stationen	10
Byt ut områdesljusrampen	10
Slå på stationen	13
3 Byt ut reservströmförsörjningen	16
Ta med dessa verktyg och material	16
Om paneler	16
Stäng av stationen	17
Ta bort områdesljusrampen	17
Ta bort LED-skärmen	18
Ta bort den övre främre panelen	20
Ta bort reservströmförsörjningen	22
Slå på stationen	23
4 Lägg till kylvätska	26
Ta med dessa verktyg och material	26
Om paneler	26
Stäng av stationen	27
Ta bort den övre bakre panelen	27
Byta kylvätska	28
Slå på stationen	29
5 Rengöra kylvätskeläckage från strömoduler	32
Ta med dessa verktyg och material	32
Öppna strömodulstransportlådan	32
Rengöra kylvätskeläckage	32

Testa strömmodulen	33
6 Byta ut kylstyrenheten	34
Ta med dessa verktyg och material	34
Om paneler	34
Stäng av stationen	35
Ta bort den övre och den mitre bakre panelen	35
Ta bort den bakre nedre panelen och EMI-skyddet	38
Ta bort kylstyrenheten	39
Byta ut kylstyrenheten	41
Slå på stationen	42
7 Byt ut kontaktoresheten	45
Ta med dessa verktyg och material	45
Om paneler	45
Stäng av stationen	46
Ta bort områdesljusrampen	46
Ta bort LED-skärmen	47
Ta bort den övre främre panelen	49
Ta bort kontaktoresheten	51
Sätt tillbaka kontaktoresheten	54
Slå på stationen	55
8 Byt ut vänster extrudering	58
Ta med dessa verktyg och material	58
Om paneler	58
Stäng av stationen	59
Ta bort områdesljusrampen	59
Ta bort LED-skärmen	60
Ta bort den övre främre panelen	62
Ta bort ventilationspanelen i mitten	64
Ta bort den nedre främre panelen	66
Ta bort den övre bakre panelen	67
Ta bort den mittersta bakre panelen	68
Ta bort den nedre bakre panelen	69
Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)	70
Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)	72
Ta bort den vänstra pressningen	75
Byt ut vänster extrudering	77
Slå på stationen	78

9 Byta ut den högra pressningen	81
Ta med dessa verktyg och material	81
Om paneler	81
Stäng av stationen	82
Ta bort områdesljusrampen	82
Ta bort LED-skärmen	83
Ta bort den övre främre panelen	85
Ta bort ventilationspanelen i mitten	87
Ta bort den nedre främre panelen	89
Ta bort den övre bakre panelen	90
Ta bort den mittersta bakre panelen	91
Ta bort den nedre bakre panelen	92
Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)	93
Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)	95
Ta bort den högra pressningen	97
Byta ut den högra pressningen	101
Slå på stationen	102
10 Byt ut frontskyddspanelen	105
Ta med dessa verktyg och material	105
Om paneler	105
Stäng av stationen	106
Ta bort områdesljusrampen	106
Ta bort LED-skärmen	107
Ta bort den övre främre panelen	109
Ta bort ventilationspanelen i mitten	111
Ta bort den nedre främre panelen	113
Slå på stationen	114
11 Byt ut värmeväxlarenheten	117
Ta med dessa verktyg och material	117
Om paneler	117
Stäng av stationen	118
Ta bort områdesljusrampen	118
Ta bort LED-skärmen	120
Ta bort den övre främre panelen	122
Ta bort jordskruven	124
Ta bort de övre och mellersta bakpanelerna	124
Ta bort den bakre nedre panelen och EMI-skyddet	127
Ta bort fläktbrickenheterna	128

Ta bort kylstyrenheten	129
Ta bort värmeväxlarenheten	133
Byt ut värmeväxlarenheten	136
Slå på stationen	136
12 Byt ut ett hölster	139
Ta med dessa verktyg och material	139
Om paneler	139
Stäng av stationen	140
Ta bort områdesljusrampen	140
Ta bort LED-skärmen	141
Ta bort den övre främre panelen	143
Ta bort ventilationspanelen i mitten	145
Ta bort den nedre främre panelen	147
Ta bort den övre bakre panelen	148
Ta bort den mittersta bakre panelen	149
Ta bort den nedre bakre panelen	150
Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)	151
Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)	153
Ta bort den högra pressningen	155
Byt ut hölstret	159
Byta ut den högra pressningen	160
Slå på stationen	161
13 Byt ut hölsterhöljet, CCS1	164
Ta med dessa verktyg och material	164
Installera CCS1-hölsterskyddet	164
14 Byt ut I/O-expandern	168
Ta med dessa verktyg och material	168
Om paneler	168
Stäng av stationen	169
Ta bort områdesljusrampen	169
Ta bort LED-skärmen	170
Ta bort den övre främre panelen	172
Ta bort I/O-expanderenheten	174
Byt ut I/O-expanderenheten	176
Slå på stationen	176
15 Byt ut LED-skärmen	179

Ta med dessa verktyg och material	179
Stäng av stationen	179
Ta bort ljusremsan och LED-displayen	179
Montera LED-displayen och ljusremsan	181
Slå på stationen	182
16 Byt ut den främre eller bakre LED-diffusorn	185
Ta med dessa verktyg och material	185
Om paneler	185
Stäng av stationen	186
Ta bort områdesljusrampen	186
Ta bort LED-skärmen	188
Ta bort den övre främre panelen	190
Ta bort ventilationspanelen i mitten	192
Ta bort den nedre främre panelen	194
Ta bort den övre bakre panelen	195
Ta bort den mittersta bakre panelen	196
Ta bort den nedre bakre panelen	197
Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)	198
Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)	200
Ta bort den vänstra pressningen	203
Ta bort den högra pressningen	204
Byta LED-diffusorn	208
Byt ut vänster extrudering	210
Byta ut den högra pressningen	210
Slå på stationen	211
17 Byt ut en Power Module	214
Ta med dessa verktyg och material	214
Om paneler	214
Stäng av stationen	215
Ta bort områdesljusrampen	215
Ta bort LED-skärmen	217
Ta bort den övre främre panelen	219
Ta bort ventilationspanelen i mitten	221
Ta bort den nedre främre panelen	223
Ta bort den övre bakre panelen	224
Ta bort den mittersta bakre panelen	225
Ta bort den nedre bakre panelen	226
Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)	227
Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)	229

Ta bort strömmodulen	230
Montera strömmodulen	230
Slå på stationen	232
18 Byt ut Wago-etiketten	235
Vad du behöver	235
Åtkomst till terminalerna för växelströmskablage	236
Installera Wago-etiketten	238
Slå på strömmen	240
19 Byt ut den bakre skyddspanelen	243
Ta med dessa verktyg och material	243
Om paneler	243
Stäng av stationen	244
Ta bort den övre bakre panelen	244
Ta bort den mittersta bakre panelen	245
Ta bort den nedre bakre panelen	246
Slå på stationen	246
20 Byt ut kylvätskebehållare	249
Ta med dessa verktyg och material	249
Om paneler	249
Stäng av stationen	250
Ta bort den övre bakre panelen	250
Byt ut behållaren	252
Slå på stationen	253
21 Byt kylarvätskans nivåsensorkabel	256
Ta med dessa verktyg och material	256
Om paneler	256
Stäng av stationen	257
Ta bort den övre och den mittrre bakre panelen	257
Ta bort den bakre nedre panelen och EMI-skyddet	260
Ta bort kabeln till nivåsensorn för kylarvätska	261
Slå på stationen	262
22 Byt ut täckpanelens skylt	265
Ta med dessa verktyg och material	265
Om paneler	265
Stäng av stationen	266
Ta bort områdesljusrampen	266

Ta bort LED-skärmen	267
Ta bort den övre främre panelen	269
Ta bort ventilationspanelen i mitten	271
Ta bort den nedre främre panelen	273
Ta bort den övre bakre panelen	274
Ta bort den mittersta bakre panelen	275
Ta bort den nedre bakre panelen	276
Byta ut skylten på den övre panelen fram	277
Byta ut skylten på den nedre panelen fram	278
Byta ut skylten på den nedre panelen bak	279
Slå på stationen	280
23 Byt ut stationshanteringsenheten (DCC)	282
Ta med dessa verktyg och material	282
Om paneler	282
Stäng av stationen	283
Ta bort områdesljusrampen	283
Ta bort LED-skärmen	284
Ta bort den övre främre panelen	286
Ta bort stationshanteringsenheten	288
Byt ut stationshanteringsenheten	290
Slå på stationen	290
24 Byt ut laddningskabel	293
Ta med dessa verktyg och material	293
Kontrollera innehållet i kabelbytessatsen	294
Installationssteg	294
Stäng av stationen	296
Ta bort områdesljusrampen	296
Ta bort LED-skärmen	297
Ta bort den övre främre panelen	299
Komma åt laddningskablarna	302
Byt ut den övre kabeln	308
Byt ut den nedre kabeln	311
Sätt ihop stationen igen	314
Slå på stationen	316
Uppdatera kontaktormontering – Avancerat	318
Sätt tillbaka kontaktorenheten	322
25 Byt ut laddningskabel mot en NACS-kabel	325

Ta med dessa verktyg	325
Kontrollera innehållet i kabelbytessatsen	325
Installationssteg	325
Stäng av stationen	326
Ta bort områdesljusrampen	327
Ta bort LED-skärmen	328
Ta bort den övre främre panelen	330
Komma åt laddningskablarna	333
Ta bort och ersätt kabel i svängarm	337
Installera om kablarna	342
Installationen är klar – Slå på stationen	345
Uppdatera kontaktormontering – Avancerat	345
26 Sätt tillbaka svängarmsenheten	353
Ta med dessa verktyg och material	353
Om paneler	353
Stäng av stationen	354
Ta bort områdesljusrampen	354
Ta bort LED-skärmen	356
Ta bort den övre främre panelen	358
Ta bort ventilationspanelen i mitten	360
Ta bort den nedre främre panelen	362
Ta bort den övre bakre panelen	363
Ta bort den mittersta bakre panelen	364
Ta bort den nedre bakre panelen	365
Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)	366
Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)	368
Ta bort den högra pressningen	370
Ta bort kontaktorenheten	374
Ta bort reservströmförsörjningen	378
Ta bort svängarmsenheten	379
Sätt tillbaka svängarmsenheten	384
Sätt tillbaka kontaktorenheten	385
Byt ut reservströmförsörjning	387
Byta ut den högra pressningen	388
Slå på stationen	389
27 Byt ut pekskärmen (CPNK)	392
Ta med dessa verktyg och material	392
Om paneler	392

Stäng av stationen	393
Ta bort områdesljusrampen	393
Ta bort LED-skärmen	394
Ta bort den övre främre panelen	396
Ta bort pekskärmen	398
Byta ut pekskärmen	399
Slå på stationen	401

Versionshistorik

Denna sida innehåller en sammanfattning av gjorda revideringar, med månad och år för varje uppdatering, tillsammans med en kort beskrivning av de ändringar som gjorts.

Månad & År	Versionsnummer	Beskrivning
Oktober, 2025	v1	Konsoliderade FRU:er till en enda serviceguide.

Inledning 1

Följ den här guiden för service och byte av Express 250-komponenter.

Innan du börjar



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Vissa Power Link 2000-stationer delar likström ("parad" konfiguration). Parkoppling ska markeras på AC-frånkopplings- eller brytarpanelen. Innan du utför den här proceduren ska du kontrollera om det finns några parkopplingar och, om så är fallet, koppla bort strömmen till BÅDA Power Link 2000-stationerna vid servicepanelen.

Vare sig den är fristående eller parkopplad ska du följa standardpraxis och lokala regler för att stänga av den aktuella kretsen och låsa/märka anslutningen innan du fortsätter.

Använd en multimeter för att testa att strömmen är avstängd. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.



WARNING! Montera inte och utför inte service på laddstationen i dåligt väder. Om du arbetar i snö, regn och vind måste du använda ett vind- och regntätt skydd som täcker samtliga lådor och komponenter.



WARNING! förvara komponenterna i originalförpackningen, fria från fukt och skyddade från skador tills du monterar dem eller utför service på platsen. förvara alla komponentleveranser på en torr täckt plats som är skyddat mot fukt



WARNING! Följ dessa riktlinjer för att förhindra skador på komponenter.



- Använd verktyg lämpliga för momentmetriska fästelement. Alla fästdon som används på Power Link 2000 är i metrisk storlek.
- Använd angivna momentvärden för att dra åt fästelementen.
- Se till att verktygen som momentverktyg, multimeter och Ethernet-testare är kalibrerade.



WARNING! Garantibegränsning

- Om laddningsstationen inte installeras, driftsätts eller servas av en ChargePoint-certifierad tekniker med en ChargePoint-godkänd metod undantas den från alla ChargePoint-garantier och andra garantier och ChargePoint ansvarar inte för detta.
- Du måste vara en licensierad elektriker och slutföra utbildningen på chargepoint.com/installers för att bli ChargePoint-certifierad och få tillgång till ChargePoints webb- eller appbaserade installationsverktyg.



VIKTIGT! Vid service av en laddningsstation rekommenderar ChargePoint att du börjar med att ta ett foto innan du tar bort varje del. När du sedan monterar igen kan du använda fotot som referens.



VIKTIGT! När du tar bort en del kan du undvika skador på delen genom att placera den försiktigt på en vadderad yta.



WARNING! Följ *endast* instruktionerna i serviceguiden. Använd endast delar som godkänts av ChargePoint.



NOTE: ChargePoint laddningsstationer finns i olika produktserier och konfigurationer. Bilderna i det här dokumentet kanske inte matchar din station exakt. Informationen gäller dock om inget annat anges.

Ytterligare dokumentation

Utför dessa steg för din egen och andras säkerhet innan du börjar:

- Bekanta dig med instruktionerna i serviceguiden.
- Om du inte har installerat eller servat Express 250 nyligen kan du orientera dig på Express 250 genom att läsa [Platsdesign-](#) och [Installationsdatabladet](#) samt annat material du tycker är användbart.

Få tillgång till ChargePoint-dokument på chargepoint.com/guides.

Dokument	Innehåll	Huvudmålgrupper
Datablad	Fullständiga stationsspecifikationer	Anläggningskonstruktör, installatör och stationsägare
Guide för anläggningens formgivning	Civila, mekaniska och elektriska riktlinjer för att utvärdera och bygga anläggningen	Anläggningskonstruktör eller projektingenjör
Guide för betongmonteringsmall	Instruktioner för att bädda in laddningsstationens mall i en betongplatta med ankarbultar och kabelkanalplacering (dessa kan också ingå i platsdesignguiden)	Anläggningsentreprenör
Handledning gällande ingångssats för ytrör	Instruktioner för platser där ett kabelrör inte kan dras under jord	Installatör
Avstämningsformulär för konstruktion av	Checklistor som används av leverantörer för att säkerställa att anläggningsplatsen är korrekt slutförd och redo för produktinstallation	Anläggningsentreprenör
Installationsguide	Förankring, kabeldragning och påslagning	Installatör
Drift- och underhållshandbok	Information om drift och förebyggande underhåll	Stationsägare, anläggningschef och tekniker
Serviceguide	Rutiner för komponentbyte, inklusive valfria komponenter	Servicetekniker
Försäkran om överensstämmelse	Försäkran om överensstämmelse med direktiv	Köpare och allmänhet

Kontrollera och skydda delar

Se till att du är säker genom att göra följande:

- Använd endast godkända delar och tillbehör som säljs och levereras av ChargePoint för enheten och modellen.
- förvara komponenterna i originalförpackningen, fria från fukt och skyddade från skador tills du monterar dem eller utför service på platsen
- förvara alla komponentleveranser på en torr täckt plats som är skyddat mot fukt
- kontrollera innehållet i alla leveranslådor
- se till att du har alla delar för det arbete du ska utföra
- Ha mer än en tekniker eller kvalificerad supportperson närvarande om komponenterna är tunga.
- se till att inte vätskor (eller föremål som innehåller vätskor) kommer i kontakta med enheter, varken på eller i



NOTE: Kassera inte delen du byter ut. Återanvänd förpackningen från den nya delen för att returnera alla borttagna delar till ChargePoint.

Utför ingen service om skadad.

Utför inget arbete och ta heller inte bort några skyltar eller lock från enheten om något av följande inträffar:

- Laddningsstationens hölje har mekaniska skador.
- Laddningskablarna eller kontakterna är synligt skadade.
- Stationen är instabil eller rör sig.

Om du hittar sådana skador *stänger du av stationen*, uppmanar stationsansvarig att hålla berörda enheter avstängda och kontaktar ChargePoint omedelbart. Du hittar din regions nummer till teknisk support på chargepoint.com/support.

Har du frågor?

Om du behöver hjälp går du till chargepoint.com/support där du hittar numret till den tekniska supporten i din region.

Fältbyteenhet

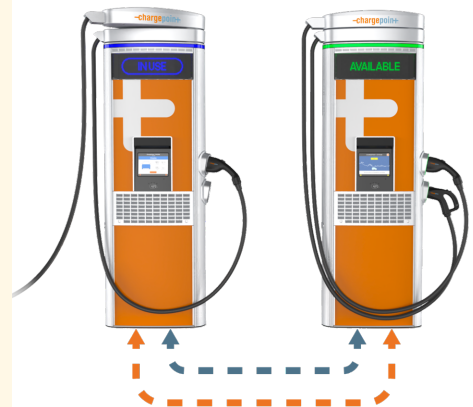
Det här avsnittet visar namn och placeringar för alla fältutbytbara enheter (FRU) på laddningsstationen Express 250 som kan servas på fältet av en utbildad och auktoriserad tredje part.

Servicepolicy för FRU

De här anmärkningarna och försiktighetsåtgärderna gäller alla fältserviceprocedurer för laddningsstation Express 250.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Vissa Express 250-stationer delar likström ("parkopplad" konfiguration). Parkoppling ska markeras på AC-frånkopplings- eller brytarpanelen. Innan du utför den här proceduren ska du kontrollera om det finns några parkopplingar och, om så är fallet, koppla bort strömmen till BÅDA Express 250-stationerna vid servicepanelen. Vare sig den är fristående eller parkopplad ska du följa standardpraxis och lokala regler för att stänga av den aktuella kretsen och låsa/märka anslutningen innan du fortsätter. Använd en multimeter för att testa att strömmen är avstängd. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. **UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN**





RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA
ELLER DÖDSFALL.



VIKTIGT! Du måste vara behörig elektriker och genomgå utbildning online för att bli certifierad som ChargePoint-installatör. Om du inte slutför utbildningen kan du inte komma åt ChargePoint-nätverket för att slutföra installationen.

Hitta onlineutbildning på: chargepoint.com/installers

Om laddningsstationen inte installeras av en ChargePoint-certifierad installatör med en ChargePoint-godkänd metod omfattas den inte av garantin och ChargePoint är inte ansvarigt för eventuella fel.



WARNING! Använd inställningar med lågt åtdragningsmoment vid arbete med elverktyg under installation eller service. För högt vridmoment kan skada utrustningen.



WARNING! Montera inte och utför inte service på laddstationen i dåligt väder. Om du arbetar i snö, regn och vind måste du använda ett vind- och regntätt skydd som täcker samtliga lådor och komponenter.



VIKTIGT! Vid service av en laddningsstation rekommenderar ChargePoint att du börjar med att ta ett foto innan du tar bort varje del. När du sedan monterar igen kan du använda fotot som referens.

Kassering av produkten

Gäller för NA – Kassera inte i osorterat hushållsavfall. Kontakta lokala myndigheter för korrekt kassering. Produktens material kan återvinnas enligt märkning.



Gäller för EU – För att följa Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU av den 4 juli 2012 om avfall från elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) får enheter som är märkta med den här symbolen inte kasseras som en del av osorterat hushållsavfall inom Europeiska unionen. Kontakta lokala myndigheter för korrekt kassering. Produktens material kan återvinnas enligt märkning.

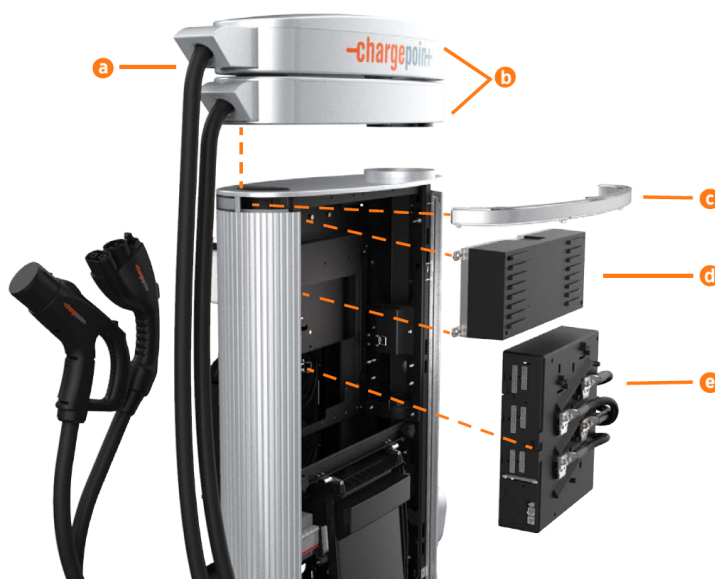


Täckpaneler



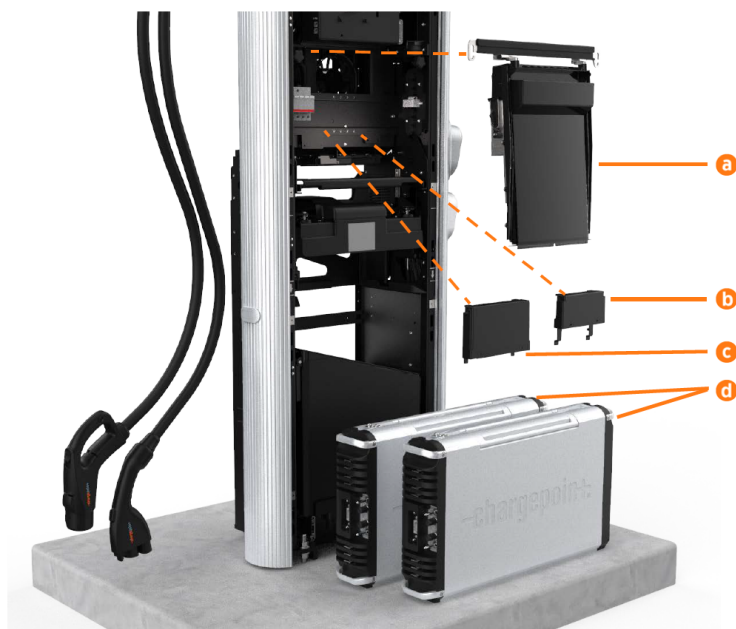
Del	Produktnamn
a. <u>Bakpaneler (3)</u>	CPE250-REAR-PANELS-F
b. <u>Vänster extrudering</u>	CPE250-SIDEPANEL-LH-F
c. <u>Höger extrudering</u> (tillgänglig med en eller två kablar)	CPE250-SIDEPANEL-RH1-F CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
d. <u>Hölster</u> (tillgängliga i CCS1, CCS2 och CHAdeMO)	CPE250-HOLS-CCS1-F CPE250-HOLS-CCS2-F CPE250-HOLS-CHD-F
e. <u>Områdesljusramp</u>	CPE250-AREALIGHT-F
f. <u>LED-skärm</u>	CPE250-LEDDISPLAY-F
g. <u>Frontpaneler (3)</u>	CPE250-FRONT-PANELS-F
h. <u>Skyltar</u> (insatser för täckpaneler)	CPE250C-DEFAULT-SIGNAGE Anpassade skyltar finns tillgängliga: namn varierar

Åtkomst framifrån, överdel



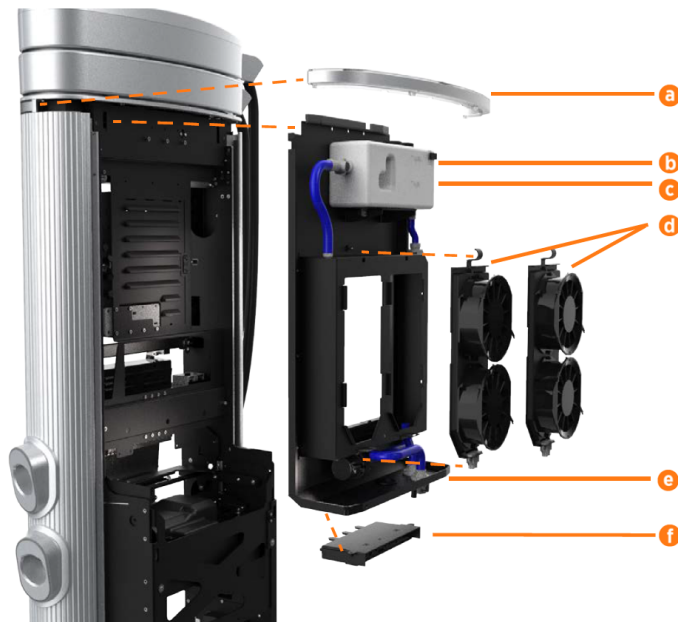
Del	Produktnamn
a. <u>Individuell laddningskabel</u> . CHAdemo finns i 125 A (CE-märkt) och 140 A (UL-listad). CCS1 (UL-listad) tillgänglig i 174 A och 200 A CCS2 (CE-märkt) finns i 200 A. Kontakta ChargePoint om du är osäker på vilken strömstyrka din station använder.	CPE250-CABLE-CHD-125A-F CPE250-CABLE-CHD-140A-F CPE250-CABLE-CCS1-174A-F CPE250-CABLE-CCS1-200A-F CPE250-CABLE-CCS2-200A-F
b. Fullständig svängarmsenhet. Finns för en eller två kablar. Dubbel kabel tillgänglig i CCS1/CHAdemo, CCS2/CHAdemo eller CCS1/CCS2.	CPE250-CABLE-CCS1-CHD-F CPE250-CABLE-CCS2-CHD-F CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-F
c. <u>LED-diffusor</u> , fram	CPE250-LEDBAR-FT-F
d. <u>Reservströmförsörjning</u>	CPE250-AUXPOWER-F
e. <u>Kontaktmontering</u>	CPE250-CONTACTBOX-F

Åtkomst framifrån, nederdel



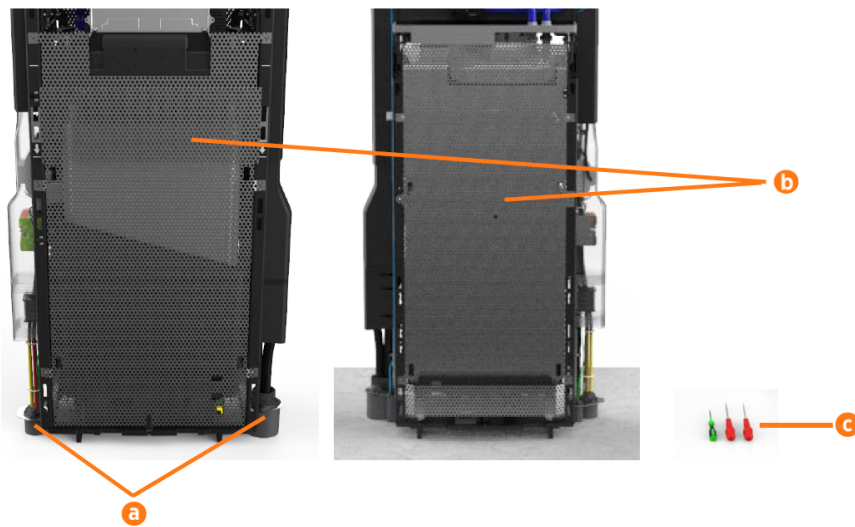
Del	Produktnamn
a. <u>Pekskärm</u> (CPNK), Nordamerika eller internationellt	CPE250-CCOM-NA-F CPE250-CCOM-INT-F
b. <u>I/O-expander</u> , monterad på skena bakom pekskärmen	CPE250-IOEXPANDER-F
c. <u>Stationshanteringsenhet</u> (DCC), monterad på skena bakom pekskärmen	CPE250-DCC-F
d. Power Modules (levereras separat från laddningsstationen)	System-PM

Åtkomst baksida



Del	Produktnamn
a. <u>LED-diffusor</u> , bak	CPE250-LEDBAR-RR-F
b. <u>Kylvätska</u> (kanna för påfyllningar)	CPE250-COOLANT-F
c. <u>Kylvätskebehållare</u>	CPE250-RESERVOIR-F
d. <u>Fläktbrickor (2)</u>	CPE250-FANTRAY-F
e. <u>Värmeväxlarenhet</u> (bakom fläktbrickor)	CPE250-HEATEX-F
f. <u>Kylstyrenhet</u>	CPE250-COOLING-CTRLR-F

Skydd och verktyg



Del	Produktnamn
a. Fästen för gnagarskydd, vänster och höger (2)	CPE250-RODENT-GUARD-F
b. EMI-skydd, fram och bak (2)	CPE250-EMISHIELDS-F
c. Express 250 verktygssats (Torx- och Wago-mejslar)	CPE250-TOOLKIT-F

Byt ut områdesljusrampen 2

Följ dessa steg för att byta ut områdesljusrampen.

Ta med dessa verktyg och material

Använd dessa verktyg och material för att byta ut områdesljusrampen:

- ChargePoint reservdel #CPE250-AREALIGHT-F
- T25 torx-mejsel
- Strålkastare/pannlampa

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Byt ut områdesljusrampen

Utför följande steg för att byta ut ljusrampen i en Express 250 laddningsstation.

-
1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



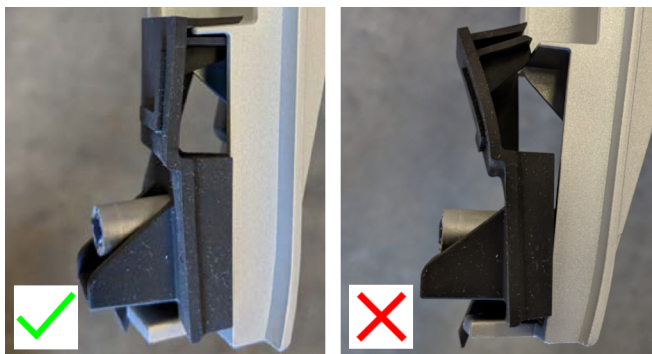
2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.



NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



3. Se till att packningarna på båda ändarna av den nya ljusremsan sitter ordentligt på plats på plastfliken.



4. Anslut strömkabeln från LED-displayen till den nya ljusremsan.

-
5. Placera den nya ljusremsan ovanför LED-displayen med lamporna riktade nedåt. Rikta in ljusremsan och håll den på plats med tillräcklig kraft så att packningarna komprimeras.



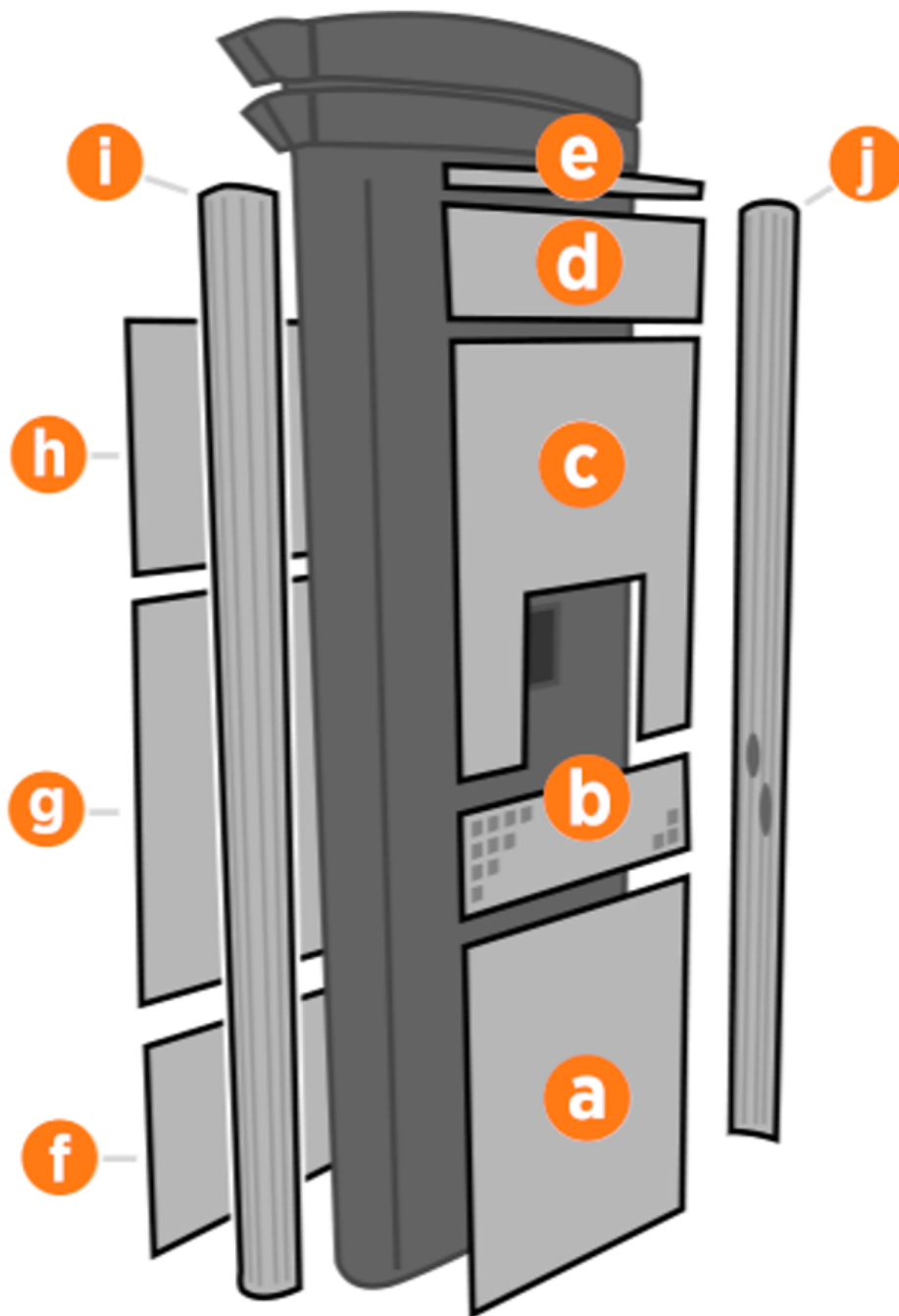
6. Använd en T25 Torx-säkerhetsmejsel för att dra åt de två fästskruvarna på ljusrampens nedre kant.



Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

-
- i. Vänster pressning
 - j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

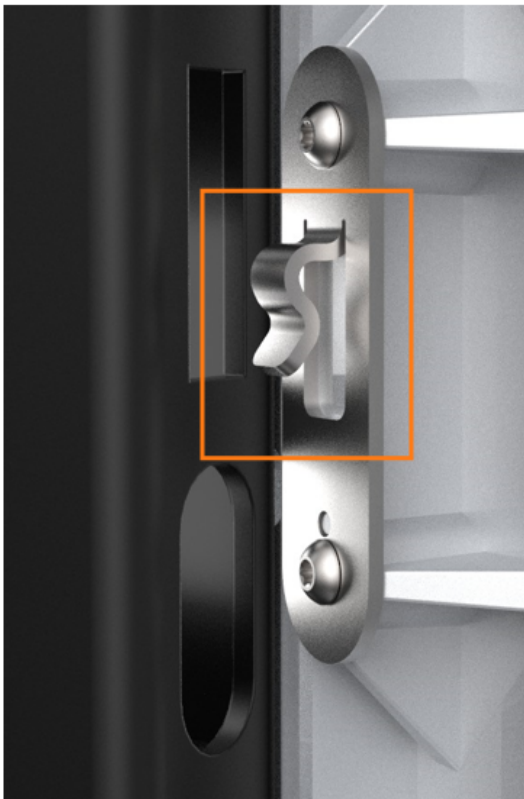
Byt ut reservströmförsörjningen 3

Utför följande steg för att byta ut reservströmförsörjningen i en Express 250 laddningsstation.

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-AUXPOWER-F
- T25 Security torx-mejsel
- Strålkastare/pannlampa

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvorna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.



NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

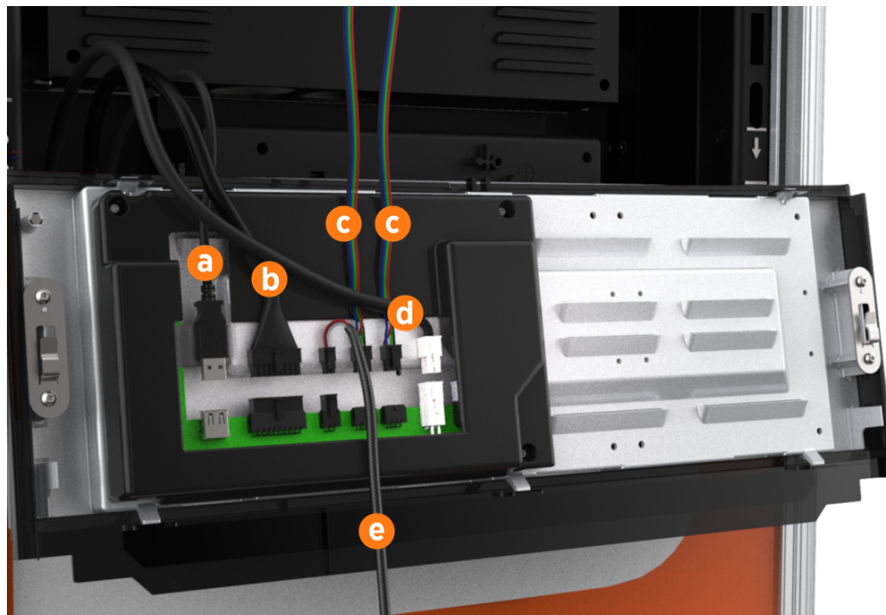
-
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skåror på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



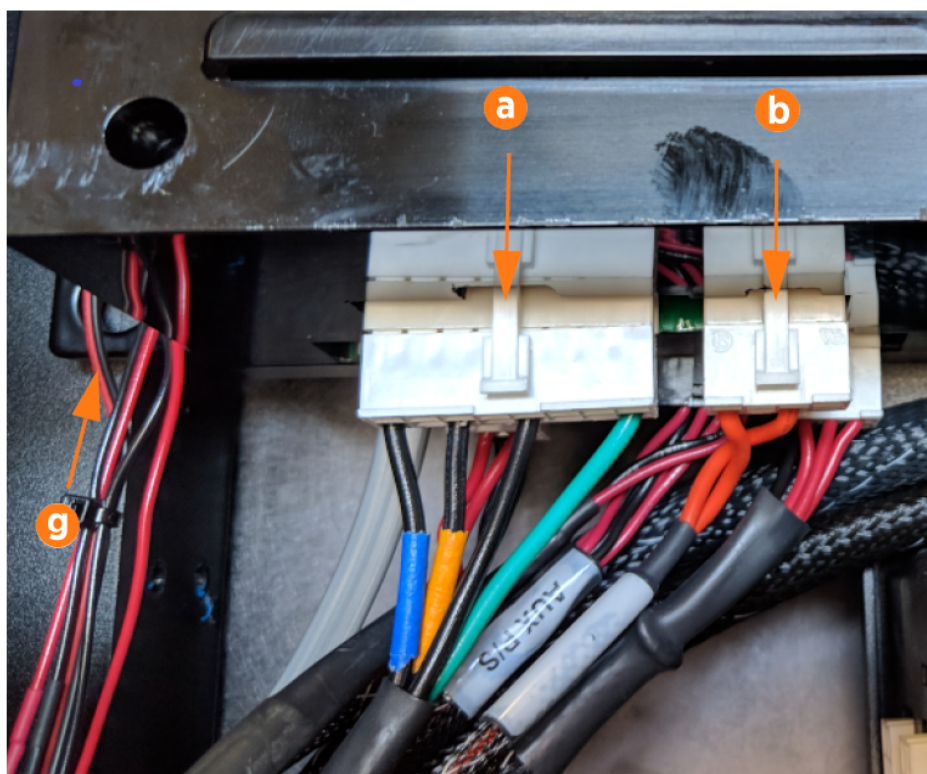
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

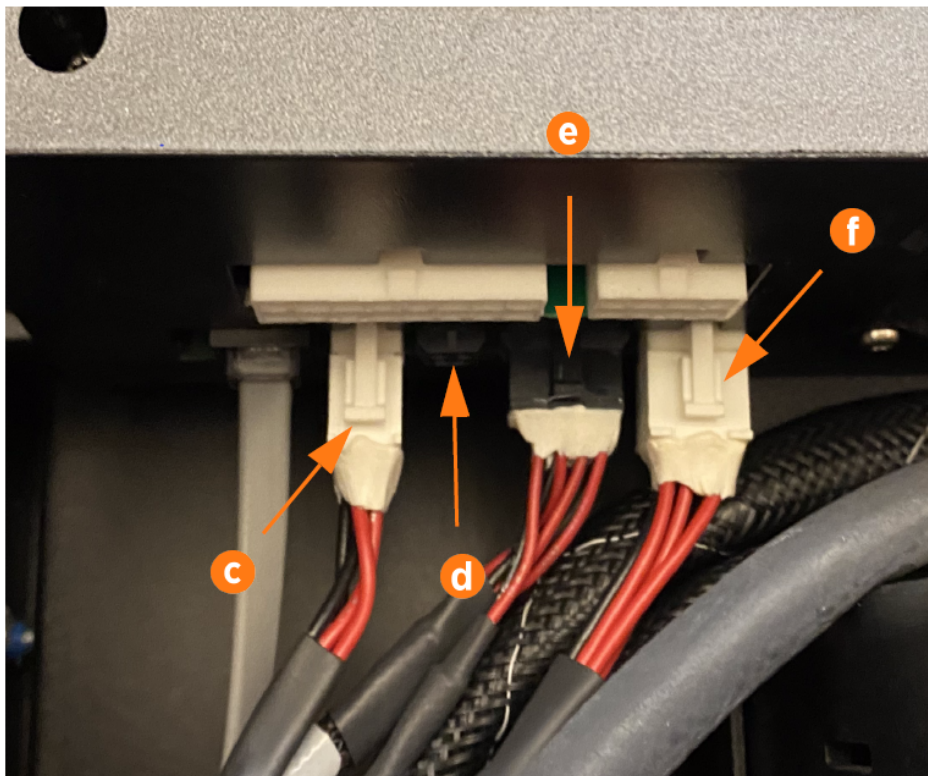
Ta bort reservströmförsörjningen

1. Koppla bort de fem kontakterna från reservströmförsörjningen:



- a. 480 V ström in
- b. Shuntfrånsagningsreläkontakt
- c. CAN-buss in
- d. Kylning I/O
- e. 12 V ström ut till interna komponenter
- f. LED-display 5 V

2. Använd en T25 torx-mejsel och lossa de fyra skruvarna i hörnen av reservströmförsörjningen. Ta inte bort skruvar helt: låt dem sitta kvar i laddningsstationen och flytta strömförsörjningen åt sidan för att frigöra den från nyckelhålsmonteringsflikarna (g).



NOTE: Vid återmontering ska du dra åt de fyra skruvarna så mycket som går för hand.

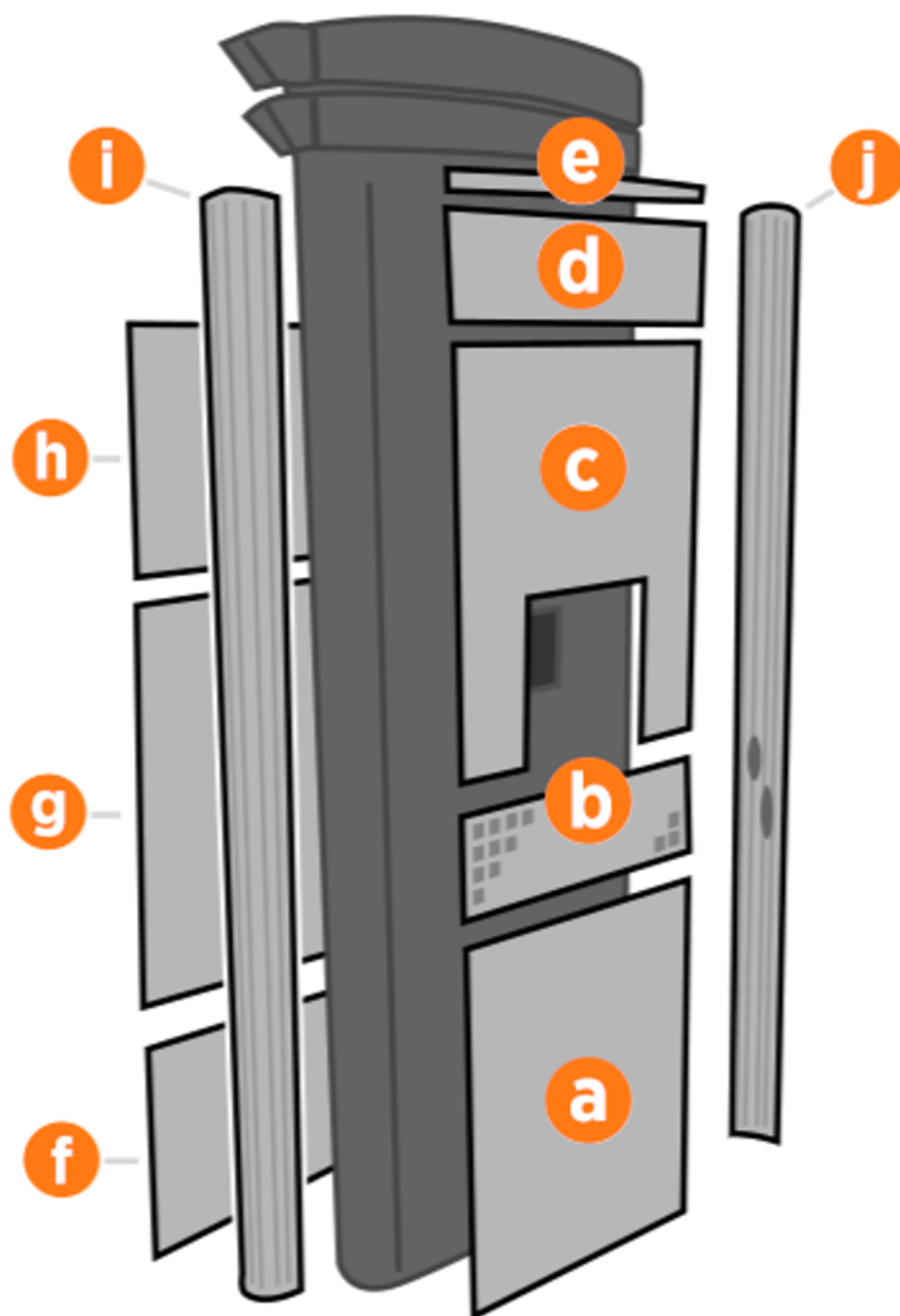
3. Skjut reservströmförsörjningen mot dig för att ta bort den.

UPPREPA STEGEN OVAN FÖR ATT BYTA DEN NYA RESERVSTRÖMFÖRSÖRJNINGEN, ÖVRE FRONTPANELEN, LED-SKÄRMEN OCH LJUSREMSAN.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

-
- i. Vänster pressning
 - j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

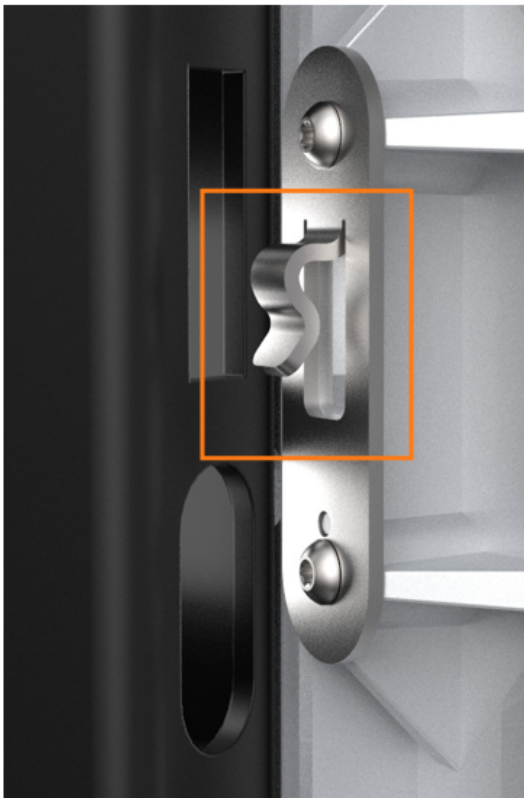
Lägg till kylvätska 4

Följ dessa steg för att lägga till kylvätska.

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-COOLANT-F
- Strålkastare/pannlampa
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T25 Security torx-mejsel
- Stege
- Luddfri, absorberande trasa
- Tratt

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

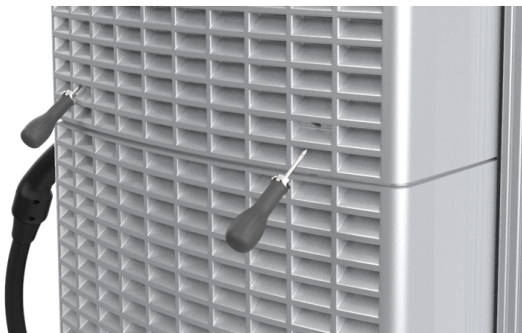
Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort den övre bakre panelen

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.

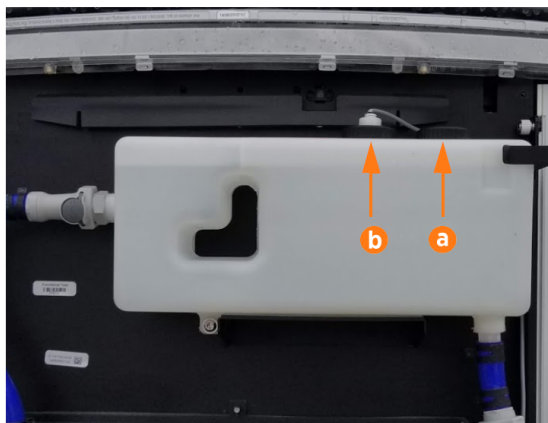


Byta kylvätska

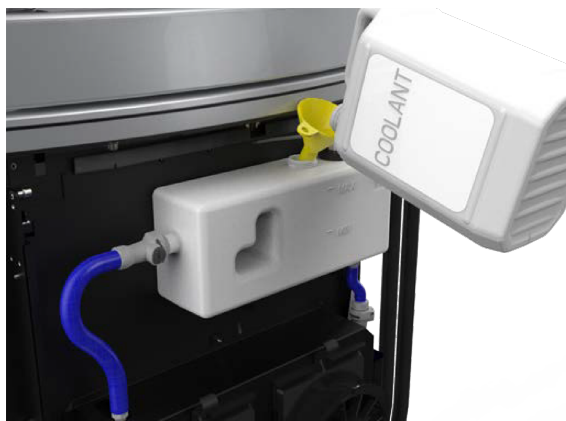
1. Använd en stege om det behövs och skruva loss behållarens lock (a).



NOTE: Skruva inte loss nivågivarens kablage (b) vid byte av kylvätska. Observera de blå röranslutningarna och se till att det inte finns några läckor innan du fyller på kylvätskebehållaren.



-
2. Använd en trätt för att fylla på kylvätska i behållaren till MAX-markeringen.



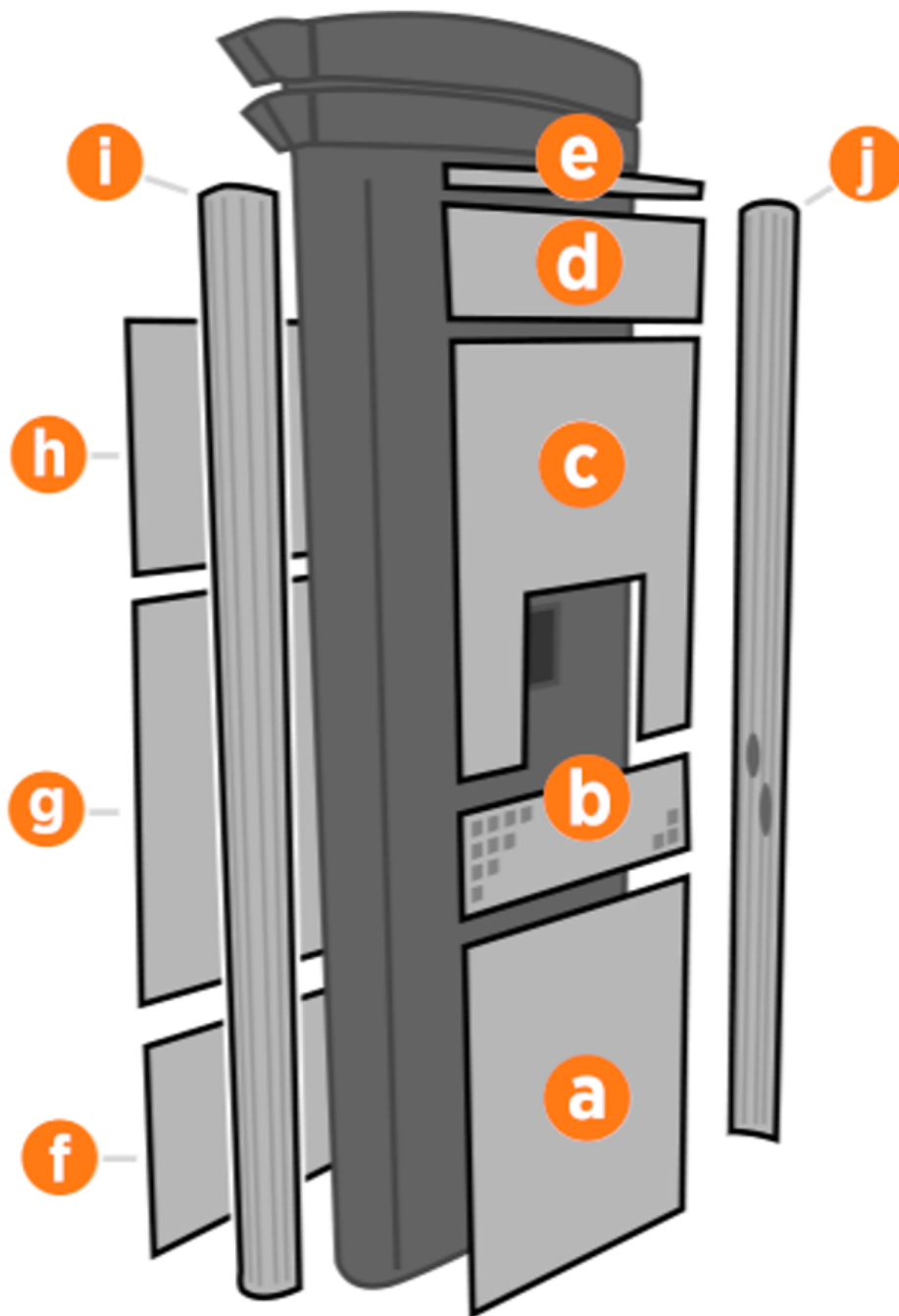
3. Sätt tillbaka behållarens lock.
4. Torka upp eventuellt kylvätskespill med trasan.

ANVÄND STEGEN OVAN OCH BYT UT DEN ÖVRE PANELEN BAK.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

-
- i. Vänster pressning
 - j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

Rengöra kylvätskeläckage från strömmoduler 5

Ta med dessa verktyg och material

- Fraktlåda för Power Module (tillhandahålls av ChargePoint)
- 90 % isopropylalkohol
- pappershandduk
- skruvmejsel (eller något annat verktyg som kan användas till att trycka in kylvätskeventilen)

Öppna strömmodulstransportlådan

1. Öppna transportlådan till strömmodulerna så att den rosa plastpåse som innehåller strömmodulerna syns.
2. Öppna inte förpackningen. Kontrollera om strömmodulerna har läckt glykol eller verkar vara skadade.
 - Kontakta ChargePoint om skadad.
 - Om de inte verkar vara skadade men det finns vätskeläckage fortsätter du med nästa steg.

Rengöra kylvätskeläckage

1. Öppna strömmodulsförpackningen och torka av alla externa ytor på modulen med 90 % isopropylalkohol och en pappershandduk.



NOTE: Var extra försiktig när du rengör bussklämman, Power Module pin-out, kylvätskeportar, svart plastlock. Kontrollera om det finns något skräp som har fastnat i de komponenterna.

2. När du har rengjort strömmodulen kontrollerar du om det finns några fler läckor:
 - Sätt en torr pappershandduk under kylningsportarna på strömmodulen.
 - Lyft upp strömmodulen och luta den 45 grader (kylvätskeportarna närmare marken).
 - Skaka försiktigt modulen vertikalt.
 - Ta bort pappershandduken och kontrollera om det finns tecken på något mer vätskeläckage.

- Om det finns fler läckor använder du ett tunt verktyg (som en skruvmejsel) till att trycka ihop kylvätskeventilen för att kontrollera trycket. Om läckan kvarstår följer du föregående steg.



NOTE: Du kan behöva upprepa det här steget upp till tre försök innan läckan försvinner.



VIKTIGT! Om läckan kvarstår följer du instruktionerna för att returnera modulen till fabriken. Fortsätt inte med monteringen.

Testa strömmodulen



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till stationen på servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

När du har rengjort strömmodulen och bekräftat att det går att använda den måste du testa den separat innan du kan använda den med de andra strömmodulerna.

- Om det sitter några strömmoduler på stationen tar du bort dem från stationen enligt stationens serviceguide.
- Montera den rengjorda strömmodulen. Montera inte strömmoduler som inte har läckt på samma laddningsstation.
- Se till att endast den berörda modulen är monterad och stäng av och sätt på stationen.
- Om inga fel identifieras på stationen stänger du av strömmen till den och fortsätter med monteringen.

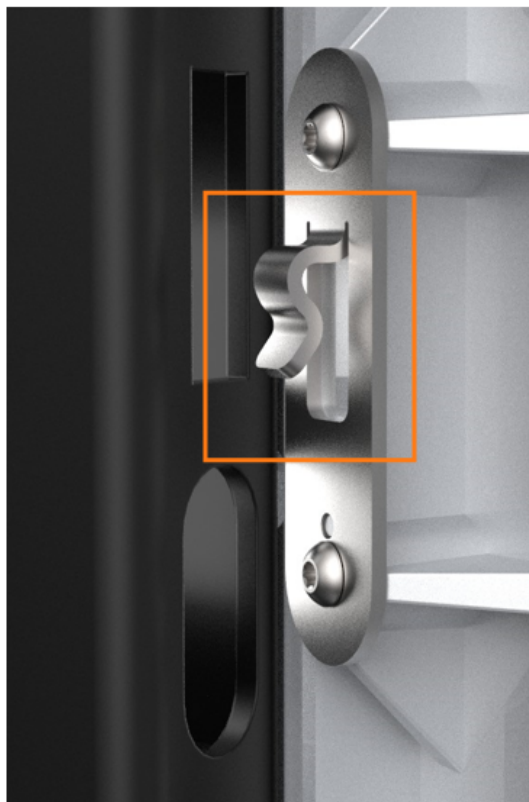
Byta ut kylstyrenheten 6

Utför följande steg för att byta ut kylregulatorn:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-COOLING-CTRLR-F
- Strålkastare/pannlampa
- Kylvätska (medföljer reservdelen)
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T20 torx-mejsel
- T25 Security torx-mejsel
- Luddfri, absorberande trasa
- Stege

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skårorna.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

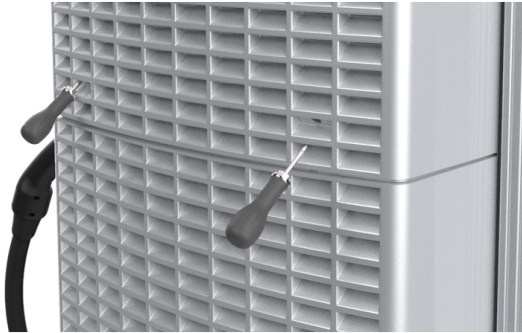
Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort den övre och den mittre bakre panelen

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.



3. Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.

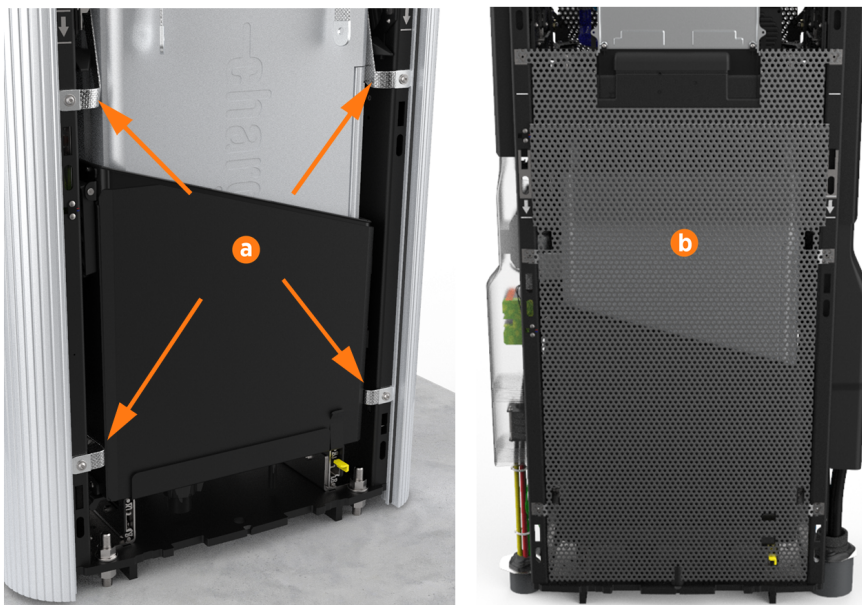


NOTE: Kläm sidorna på panelen inåt när du byter ut panelen. Passa in tungorna inuti den vattentäta packningen på C-kanalen. Kontrollera att märkningen på den undre panelen fästs under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.



VIKTIGT! De tunna ledningarna på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas kanter. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.

4. Kontrollera om stationen har jordledning (a) eller EMI-skydd (b). Express 250 behöver bara en av dessa skyddsmetoder. Om du serverar en station med jordledningar går du vidare till "Ta bort kylstyrenheten".



Ta bort den bakre nedre panelen och EMI-skyddet

1. Använd två händer och dra försiktigt panelen uppåt för att ta bort panelens guideflikar från motsvarande fack på Express 250:s ram.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. Tryck försiktigt panelen nedåt.

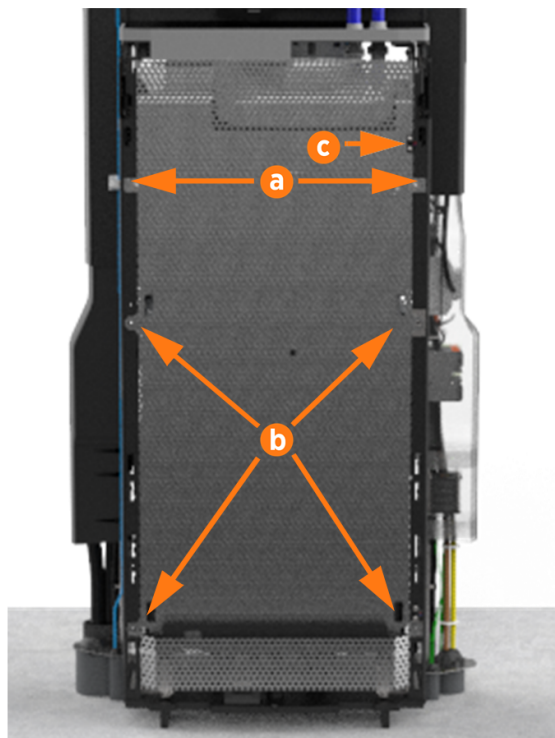


2. Använd en T20-torxmejsel för att ta bort de två övre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (a).

3. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de fyra mitre och nedre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (b). Det bakre skyddet kan vara i en eller två delar. Spara alla skruvar och brickor för senare återanvändning.



NOTE: Vid återmontering ska du se till att utskärningen på långsidan är på höger sida (c), så att sensorledningen är fri. Vid återmontering ska du se till att avtappningsslangen och kylstyrenhetens skyddslucka är inne i EMI-skyddet.



Ta bort kylstyrenheten

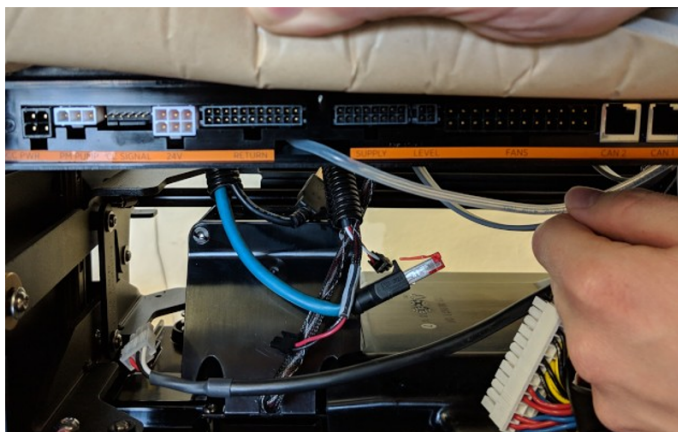
1. Identifiera kylstyrenheten som sitter bakom den skyddande skumkanten på mittenramhyllan.



2. Ta bort alla kablar som är anslutna till framsidan av kylstyrenheten genom att trycka på fliken och dra ut den för hand (listade från vänster till höger):



NOTE: CAN-kablarna är utbytbara.



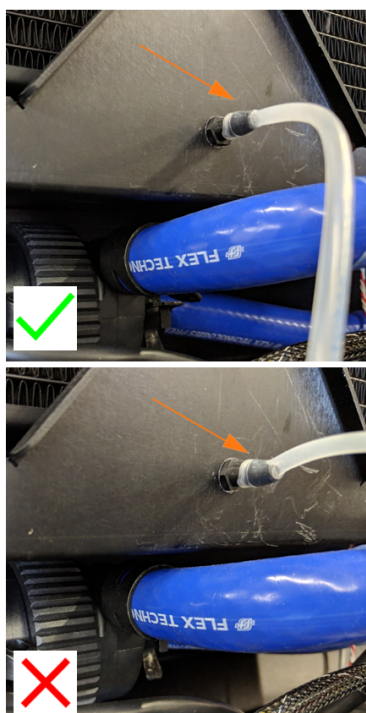
- a. Styrenhetsström
 - b. Pump
 - c. Styrenhetssignal
 - d. 24 V
 - e. Retur
 - f. Tillförsel
 - g. Vattenpass
 - h. Fläktar
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Ta bort den lilla trycksensorslangen (a) från framsidan av värmeväxlaren för hand. Dra slangen ned genom ringen i ramhyllan. Slangen är fortfarande fäst vid styrenheten.

4. Ta bort de två skruvarna som fäster styrenheten vid ramhyllan (b) med en T20 torx-mejsel. Spara skruvarna så att du kan använda dem igen.



Byta ut kylstyrenheten

1. Rikta in den nya kylstyrenheten mot nederdelen av ramhyllan. Använd en T20 torx för att byta ut de två skruvarna som fäster kontrollenheten vid ramen. Dra åt så mycket som går för hand.



2. Dra den lilla trycksensorslangen upp genom hålet i ramen och fäst den vid värmeväxlaren igen för hand.



NOTE: Se till att trycksensorslangen sitter helt fast på monteringspunkten och att den sitter helt i mitten, så att flödet inte hindras på något sätt. Felaktig installation kan leda till falsklarm.

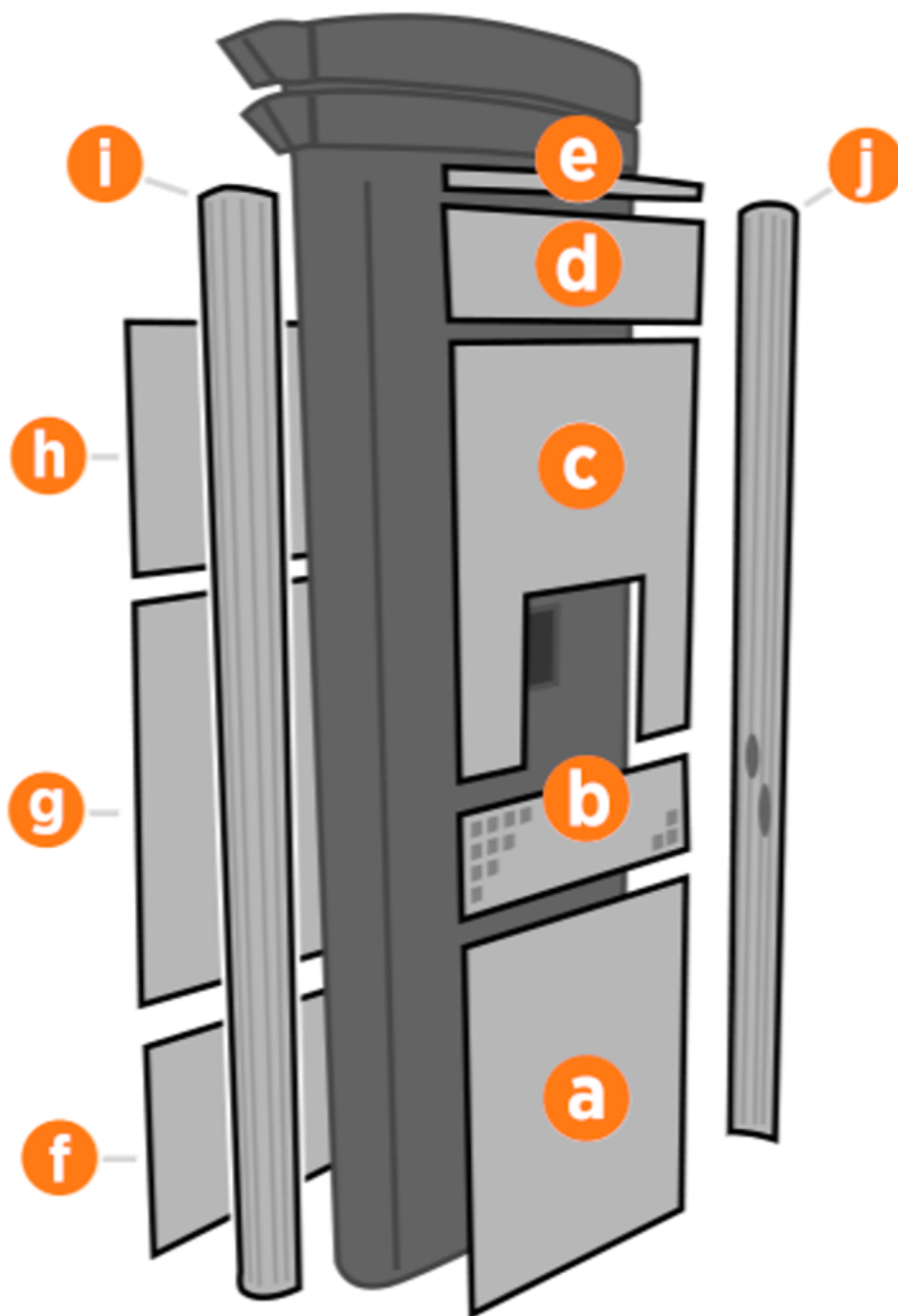
3. Anslut alla kablar på styrenhetens framsida:
4. Dra försiktigt de lösa delarna på alla kylstyrenhetskablar tillbaka upp genom hålet i ramhyllan, så att de hålls ur vägen från strömmodulerna.

UPPREPA STEGEN OVAN FÖR ATT BYTA UT DET BAKRE EMI-SKYDDET (OM TILLÄMPLIGT) OCH DE BAKRE PANELERNA.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

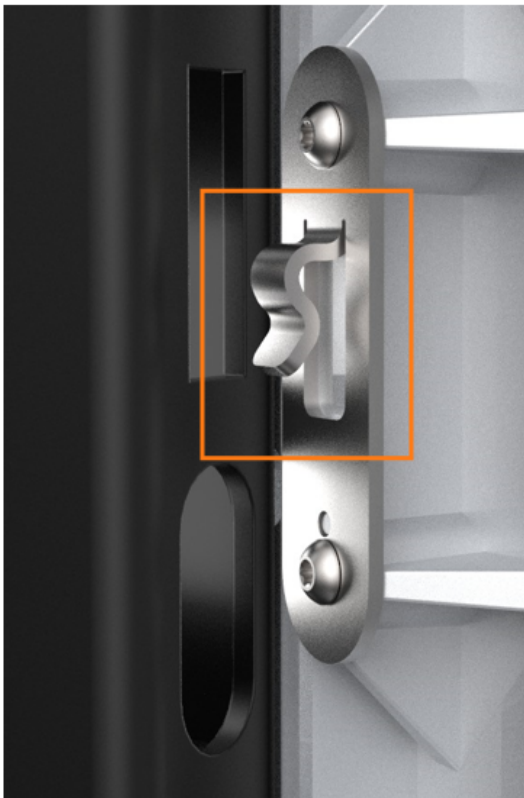
Byt ut kontaktorenheten 7

Utför följande steg för att byta ut kontaktorenheten.

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-CONTACTBOX-F
- T20 torx-mejsel
- T25 Security torx-mejsel
- Momentnyckel på 2,8 Nm (25 tum-lb)
- Stege
- Spritdukar
- Strålkastare/pannlampa

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.



NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

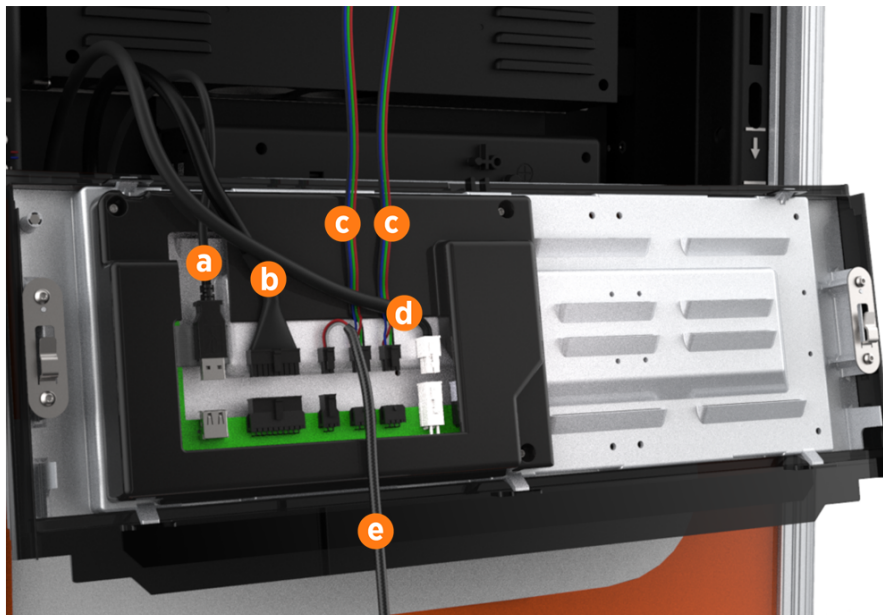
-
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skåror på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



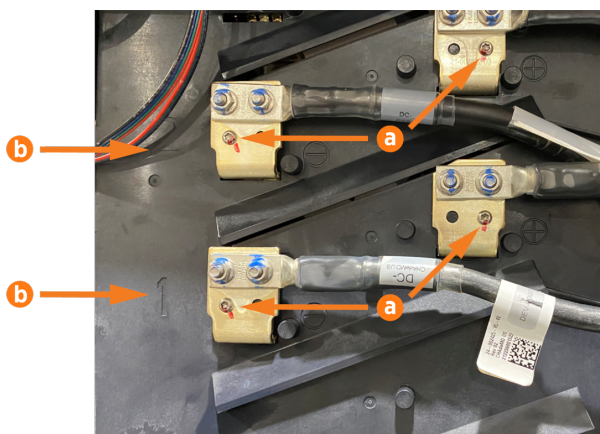
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort kontaktoenheden



VIKTIGT! Ta en bild av vilken kabelflik som ansluts i vilket uttag på kontaktoenheden innan arbetet. Kablarna är färgkodade (svart är positivt, rött är negativt). Färgkoderna är olika för varje installerad laddningskontakttyp. Det är viktigt att kablarna sätts tillbaka till sina ursprungliga platser.

1. Ta bort skruvarna (a) som fäster kabelflikarna på framsidan av kontaktoenheten med en T20 Torx-mejsel.



-
2. Ta bort kabelflikarna genom att flytta dem en aning fram och tillbaka medan du drar rakt utåt för att frigöra dem.



NOTE: Undvik att vidröra flikkontaktytan. Håll kabelflikarna i kanterna när du hanterar dem.

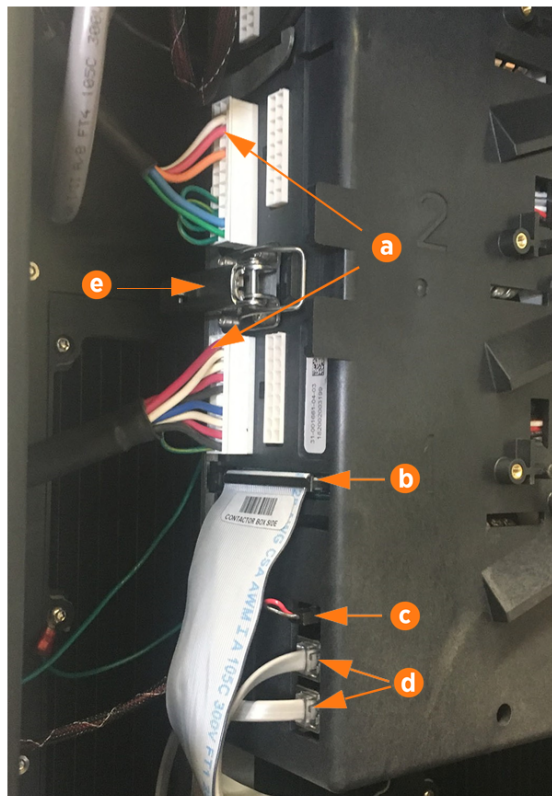


VIKTIGT! Det finns upp till tre möjliga platser för laddningskontakter som visas som 1, 2 och 3 på det främre plastlocket (b). Observera placeringen av varje kommunikationsanslutning innan du tar bort dem. Varje kabel måste sättas tillbaka i sitt ursprungliga kontaktuttag på kontaktoenhetsen. Annars kan stationen eller fordonet skadas.

Om den ursprungliga kontaktens placering är okänd går det att ansluta kabeln till kontaktoenhetsen baserat på den kontakttyp som anges på etiketten:

- CCS1/CCS2: #2 eller #3
- CHAdeMO: #1 eller #3

3. Ta bort alla kablar som är anslutna till vänster sida av kontaktoenheten:



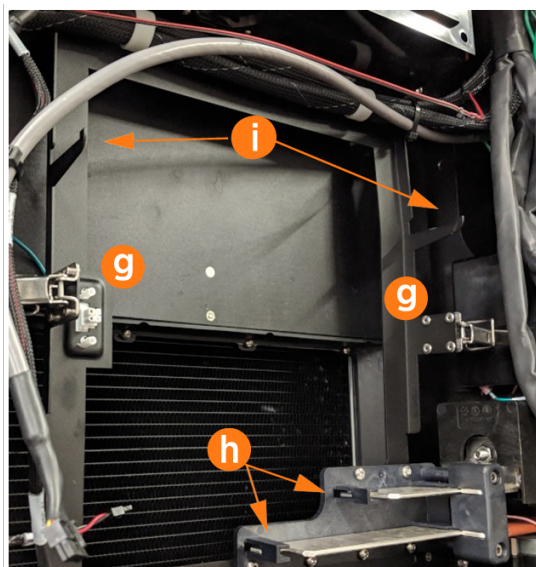
- a. Kommunikationer med laddningskabel (a)
- b. DCC-kommunikationsbandkabel (b)
- c. 24 V likspänningsförsörjning (c)
- d. CAN-kontakter (d)



NOTE: Tryck flikarna utåt för att ta bort den horisontella bandkabeln. Vippa försiktigt från vänster till höger när du drar ut kabeln. Varje kabel är ansluten till motsvarande kontakt med undantag för CAN-kablarna som är utbytbara.

4. Öppna låsspärrarna till vänster och höger om kontaktoenheten genom att trycka ned låsfliken och lyfta spaken (e).
5. Koppla ur kontaktoenheten från de stora bussanslutningarna i botten (f) genom att hålla den med båda händerna nära nederkanten och föra enheten en aning från sida till sida samtidigt som du drar rakt utåt.

6. När samlingsskenans anslutningar lossnat drar du enheten framåt längs stödarmarna (g) och lyfter sedan loss den från stationen.



NOTE: Undvik att vidröra flikkontaktytan. Håll kabelflikarna i kanterna när du hanterar dem. Det finns upp till tre möjliga kontaktplatser för laddning (visas som 1, 2 och 3 på det främre plastlocket). Observera placeringen av varje kommunikationsanslutning innan du tar bort dem.

Sätt tillbaka kontaktorenheten

1. Se till att spärrhakarna är öppna och inte blockerar kontaktorenheten före installationen.
2. Vila kontaktorenhetens justeringsstift mot stödarmens krokar.
3. Skjut kontaktorenheten bakåt längs stödarmarna. Tryck på enheten för att koppla in samlingsskenorna tills de sitter ordentligt på plats.



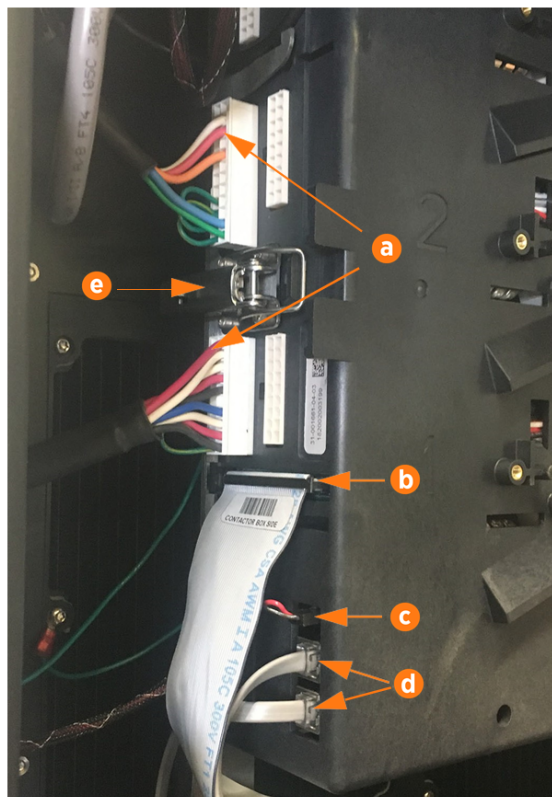
VIKTIGT! Se till att kontakterna är justerade innan du trycker in. Använd inte för mycket kraft. Det kan skada kontakterna. När kontakterna sitter på plats testas du genom att försiktigt dra kontaktorenheten utåt och trycka den inåt för att bekräfta att den sitter som den ska.



NOTE: Kontrollera att alla kablar är åtkomliga och att de inte kläms eller fastnar under kontaktorenheten.

4. Fäst spärrarna på höger och vänster sida av kontaktorenheten.
5. Återanslut varje kabel på vänster sida av kontaktorenheten.
6. Torka av kontaktytan på varje kabelflik med spritdukar.

7. När du har dubbelkollat mot de foton du tog av kabelordningen trycker du in varje kabelflik på motsvarande plats. Se till att plaststyrposten sitter helt på plats för att hamna i nivå med ytan på kabelfliken.
8. Använd en T20 torx-mejsel för att dra åt skruven på varje kabelflik. Momentdra till 2,8 Nm (25 tum-lb).
9. Putta in överflödigg kontaktorkabel längs kåpans sida så att den inte stör när du hanterar panelen på kåpan i senare steg.



- a. Laddningskabelkommunikation
- b. DCC-kommunikationsband.



NOTE: Se till att nyckeln är anpassad till uttagets skåra.

- c. 24 V likström
- d. CAN-kontakter (utbytbara)



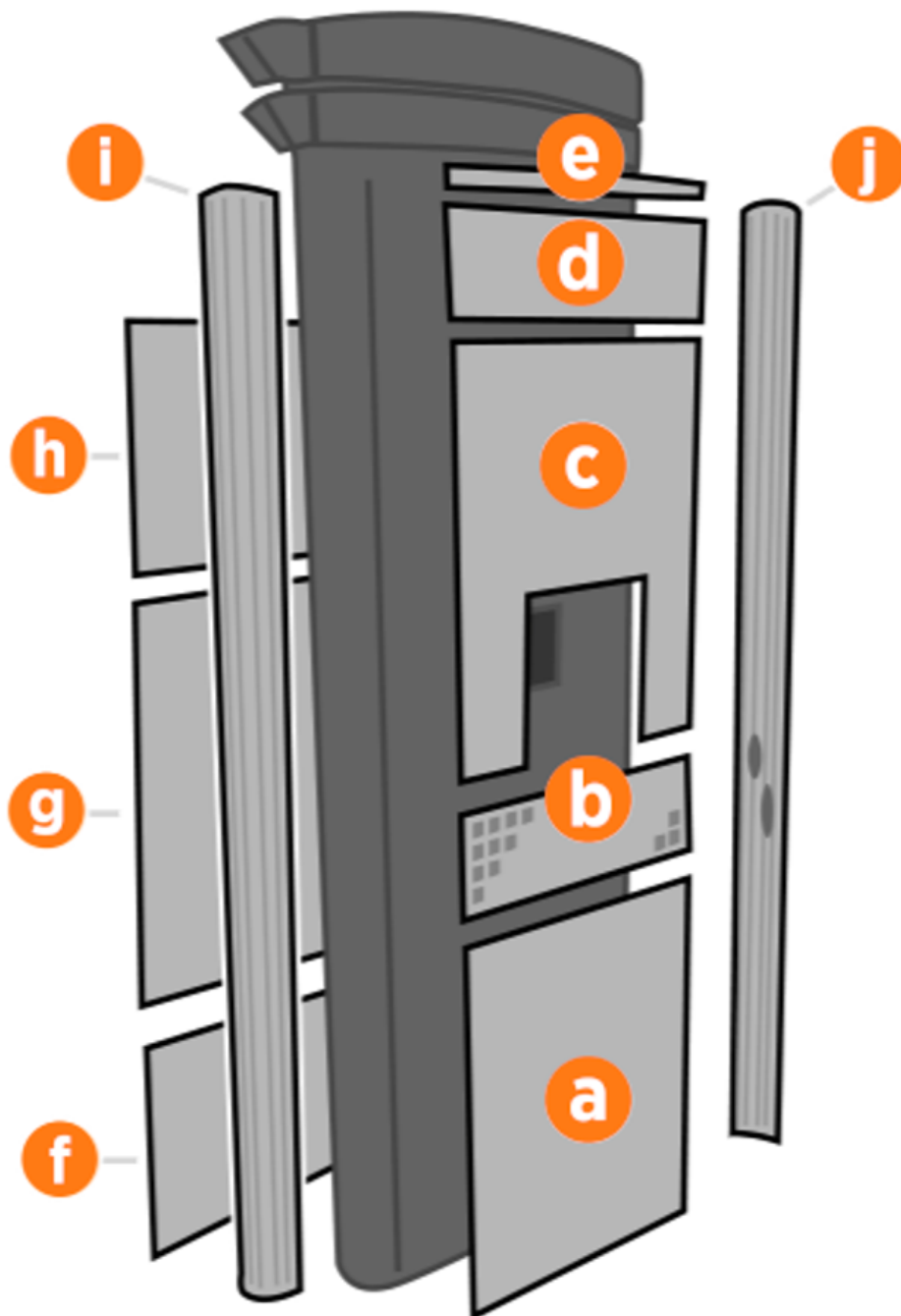
NOTE: Fäst kontakthuset vid den passande kontakten på kontakturenheten och se till att flikarna är i öppet läge. Insticksflikarna stängs automatiskt runt kontakthuset vid anslutning.

ANVÄND STEGEN OVAN OCH BYT UT ÖVRE FRÄMRE PANEL, LED-DISPLAY OCH LJUSREMSA.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram

- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak
- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

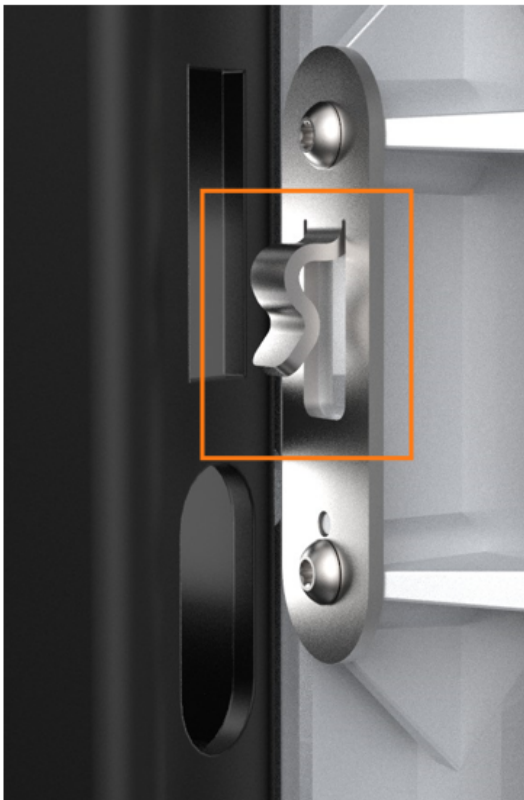
Byt ut vänster extrudering 8

Utför följande steg för att byta ut den vänstra extruderingen:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-SIDEPANEL-LH-F
- Strålkastare/pannlampa
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T25 Security torx-mejsel

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvorna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.



NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

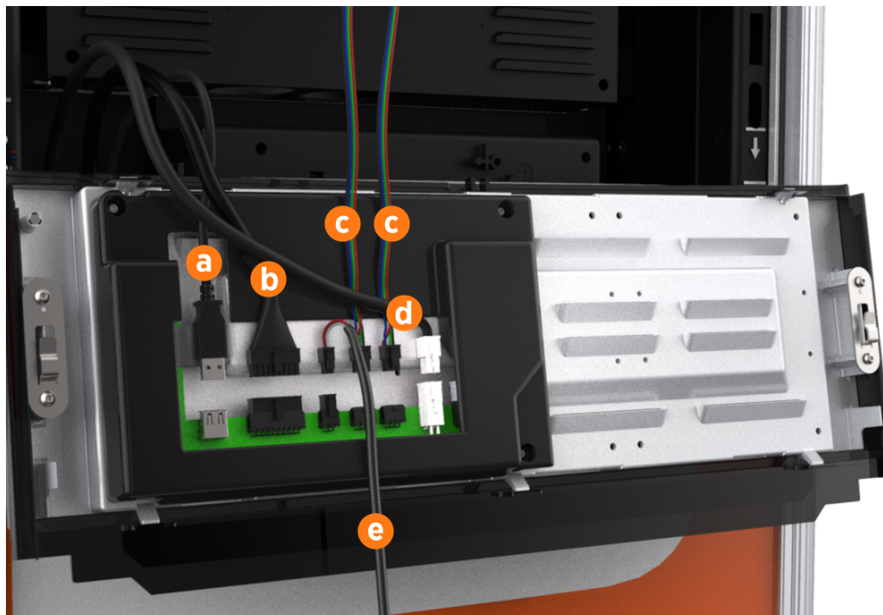
-
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skåror på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



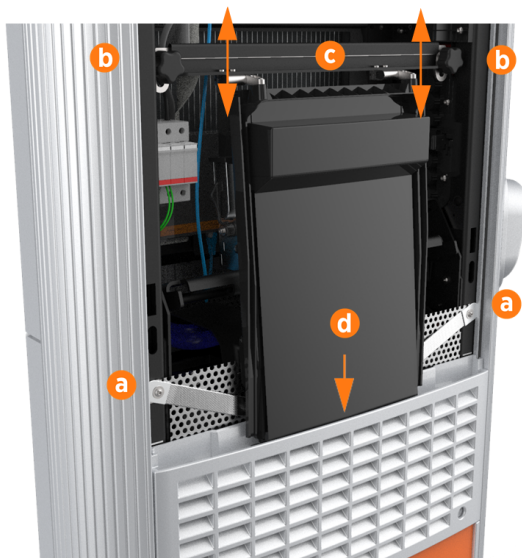
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort ventilationspanelen i mitten

1. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.



2. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).

3. Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.



4. Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



WARNING! Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

1. Koppla bort de två närhetssensorernas ledningar från kontakterna längst ned på pekskärmen och ledningsringen. Flytta närhetssensorernas ledningar så att de hänger ut framför ventilationspanelen i mitten.



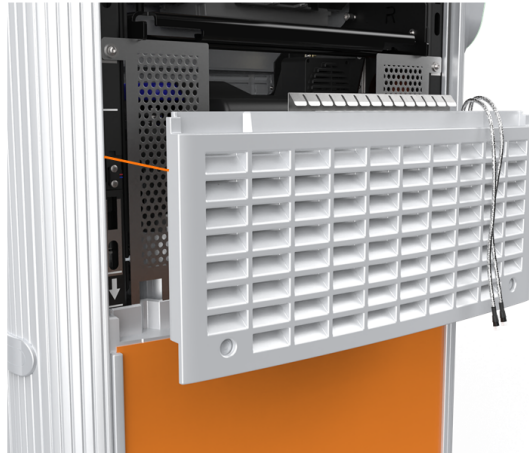
NOTE: Vid ominstallation ansluter du närhetssensors ledningar till motsvarande kontakter: vänster ledning till vänster port och höger ledning till höger port. Dra överflödigt kablage genom den högra ledningsringen, under pekskärmen, för att förhindra att den kläms i panelerna.



2. Använd två händer och ta bort panelen genom att dra den uppåt så att styrtapparna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



NOTE: Vid ominstallation leder du båda närhetskablarna under plåtkanten så att de hänger framför panelen på höger sida (när du är vänd mot framsidan av laddningsstationen).



WARNING! Flänsarna på baksidan av den mittersta ventilationspanelen är vassa. Var försiktig när panelen hanteras.

Ta bort den nedre främre panelen

Ta bort den nedre främre panelen genom att lyfta uppåt från nedre delen av panelen. Nu släpper tungorna från motsvarande spår på ramen på Express 250.

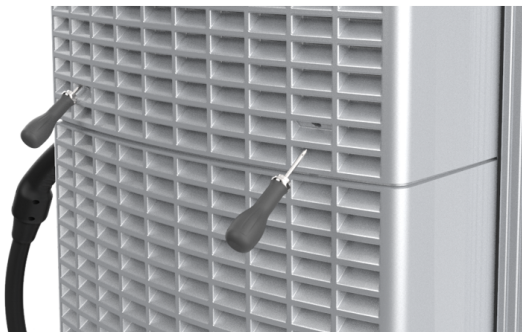


NOTE: När du sätter tillbaka ska du se till att panelinstallationen inte drar sönder eller bryter packningarna på de inre kanterna av sidoutbuktningarna.



Ta bort den övre bakre panelen

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.

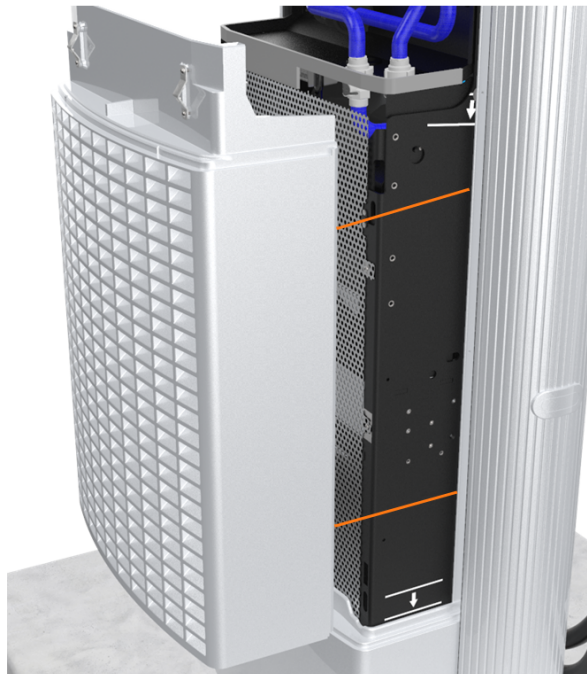


Ta bort den mittersta bakre panelen

Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.



NOTE: Vid ominstallation pressar du panelens sidor inåt för att flikarna ska passa på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. På äldre stationer, kontrollera att skylten på den undre panelen fästs under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.





VIKTIGT! Ledningar med liten diameter som dras på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas tungor. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.

Ta bort den nedre bakre panelen

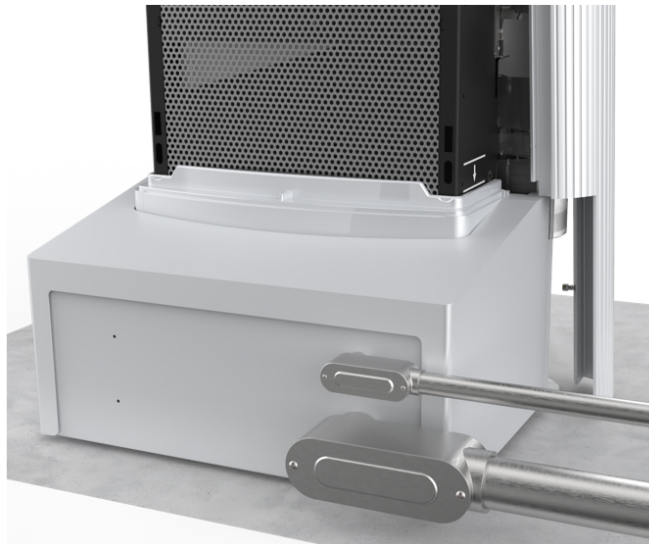
Dra försiktigt panelen uppåt med två händer för att ta bort panelens guideflikar från motsvarande skåror på Express 250:s ram.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. Tryck försiktigt panelen nedåt.



VIKTIGT! Vid montering eller service kan SCE-pessningarna (Surface Conduit Entry) tas bort utan att ta bort SCE-panelen eller den nedre panelen bak. Om den nedre panelen bak ändå måste tas bort ska SCE-skyddet tas bort först och sedan ska sidoskruvarna på dosbasen lossas. Mer information finns i guiden för Express 250 Surface Conduit Entry på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)



NOTE: Om stationen har EMI-skydd i stället för jordremmar kan du se [Öppna Power Module-hållarna \(EMI-skydd\)](#) istället.

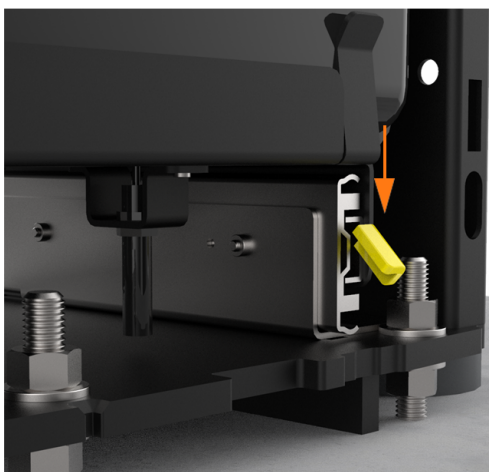
1. Använd en T25 Torx för att ta bort de främre och bakre M5-skruvorna och brickorna som fäster Power Module-hållaren (a) och Power Module-jordremmarna (b) på Express 250-ramen (åtta skruvar totalt). Behåll skruvarna och brickorna så att de kan användas i ett senare steg.



2. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.



3. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.

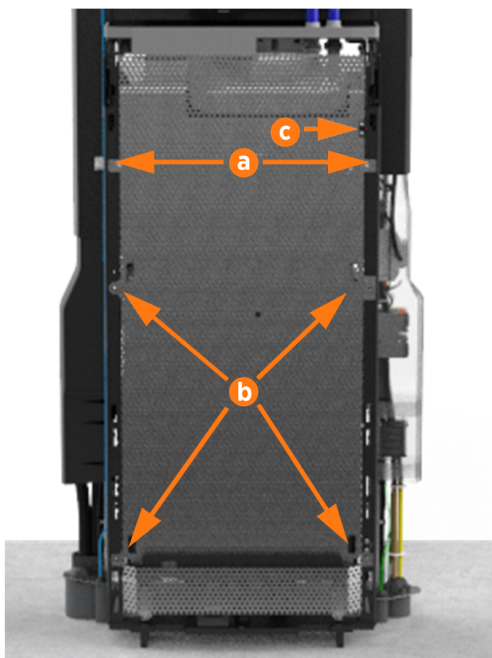


Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)



NOTE: Om stationen har jordremmar i stället för EMI-sköldar kan du istället se [Öppna Power Module-hållarna \(jordremmar\)](#).

1. Använd en T20-torxmejsel för att ta bort de två övre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (a).



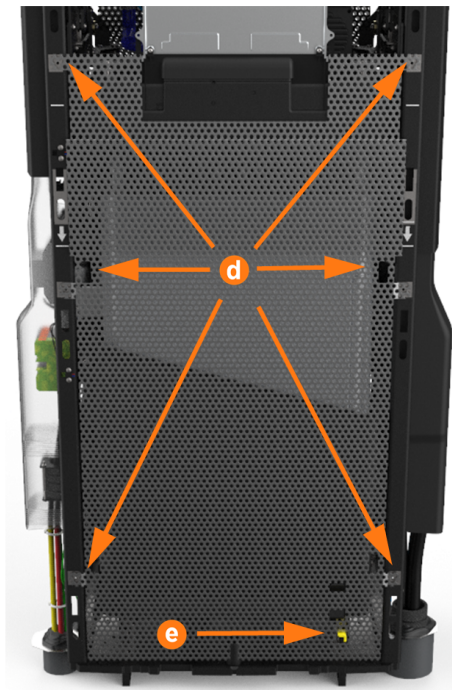
2. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de fyra mittre och nedre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (b). Det bakre skyddet kan vara i en eller två delar. Spara alla skruvar och brickor för senare återanvändning.

NOTE: Vid ominstallation ska du säkerställa:



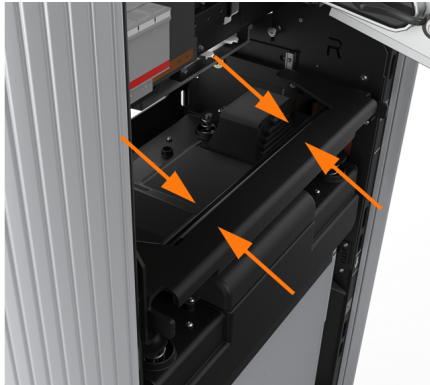
- Utskärningen på långsidan är på höger sida (c), vilket lämnar givarledningen fri.
- Avtappningsslangen och locket till kylstyrenheten finns inuti EMI-skyddet.

3. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de sex T25-skruvarna och brickorna från det främre EMI-skyddet (d).

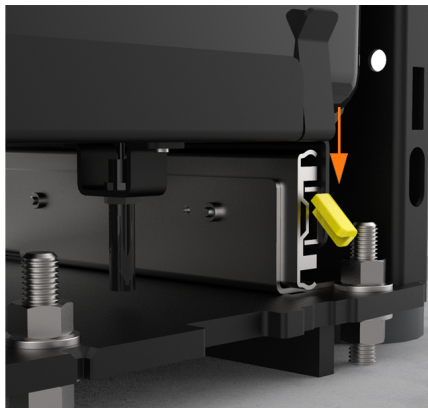


NOTE: Vid återmontering ska du placera den nedre utskärningen över den gula frigöringsspärren (e).

4. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.

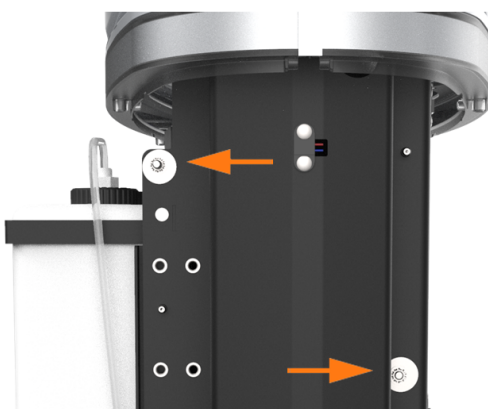
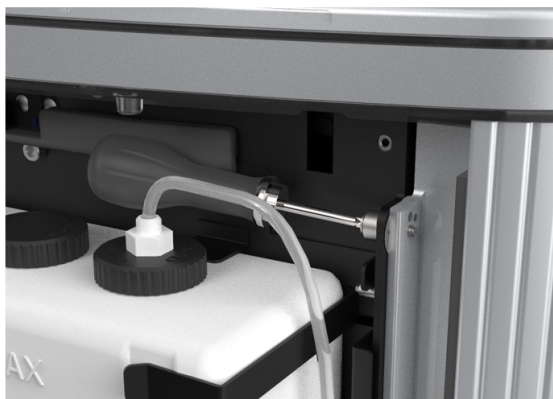


5. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.



Ta bort den vänstra pressningen

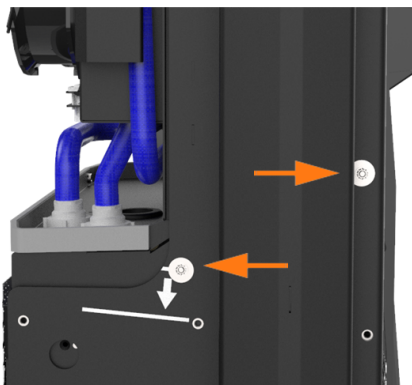
1. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och lossa de två övre låsskruvarna med den medföljande T25 torx-mejseln.



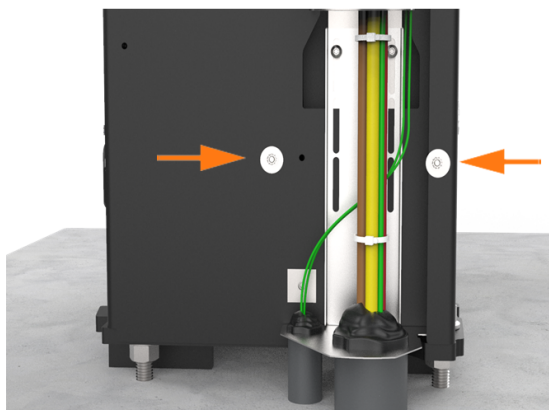
NOTE:

- Bilderna visar skruvplatser från utsidan. Fästen nås inuti ramen.
- De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

2. Använd en T25 torx-mejsel för att lossa de två mellersta låsskruvarna medan strömodulsmekanismen fortfarande är i stängt läge.



3. Använd en T25-Torx-mejsel för att lossa de två nedre skruvarna.



4. Luta den nedre delen av pressningen en aning för att få ut den övre kanten underifrån den nedre kanten på ljusremsan. Lyft bort pressningen från styrstiften på var sida om ramen som håller pressningen på plats.



5. Ta bort den befintliga pressningen från stationen.

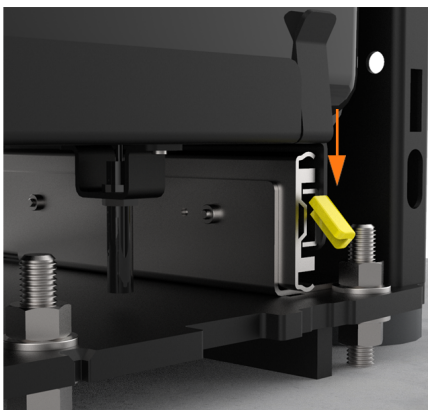
Byt ut vänster extrudering

1. Luta den vänstra pressningen en aning och skjut in den övre kanten under den nedre kanten på ljusremsan. Rikta in hålen på pressningen med styrstiften i sidorna på ramen av Express 250. Dessa håller fast pressningen provisoriskt.
2. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och fäst de två övre låsskruvarna löst med den medföljande T25 torx-mejseln.



NOTE: De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

3. Använd den medföljande T25-Torx-mejseln för att fästa de två nedre skruvarna löst. För att komma åt de nedre skruvarna kan strömmodulshållarna inte vara inne i laddningsstationen.
4. Använd en T25-torxmejsel för att fästa de två mellersta skruvarna löst precis ovanför strömmodulsmekanismen. Det är lättare att komma åt de mellersta skruvarna när handtaget på strömmodulens mekanism är i stängt (nedfällt) läge.
5. Dra åt alla skruvar för vänster pressning.
6. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du skjuter in strömmodulsfacket i laddningsstationen tills den spärras på plats.



7. Tryck på frigöringsstaget på strömmodulens mekanism med båda händerna och sänk ned den halvvägs för att kontrollera inriktningen med portarna och kantstolparna.

8. Sänk ned strömmodulens mekanism tills du hör ett klick när mekanismen spärras på plats. Kontrollera att mekanismen är helt inkopplad med alla kontakter på strömmodulen. Strömmodulens mekanismen ska täcka räfflorna på strömmodulens övre kant helt.



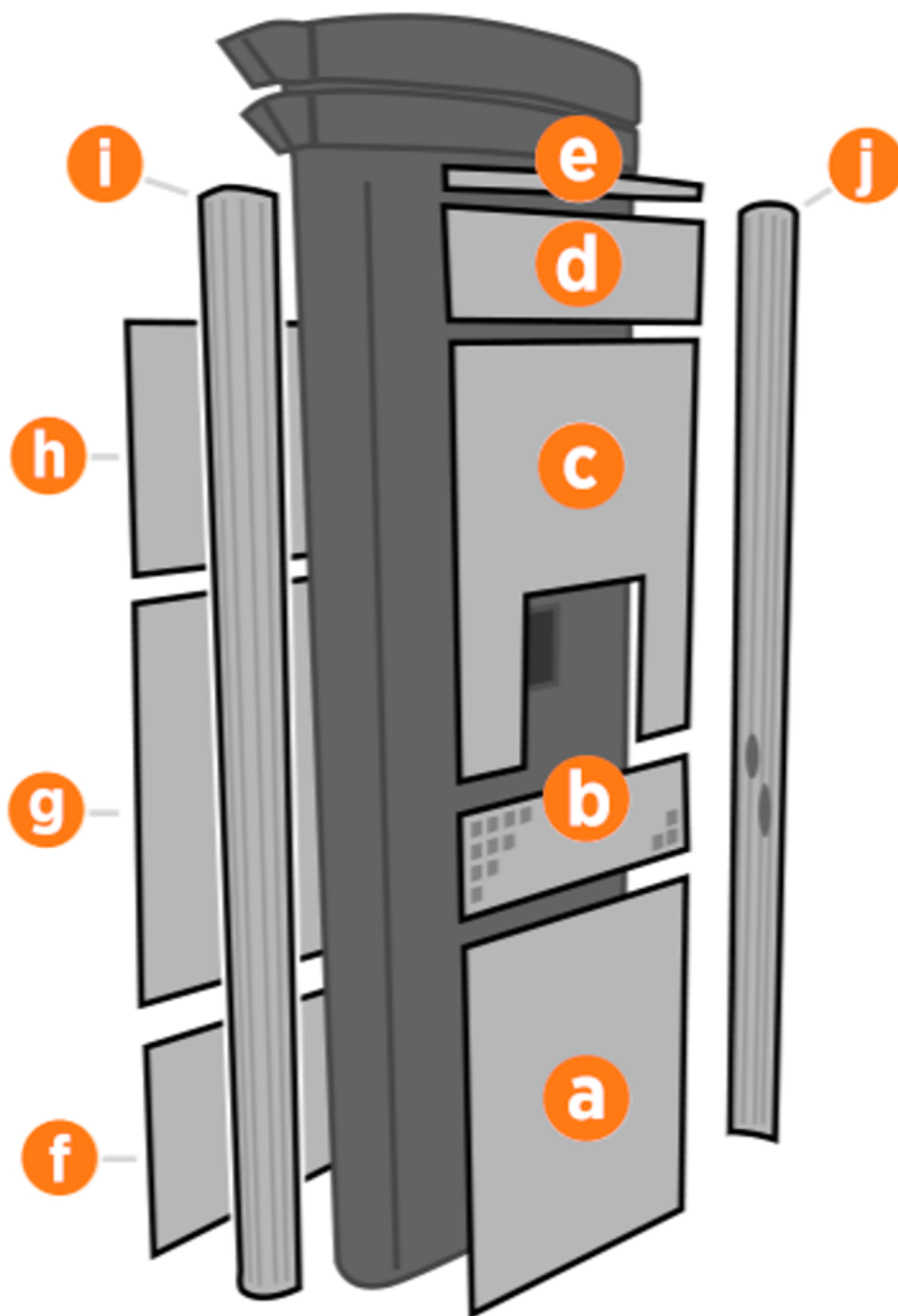
Om mekanismen inte kopplas in ska du lyfta upp den igen, skjuta strömmodulerna mot laddningsstationens baksida för att rikta in dem igen och sedan försöka på nytt. Använd inte för mycket kraft.

UPPREPA STEGEN OVAN FÖR ATT BYTA EMI-SKYDD (OM TILLÄMPBART), BAKRE PANELER, FRONTPANELER, LED-DISPLAYEN OCH LJUSREMSAN.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

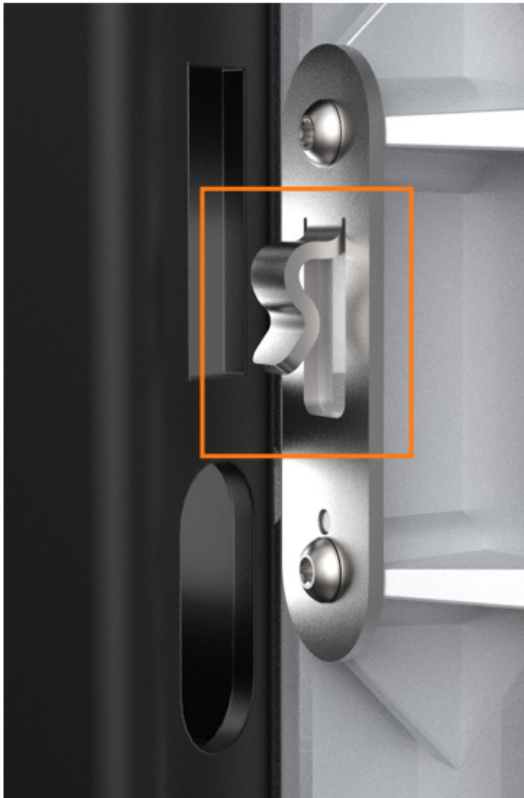
Byta ut den högra pressningen 9

Utför följande steg för att byta ut den högra extruderingen:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
- Strålkastare/pannlampa
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T25 Security torx-mejsel
- 8 mm muttermejsel
- Liten spårskruvmejsel

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.

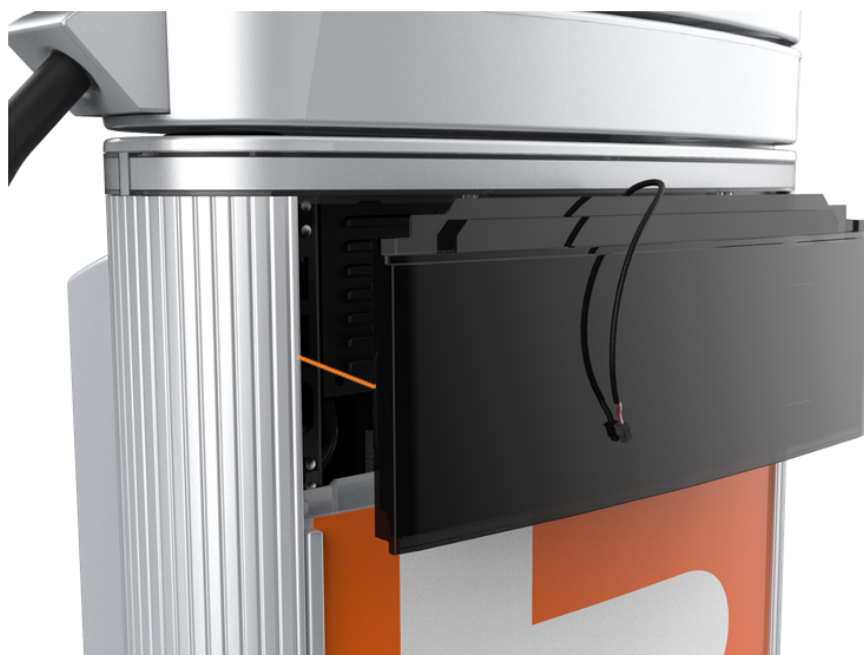


NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

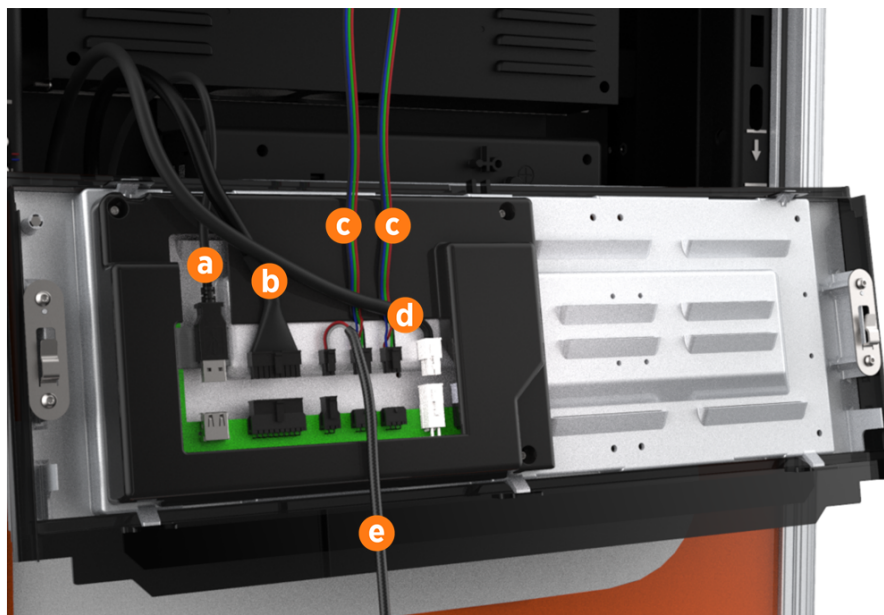
-
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



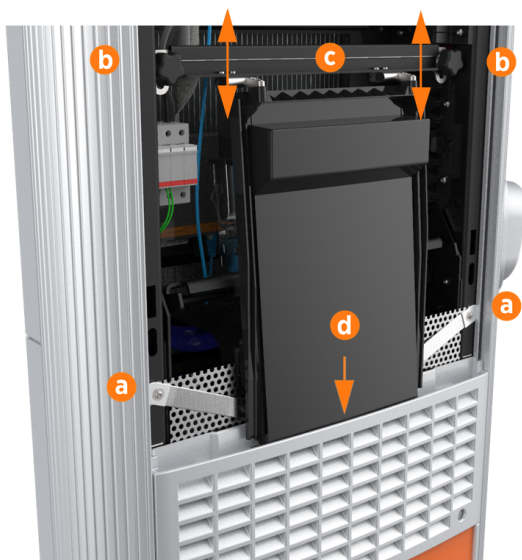
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort ventilationspanelen i mitten

1. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.



2. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).

3. Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.



4. Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



WARNING! Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

1. Koppla bort de två närhetssensorernas ledningar från kontakterna längst ned på pekskärmen och ledningsringen. Flytta närhetssensorernas ledningar så att de hänger ut framför ventilationspanelen i mitten.



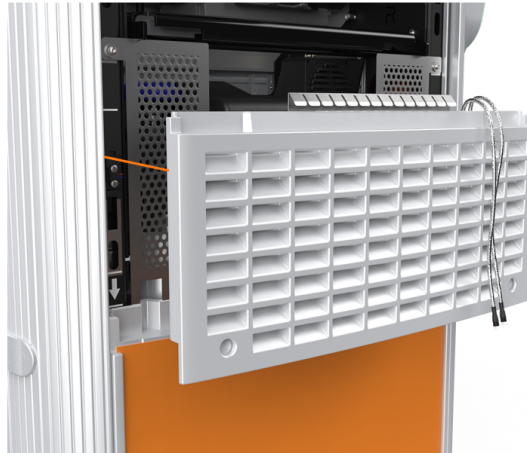
NOTE: Vid ominstallation ansluter du närhetssensors ledningar till motsvarande kontakter: vänster ledning till vänster port och höger ledning till höger port. Dra överflödigt kablage genom den högra ledningsringen, under pekskärmen, för att förhindra att den kläms i panelerna.



2. Använd två händer och ta bort panelen genom att dra den uppåt så att styrtapparna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



NOTE: Vid ominstallation leder du båda närhetskablarna under plåtkanten så att de hänger framför panelen på höger sida (när du är vänd mot framsidan av laddningsstationen).



WARNING! Flänsarna på baksidan av den mittersta ventilationspanelen är vassa. Var försiktig när panelen hanteras.

Ta bort den nedre främre panelen

Ta bort den nedre främre panelen genom att lyfta uppåt från nedre delen av panelen. Nu släpper tungorna från motsvarande spår på ramen på Express 250.

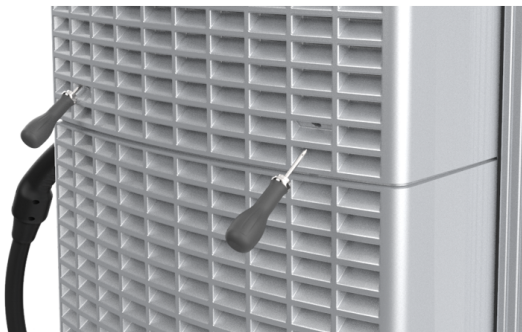


NOTE: När du sätter tillbaka ska du se till att panelinstallationen inte drar sönder eller bryter packningarna på de inre kanterna av sidoutbuktningarna.



Ta bort den övre bakre panelen

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.

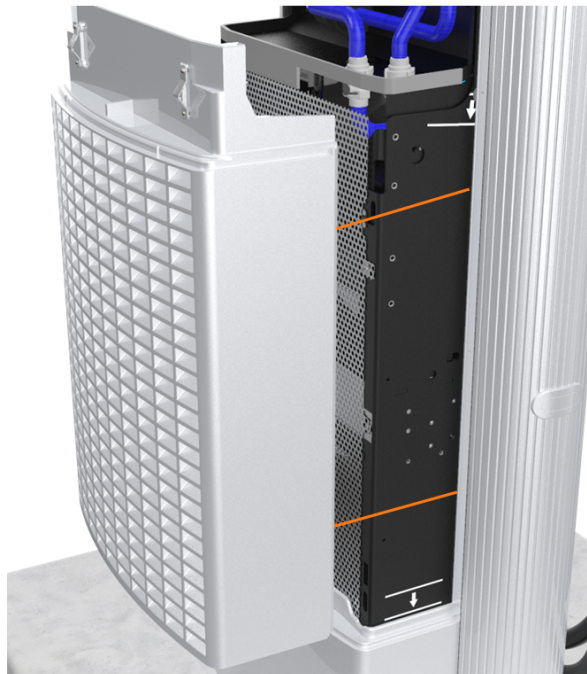


Ta bort den mittersta bakre panelen

Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.



NOTE: Vid ominstallation pressar du panelens sidor inåt för att flikarna ska passa på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. På äldre stationer, kontrollera att skylten på den undre panelen fästs under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.





VIKTIGT! Ledningar med liten diameter som dras på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas tungor. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.

Ta bort den nedre bakre panelen

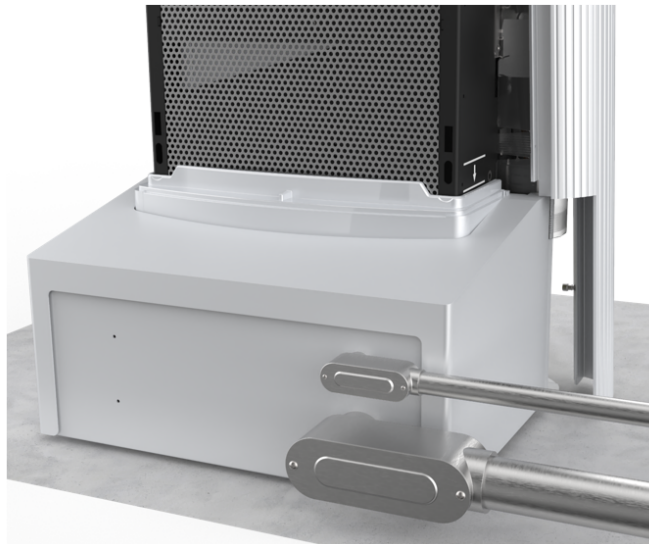
Dra försiktigt panelen uppåt med två händer för att ta bort panelens guideflikar från motsvarande skåror på Express 250:s ram.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. Tryck försiktigt panelen nedåt.



VIKTIGT! Vid montering eller service kan SCE-pressningarna (Surface Conduit Entry) tas bort utan att ta bort SCE-panelen eller den nedre panelen bak. Om den nedre panelen bak ändå måste tas bort ska SCE-skyddet tas bort först och sedan ska sidoskruvarna på dosbasen lossas. Mer information finns i guiden för Express 250 Surface Conduit Entry på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)



NOTE: Om stationen har EMI-skydd i stället för jordremmar kan du se [Öppna Power Module-hållarna \(EMI-skydd\)](#) istället.

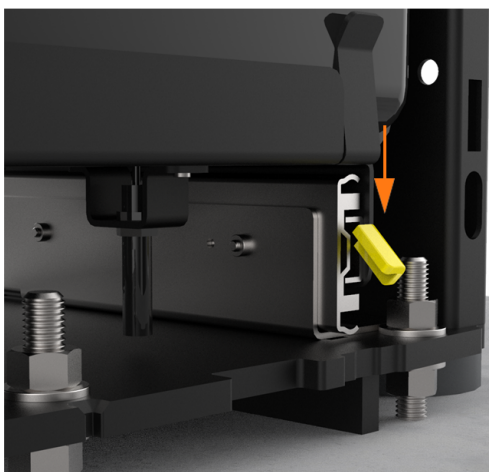
1. Använd en T25 Torx för att ta bort de främre och bakre M5-skruvorna och brickorna som fäster Power Module-hållaren (a) och Power Module-jordremmarna (b) på Express 250-ramen (åtta skruvar totalt). Behåll skruvarna och brickorna så att de kan användas i ett senare steg.



2. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.



3. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.

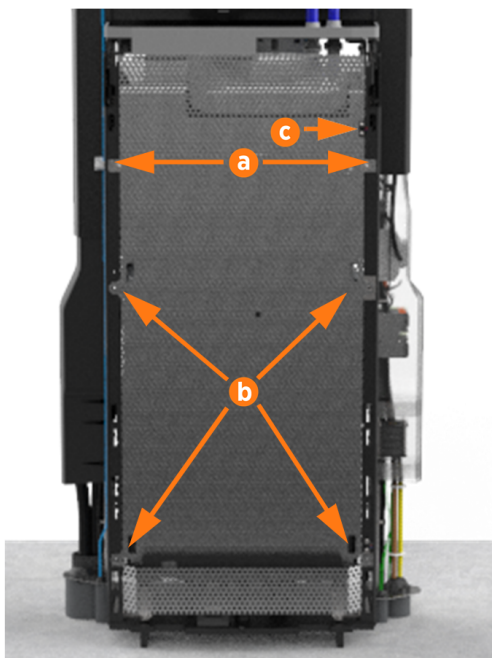


Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)



NOTE: Om stationen har jordremmar i stället för EMI-sköldar kan du istället se [Öppna Power Module-hållarna \(jordremmar\)](#).

1. Använd en T20-torxmejsel för att ta bort de två övre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (a).



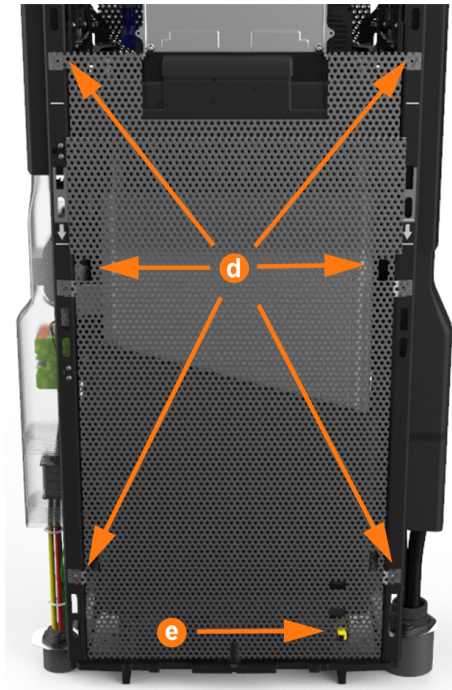
2. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de fyra mittre och nedre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (b). Det bakre skyddet kan vara i en eller två delar. Spara alla skruvar och brickor för senare återanvändning.

NOTE: Vid ominstallation ska du säkerställa:



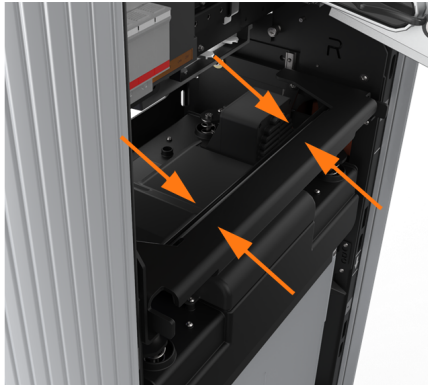
- Utskärningen på långsidan är på höger sida (c), vilket lämnar givarledningen fri.
- Avtappningsslangen och locket till kylstyrenheten finns inuti EMI-skyddet.

3. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de sex T25-skruvorna och brickorna från det främre EMI-skyddet (d).

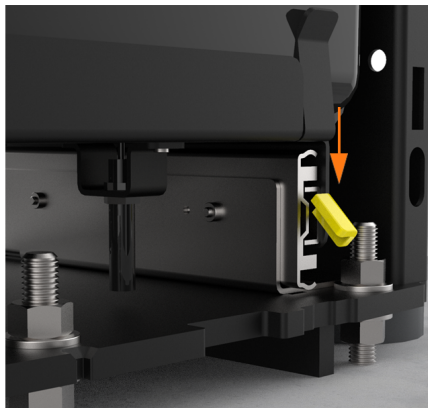


NOTE: Vid återmontering ska du placera den nedre utskärningen över den gula frigöringsspärren (e).

4. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.



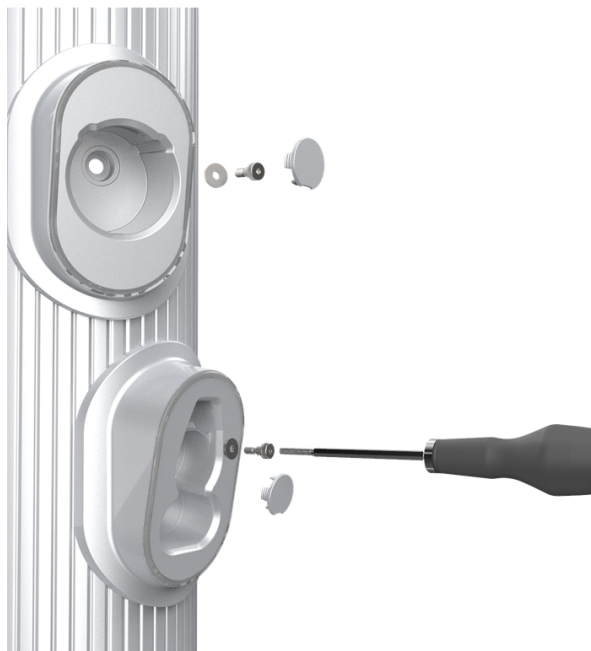
5. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.



Ta bort den högra pressningen

1. Ta bort laddningskablarna från hölstren och lägg dem försiktigt på en vadderad yta ur vägen.
2. Sätt in en liten spårskruvmejsel i skåran på varje plastkåpa för att ta bort den från hölsterskruvöppningen.

3. Använd en T25 torx-mejsel för att ta bort den gummerade brickan och M5-ansatsskruven. Lägg dem åt sidan för återanvändning.



4. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och lossa de två övre låsskruvorna med den medföljande T25 torx-mejseln.

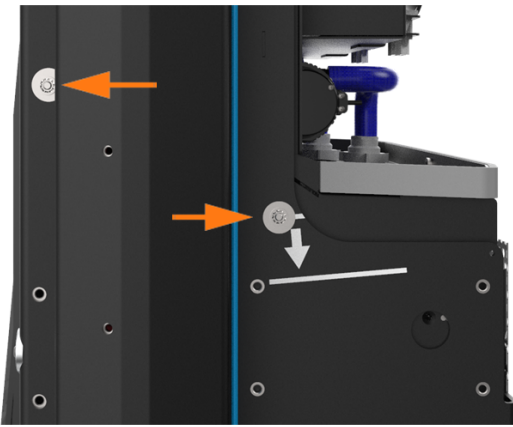


NOTE: Bilderna visar skruvplatser från utsidan. Fästen nås inuti ramen.



NOTE: De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

5. Använd en T25 torx-mejsel för att lossa de två mellersta låsskruvorna medan strömmodulsmekanismen fortfarande är i stängt läge.



6. Använd en T25-Torx-mejsel för att lossa de två nedre skruvarna.



7. Luta den nedre delen av pressningen en aning för att få ut den övre kanten underifrån den nedre kanten på ljusremsan. Lyft bort pressningen från styristiften på var sida om ramen som håller pressningen på plats.

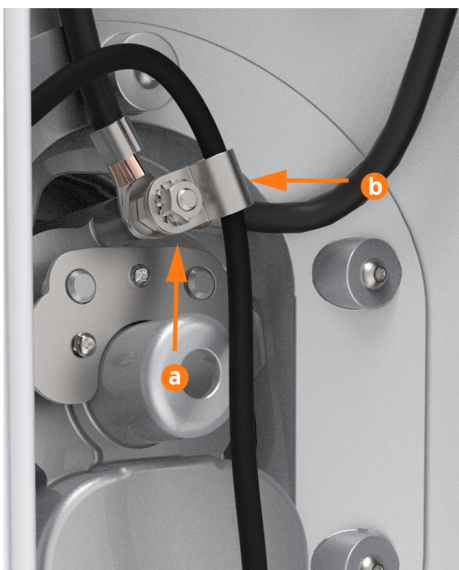


8. Koppla loss den kortaste kabeln från det övre hölstret.
9. Koppla loss den näst längsta kabeln från det nedre hölstret.



VIKTIGT! Kontrollera att dessa anslutningar sitter korrekt när du ominstallerar, annars fungerar inte systemet.

10. Lokalisera kabelklämman som är monterad på ett av hölstren (övre eller nedre hölster varierar beroende på produktversion).
11. Ta bort kabelklämman från pressningens hölster:
 - Generation 1, fäst med skruv: använd en T25 torx-mejsel för att ta bort skruven och alla dess komponenter. Lägg märke till ordningen på komponenterna.
 - Generation 2, monterad med mutter (a): Använd en 8 mm (5/16 tum) hylsnyckel för att bara ta bort muttern och P-klämman.
12. Ta bort det skärmade kabelhölstret ur öppningen i kabelklämman (b).
13. Ta bort den befintliga pressningen från stationen.



Byta ut den högra pressningen

1. Luta den högra pressningen en aning och skjut in den övre kanten under den nedre kanten på ljusremsan. Rikta in hålen på pressningen med styrstiften i sidorna på ramen av Express 250. Dessa håller fast pressningen provisoriskt.
2. Installera det skärmade kabelhölstret och kabelklämman i pressningens hölster med antingen en T25 torx-mejsel (generation 1) eller en 8 mm (5/16 tum) mutterdragare (generation 2).
3. Anslut den längsta kabeln till det nedre hölstret och den kortaste kabeln till det övre hölstret.



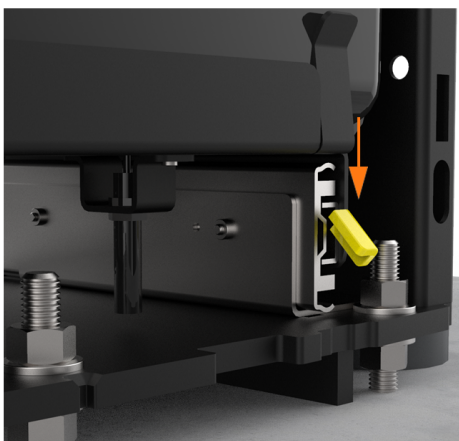
NOTE: Se till att anslutningarna är korrekt placerade, annars fungerar inte systemet.

4. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och fäst de två övre låsskruvarna löst med den medföljande T25 torx-mejseln.



NOTE: De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

5. Använd den medföljande T25-Torx-mejseln för att fästa de två nedre skruvarna löst. För att komma åt de nedre skruvarna kan strömmodulshållarna inte vara inne i laddningsstationen.
6. Använd en T25-torxmejsel för att fästa de två mellersta skruvarna löst precis ovanför strömmodulmekanismen. Det är lättare att komma åt de mellersta skruvarna när handtaget på strömmodulens mekanism är i stängt (nedfällt) läge.
7. Dra åt alla skruvar för höger pressning.
8. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du skjuter in strömmodulsfacket i laddningsstationen tills den spärras på plats.



9. Tryck på frigöringsstaket på strömmodulens mekanism med båda händerna och sänk ned den halvvägs för att kontrollera inriktningen med portarna och kantstolparna.
10. Sänk ned strömmodulens mekanism tills du hör ett klick när mekanismen spärras på plats. Kontrollera att mekanismen är helt inkopplad med alla kontakter på strömmodulen. Strömmodulens mekanismen ska täcka räfflorna på strömmodulens övre kant helt.



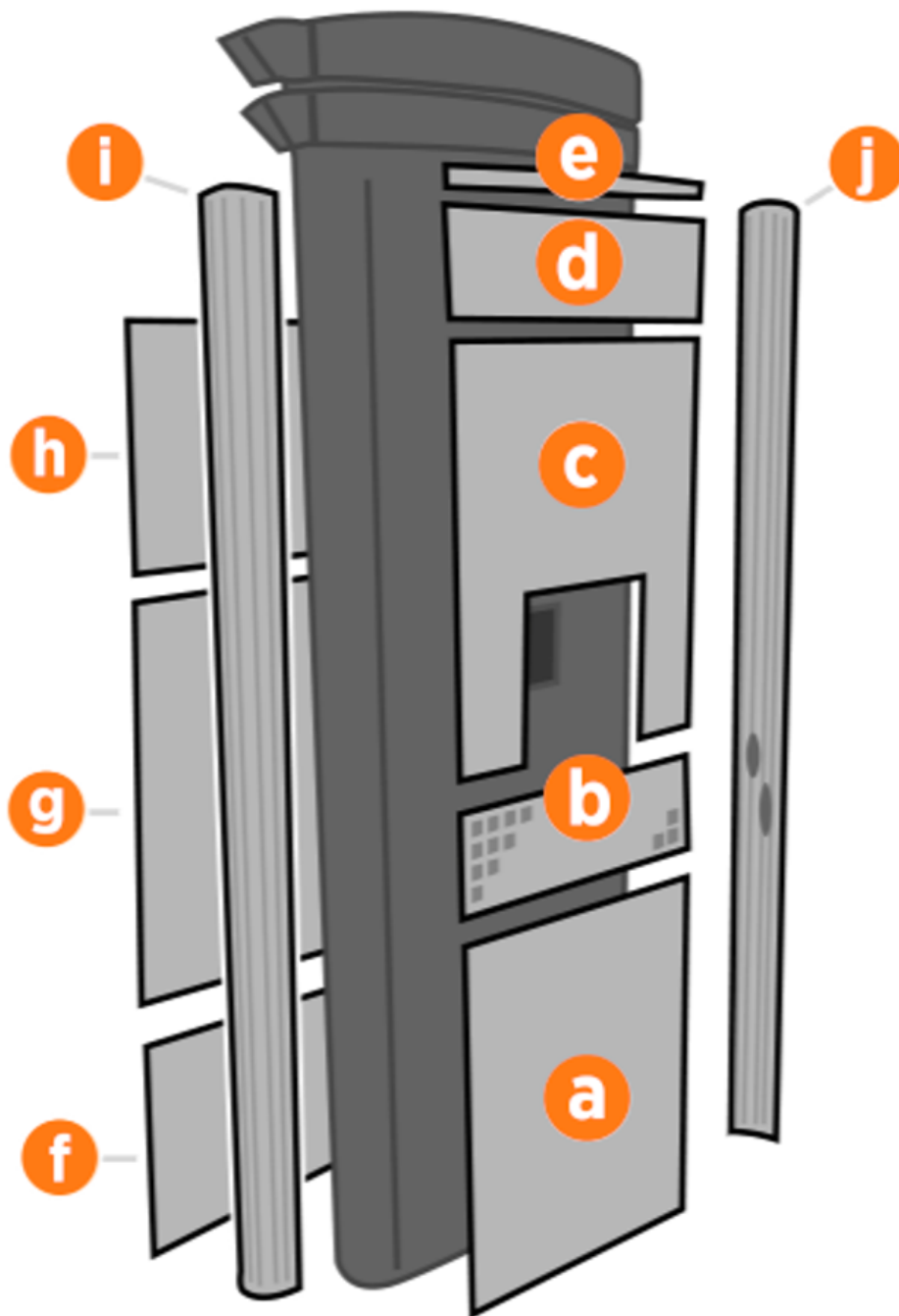
Om mekanismen inte kopplas in ska du lyfta upp den igen, skjuta strömmodulerna mot laddningsstationens baksida för att rikta in dem igen och sedan försöka på nytt. Använd inte för mycket kraft.

UPPREPA STEGEN OVAN FÖR ATT BYTA EMI-SKYDD (OM TILLÄMPBART), BAKRE PANELER, FRONTPANELER, LED-DISPLAYEN OCH LJUSREMSAN.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

-
- i. Vänster pressning
 - j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

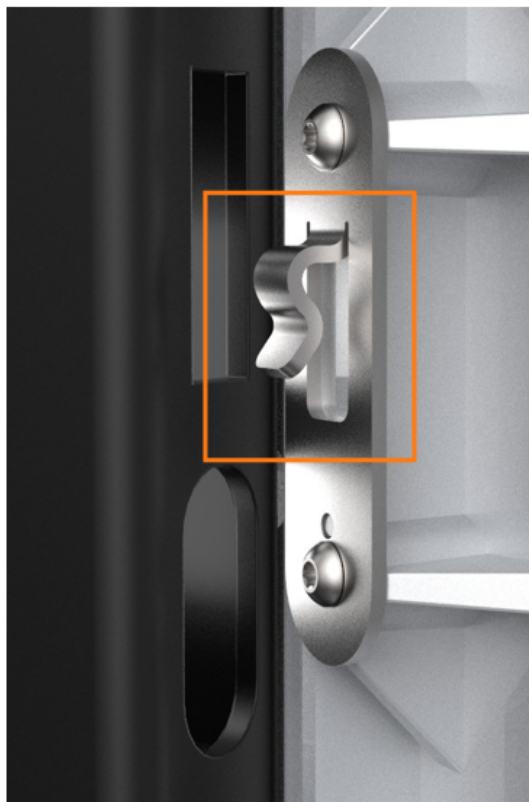
Byt ut frontskyddspanelen 10

Utför följande steg för att byta ut frontskyddspanelen:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-FRONT-PANELS-F
- T25 Security torx-mejsel
- Stege
- Strålkastare/pannlampa

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.



NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

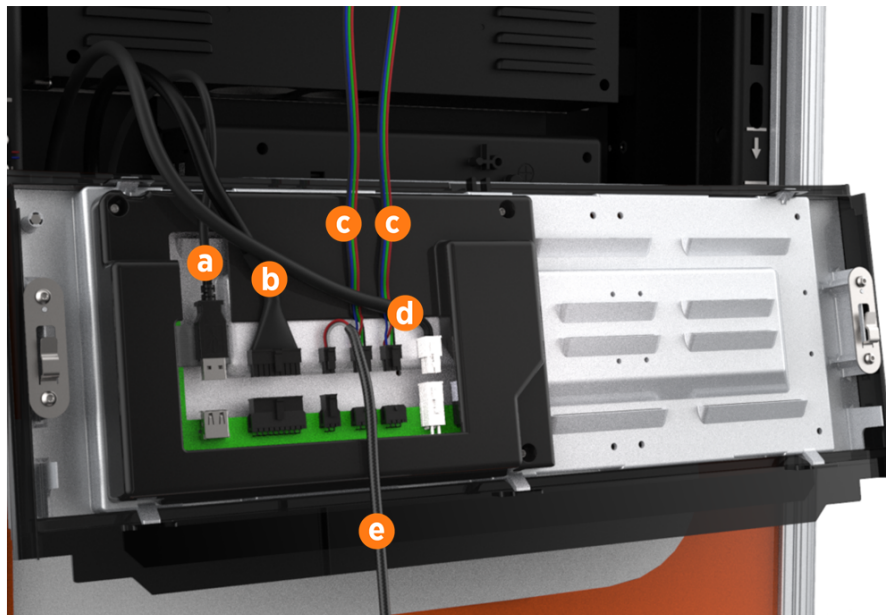
-
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



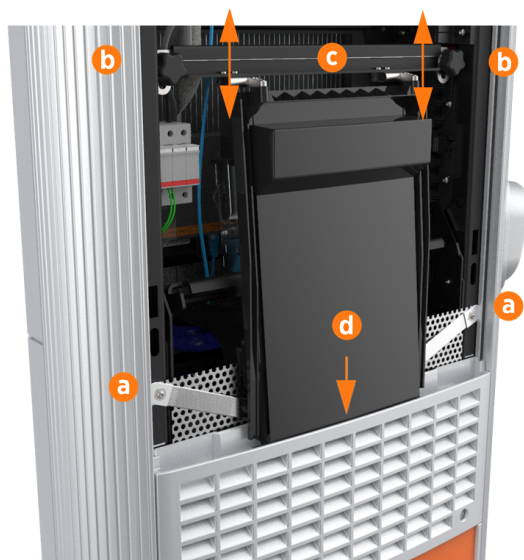
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort ventilationspanelen i mitten

1. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.



2. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).

3. Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.



4. Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



WARNING! Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

1. Koppla bort de två närhetssensorernas ledningar från kontakterna längst ned på pekskärmen och ledningsringen. Flytta närhetssensorernas ledningar så att de hänger ut framför ventilationspanelen i mitten.



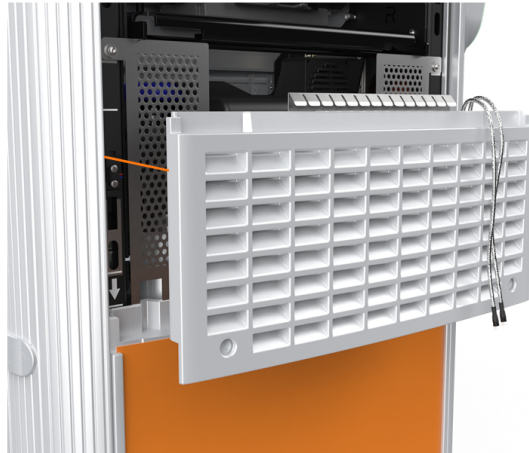
NOTE: Vid ominstallation ansluter du närhetssensors ledningar till motsvarande kontakter: vänster ledning till vänster port och höger ledning till höger port. Dra överflödigt kablage genom den högra ledningsringen, under pekskärmen, för att förhindra att den kläms i panelerna.



2. Använd två händer och ta bort panelen genom att dra den uppåt så att styrtapparna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



NOTE: Vid ominstallation leder du båda närhetskablarna under plåtkanten så att de hänger framför panelen på höger sida (när du är vänd mot framsidan av laddningsstationen).



WARNING! Flänsarna på baksidan av den mittersta ventilationspanelen är vassa. Var försiktig när panelen hanteras.

Ta bort den nedre främre panelen

Ta bort den nedre främre panelen genom att lyfta uppåt från nedre delen av panelen. Nu släpper tungorna från motsvarande spår på ramen på Express 250.



NOTE: När du sätter tillbaka ska du se till att panelinstallationen inte drar sönder eller bryter packningarna på de inre kanterna av sidoutbuktningarna.

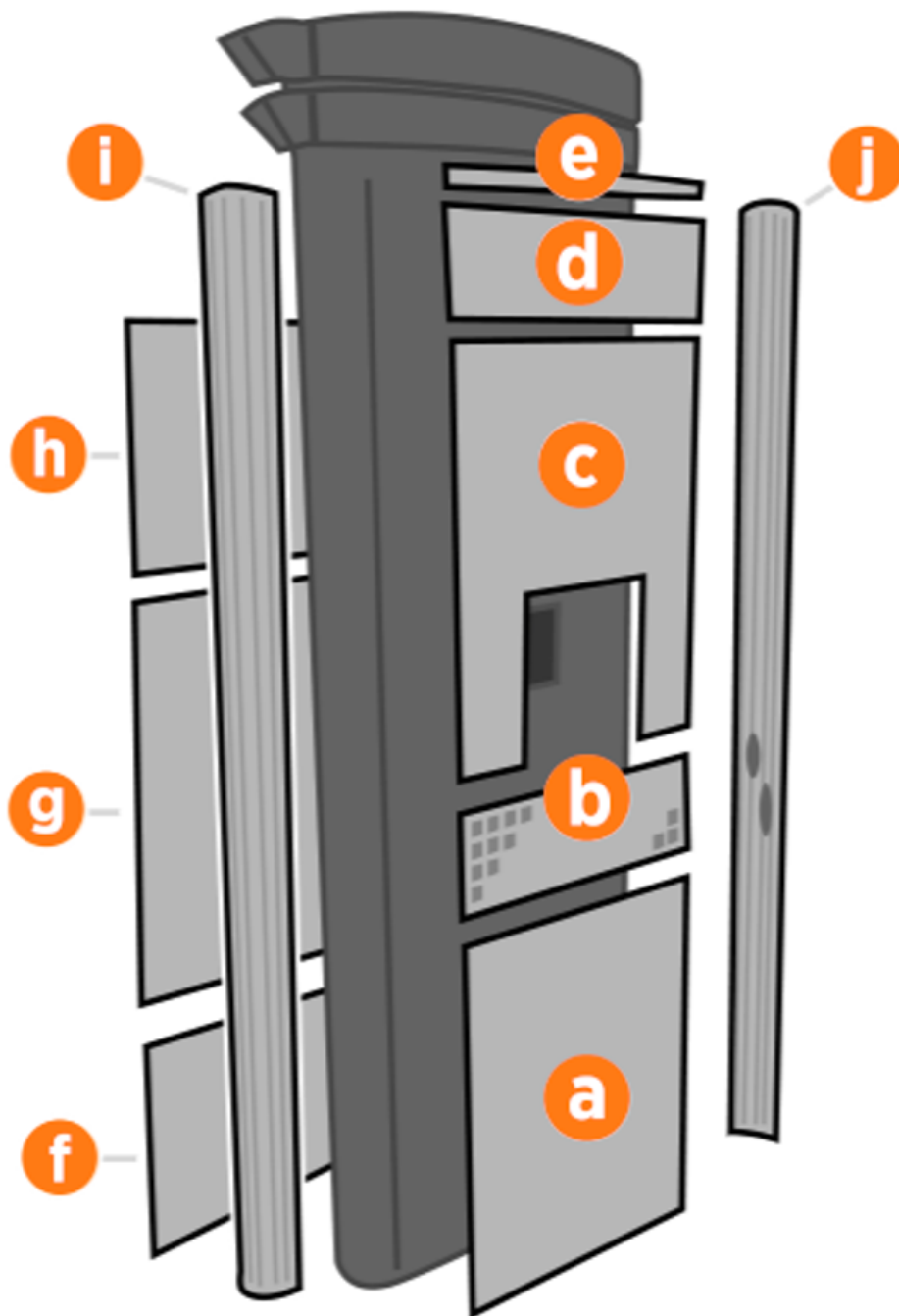


ANVÄND STEGEN OVAN OCH BYT NEDRE FRÄMRE PANEL, VENTILATIONSPANEL I MITTEN, ÖVRE FRÄMRE PANEL, LED-SKÄRM OCH LJUSREMSA.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

-
- i. Vänster pressning
 - j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

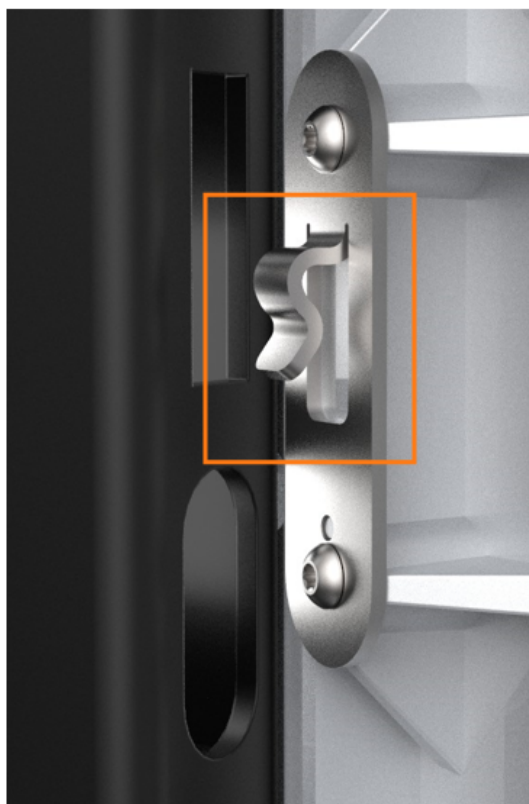
Byt ut värmeväxlarenheten 11

Utför följande steg för att byta ut värmeväxlarenheten:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-HEATEX-F
- Kylvätska (medföljer reservdelen)
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T10 torx-mejsel
- T20 torx-mejsel
- T25 Security torx-mejsel
- T27 Torx-säkerhetsmejsel
- Luddfri, absorberande trasa
- Stege
- Strålkastare/pannlampa

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skårorna.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



-
2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.

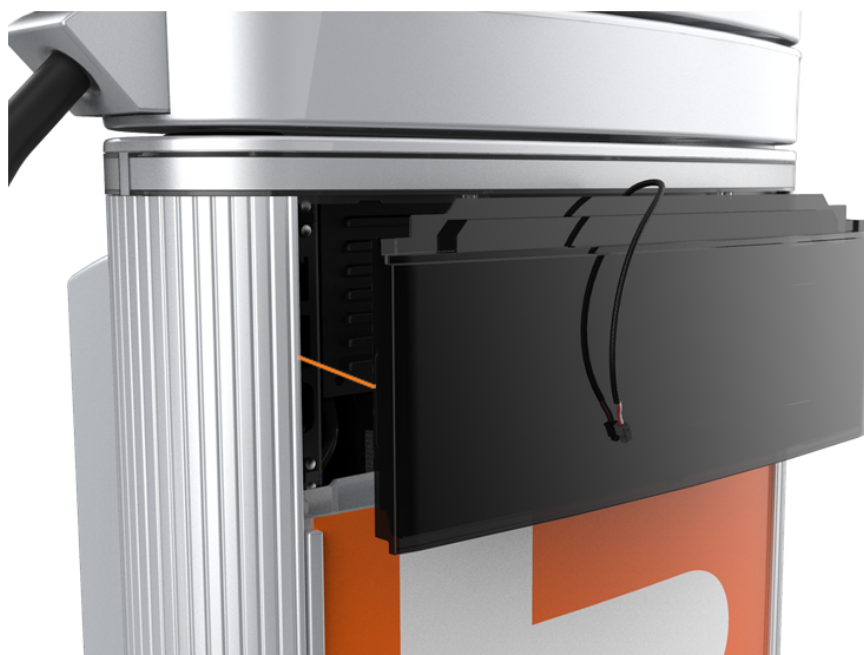


NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

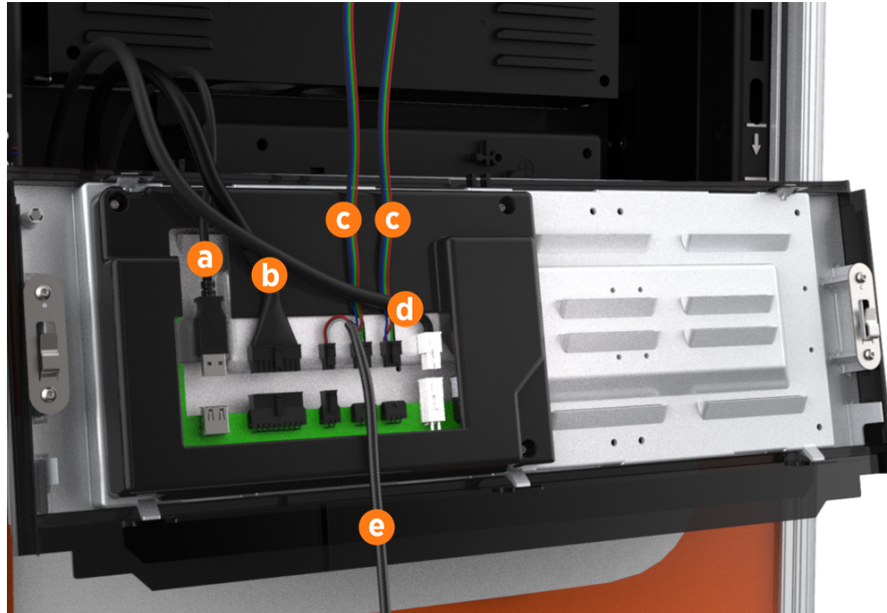
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



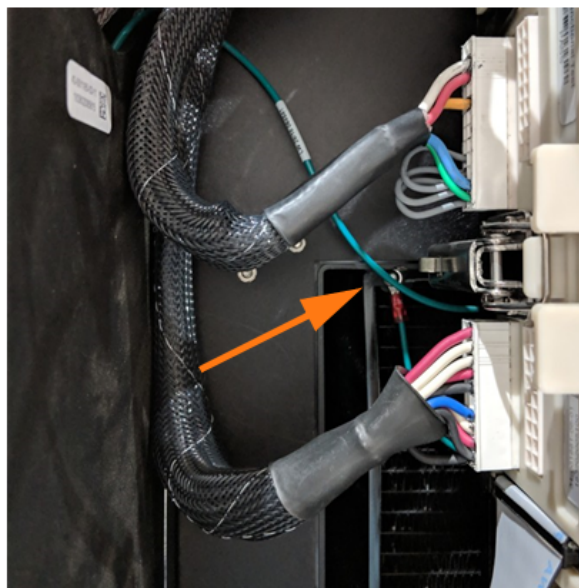
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

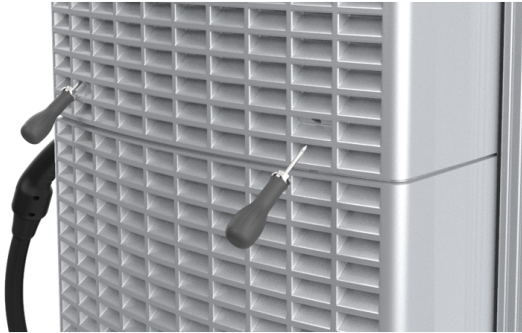
Ta bort jordskruven

1. Titta till vänster om kontaktoresheten från framsidan av laddningsstationen. Identifiera jordkabeln till värmeväxlaren.
2. Ta bort jordskruven som hör till värmeväxlaren med en T10 torx-mejsel. Spara den för framtida bruk.



Ta bort de övre och mellersta bakpanelerna

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.



3. Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.

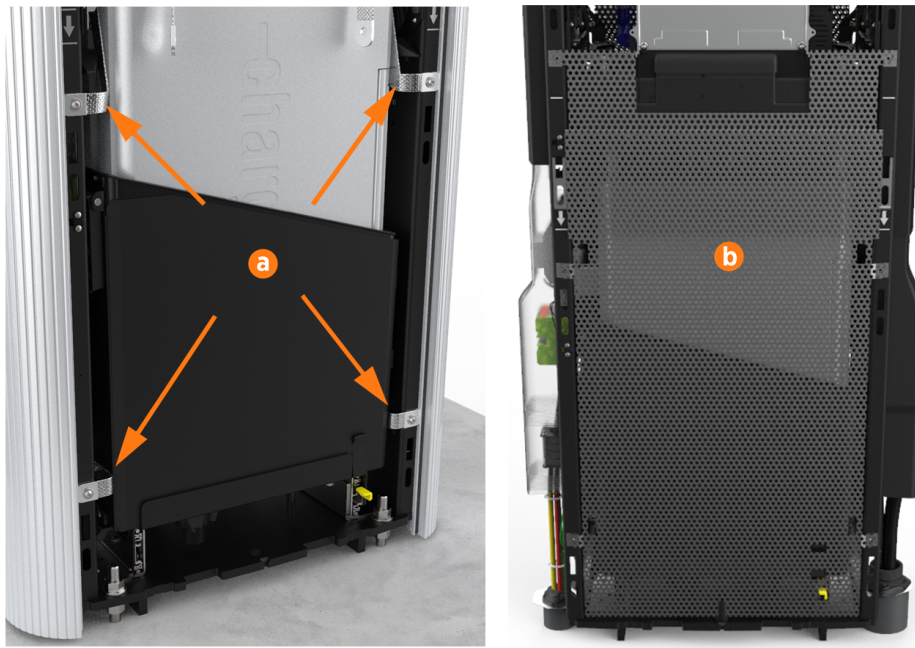


NOTE: Kläm sidorna på panelen inåt när du byter ut panelen. Passa in tungorna inuti den vattentäta packningen på C-kanalen. Kontrollera att märkningen på den undre panelen fästs under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.



VIKTIGT! De tunna ledningarna på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas kanter. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.

5. Kontrollera om stationen har jordledning (a) eller EMI-skydd (b). Express 250 behöver bara en av dessa skyddsmetoder. Om du servar en station med jordledningar går du vidare till "Ta bort fläktbrickenheterna".



Ta bort den bakre nedre panelen och EMI-skyddet

1. Använd två händer och dra försiktigt panelen uppåt för att ta bort panelens guideflikar från motsvarande fack på Express 250:s ram.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. Tryck försiktigt panelen nedåt.

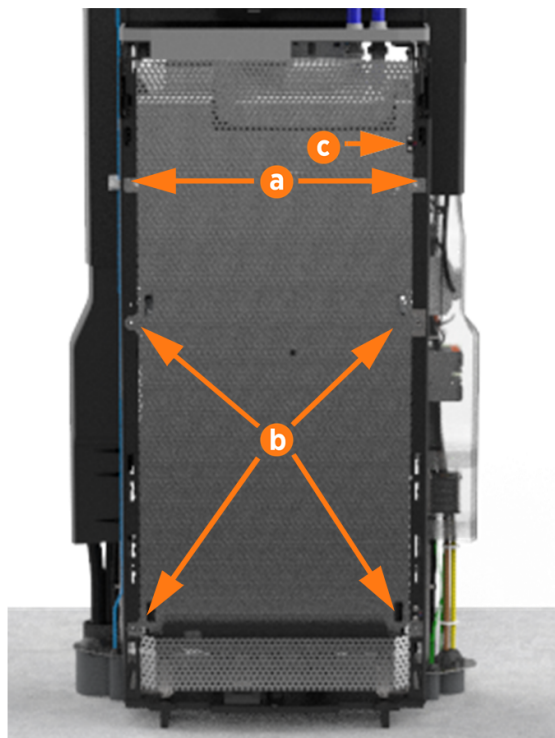


2. Använd en T20-torxmejsel för att ta bort de två övre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (a).

3. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de fyra mitre och nedre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (b). Det bakre skyddet kan vara i en eller två delar. Spara alla skruvar och brickor för senare återanvändning.



NOTE: Vid återmontering ska du se till att utskärningen på långsidan är på höger sida (c), så att sensorledningen är fri. Vid återmontering ska du se till att avtappningsslangen och kylstyrenhetens skyddslucka är inne i EMI-skyddet.



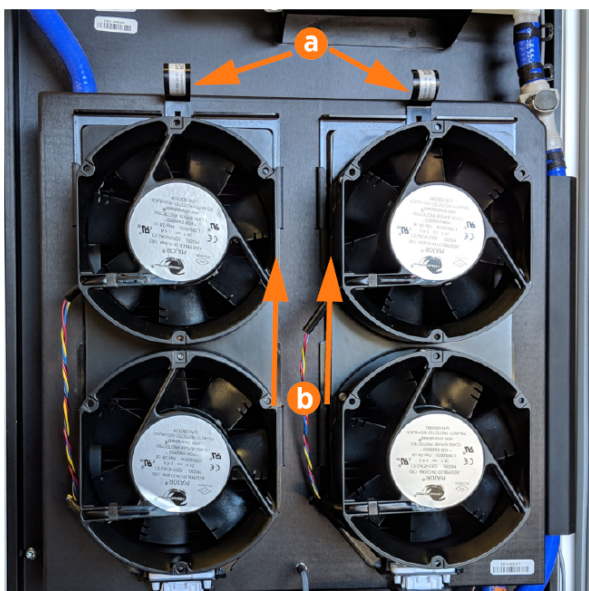
Ta bort fläktbrickenheterna

1. Systemet har två fläktbrickor (vänster och höger). Dra fliken (a) på varje fläktbricka överst på fläktbrickenheten framåt för att frigöra den.

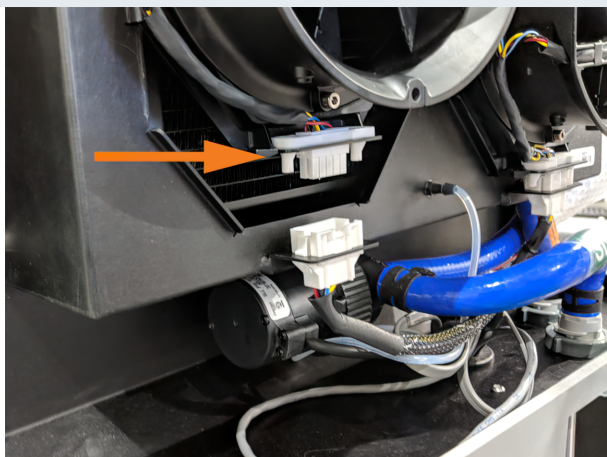


NOTE: Buntbanden på fläktbrickorna måste skäras av för att fläktbrickan ska kunna tas bort.

2. Använd båda händerna och skjut brickan uppåt tills monteringsflikarna (b) på fläktbrickenheten är placerade över motsvarande skåra.



NOTE: Kontrollera att strömkontakten på basen av fläktenheten enkelt kopplas från när fläktbrickan lyfts.



3. Dra fläktbrickenheten mot dig för att ta bort den.
4. Upprepa proceduren för den andra fläktbrickan.
5. När du byter ut fläktbrickan:
 - Se till att alla fyra flikar på fläktbrickenheten är placerade ovanför motsvarande skåra.
 - Tryck fläktbrickenheten mot Express 250 och skjut sedan fläktbrickan nedåt.
 - Se till att varje flik på fläktbrickan är placerad under och inte över motsvarande skåra.
 - Se till att de övre flikarna är inkopplade i metallhöljet bakom dem.
 - Kontrollera att fläktens strömkontakt längst ned sitter ordentligt på plats.



NOTE: Fläktbrickornas buntband behöver inte bytas ut.

Ta bort kylstyrenheten

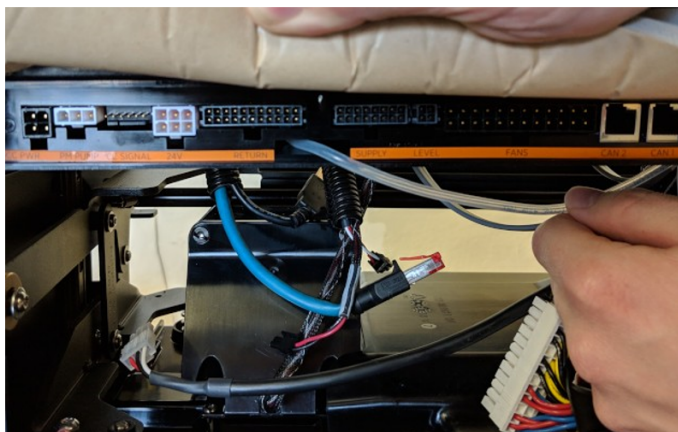
-
1. Identifiera kylstyrenheten som sitter bakom den skyddande skumkanten på mittenramhyllan.



2. Ta bort alla kablar som är anslutna till framsidan av kylstyrenheten genom att trycka på fliken och dra ut den för hand (listade från vänster till höger):

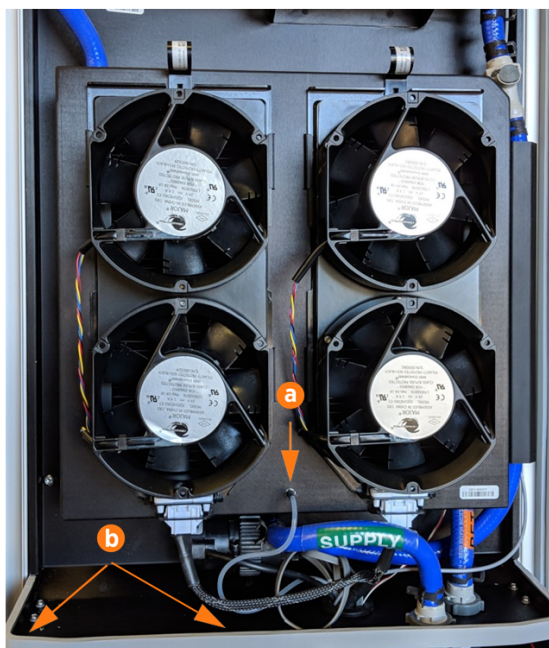


NOTE: CAN-kablarna är utbytbara.

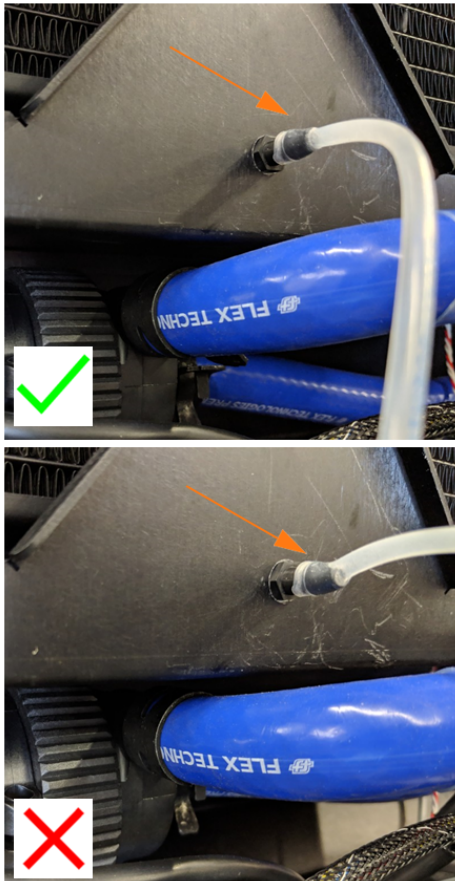


- a. Styrenhetsström
 - b. Pump
 - c. Styrenhetssignal
 - d. 24 V
 - e. Retur
 - f. Tillförsel
 - g. Vattenpass
 - h. Fläktar
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Ta bort den lilla trycksensorslangen (a) från framsidan av värmeväxlaren för hand. Dra slangen ned genom ringen i ramhyllan. Slangen är fortfarande fäst vid styrenheten.

4. Ta bort de två skruvarna som fäster styrenheten vid ramhyllan (b) med en T20 torx-mejsel. Spara skruvarna så att du kan använda dem igen.



NOTE: Se till att trycksensorslangen sitter helt fast på monteringspunkten och att den sitter helt i mitten, så att flödet inte hindras på något sätt. Felaktig installation kan leda till falsklarm.



Ta bort värmeväxlarenheten



VIKTIGT! Innan du tar bort värmeväxlaren håller du en ren, luddfri absorberande trasa under Quick Connect-kylvätskeledningarna för att förhindra att vätskan spillar på Express 250:s övriga komponenter.

1. För var och en av de två kylvätskeledningarna: (a) tryck in knappen på snabbkopplingen längst ned på värmeväxlarenheten och dra för att koppla loss kylvätskeslangen från värmeväxlarenheten.
2. Dra ut slangen som leder bort överflöd (b) ur sin låsklämma.



3. Ta bort de fem skruvarna från värmeväxlarenheten med en T27 torx-mejsel. Tre skruvar är placerade längs den övre kanten bakom en tätning (a), en är placerad längst ned till höger (b) och en längst ned till vänster (c).
4. Dra ut slangen som leder bort överflöd (b) ur sin låsklämma.



NOTE: Värmeväxlaren håller sig på plats även när alla de fem skruvarna är borttagna, för att förenkla monteringen.



NOTE: Kontrollera vid borttagningen eller bytet av värmeväxlaren att packningen inte är sliten eller skadad.

5. Dra bort värmeväxlarenheten från Express 250.
6. Tappa ut all kylvätska från värmeväxlarenheten för att förbereda för returfrakten.



Byt ut värmeväxlarenheten

1. Häng upp den nya enheten på de två stiften på ramen som stöd.
2. Flytta enheten några millimeter åt vänster och höger tills de övre skruvhålen hamnar rätt. Fäst de fem T27-skruvarna. Börja med de tre skruvarna längs överkanten.
3. Fäst jordskruven.
4. Fyll värmeväxlarenhetens tank med kylvätska till den markerade fyllningslinjen.



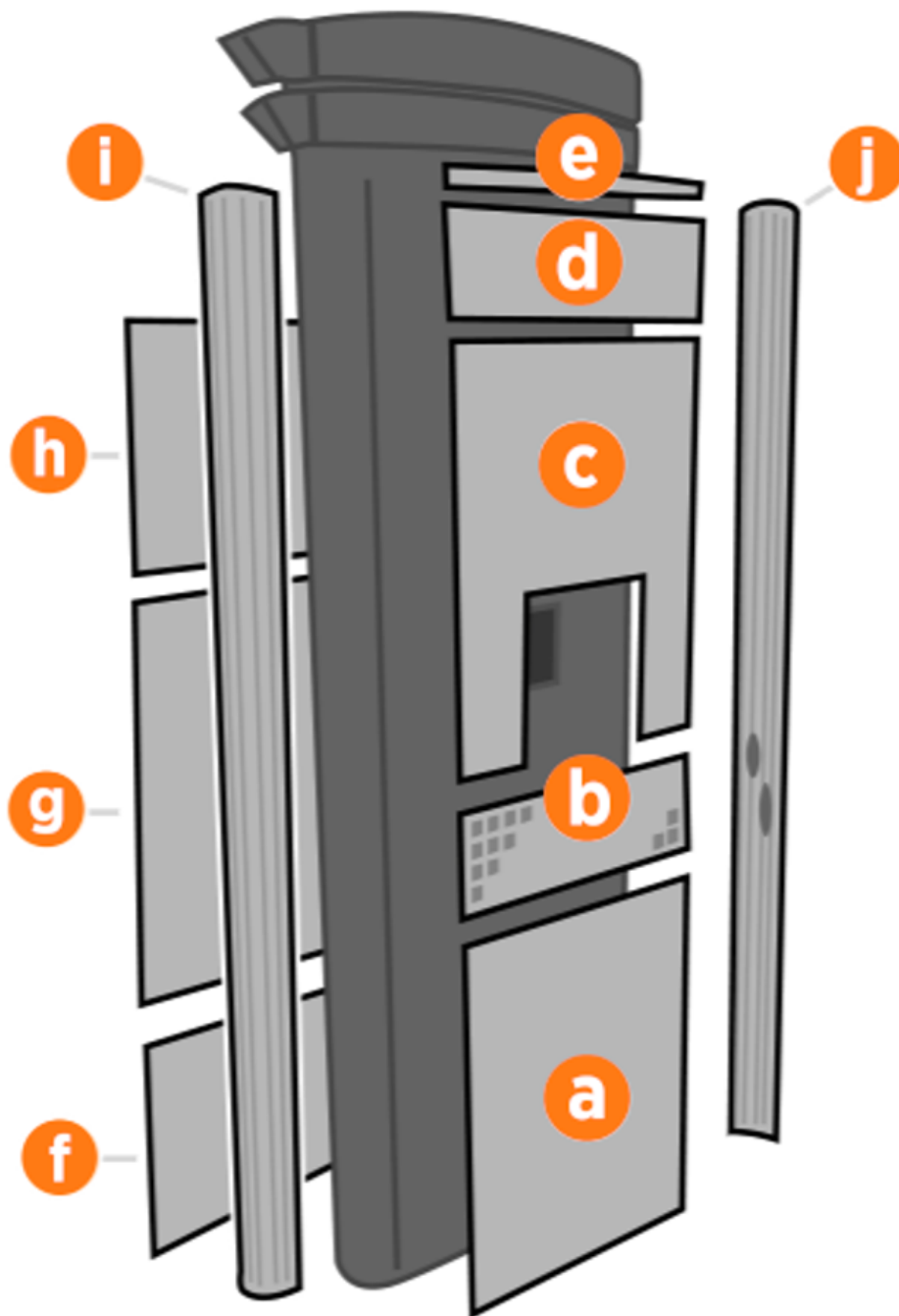
VIKTIGT! Se till att ledningarna inte kläms när du ominstallerar värmeväxlarenheten.

UPPREPA STEGEN OVAN FÖR ATT BYTA KYLSTYRENHET, FLÄKTBRICKA, EMI-SKYDD (OM TILLÄMPBART), BAKRE PANELER, ÖVRE FRONTPANEL, LED-DISPLAY OCH LJUSREMSA.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

-
- i. Vänster pressning
 - j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

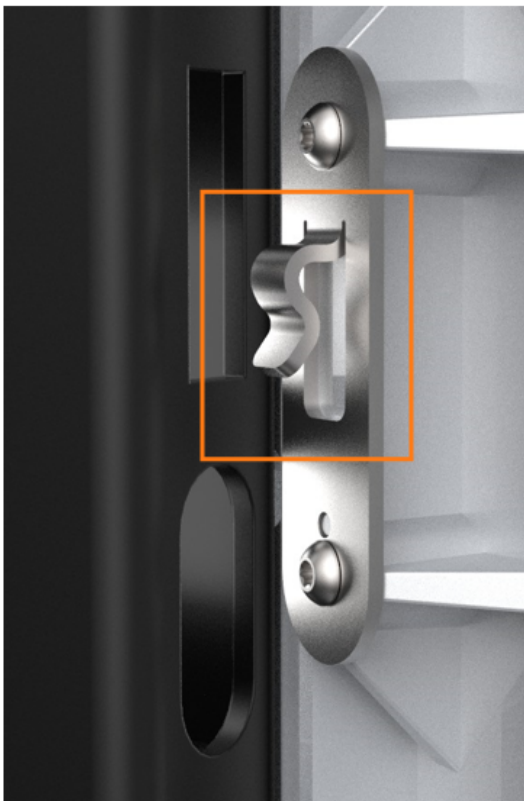
Byt ut ett hölster 12

Utför följande steg för att byta ut ett hölster:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel för din laddningskontakt av typ: CCS1, CCS2, CHAdeMO eller NACS
- Strålkastare/pannlampa
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T10, T20 och T25 Security torx-mejslar
- 8 mm (5/16 tum) hylsnyckel
- Liten spårskruvmejsel

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.



NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

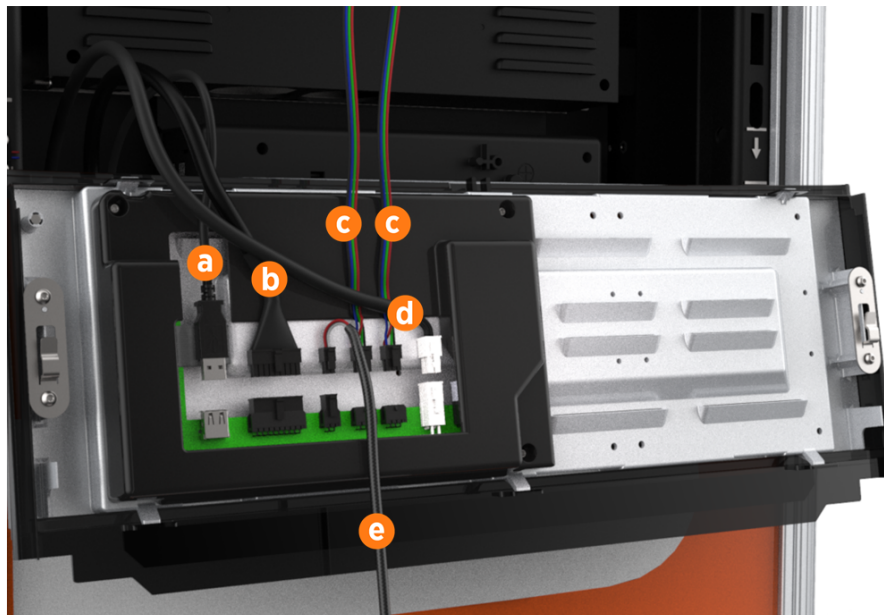
-
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



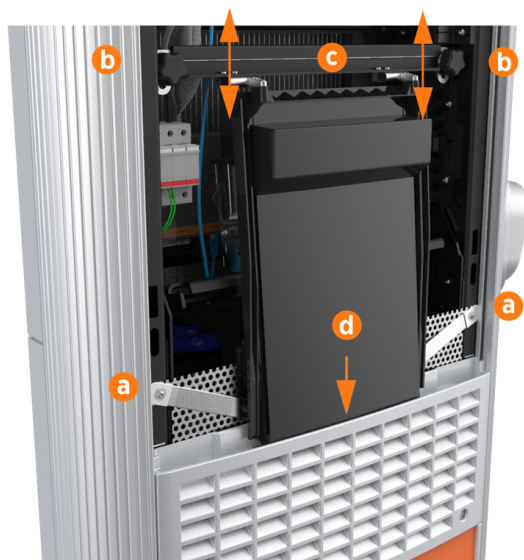
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort ventilationspanelen i mitten

1. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.



2. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).

3. Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.



4. Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



WARNING! Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

1. Koppla bort de två närhetssensorernas ledningar från kontakterna längst ned på pekskärmen och ledningsringen. Flytta närhetssensorernas ledningar så att de hänger ut framför ventilationspanelen i mitten.



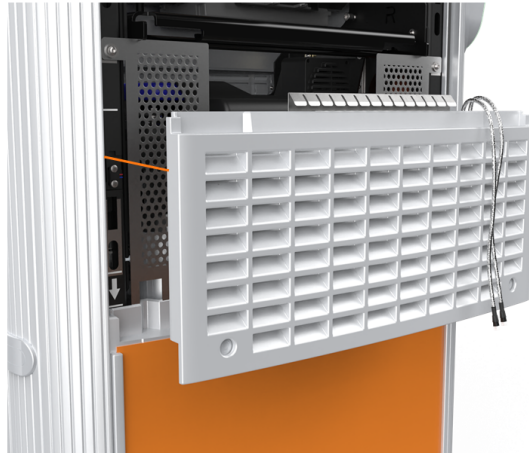
NOTE: Vid ominstallation ansluter du närhetssensors ledningar till motsvarande kontakter: vänster ledning till vänster port och höger ledning till höger port. Dra överflödigt kablage genom den högra ledningsringen, under pekskärmen, för att förhindra att den kläms i panelerna.



2. Använd två händer och ta bort panelen genom att dra den uppåt så att styrtapparna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



NOTE: Vid ominstallation leder du båda närhetskablarna under plåtkanten så att de hänger framför panelen på höger sida (när du är vänd mot framsidan av laddningsstationen).



WARNING! Flänsarna på baksidan av den mittersta ventilationspanelen är vassa. Var försiktig när panelen hanteras.

Ta bort den nedre främre panelen

Ta bort den nedre främre panelen genom att lyfta uppåt från nedre delen av panelen. Nu släpper tungorna från motsvarande spår på ramen på Express 250.

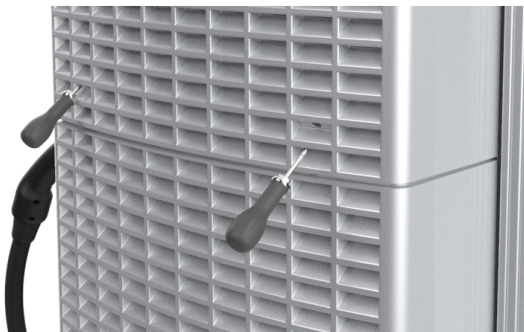


NOTE: När du sätter tillbaka ska du se till att panelinstallationen inte drar sönder eller bryter packningarna på de inre kanterna av sidoutbuktningarna.



Ta bort den övre bakre panelen

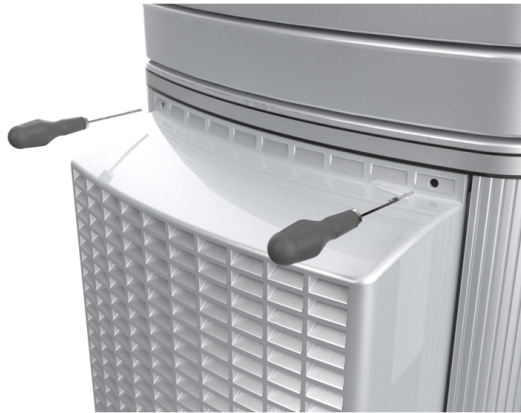
1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.



Ta bort den mittersta bakre panelen

Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.



NOTE: Vid ominstallation pressar du panelens sidor inåt för att flikarna ska passa på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. På äldre stationer, kontrollera att skylten på den undre panelen fästs under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.





VIKTIGT! Ledningar med liten diameter som dras på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas tungor. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.

Ta bort den nedre bakre panelen

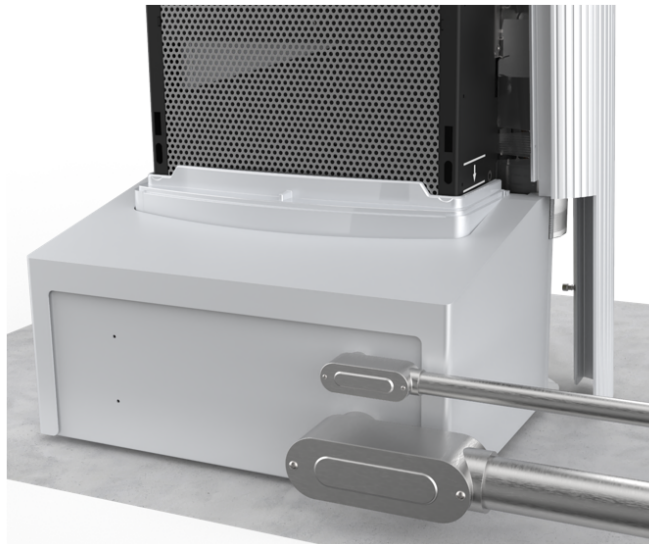
Dra försiktigt panelen uppåt med två händer för att ta bort panelens guideflikar från motsvarande skåror på Express 250:s ram.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. Tryck försiktigt panelen nedåt.



VIKTIGT! Vid montering eller service kan SCE-pessningarna (Surface Conduit Entry) tas bort utan att ta bort SCE-panelen eller den nedre panelen bak. Om den nedre panelen bak ändå måste tas bort ska SCE-skyddet tas bort först och sedan ska sidoskruvarna på dosbasen lossas. Mer information finns i guiden för Express 250 Surface Conduit Entry på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)



NOTE: Om stationen har EMI-skydd i stället för jordremmar kan du se [Öppna Power Module-hållarna \(EMI-skydd\)](#) istället.

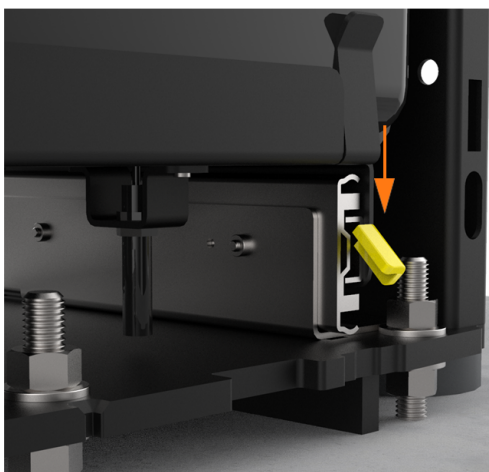
1. Använd en T25 Torx för att ta bort de främre och bakre M5-skruvorna och brickorna som fäster Power Module-hållaren (a) och Power Module-jordremmarna (b) på Express 250-ramen (åtta skruvar totalt). Behåll skruvarna och brickorna så att de kan användas i ett senare steg.



2. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.



3. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.

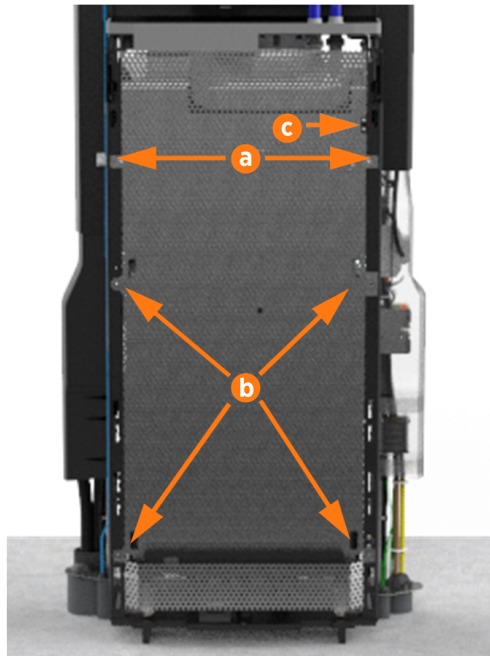


Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)



NOTE: Om stationen har jordremmar i stället för EMI-sköldar kan du istället se [Öppna Power Module-hållarna \(jordremmar\)](#).

1. Använd en T20-torxmejsel för att ta bort de två övre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (a).



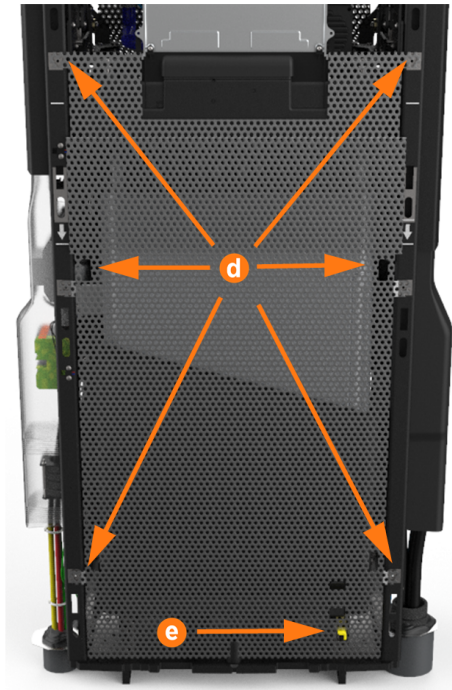
2. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de fyra mittre och nedre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (b). Det bakre skyddet kan vara i en eller två delar. Spara alla skruvar och brickor för senare återanvändning.

NOTE: Vid ominstallation ska du säkerställa:



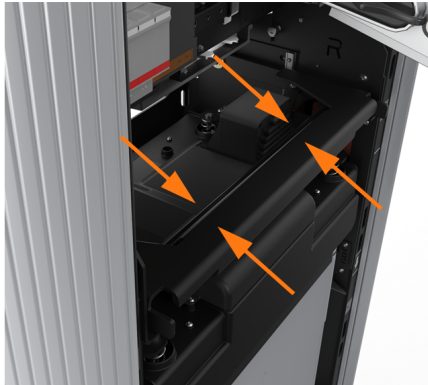
- Utskärningen på långsidan är på höger sida (c), vilket lämnar givarledningen fri.
- Avtappningsslangen och locket till kylstyrenheten finns inuti EMI-skyddet.

3. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de sex T25-skruvarna och brickorna från det främre EMI-skyddet (d).

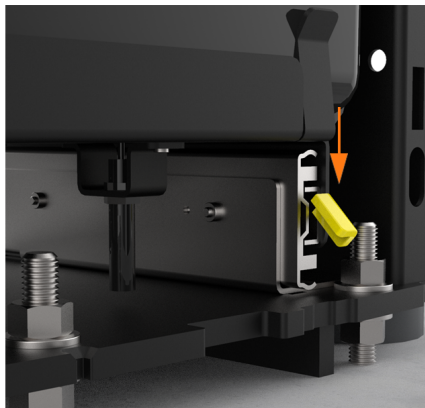


NOTE: Vid återmontering ska du placera den nedre utskärningen över den gula frigöringsspärren (e).

4. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.



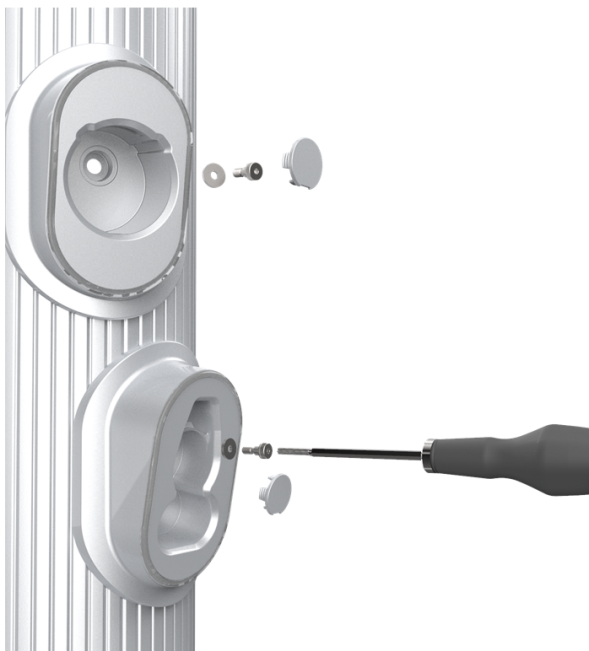
5. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.



Ta bort den högra pressningen

1. Ta bort laddningskablarna från hölstren och lägg dem försiktigt på en vadderad yta ur vägen.
2. Sätt in en liten spårskruvmejsel i skåran på varje plastkåpa för att ta bort den från hölsterskruvöppningen.

3. Använd en T25 torx-mejsel för att ta bort den gummerade brickan och M5-ansatsskruven. Lägg dem åt sidan för återanvändning.



4. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och lossa de två övre låsskruvorna med den medföljande T25 torx-mejseln.

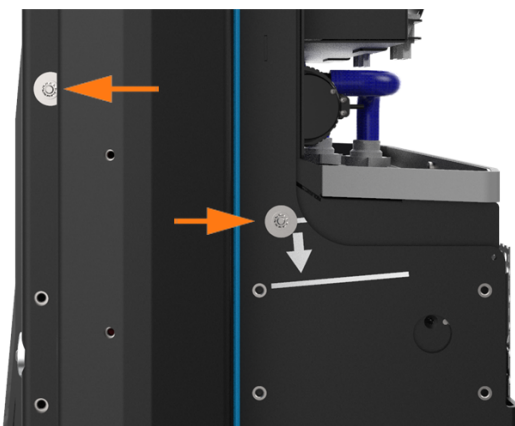


NOTE: Bilderna visar skruvplatser från utsidan. Fästen nås inuti ramen.

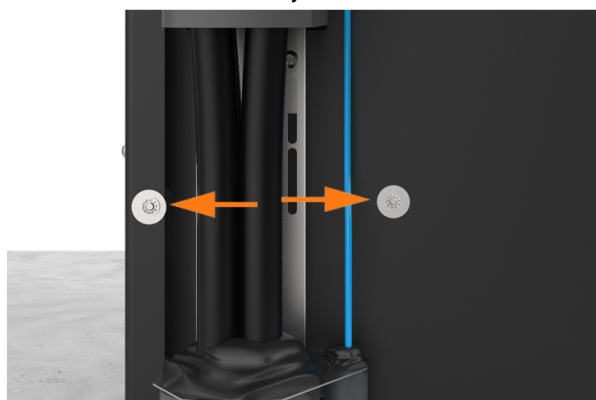


NOTE: De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

5. Använd en T25 torx-mejsel för att lossa de två mellersta låsskruvorna medan strömmodulsmekanismen fortfarande är i stängt läge.



6. Använd en T25-Torx-mejsel för att lossa de två nedre skruvarna.



7. Luta den nedre delen av pressningen en aning för att få ut den övre kanten underifrån den nedre kanten på ljusremsan. Lyft bort pressningen från styristiften på var sida om ramen som håller pressningen på plats.

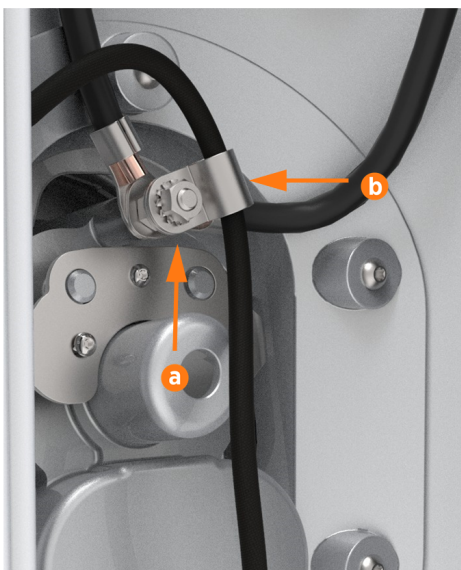


8. Koppla loss den kortaste kabeln från det övre hölstret.
9. Koppla loss den näst längsta kabeln från det nedre hölstret.



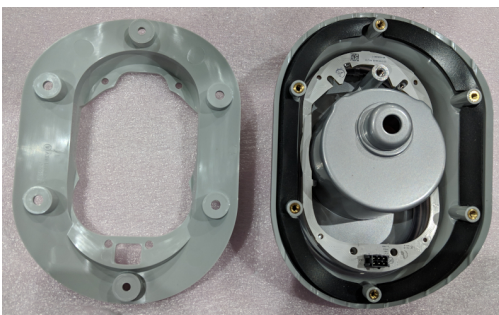
VIKTIGT! Kontrollera att dessa anslutningar sitter korrekt när du ominstallerar, annars fungerar inte systemet.

10. Lokalisera kabelklämman som är monterad på ett av hölstren (övre eller nedre hölster varierar beroende på produktversion).
11. Ta bort kabelklämman från pressningens hölster:
 - Generation 1, fäst med skruv: använd en T25 torx-mejsel för att ta bort skruven och alla dess komponenter. Lägg märke till ordningen på komponenterna.
 - Generation 2, monterad med mutter (a): Använd en 8 mm (5/16 tum) hylsnyckel för att bara ta bort muttern och P-klämman.
12. Ta bort det skärmade kabelhölstret ur öppningen i kabelklämman (b).
13. Ta bort den befintliga pressningen från stationen.

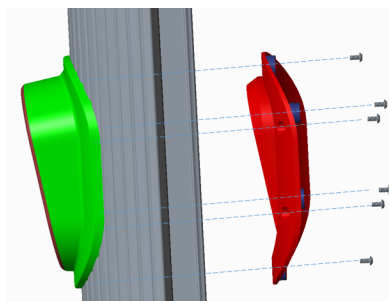


Byt ut hölstret

1. Lägg höger pressning nedåt på en skyddad yta med insidan vänd uppåt.



2. Använd en T20 torx-mejsel för att ta bort de sex skruvarna på hölsterhöljet från hölsterfästet (a). Lägg dem åt sidan för återanvändning.
3. Använd en T10 torx-mejsel för att ta bort de fyra skruvarna på hölsterkroppen från hölsterfästet (b). Lägg dem åt sidan för återanvändning.
4. Ta bort det gamla hölsterfästet från pressningens insida.
5. Ta bort den gamla hölsterkroppen och höljet från pressningens utsida.
6. Placera den nya hölsterkroppen och höljet tillsammans på pressningens framsida.



7. Installera det nya hölsterhöljet på pressningen och hölsterfästet med de sex T20-skruvarna.
8. Fäst den nya hölsterkroppen på pressningen och fästet med de fyra T10-skruvarna.
9. Återanslut jordkabeln och LED-kortkabelkontakten.

Byta ut den högra pressningen

1. Luta den högra pressningen en aning och skjut in den övre kanten under den nedre kanten på ljusremsan. Rikta in hålen på pressningen med styrstiften i sidorna på ramen av Express 250. Dessa håller fast pressningen provisoriskt.
2. Installera det skärmade kabelhölstret och kabelklämman i pressningens hölster med antingen en T25 torx-mejsel (generation 1) eller en 8 mm (5/16 tum) mutterdragare (generation 2).
3. Anslut den längsta kabeln till det nedre hölstret och den kortaste kabeln till det övre hölstret.



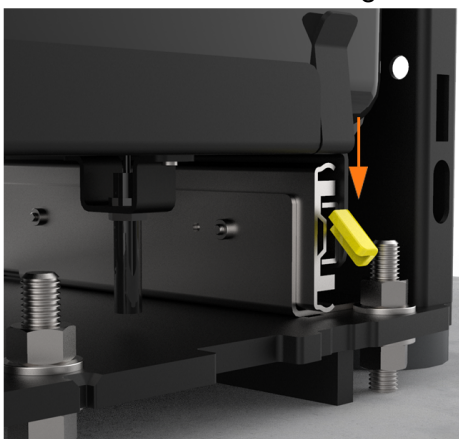
NOTE: Se till att anslutningarna är korrekt placerade, annars fungerar inte systemet.

4. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och fäst de två övre låsskruvarna löst med den medföljande T25 torx-mejseln.



NOTE: De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

5. Använd den medföljande T25-Torx-mejseln för att fästa de två nedre skruvarna löst. För att komma åt de nedre skruvarna kan strömmodulshållarna inte vara inne i laddningsstationen.
6. Använd en T25-torxmejsel för att fästa de två mellersta skruvarna löst precis ovanför strömmodulsmekanismen. Det är lättare att komma åt de mellersta skruvarna när handtaget på strömmodulens mekanism är i stängt (nedfällt) läge.
7. Dra åt alla skruvar för höger pressning.
8. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du skjuter in strömmodulfacket i laddningsstationen tills den spärras på plats.



9. Tryck på frigöringsstaget på strömmodulens mekanism med båda händerna och sänk ned den halvvägs för att kontrollera inriktningen med portarna och kantstolparna.

10. Sänk ned strömmodulens mekanism tills du hör ett klick när mekanismen spärras på plats. Kontrollera att mekanismen är helt inkopplad med alla kontakter på strömmodulen. Strömmodulens mekanismen ska täcka räfflorna på strömmodulens övre kant helt.



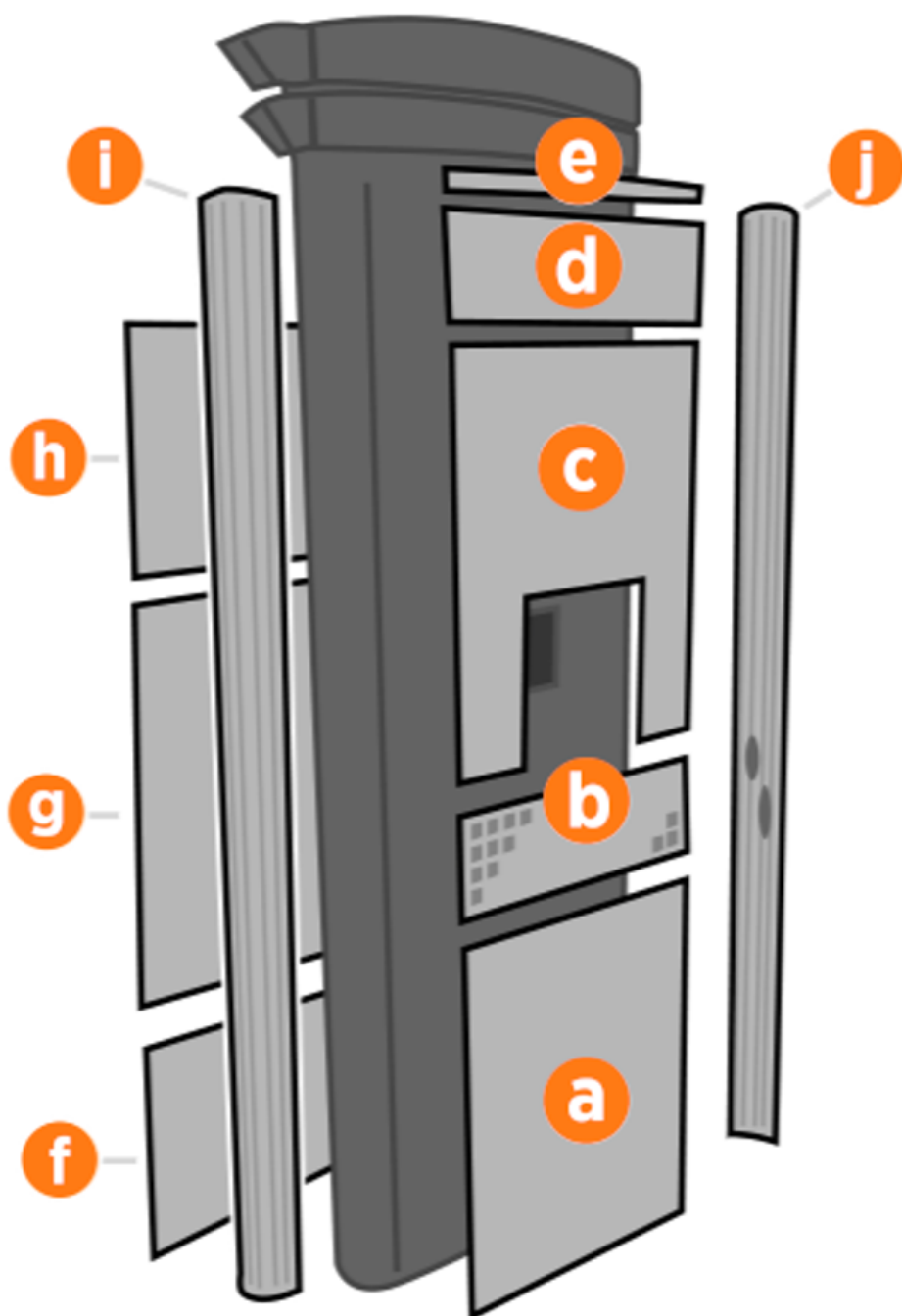
Om mekanismen inte kopplas in ska du lyfta upp den igen, skjuta strömmodulerna mot laddningsstationens baksida för att rikta in dem igen och sedan försöka på nytt. Använd inte för mycket kraft.

UPPREPA STEGEN OVAN FÖR ATT BYTA EMI-SKYDD (OM TILLÄMPBART), BAKRE PANELER, FRONTPANELER, LED-DISPLAYEN OCH LJUSREMSAN.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

Byt ut hölsterhöljet, CCS1 13

Utför följande steg för att byta ut hölsterhöljet CCS1:

Ta med dessa verktyg och material

- Strålkastare/pannlampa
- Skyddsglasögon
- Filt eller annan vaddering
- Pappershandduk eller ren trasa
- CCS1-hölsterskydd, FRU-sats:
 - Skydd
 - Spritduk

Installera CCS1-hölsterskyddet



VIKTIGT! När Express 250 används lyfter vissa förare direkt på CCS1-laddningshandtaget för att koppla bort det från stationen. Detta kan förstöra låsklämman som inte går att reparera. Lägg till ett skydd på framsidan av hölstret för att förhindra rörelse uppåt, så att föraren tvingas dra handtaget rakt ut.

1. Identifiera CCS1-handtaget, vanligtvis handtaget i det övre läget. Ta bort handtaget och placera det på en vadderad yta.



2. Innan du tar bort skyddets baksida ska du hålla upp höljet mot stationen för att se att det passar in. Se till att:



- a. Skyddets platta kant vilar mot hölstrets vertikala yta hela vägen runt, med den tjockare kanten överst (a).
- b. Skyddets ytterkant inte skymmer ljusringen (b).
- c. Skyddets innerkant inte stör hölstrets inre avfasning (c).

-
3. Rengör framsidan och insidan av CCS1-hölstret med en pappershandduk eller en ren trasa och avlägsna sedan allt damm och all smuts med en spritduk. Torka med en ren trasa eller pappershandduk.



4. Ta bort skyddets självhäftande baksida.



-
5. Rikta in skyddet enligt beskrivningen ovan och placera det på hölstret. Tryck ner skyddet (15 PSI) ordentligt i minst 15 sekunder för att fästa limmet.



6. Sätt tillbaka CCS1-laddningshandtaget i hölstret. Kontrollera att CCS1-laddningshandtaget är lätt att ta loss och sätta tillbaka.



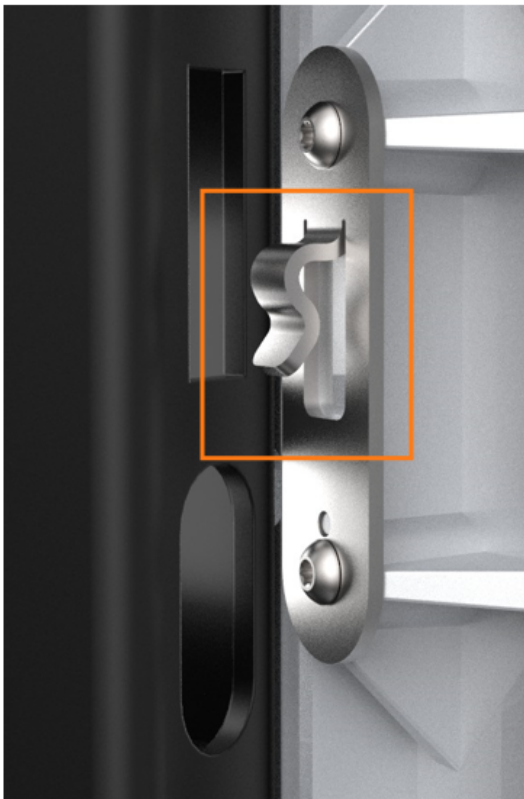
Byt ut I/O-expandern 14

Utför följande steg för att byta ut I/O-expandern:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-FRONT-PANELS-F
- T25 Security torx-mejsel
- Strålkastare/pannlampa

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.



NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

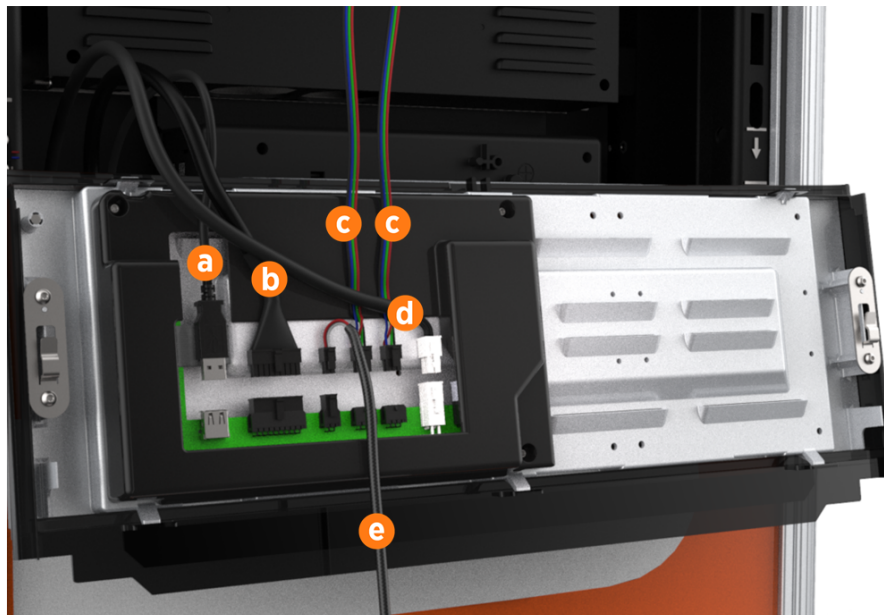
-
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



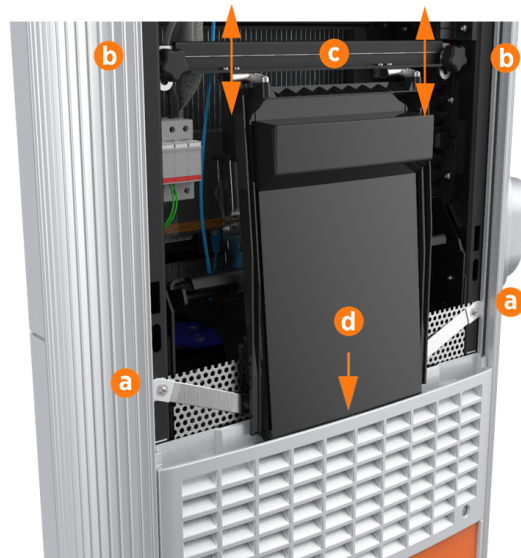
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort I/O-expanderenheten

1. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.



2. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).

3. Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.



4. Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



WARNING! Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

1. Hitta I/O-expandern under pekskärmen på höger sida av monteringskenan (a).



NOTE: Observera kabeldragningen innan du tar bort enheten.



- Varje kabel på enheten har en plastflik som låser den på plats. Koppla loss kablarna genom att trycka på låsfliken:



- CAN A
 - CAN B
 - 24 V
 - Halleffektsensorer
 - Spänning
 - Temperatur
 - E-stopp
- Dra i de två plastflikarna under I/O-expanderenheten för att lossa enheten.



- Dra I/O-expanderenhet uppåt för att lossa den från den övre skenan. Dra den sedan mot dig för att ta bort den.

Byt ut I/O-expanderenheten

- Häng I/O-expanderenheten tillfälligt på den övre skenan.
- Återanslut kablarna enligt märkningen på enhetens utsida.
- Rikta in kabeldragningen bakom enheten så att den kan skjutas ut från enhetens undersida på båda sidor. Tryck tills den snäpper på plats på den nedre skenan.



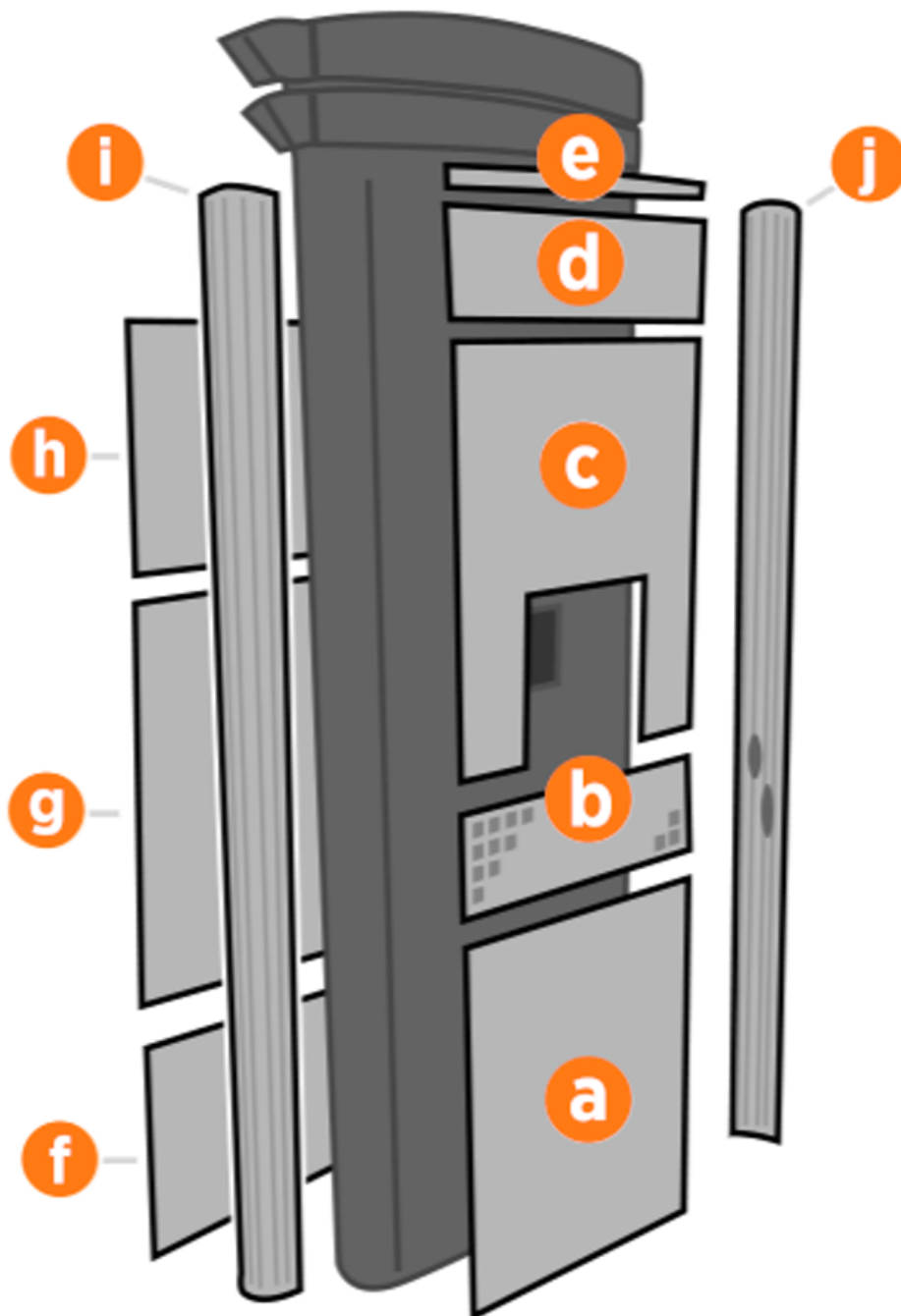
NOTE: Kontrollera att alla kablar ligger platt mot skenan och inte kläms.

ANVÄND STEGEN OVAN OCH BYT UT ÖVRE FRÄMRE PANEL, LED-DISPLAY OCH LJUSREMSA.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram

- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak
- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

Byt ut LED-skärmen 15

Utför följande steg för att byta ut LED-skärmen:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-LEDDISPLAY-F
- T25 Security torx-mejsel
- Strålkastare/pannlampa

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort ljusremsan och LED-displayen

-
1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.



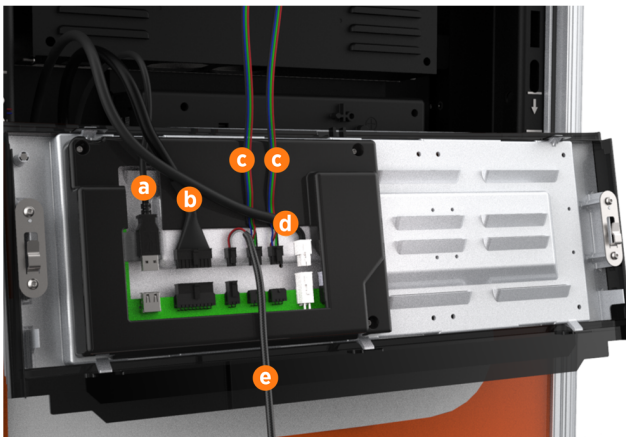
NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



3. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
4. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.

Montera LED-displayen och ljusremsan

1. Håll den nya LED-skärmen nära öppningen ovanpå Express 250 och anslut de fem kablarna till kontakterna på skärmens baksida. Låt ljusremsans kabel (e) sitta löst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljuskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)

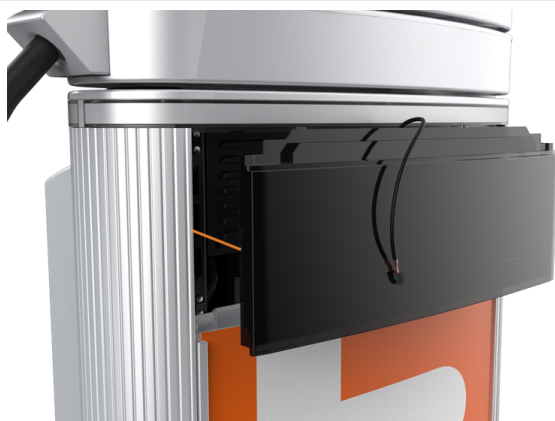


VIKTIGT! Kontrollera att alla de fem kablarna är ordentligt anslutna innan du går vidare. Låt inte LED-displayen hänga från kablarna när de är anslutna.

- 2. Vinkla den övre kanten på LED-displayen under ljusremsan på Express 250.
- 3. Börja uppifrån och rikta in och skjut in tungorna på LED-displayen i motsvarande skåror. Kontrollera att den lägre skylten hålls fast ordentligt av den nedre kanten på LED-displayen.
- 4. Skjut in den nedre delen på plats tills den har ordentligt säte.



NOTE: Dra ljusremsans kabel över displayens ovansida.

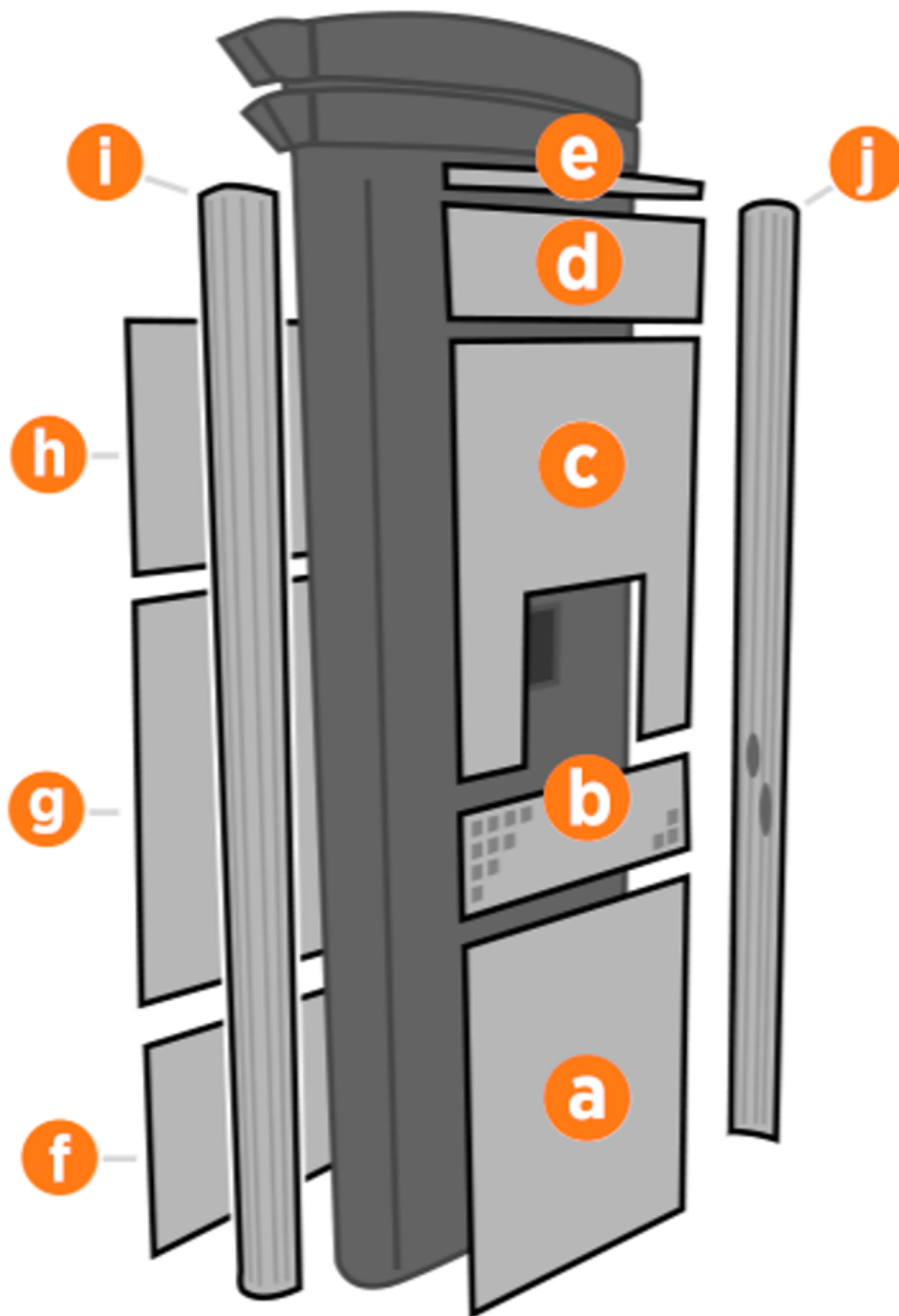


UPPREPA STEGEN OVAN FÖR ATT BYTA UT LJUSREMSAN.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

-
- i. Vänster pressning
 - j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

Byt ut den främre eller bakre LED- diffusorn

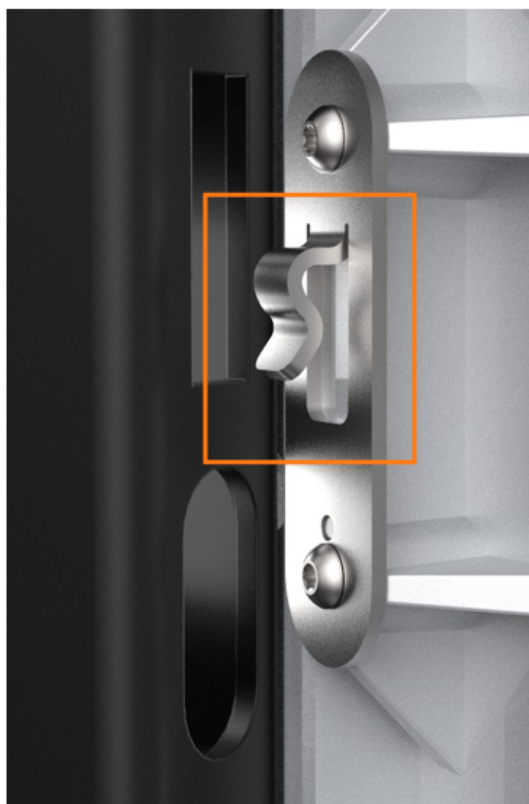
16

Utför följande steg för att byta ut den främre eller bakre LED-diffusorn:

Ta med dessa verktyg och material

- Frontdiffusor: ChargePoint reservdel #CPE250-LEDBAR-FT-F
- Bakdiffusor: ChargePoint reservdel #CPE250-LEDBAR-RR-F
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T25 Security torx-mejsel
- För bakre diffusor: T25 insexnyckel eller kort multiverktyg
- 8 mm muttermejsel
- Liten spårskruvmejsel
- Strålkastare/pannlampa
- Stege

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skårorna.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



-
2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.

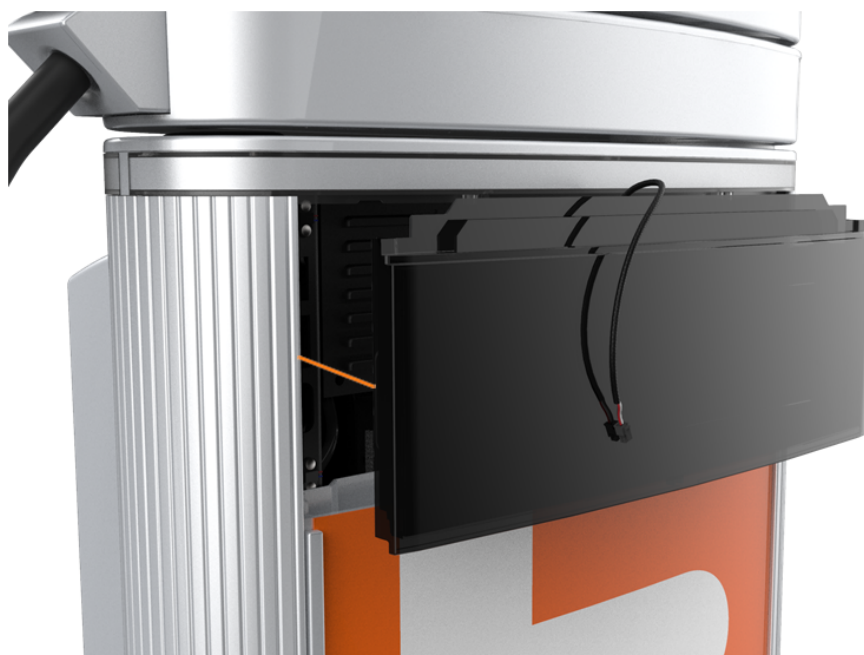


NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

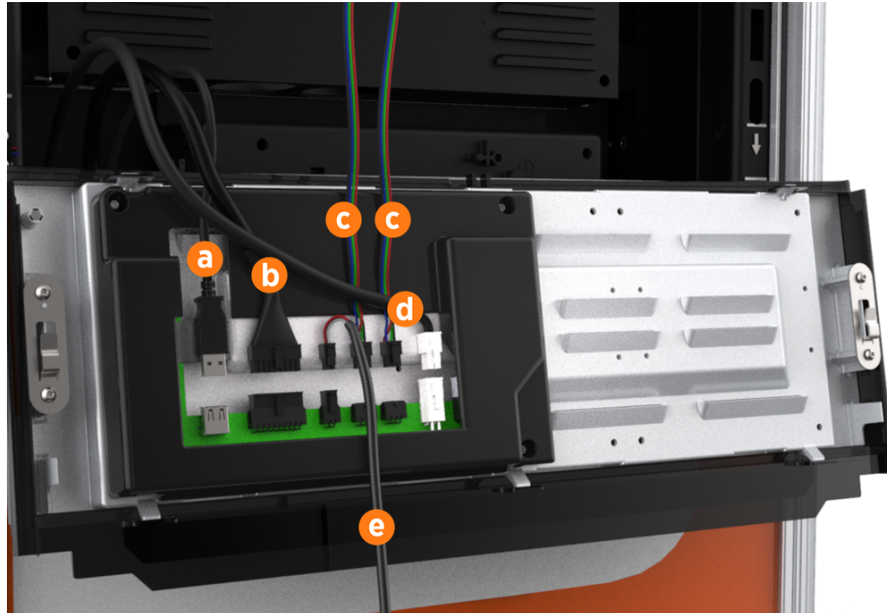
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



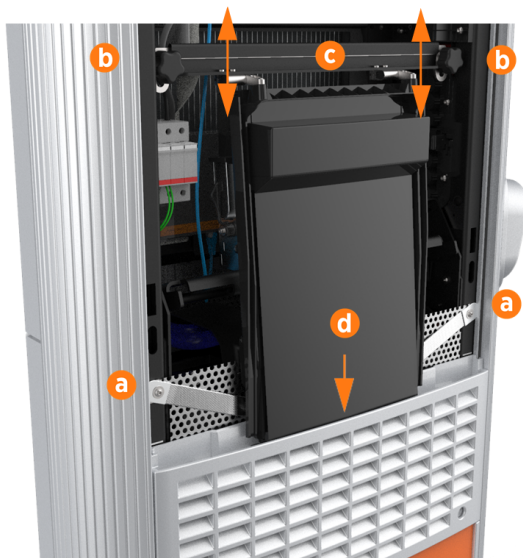
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort ventilationspanelen i mitten

1. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.



2. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).

- Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.



- Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



WARNING! Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

- Koppla bort de två närhetssensorernas ledningar från kontakterna längst ned på pekskärmen och ledningsringen. Flytta närhetssensorernas ledningar så att de hänger ut framför ventilationspanelen i mitten.



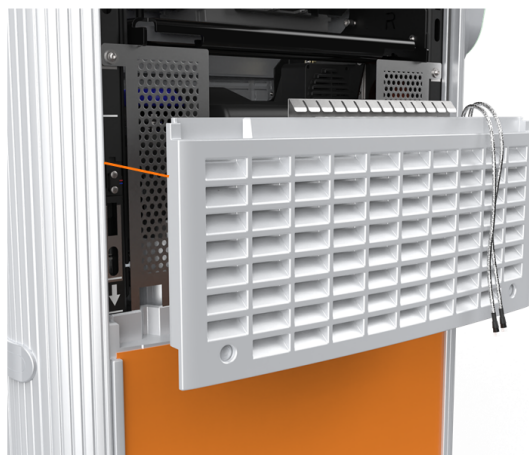
NOTE: Vid ominstallation ansluter du närhetssensors ledningar till motsvarande kontakter: vänster ledning till vänster port och höger ledning till höger port. Dra överflödigt kablage genom den högra ledningsringen, under pekskärmen, för att förhindra att den kläms i panelerna.



2. Använd två händer och ta bort panelen genom att dra den uppåt så att styrtapparna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



NOTE: Vid ominstallation leder du båda närhetskablarna under plåtkanten så att de hänger framför panelen på höger sida (när du är vänd mot framsidan av laddningsstationen).



WARNING! Flänsarna på baksidan av den mittersta ventilationspanelen är vassa. Var försiktig när panelen hanteras.

Ta bort den nedre främre panelen

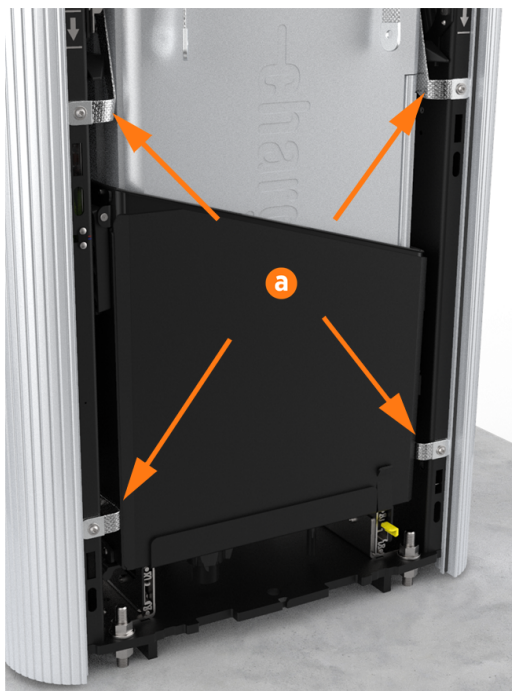
1. Ta bort den nedre främre panelen genom att lyfta uppåt från nedre delen av panelen. Nu släpper tungorna från motsvarande spår på ramen på Express 250.



NOTE: När du sätter tillbaka ska du se till att panelinstallationen inte drar sönder eller bryter packningarna på de inre kanterna av sidoutbuktningarna.

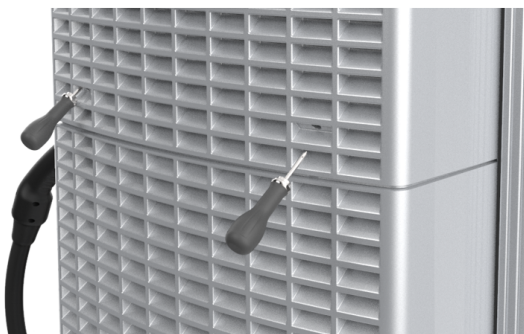


2. Kontrollera om stationen har jordledning (a) eller EMI-skydd (b). Express 250 behöver bara en av dessa skyddsmetoder. Om du serverar en station med jordledningar går du vidare till "Ta bort kylstyrenheten".



Ta bort den övre bakre panelen

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.



Ta bort den mittersta bakre panelen

Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.



NOTE: Vid ominstallation pressar du panelens sidor inåt för att flikarna ska passa på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. På äldre stationer, kontrollera att skylten på den undre panelen fästs under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.



VIKTIGT! Ledningar med liten diameter som dras på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas tungor. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.

Ta bort den nedre bakre panelen

Dra försiktigt panelen uppåt med två händer för att ta bort panelens guideflikar från motsvarande skåror på Express 250:s ram.

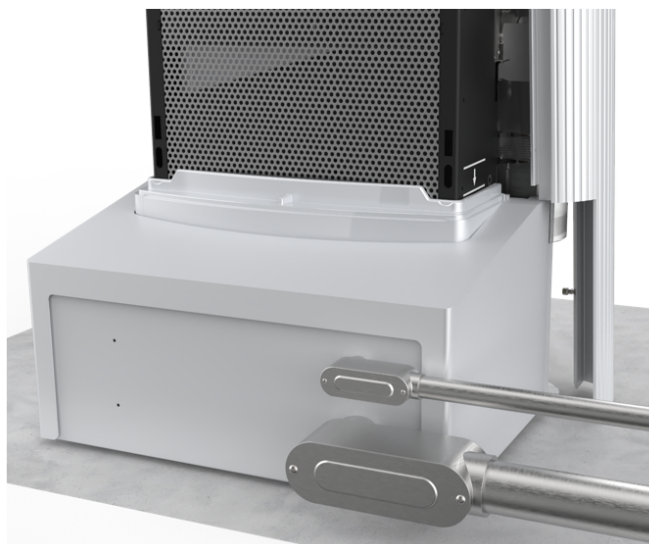


NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. Tryck försiktigt panelen nedåt.





VIKTIGT! Vid montering eller service kan SCE-pessningarna (Surface Conduit Entry) tas bort utan att ta bort SCE-panelen eller den nedre panelen bak. Om den nedre panelen bak ändå måste tas bort ska SCE-skyddet tas bort först och sedan ska sidoskruvarna på dosbasen lossas. Mer information finns i guiden för Express 250 Surface Conduit Entry på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)

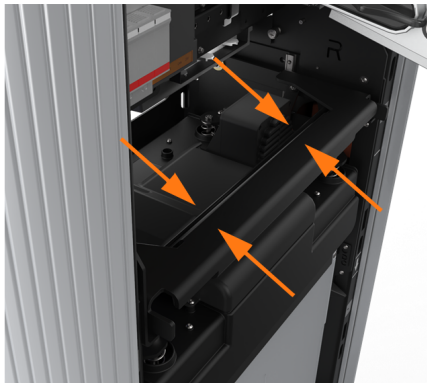


NOTE: Om stationen har EMI-skydd i stället för jordremmar kan du se [Öppna Power Module-hållarna \(EMI-skydd\)](#) istället.

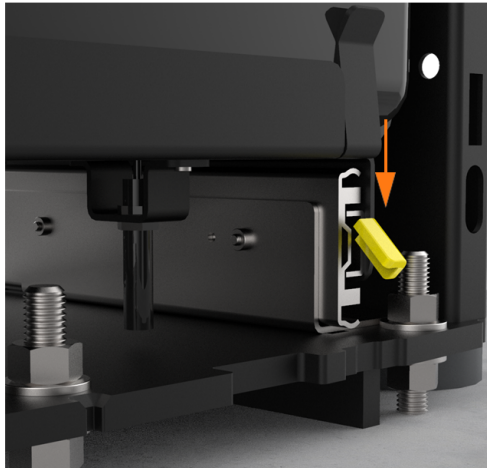
1. Använd en T25 Torx för att ta bort de främre och bakre M5-skruvorna och brickorna som fäster Power Module-hållaren (a) och Power Module-jordremmarna (b) på Express 250-ramen (åtta skruvar totalt). Behåll skruvarna och brickorna så att de kan användas i ett senare steg.



2. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.



3. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.

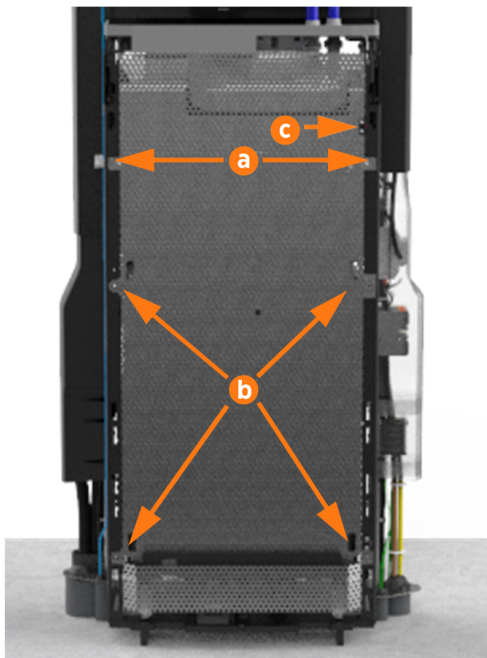


Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)



NOTE: Om stationen har jordremmar i stället för EMI-sköldar kan du istället se [Öppna Power Module-hållarna \(jordremmar\)](#).

1. Använd en T20-torxmejsel för att ta bort de två övre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (a).



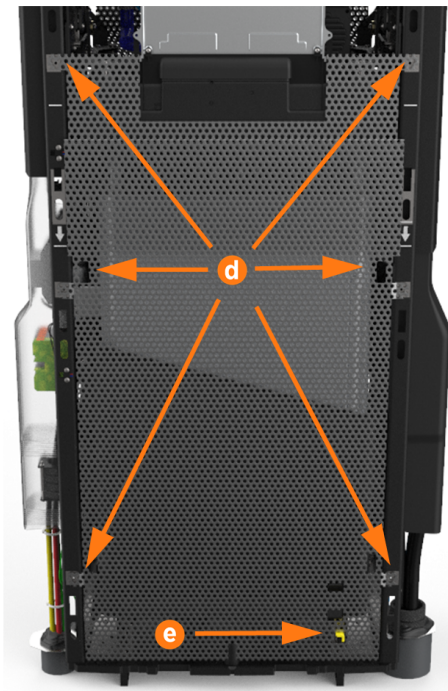
2. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de fyra mittre och nedre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (b). Det bakre skyddet kan vara i en eller två delar. Spara alla skruvar och brickor för senare återanvändning.

NOTE: Vid ominstallation ska du säkerställa:



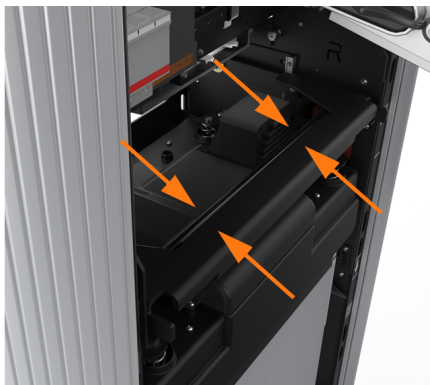
- Utskärningen på långsidan är på höger sida (c), vilket lämnar givarledningen fri.
- Avtappningsslangen och locket till kylstyrenheten finns inuti EMI-skyddet.

3. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de sex T25-skruvarna och brickorna från det främre EMI-skyddet (d).

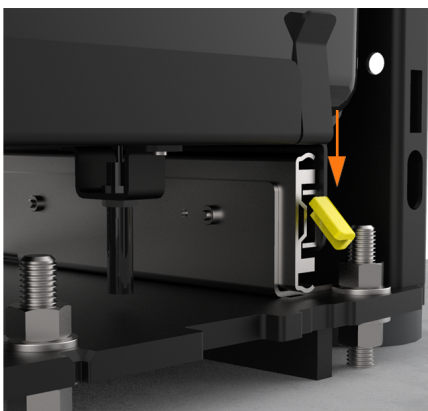


NOTE: Vid återmontering ska du placera den nedre utskärningen över den gula frigöringsspärren (e).

-
4. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.

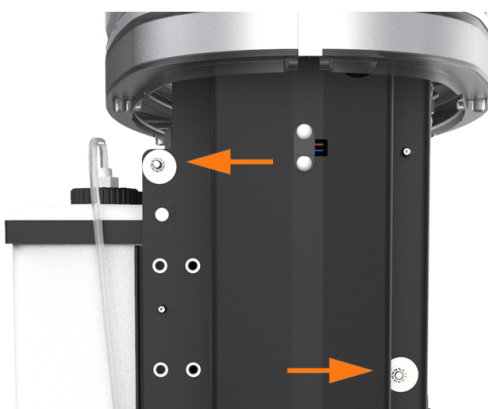
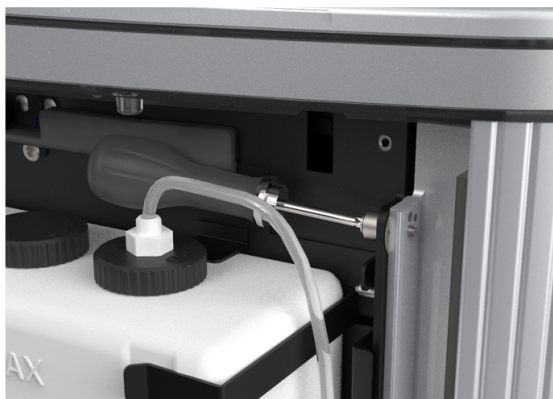


5. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.



Ta bort den vänstra pressningen

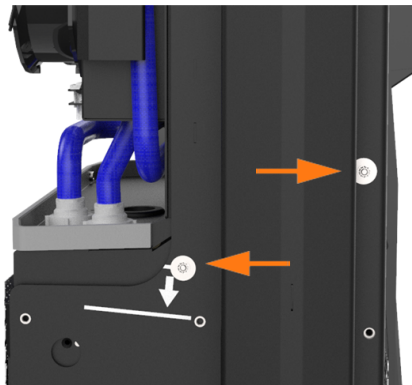
1. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och lossa de två övre låsskruvarna med den medföljande T25 torx-mejseln.



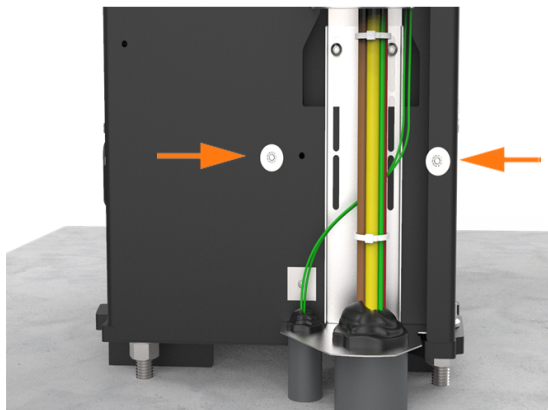
NOTE:

- Bilderna visar skruvplatser från utsidan. Fästen nås inuti ramen.
- De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

2. Använd en T25 torx-mejsel för att lossa de två mellersta låsskruvarna medan strömmodulsmekanismen fortfarande är i stängt läge.



3. Använd en T25-Torx-mejsel för att lossa de två nedre skruvarna.



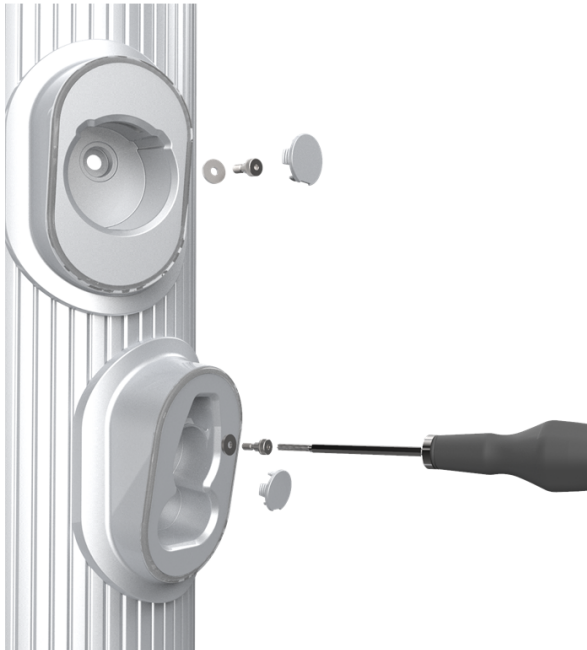
4. Luta den nedre delen av pressningen en aning för att få ut den övre kanten underifrån den nedre kanten på ljusremsan. Lyft bort pressningen från styrstiften på var sida om ramen som håller pressningen på plats.



5. Ta bort den befintliga pressningen från stationen.

Ta bort den högra pressningen

1. Ta bort laddningskablarna från hölstren och lägg dem försiktigt på en vadderad yta ur vägen.
2. Sätt in en liten spårskruvmejsel i skåran på varje plastkåpa för att ta bort den från hölsterskruvöppningen.
3. Använd en T25 torx-mejsel för att ta bort den gummerade brickan och M5-ansatsskruven. Lägg dem åt sidan för återanvändning.



4. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och lossa de två övre låsskruvarna med den medföljande T25 torx-mejseln.

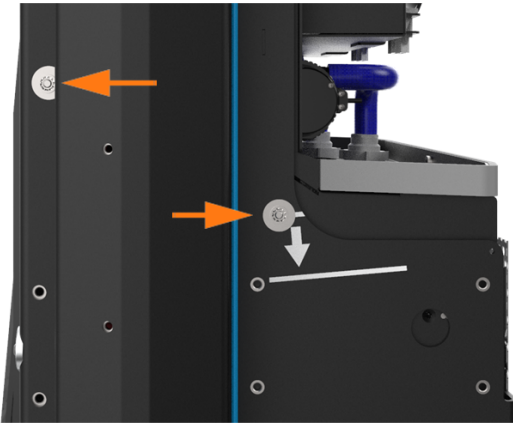


NOTE: Bilderna visar skruvplatser från utsidan. Fästen nås inuti ramen.



NOTE: De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

5. Använd en T25 torx-mejsel för att lossa de två mellersta låsskruvarna medan strömmodulmekanismen fortfarande är i stängt läge.



6. Använd en T25-Torx-mejsel för att lossa de två nedre skruvarna.



7. Luta den nedre delen av pressningen en aning för att få ut den övre kanten underifrån den nedre kanten på ljusremsan. Lyft bort pressningen från styrstiften på var sida om ramen som håller pressningen på plats.

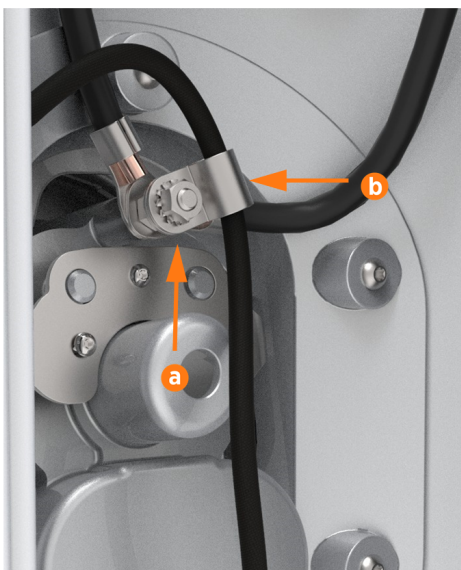


8. Koppla loss den kortaste kabeln från det övre hölstret.
9. Koppla loss den näst längsta kabeln från det nedre hölstret.



VIKTIGT! Kontrollera att dessa anslutningar sitter korrekt när du ominstallerar, annars fungerar inte systemet.

10. Lokalisera kabelklämman som är monterad på ett av hölstren (övre eller nedre hölster varierar beroende på produktversion).
11. Ta bort kabelklämman från pressningens hölster:
 - Generation 1, fäst med skruv: använd en T25 torx-mejsel för att ta bort skruven och alla dess komponenter. Lägg märke till ordningen på komponenterna.
 - Generation 2, monterad med mutter (a): Använd en 8 mm (5/16 tum) hylsnyckel för att bara ta bort muttern och P-klämman.
12. Ta bort det skärmade kabelhölstret ur öppningen i kabelklämman (b).
13. Ta bort den befintliga pressningen från stationen.

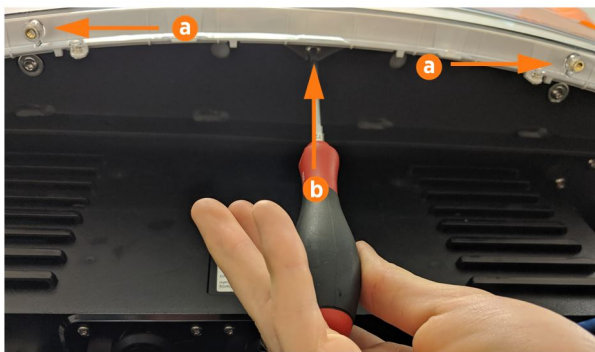


Byta LED-diffusorn



NOTE: Du använder samma steg oavsett om du behöver byta den främre eller bakre LED-diffusorn.

1. Använd en T25 Torx för att ta bort de tre skruvarna som håller fast LED-diffusorn (framsidan eller baksidan) på toppen av ramen: två skruvar i vänster och höger hörn av ramskenen (a), en skruv i mitten (b).

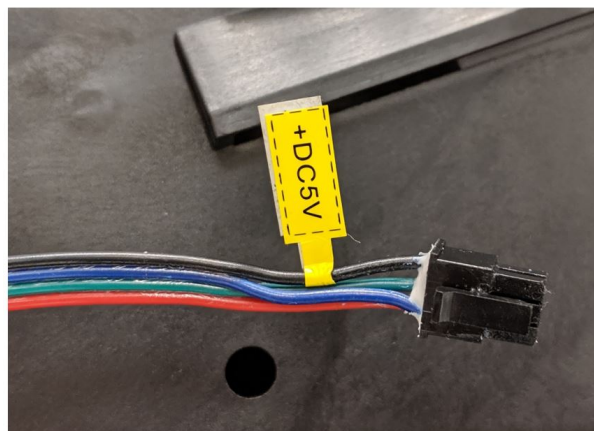
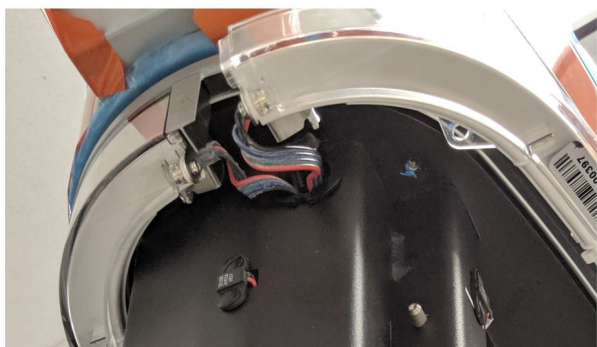


NOTE: För den bakre diffusorn är avståndet mellan den övre ramen och den övre delen av kylvätskebehållaren mycket litet. Använd en insexnyckel eller ett kort multiverktyg till att enklare få tillgång till den.



VIKTIGT! Do not remove the swing arm plate screws (fastened with flat washers) behind the diffuser screws.

2. Dra försiktigt ut den anslutna +5 V-likströmskabeln ur hålet i den vänstra ramskenan (sett framifrån). Ta bort den gamla diffusorn.



3. Dra kabeln till den nya diffusorn genom den vänstra rambalken. Koppla inte in den förrän du ansluter LED-displayen i ett senare steg.
4. Håll den nya diffusorn mot packningen.



NOTE: Se till att den nya diffusorn är densamma (fram eller bak) som den gamla diffusorn. Vid korrekt installation går kabeln ut på vänster sida om dispensern (om man står framför stationen).

5. Fäst LED-diffusorn på den övre ramen med hjälp av de tre T25-skruvarna. Momentdra till 2,5 Nm (22 tum-lb).



NOTE: Vid återmontering, håll diffusorns mässingsinsatser riktade nedåt för rätt riktning.

Byt ut vänster extrudering

1. Luta den vänstra pressningen en aning och skjut in den övre kanten under den nedre kanten på ljusremsan. Rikta in hålen på pressningen med styrstiften i sidorna på ramen av Express 250. Dessa håller fast pressningen provisoriskt.
2. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och fäst de två övre låsskruvarna löst med den medföljande T25 torx-mejseln.



NOTE: De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

3. Använd den medföljande T25-Torx-mejseln för att fästa de två nedre skruvarna löst. För att komma åt de nedre skruvarna kan strömmodulshållarna inte vara inne i laddningsstationen.
4. Använd en T25-torxmejsel för att fästa de två mellersta skruvarna löst precis ovanför strömmodulsmekanismen. Det är lättare att komma åt de mellersta skruvarna när handtaget på strömmodulens mekanism är i stängt (nedfällt) läge.
5. Dra åt alla skruvar för vänster pressning.

Byta ut den högra pressningen

1. Luta den högra pressningen en aning och skjut in den övre kanten under den nedre kanten på ljusremsan. Rikta in hålen på pressningen med styrstiften i sidorna på ramen av Express 250. Dessa håller fast pressningen provisoriskt.
2. Installera det skärmade kabelhölstret och kabelklämman i pressningens hölster med antingen en T25 torx-mejsel (generation 1) eller en 8 mm (5/16 tum) mutterdragare (generation 2).
3. Anslut den längsta kabeln till det nedre hölstret och den kortaste kabeln till det övre hölstret.



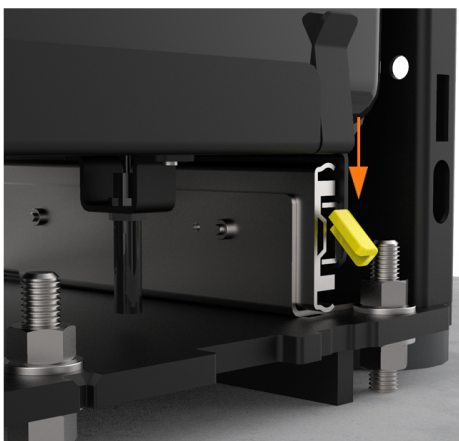
NOTE: Se till att anslutningarna är korrekt placerade, annars fungerar inte systemet.

4. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och fäst de två övre låsskruvarna löst med den medföljande T25 torx-mejseln.



NOTE: De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

5. Använd den medföljande T25-Torx-mejseln för att fästa de två nedre skruvarna löst. För att komma åt de nedre skruvarna kan strömmodulshållarna inte vara inne i laddningsstationen.
6. Använd en T25-torxmejsel för att fästa de två mellersta skruvarna löst precis ovanför strömmodulsmekanismen. Det är lättare att komma åt de mellersta skruvarna när handtaget på strömmodulens mekanism är i stängt (nedfällt) läge.
7. Dra åt alla skruvar för höger pressning.
8. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du skjuter in strömmodulfacket i laddningsstationen tills den spärras på plats.



9. Tryck på frigöringsstaket på strömmodulens mekanism med båda händerna och sänk ned den halvvägs för att kontrollera inriktningen med portarna och kantstolparna.
10. Sänk ned strömmodulens mekanism tills du hör ett klick när mekanismen spärras på plats. Kontrollera att mekanismen är helt inkopplad med alla kontakter på strömmodulen. Strömmodulens mekanismen ska täcka räfflorna på strömmodulens övre kant helt.



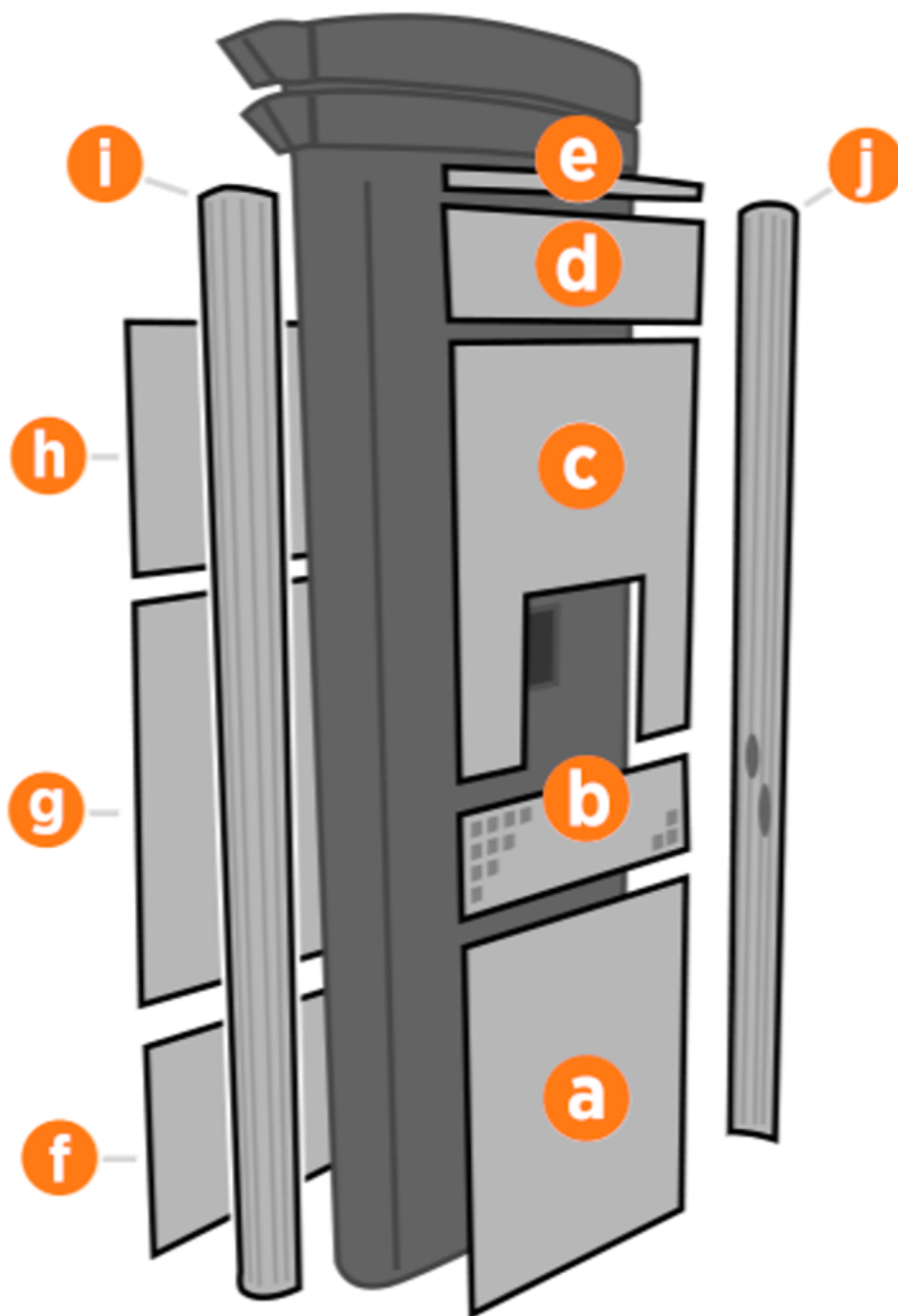
Om mekanismen inte kopplas in ska du lyfta upp den igen, skjuta strömmodulerna mot laddningsstationens baksida för att rikta in dem igen och sedan försöka på nytt. Använd inte för mycket kraft.

UPPREPA STEGEN OVAN FÖR ATT BYTA EMI-SKYDD (OM TILLÄMPBART), BAKRE PANELER, FRONTPANELER, LED-DISPLAYEN OCH LJUSREMSAN.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

Byt ut en Power Module 17

Utför följande steg för att byta ut en power module:



NOTE: I det här dokumentet beskriver vi hela processen med att ta bort och byta ut en strömmodul i fält. Anvisningar för att installera en Power Module på en ny Express 250 laddningsstation finns istället i *Installationsguiden* för Express 250.

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #System-PM
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T25 Security torx-mejsel
- 8 mm (5/16 tum) hylsnycklar
- Stege
- Strålkastare/pannlampa



NOTE: Express 250 kan användas med en eller två strömmoduler.

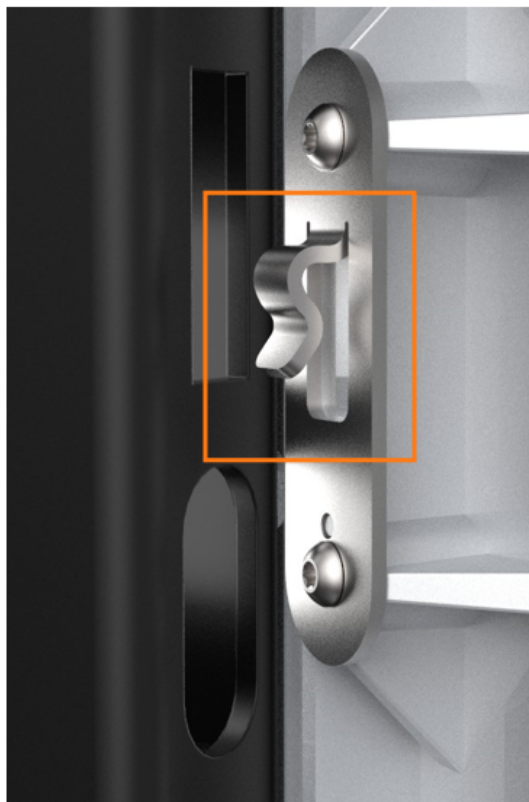


VIKTIGT! Power Modules väger 45 kg (98.5 lbs) vardera. Installation eller byte av Power Modules kräver två personer.



VIKTIGT! Låt alltid en Power Module ligga platt på marken tills den installeras. En Power Module är inte stabil i någon annan position. Bilder på strömmoduler som står upp med handtagen på ovansidan är endast för att illustrera rätt installationsposition.

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



-
2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.



NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

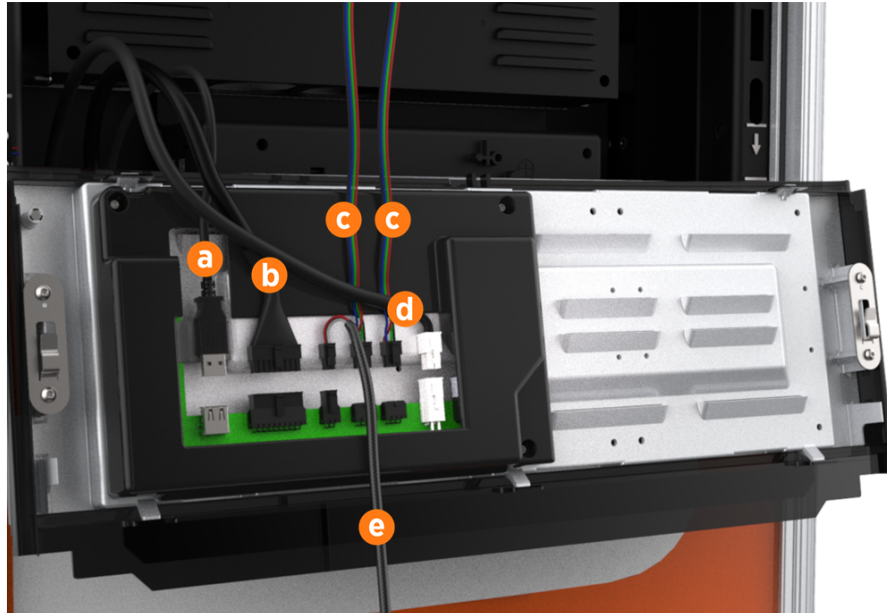
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



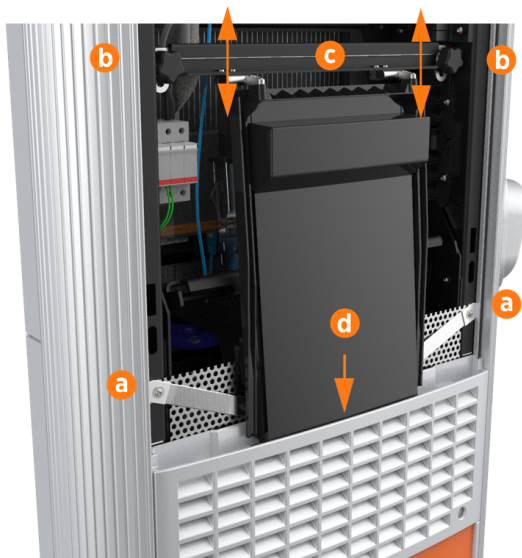
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort ventilationspanelen i mitten

1. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.



2. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).

- Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.



- Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



WARNING! Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

- Koppla bort de två närhetssensorernas ledningar från kontakterna längst ned på pekskärmen och ledningsringen. Flytta närhetssensorernas ledningar så att de hänger ut framför ventilationspanelen i mitten.



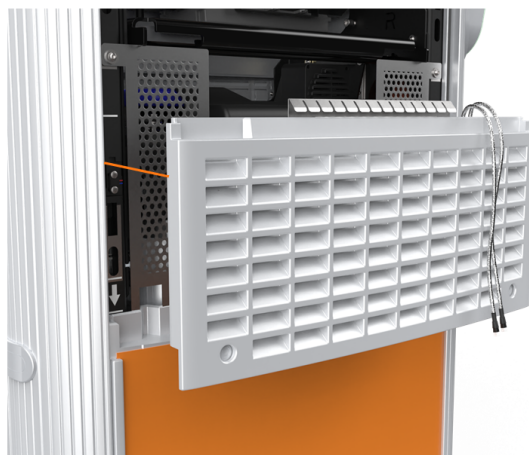
NOTE: Vid ominstallation ansluter du närhetssensors ledningar till motsvarande kontakter: vänster ledning till vänster port och höger ledning till höger port. Dra överflödigt kablage genom den högra ledningsringen, under pekskärmen, för att förhindra att den kläms i panelerna.



2. Använd två händer och ta bort panelen genom att dra den uppåt så att styrtapparna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



NOTE: Vid ominstallation leder du båda närhetskablarna under plåtkanten så att de hänger framför panelen på höger sida (när du är vänd mot framsidan av laddningsstationen).



WARNING! Flänsarna på baksidan av den mittersta ventilationspanelen är vassa. Var försiktig när panelen hanteras.

Ta bort den nedre främre panelen

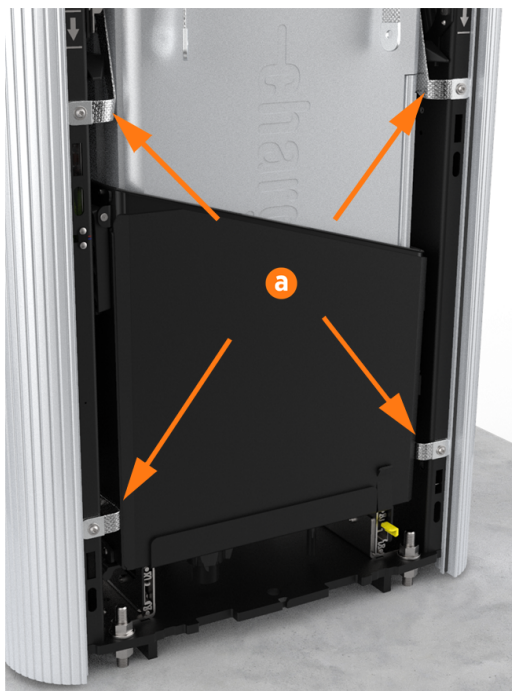
1. Ta bort den nedre främre panelen genom att lyfta uppåt från nedre delen av panelen. Nu släpper tungorna från motsvarande spår på ramen på Express 250.



NOTE: När du sätter tillbaka ska du se till att panelinstallationen inte drar sönder eller bryter packningarna på de inre kanterna av sidoutbuktningarna.

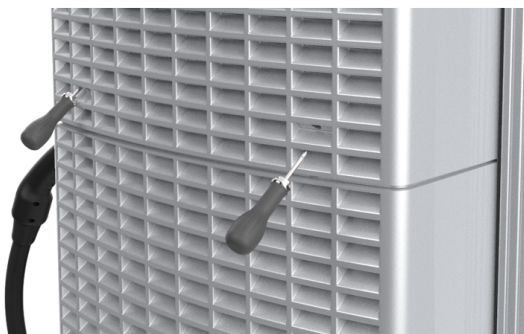


2. Kontrollera om stationen har jordledning (a) eller EMI-skydd (b). Express 250 behöver bara en av dessa skyddsmetoder. Om du serverar en station med jordledningar går du vidare till "Ta bort kylstyrenheten".



Ta bort den övre bakre panelen

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.



Ta bort den mittersta bakre panelen

Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.



NOTE: Vid ominstallation pressar du panelens sidor inåt för att flikarna ska passa på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. På äldre stationer, kontrollera att skylten på den undre panelen fästs under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.



VIKTIGT! Ledningar med liten diameter som dras på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas tungor. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.

Ta bort den nedre bakre panelen

Dra försiktigt panelen uppåt med två händer för att ta bort panelens guideflikar från motsvarande skåror på Express 250:s ram.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. Tryck försiktigt panelen nedåt.

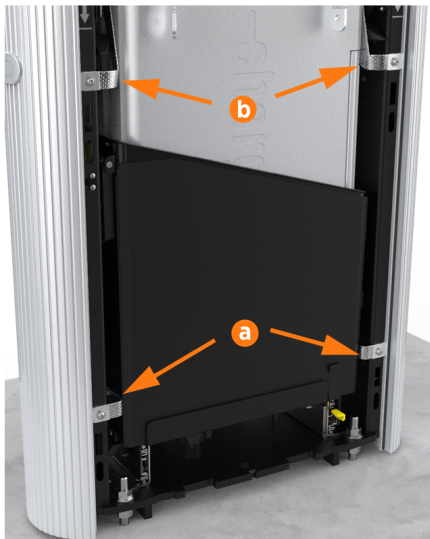


Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)

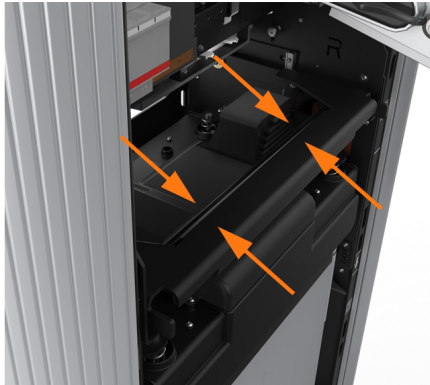


NOTE: Om stationen har EMI-skydd i stället för jordremmar kan du se [Öppna Power Module-hållarna \(EMI-skydd\)](#) istället.

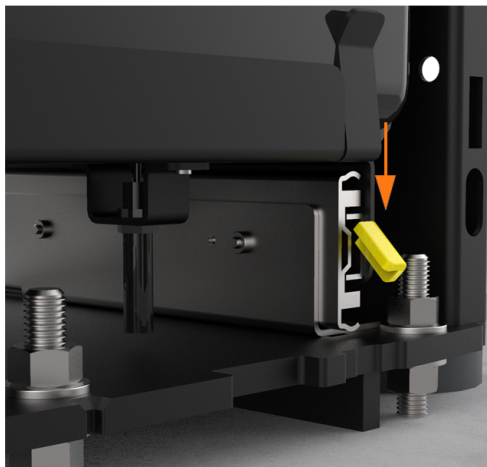
1. Använd en T25 Torx för att ta bort de främre och bakre M5-skruvorna och brickorna som fäster Power Module-hållaren (a) och Power Module-jordremmarna (b) på Express 250-ramen (åtta skruvar totalt). Behåll skruvarna och brickorna så att de kan användas i ett senare steg.



2. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.



3. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.



Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)

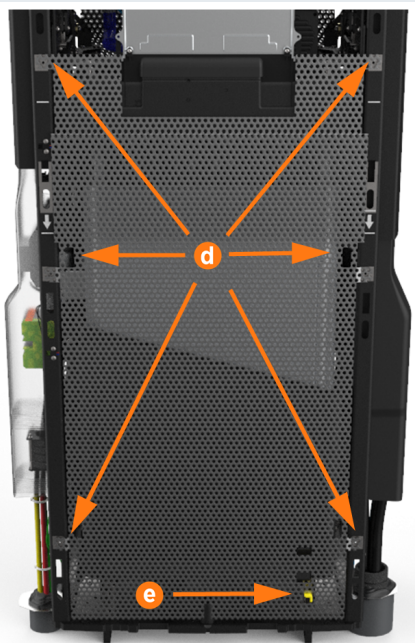


NOTE: Om stationen har jordledningar i stället för EMI-skydd, se "Öppna strömmodulshållarna (jordledningar)" i stället.

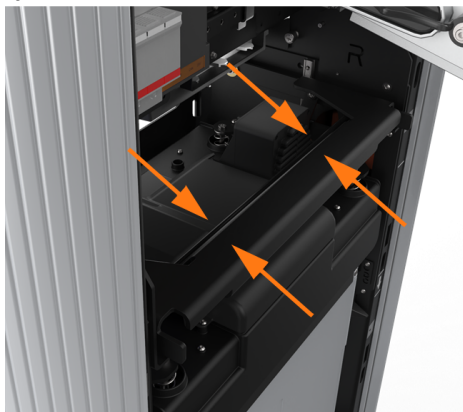
1. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de sex T25-skruvorna och brickorna från det främre EMI-skyddet (d).



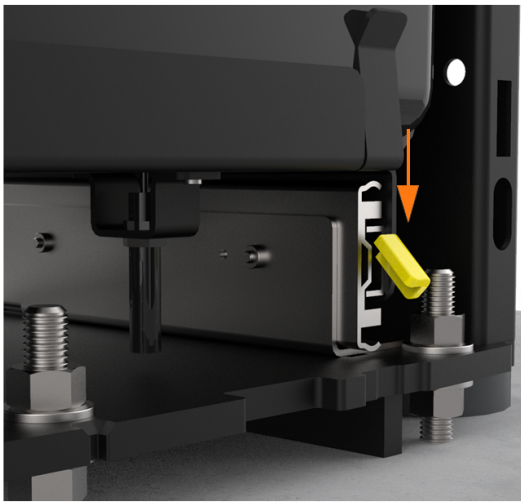
NOTE: Vid återmontering ska du placera den nedre utskärningen över den gula frigöringsspärren (e).



2. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.



3. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.

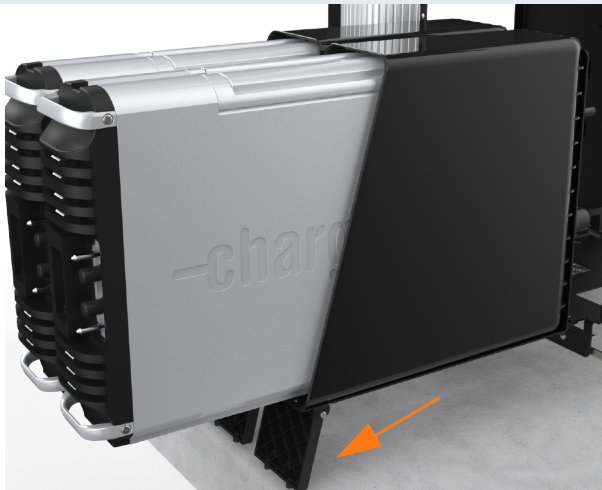


Ta bort strömmodulen

1. Luta de båda hållarna för Power Module ned på marken och låt dem vila på ställen (markerade).



NOTE: Ställen måste vila på en yta som är vågrät mot stationens botten.



2. När du behöver ta bort en strömmodul skjuter du den delvis ut ur sin hållare tills handtagen kan lyftas för att ta bort den helt.

Montera strömmodulen

1. Montera den bakre strömmodulen först. Två personer ska lyfta strömmodulen i de övre handtagen och försiktigt skjuta in den i hållaren med anslutningarna riktade utåt (a).



NOTE: Om endast en strömmodul monteras ska den monteras i den bakre hållaren (b).

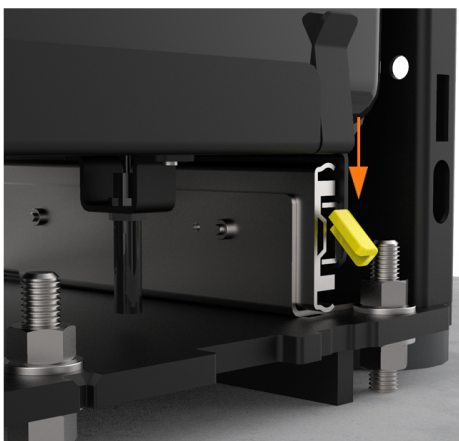
2. Fäll ned handtagen och skjut in strömmodulen helt när den är placerad delvis inuti hållaren.
3. Upprepa steget för den andra strömmodulen om tillämpligt.
4. Lyft varje strömmodul till upprätt läge, en i taget.
5. Om det finns jordremmar närvarande:
 - a. Använd en T25 torx-mejsel och fyra M5-skrivar för att fästa en jordningsstiftkonsol på varje sida av varje strömmodul (två konsoler och åtta skruvar per strömmodul).



- b. Använd en 8 mm (5/16 tum) mutterdragare, två M5 muttrar, och två M5 brickor för att sätta tillbaka varje jordkabel till markstiften på sidorna av båda strömmodulerna.



6. Om det inte redan är gjort ska du ta bort skyddslocken från kylvätskeportarna.
7. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du skjuter in strömmodulsfacket i laddningsstationen tills den spärras på plats.



8. Tryck på frigöringsstaget på strömmodulens mekanism med båda händerna och sänk ned den halvvägs för att kontrollera inriktningen med portarna och kantstolparna.
9. Sänk ned strömmodulens mekanism tills du hör ett klick när mekanismen spärras på plats. Kontrollera att mekanismen är helt inkopplad med alla kontakter på strömmodulen. Strömmodulens mekanismen ska täcka räfflorna på strömmodulens övre kant helt.



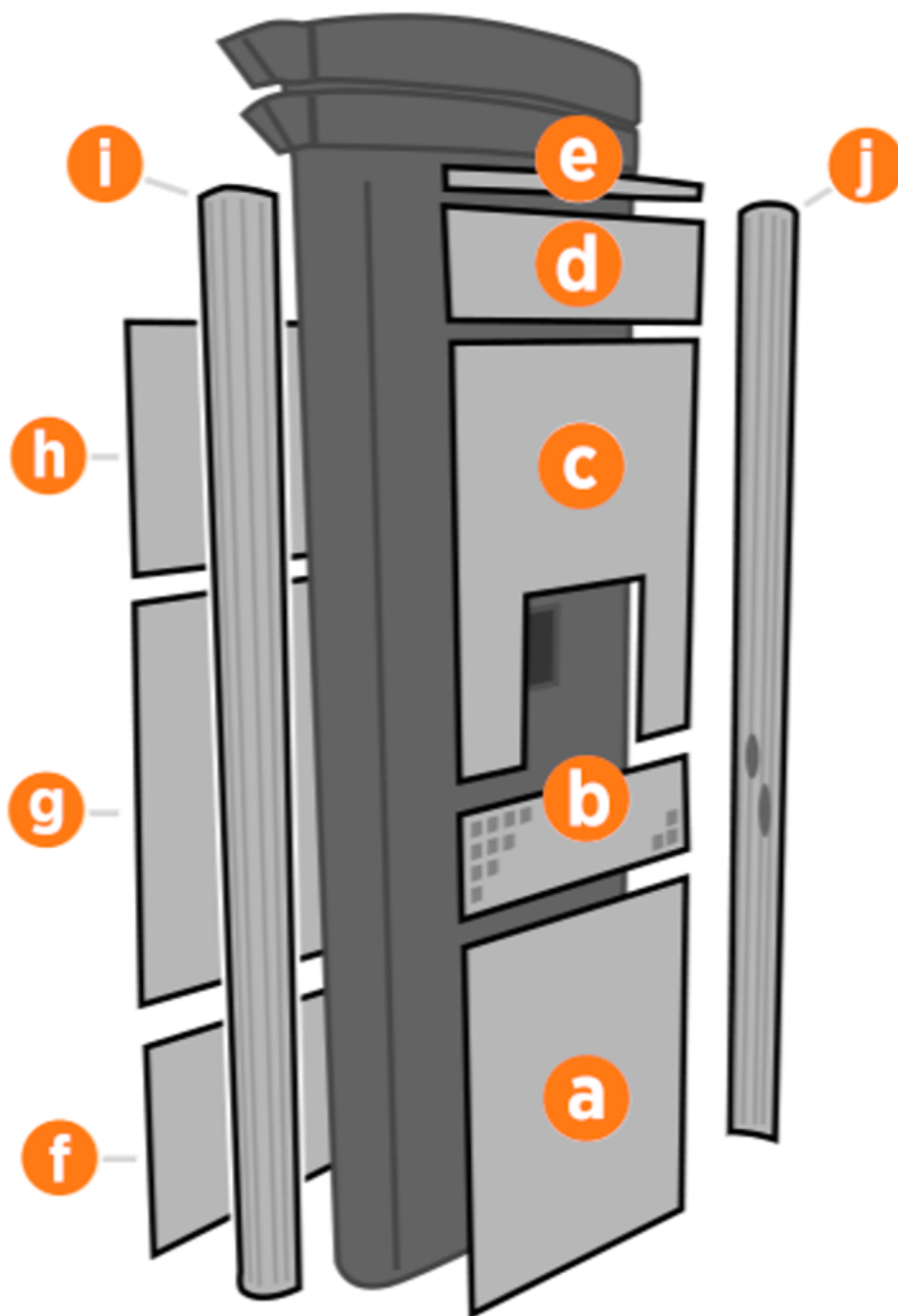
Om mekanismen inte kopplas in ska du lyfta upp den igen, skjuta strömmodulerna mot laddningsstationens baksida för att rikta in dem igen och sedan försöka på nytt. Använd inte för mycket kraft.

UPPREPA STEGEN OVAN FÖR ATT BYTA EMI-SKYDD (OM TILLÄMPBART), BAKRE PANELER, FRONTPANELER, LED-DISPLAYEN OCH LJUSREMSAN.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

Byt ut Wago-etiketten 18

ChargePoint Wago-etiketten fästs på de övre Wago-växelströmsterminalerna för att förhindra service eller manipulering av fabriksmonterade ledare som inte ska justeras på fältet. På nyare Express 250-stationer är den här etiketten redan applicerad. Tidigare stationer kan behöva eftermonteras under installation eller service.

För hjälp går du till chargepoint.com/support och hittar din regions nummer till teknisk support.

Utför följande steg för att byta ut Wago-dekalen på en Express 250 laddningsstation.

Vad du behöver

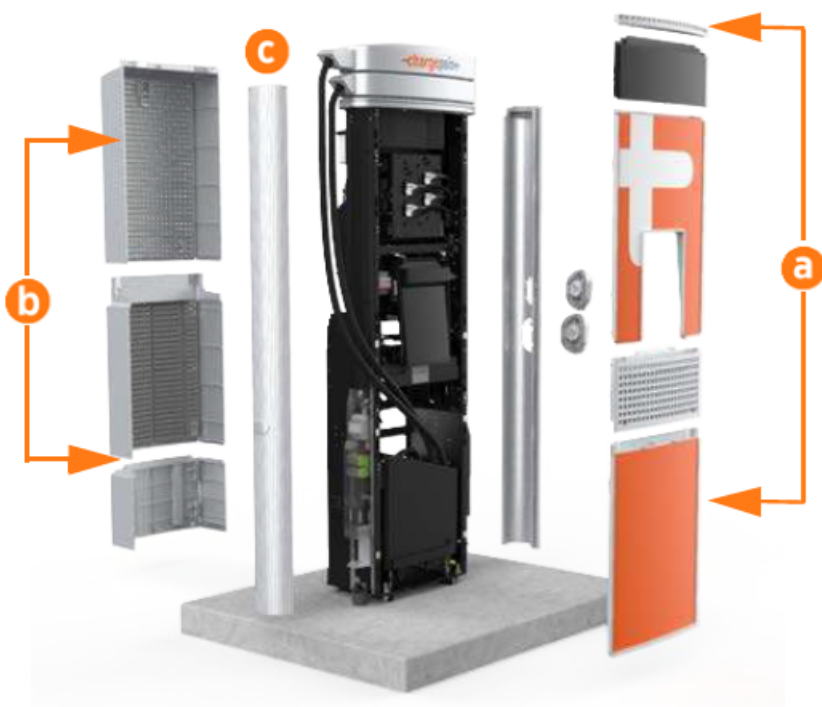
- Utbytessats för ChargePoint Wago-etikett
CPE250-WAGO TAMPER LABEL-F:
 - Ark med Wago-etiketter
 - Spritdukar



- Strålkastare/pannlampa
- Stege
- T25 Security torx-mejsel
- T20 torx-mejsel
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- Pappershandduk eller ren trasa
- Permanent filtpenna

Åtkomst till terminalerna för växelströmskablage

1. Slutför installationen av Express 250 eller serviceåtgärden enligt ChargePoints anvisningar. STANNA innan du sätter tillbaka luckan på växelströmskablage.
2. Om serviceåtgärden inte innebar åtkomst till AC-ingångsledningar kan du se ChargePoint Universitys guider på chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers efter behov för att ta bort täckpaneler:
 - a. Ta bort ljusremsan, LED-skärmen och de tre främre täckpanelerna.
 - b. Ta bort de tre bakre täckpanelerna.
 - c. Ta bort den vänstra pressningen. Låt höger pressning sitta kvar.

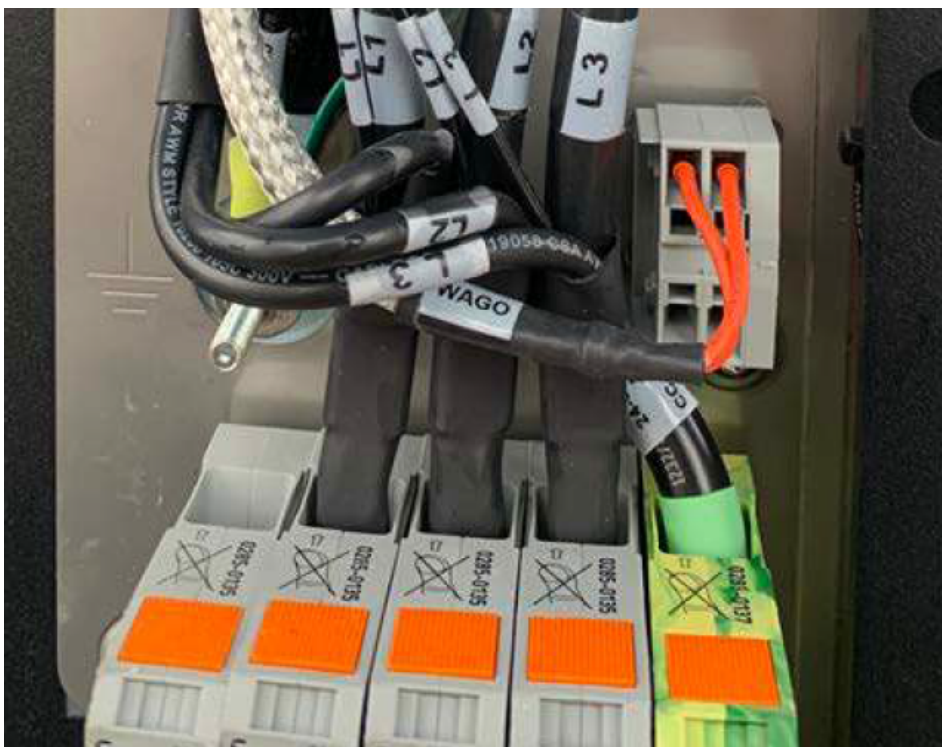


3. Ta bort luckan till växelströmskablaget.

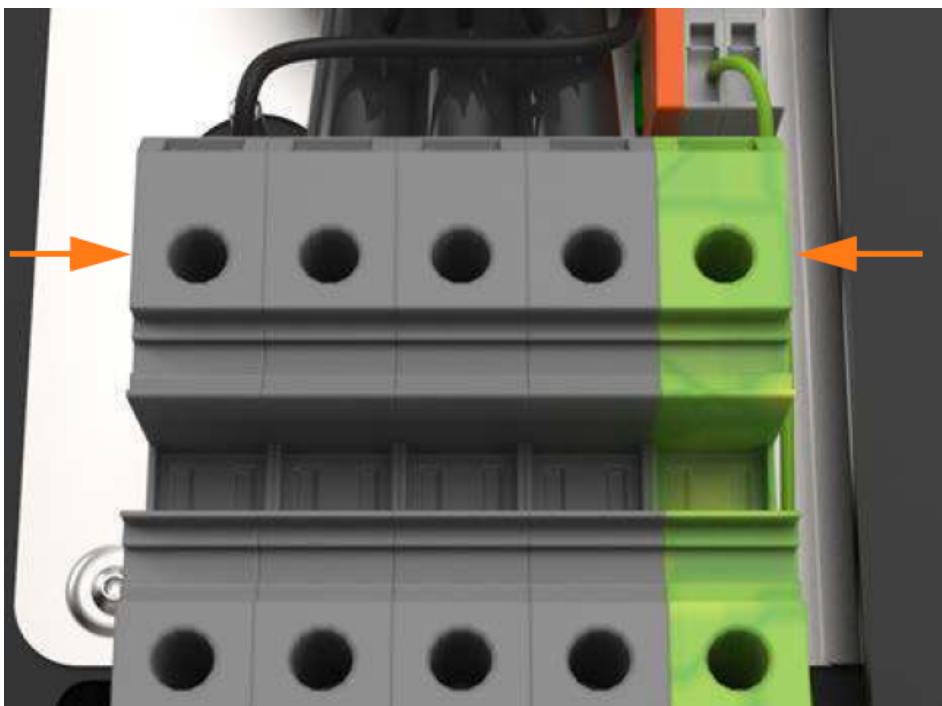


Installera Wago-etiketten

1. Utför ett tryck-drag-test på alla shuntfrånsagningsledningarna och ledare ovanför växelströmsterminalerna. Se till att alla orange knappar är i det övre läget (i jämnhöjd) enligt bilden.



2. Torka av utsidorna av växelströmskopplingsplinten med spritdukar jäms med de övre Wago-verktygsportarna. Torka av kopplingsplinten med en pappershandduk eller en ren trasa.



3. Ta bort etikettens bakre täckpapper så att den självhäftande ytan friläggs.

4. Fäst ENDAST Wago-etiketten på stationen på den plats som visas. Använd en permanent filtpenna för att skriva installatörens eller serviceteknikerns initialer och datumet då arbetet utfördes på etiketten.

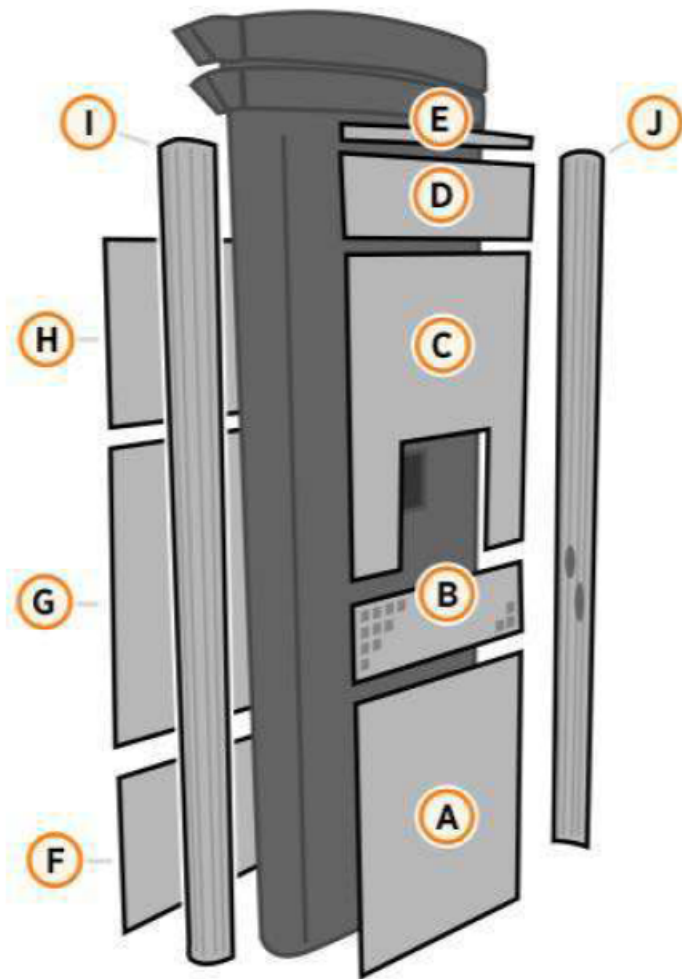


5. Utför stegen ovan i omvänd ordning för att sätta tillbaka alla täckpaneler:
 - Lucka till växelströmskablager
 - Vänster pressning
 - Tre bakre täckpaneler
 - Tre främre täckpaneler
 - LED-display
 - Ljusremsa

Slå på strömmen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen:



A	Nedre panel fram
B	Ventilationspanel i mitten
C	Övre panel fram
D	Sekundär display
E	Ljusremsa
F	Nedre panel bak
G	Mittpanel bak
H	Övre panel bak
I	Vänster pressning
J	Höger pressning



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel ska du stänga av strömmen under arbetet och låta den vara avstängd tills alla paneler har monterats igen. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. **UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.**

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i Installationsguide för Express 250.

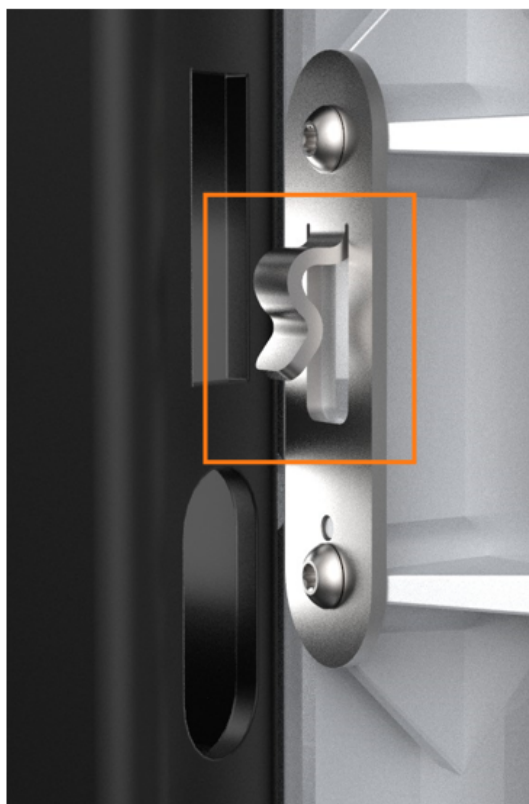
Byt ut den bakre skyddspanelen 19

Utför följande steg för att byta ut den bakre skyddspanelen:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-REAR-PANELS-F
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T25 Security torx-mejsel
- Stege
- Strålkastare/pannlampa

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

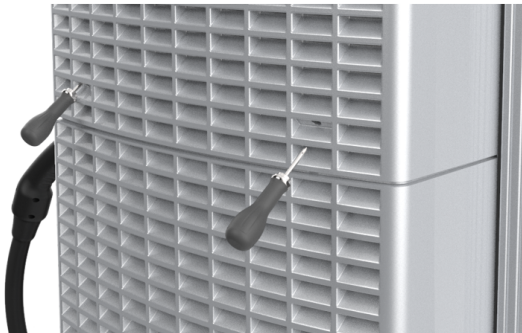
Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort den övre bakre panelen

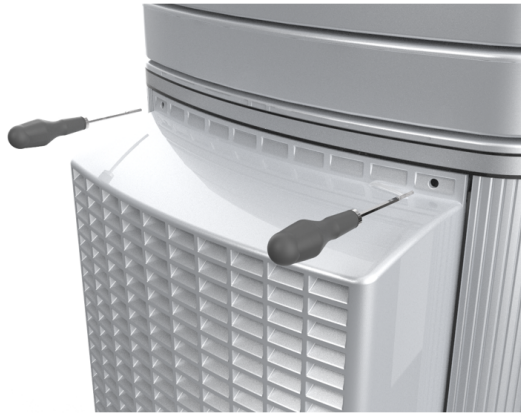
1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.



Ta bort den mittersta bakre panelen

Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.



NOTE: Vid ominstallation pressar du panelens sidor inåt för att flikarna ska passa på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. På äldre stationer, kontrollera att skylten på den undre panelen fästs under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.





VIKTIGT! Ledningar med liten diameter som dras på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas tungor. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.

Ta bort den nedre bakre panelen

Dra försiktigt panelen uppåt med två händer för att ta bort panelens guideflikar från motsvarande skåror på Express 250:s ram.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. Tryck försiktigt panelen nedåt.

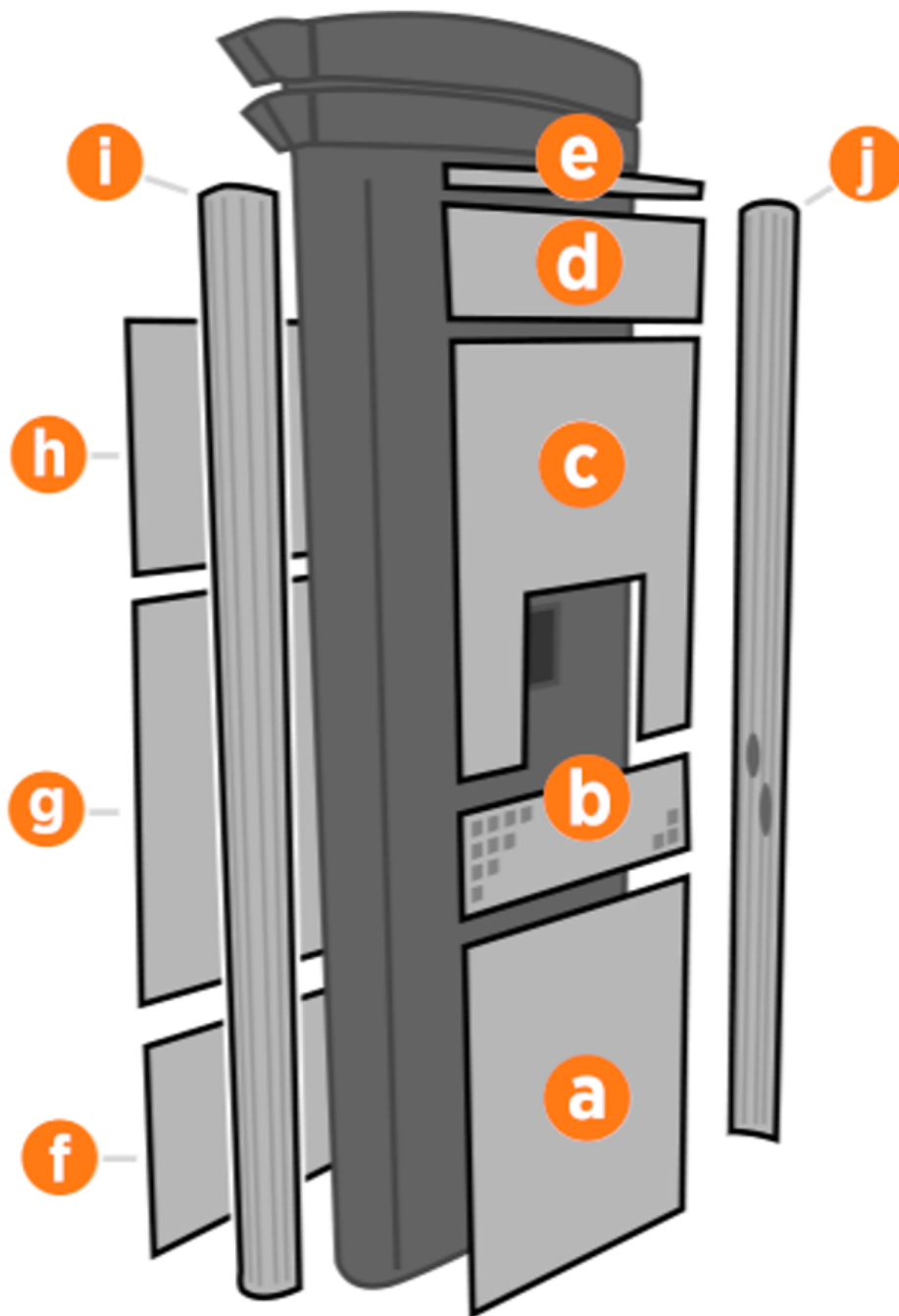


ANVÄND STEGEN OVAN OCH BYT UT PANELERNA BAK: NEDRE, I MITTEN OCH ÖVRE.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

-
- i. Vänster pressning
 - j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

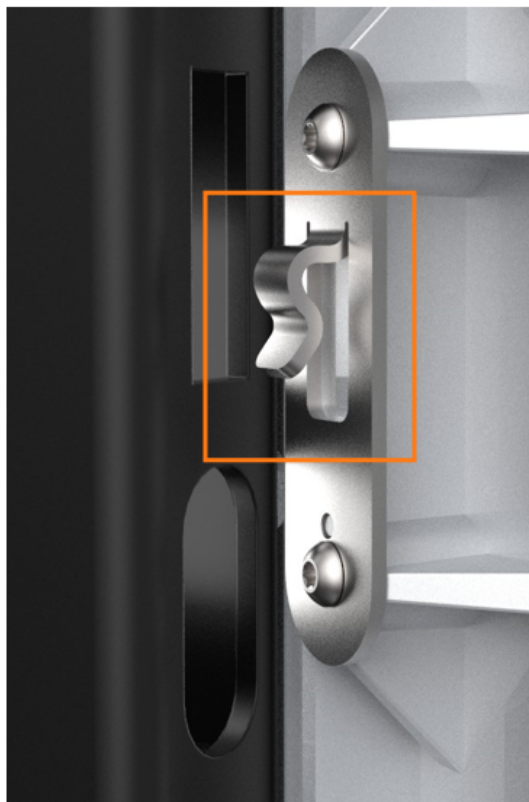
Byt ut kylvätskebehållare 20

Utför följande steg för att byta ut kylvätskebehållaren:

Ta med dessa verktyg och material

- Reservdel CPE250-RESERVOAR-F från ChargePoint
- Reservdel CPE250-COOLANT-F från ChargePoint
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T25 Security torx-mejsel
- T27 Torx-säkerhetsmejsel
- Strålkastare/pannlampa
- Material för att låsa/märka utrustningen
- Skyddsglasögon
- Tratt
- 5-6 luddfria, absorberande trasor
- Stege

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skårorna.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

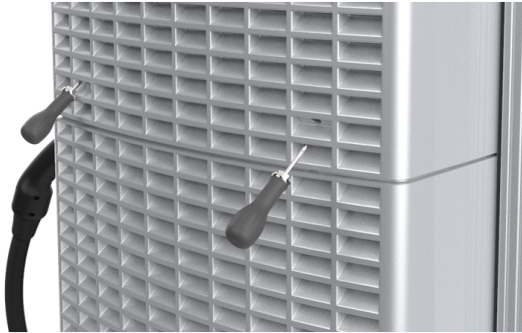
Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort den övre bakre panelen

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.

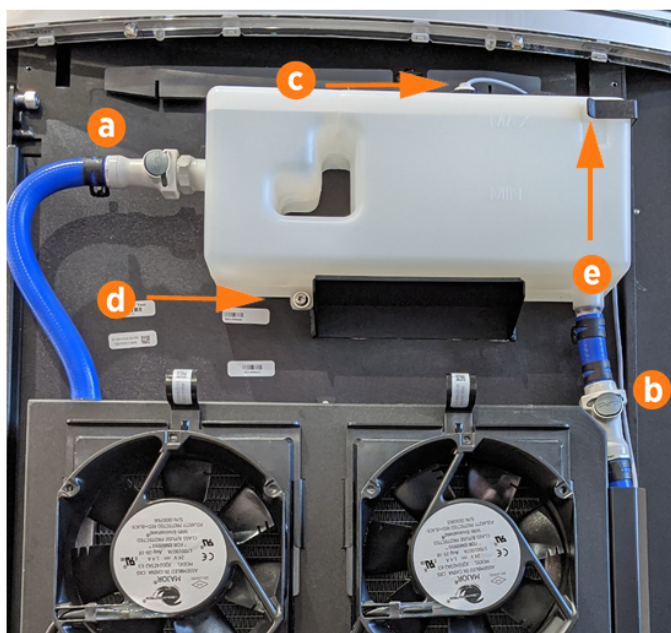


NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.



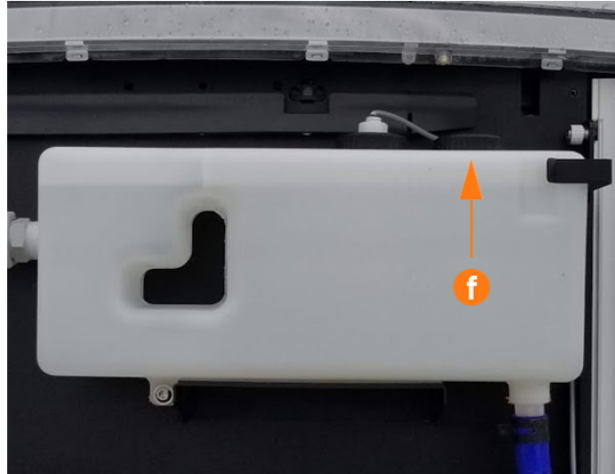
Byt ut behållaren

1. Använd absorberande trasor för att skydda mot kylvätskespill och koppla bort de två snabbkopplingsventilerna som sitter på vardera sidan om kylvätskebehållaren (a och b).



2. Använd absorberande trasor för att skydda mot kylvätskespill och skruva av nivågivarens lock (c) från behållarens ovansida. Torka av givarkomponenterna och lägg dem försiktigt åt sidan för senare återmontering.
3. Använd en T27-torx-mejsel för att ta bort den nedre skruven i behållaren (d). Spara muttrarna till påföljande återmontering.
4. Skjut försiktigt kylvätskebehållaren åt vänster och uppåt för att frigöra den från det högra sidofästet (e) och hyllan.
5. Placera den nya behållaren på hyllan och skjut den åt höger och nedåt tills den sitter i fästet.
6. Använd en T27-torx-mejsel för att fästa behållarens nedre skruv. Momentdra till 0,6 Nm (5 tum-lb).
7. Återmontera nivågivarledningen och fäst det övre locket.
8. Anslut båda snabbkopplingarna (a och b) på sidorna. Håll en trasa runt var och en av ventilerna och bekräfta att de är ordentligt fastsatta genom att försiktigt dra utåt och trycka inåt.

9. Använd en stege om det behövs och skruva av behållarlocket (f). Använd en tratt för att fylla på kylvätska i behållaren till MAX-markeringen. Sätt tillbaka behållarens lock.



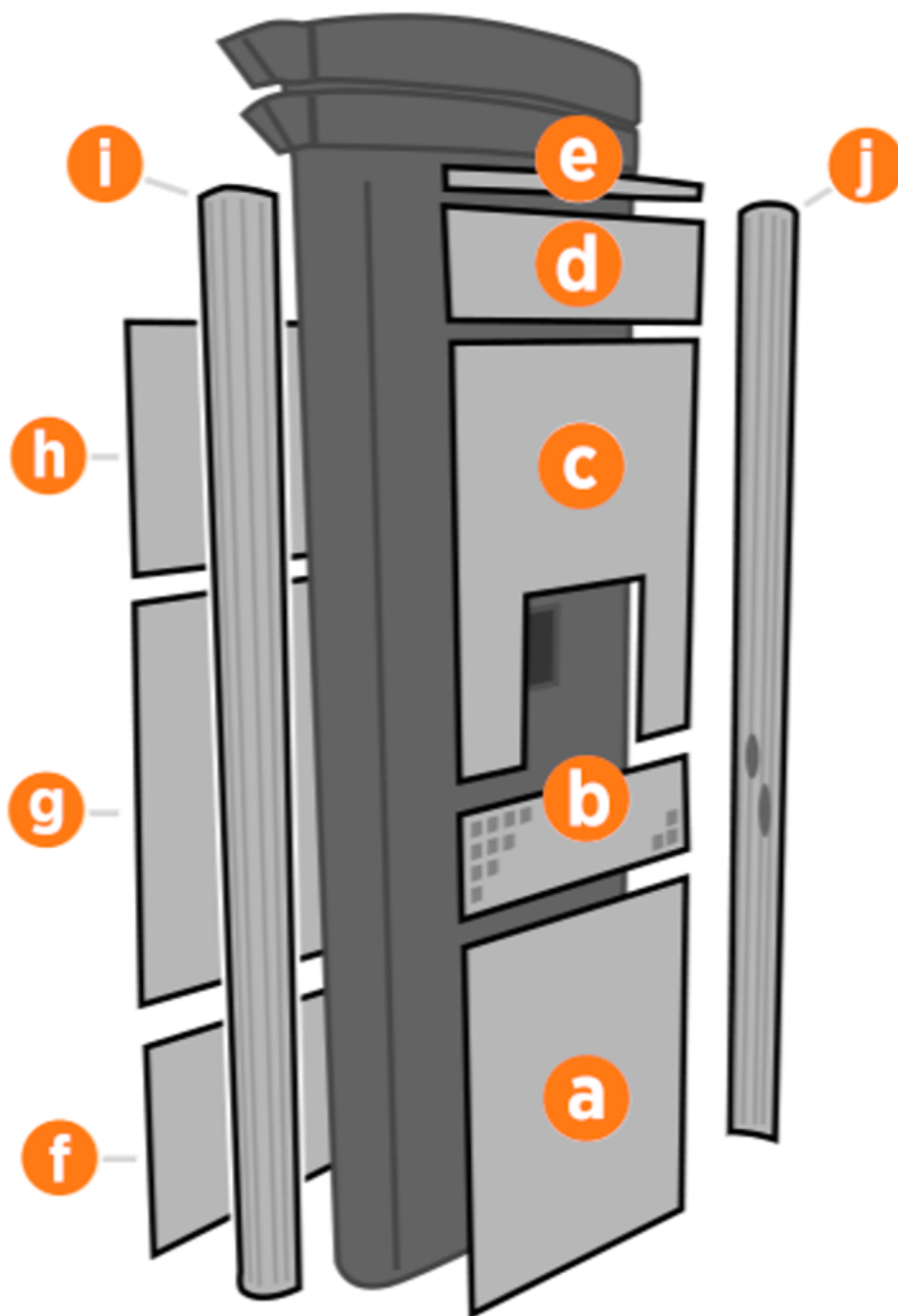
10. Kassera den gamla behållaren när den är tom.

ANVÄND STEGEN OVAN OCH BYT UT DEN ÖVRE PANELEN BAK.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

Byt kylarvätskans nivåsensorkabel

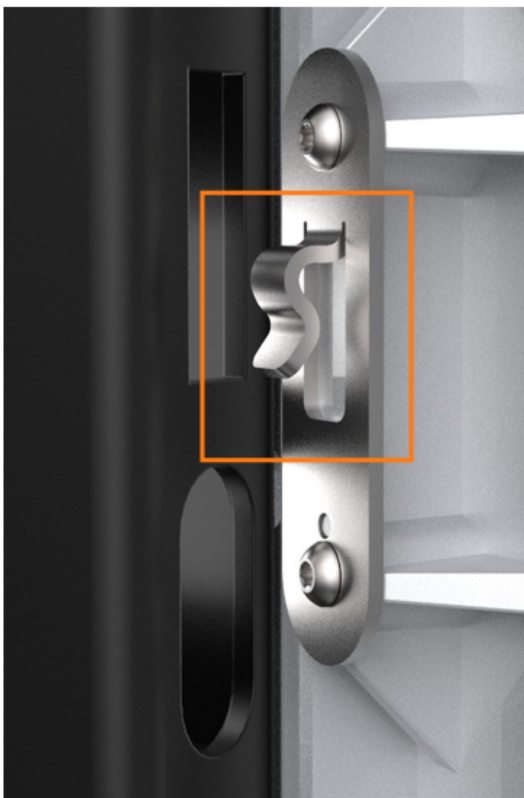
21

Utför följande steg för att byta ut kylarvätskans nivåsensorkabel:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel: Nivåsensorkabel för kylarvätska (tillhandahålls av ChargePoint)
- Strålkastare/pannlampa
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T20 torx-mejsel
- T25 Security torx-mejsel
- Luddfri, absorberande trasa
- Stege

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

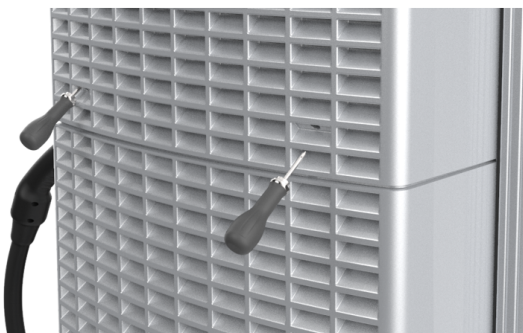
Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort den övre och den mittre bakre panelen

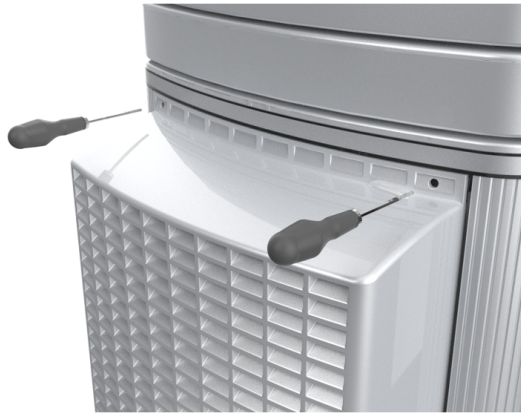
1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.



3. Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.



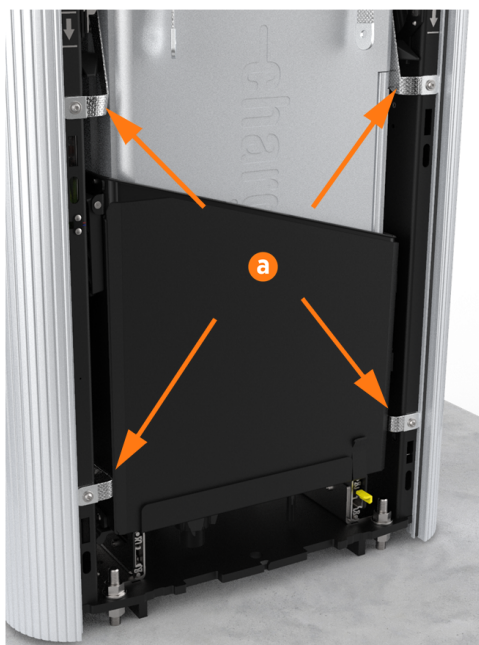
NOTE: Kläm sidorna på panelen inåt när du byter ut panelen. Passa in tungorna inuti den vattentäta packningen på C-kanalen. Kontrollera att märkningen på den undre panelen fästs under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.





VIKTIGT! De tunna ledningarna på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas kanter. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.

5. Kontrollera om stationen har jordledning (a) eller EMI-skydd (b). Express 250 behöver bara en av dessa skyddsmetoder. Om du serverar en station med jordledningar går du vidare till "Ta bort kabeln till nivåsensor för kylarvätska".



Ta bort den bakre nedre panelen och EMI-skyddet

1. Använd två händer och dra försiktigt panelen uppåt för att ta bort panelens guideflikar från motsvarande fack på Express 250:s ram.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. Tryck försiktigt panelen nedåt.

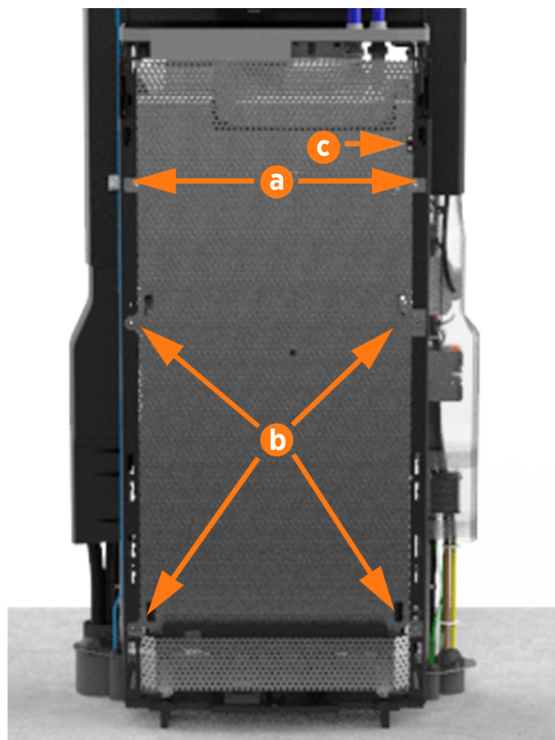


2. Använd en T20-torxmejsel för att ta bort de två övre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (a).

3. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de fyra mitre och nedre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (b). Det bakre skyddet kan vara i en eller två delar. Spara alla skruvar och brickor för senare återanvändning.



NOTE: Vid återmontering ska du se till att utskärningen på långsidan är på höger sida (c), så att sensorledningen är fri. Vid återmontering ska du se till att avtappningsslangen och kylstyrenhetens skyddslucka är inne i EMI-skyddet.

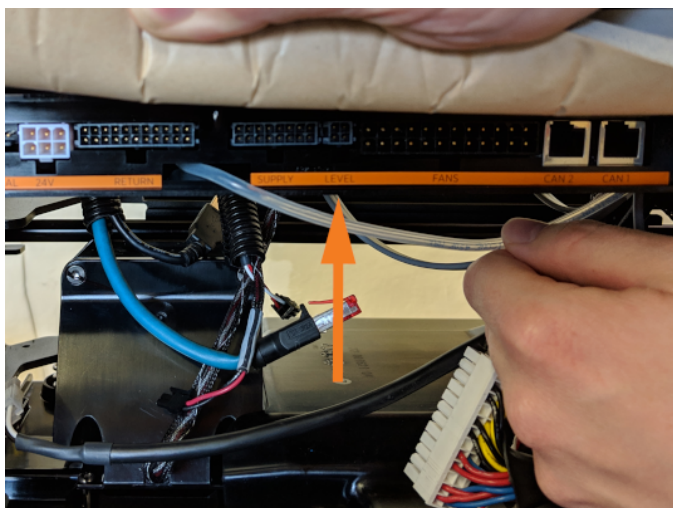


Ta bort kabeln till nivåsensorn för kylarvätska

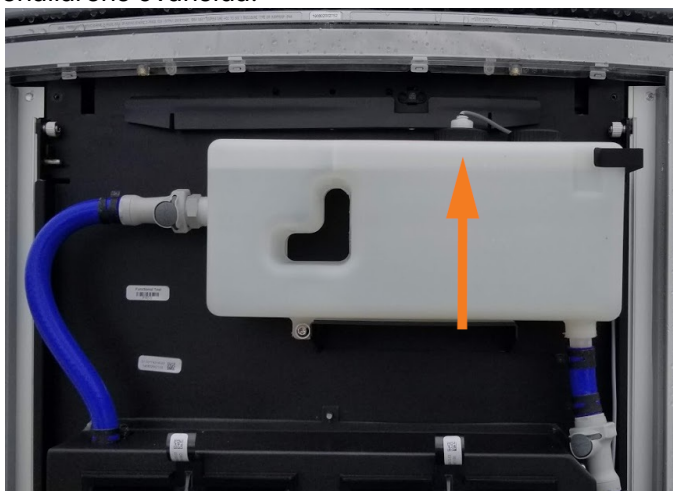
1. Identifiera kylstyrenheten som sitter bakom den skyddande skumkanten på mittenramhyllan bak.



2. Ta bort kabeln till nivåsensor för kylarvätska i porten NIVÅ från kylstyrenheten.



3. Dra upp kablaget genom åtkomsthålet och genom klämmorna som håller fast kabeln i systemet.
4. Använd absorberande trasor för att skydda mot kylvätskespill och skruva av nivågivarens lock från behållarens ovansida.



5. Ta bort kabeln och locket från stationen.



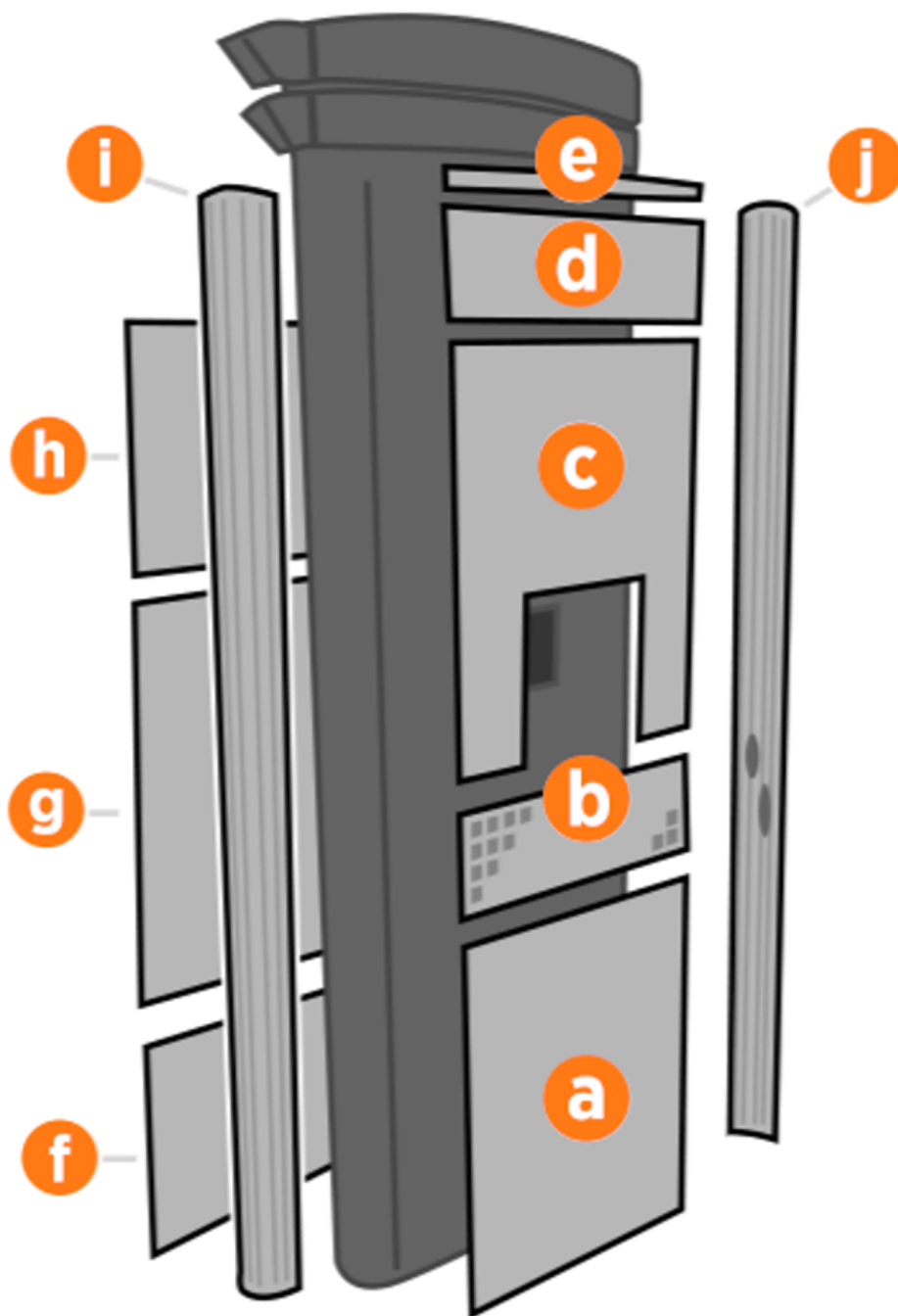
NOTE: Tryck och dra lite när du återmonterar för att kontrollera att kabeln är fäst.

UPPREPA STEGEN OVAN FÖR ATT BYTA UT KABELN TILL NIVÅSENSORN FÖR KYLARVÄTSKA (OM TILLÄMPLIGT) OCH DE BAKRE PANELERNA.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

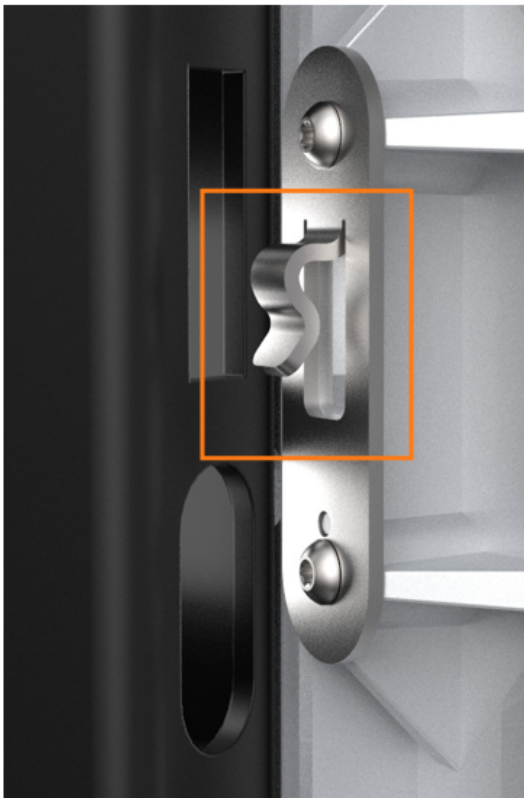
Byt ut täckpanelens skylt 22

För att byta ut täckpanelens skylt, utför följande steg:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint utbytesskyltar
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T20 Torx-säkerhetsmejsel
- T25 Security torx-mejsel
- Rengöringsdukar med isopropylsprit
- Stege
- Strålkastare/pannlampa

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.

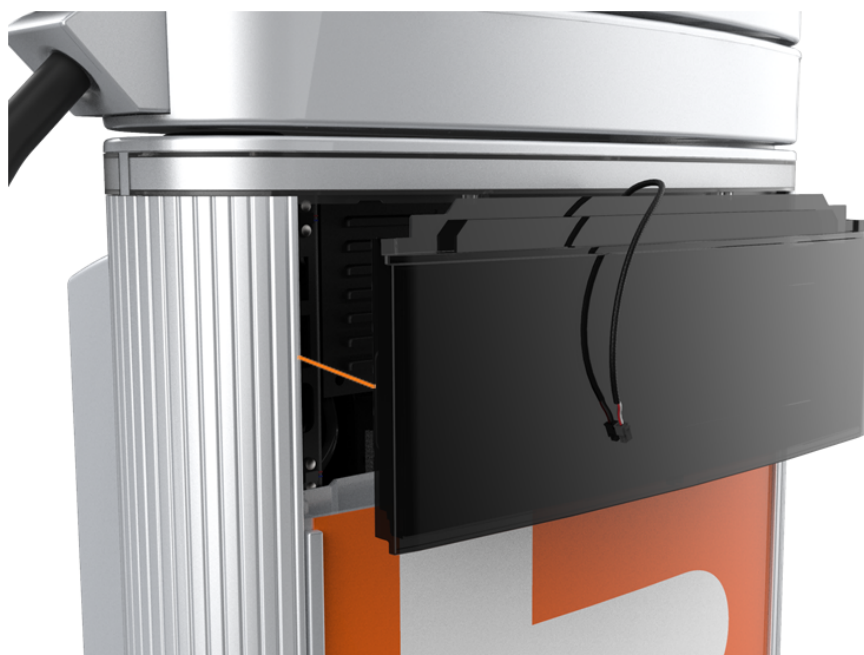


NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

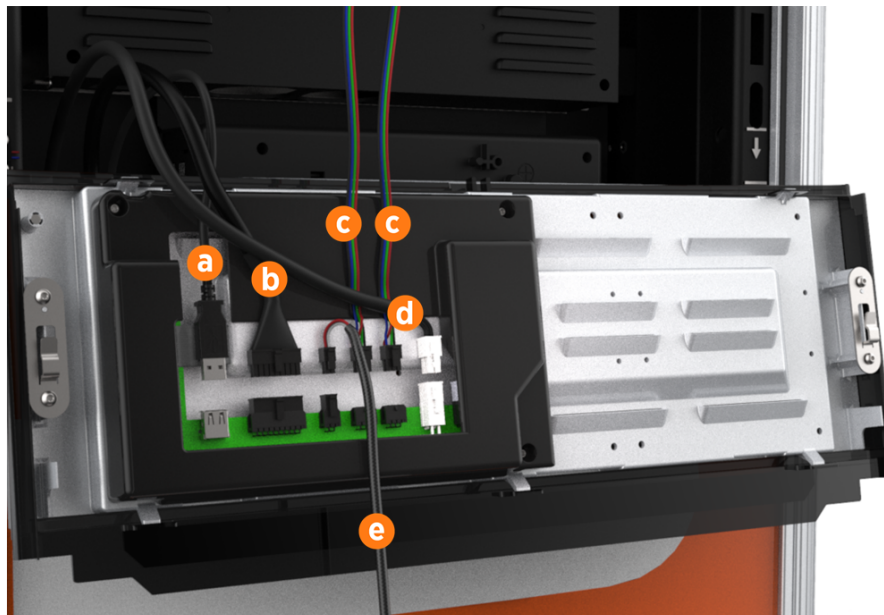
-
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skåror på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



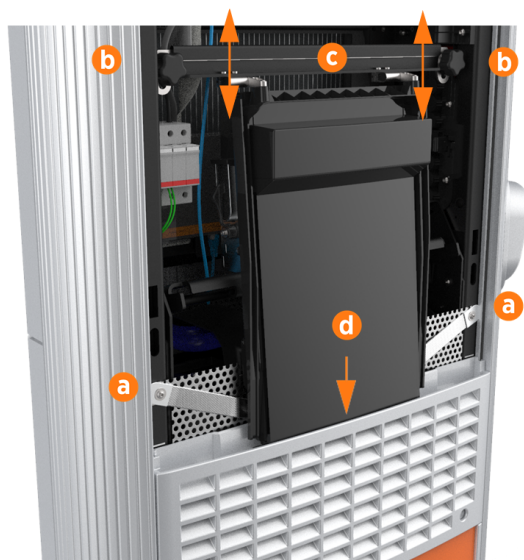
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort ventilationspanelen i mitten

1. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.



2. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).

3. Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.



4. Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



WARNING! Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

1. Koppla bort de två närhetssensorernas ledningar från kontakterna längst ned på pekskärmen och ledningsringen. Flytta närhetssensorernas ledningar så att de hänger ut framför ventilationspanelen i mitten.



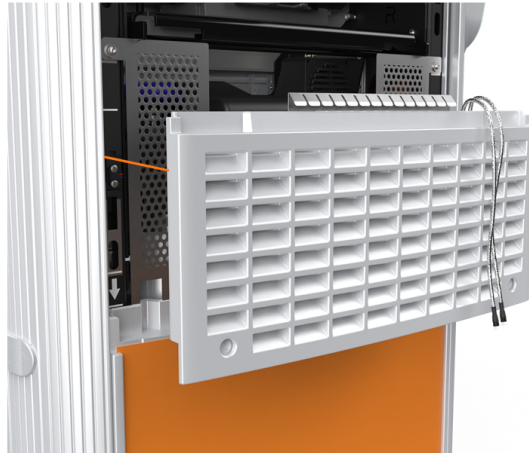
NOTE: Vid ominstallation ansluter du närhetssensors ledningar till motsvarande kontakter: vänster ledning till vänster port och höger ledning till höger port. Dra överflödigt kablage genom den högra ledningsringen, under pekskärmen, för att förhindra att den kläms i panelerna.



2. Använd två händer och ta bort panelen genom att dra den uppåt så att styrtapparna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



NOTE: Vid ominstallation leder du båda närhetskablarna under plåtkanten så att de hänger framför panelen på höger sida (när du är vänd mot framsidan av laddningsstationen).



WARNING! Flänsarna på baksidan av den mittersta ventilationspanelen är vassa. Var försiktig när panelen hanteras.

Ta bort den nedre främre panelen

Ta bort den nedre främre panelen genom att lyfta uppåt från nedre delen av panelen. Nu släpper tungorna från motsvarande spår på ramen på Express 250.

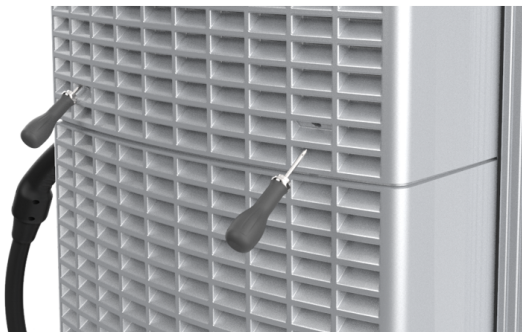


NOTE: När du sätter tillbaka ska du se till att panelinstallationen inte drar sönder eller bryter packningarna på de inre kanterna av sidoutbuktningarna.



Ta bort den övre bakre panelen

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.



Ta bort den mittersta bakre panelen

Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.



NOTE: Vid ominstallation pressar du panelens sidor inåt för att flikarna ska passa på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. På äldre stationer, kontrollera att skylten på den undre panelen fästs under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.





VIKTIGT! Ledningar med liten diameter som dras på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas tungor. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.

Ta bort den nedre bakre panelen

Dra försiktigt panelen uppåt med två händer för att ta bort panelens guideflikar från motsvarande skåror på Express 250:s ram.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. Tryck försiktigt panelen nedåt.



Byta ut skylten på den övre panelen fram

1. Använd händerna och böj skylten utåt för att lossa den självhäftande ytan som håller fast den vid täckpanelen.
2. Skjut den befintliga skylten uppåt ut ur panelens sidospår.
3. Använd en spritduk och ta bort limresterna och damma av ytorna på täckpanelen.
4. Ta bort skyddsremsorna som täcker de självhäftande remsorna på den nya skylten.
5. Placera skylten först runt det U-formade pekskärmshålet, på ovansidan och båda sidorna.
6. Böj försiktigt in skyltens långa kanter i panelens sidospår.
7. Se till att skylten fortfarande sitter ordentligt runt den U-formade utskärningen och tryck försiktigt ned skylten för att fästa tejpens på täckpanelen.

Byta ut skylten på den nedre panelen fram

1. Använd en T20 torx-mejsel för att ta bort de två skruvarna från den nedre kantlisten. Lägg listen åt sidan för återanvändning.
2. Använd händerna och böj skylten utåt i mitten för att lossa den självhäftande ytan som håller fast den vid täckpanelen.
3. Skjut den befintliga skylten uppåt ut ur panelens sidospår.
4. Använd en spritduk och ta bort limresterna och damma av ytorna på täckpanelen.
5. Ta bort skyddsremsorna som täcker de självhäftande remsorna på den nya skylten.
6. Sätt en av skyltens sidokanter i panelens sidospår. Justera skyltens nedre kant så att den är jämn med täckpanelens nedre kant.
7. Böj den andra sidokanten något för att sätta in den.
8. Tryck försiktigt ned skylten för att fästa limmet på täckpanelen.
9. Rikta in och sätt bottenkantlisten på plats. Använd en T20 torx-mejsel för att sätta tillbaka de två skruvarna.

Byta ut skylten på den nedre panelen bak



NOTE: Nyare stationer har fasta täckpaneler bak som inte kan ha skyltar monterade.

1. Använd en T20 torx-mejsel för att ta bort de två skruvarna från den nedre kantlisten. Lägg listen åt sidan för återanvändning.
2. Använd händerna och böj skylten utåt i mitten för att lossa den självhäftande ytan som håller fast den vid täckpanelen.
3. Skjut den befintliga skylten uppåt ut ur panelens sidospår.
4. Använd en spritduk och ta bort limresterna och damma av ytorna på täckpanelen.
5. Ta bort skyddsremsorna som täcker de självhäftande remsorna på den nya skylten.
6. Sätt en av skyltens sidokanter i panelens sidospår. Justera skyltens nedre kant så att den är jämn med täckpanelens nedre kant.
7. Böj den andra sidokanten något för att sätta in den.
8. Tryck försiktigt ned skylten för att fästa limmet på täckpanelen.
9. Rikta in och sätt bottenkantlisten på plats. Använd en T20 torx-mejsel för att sätta tillbaka de två skruvarna.



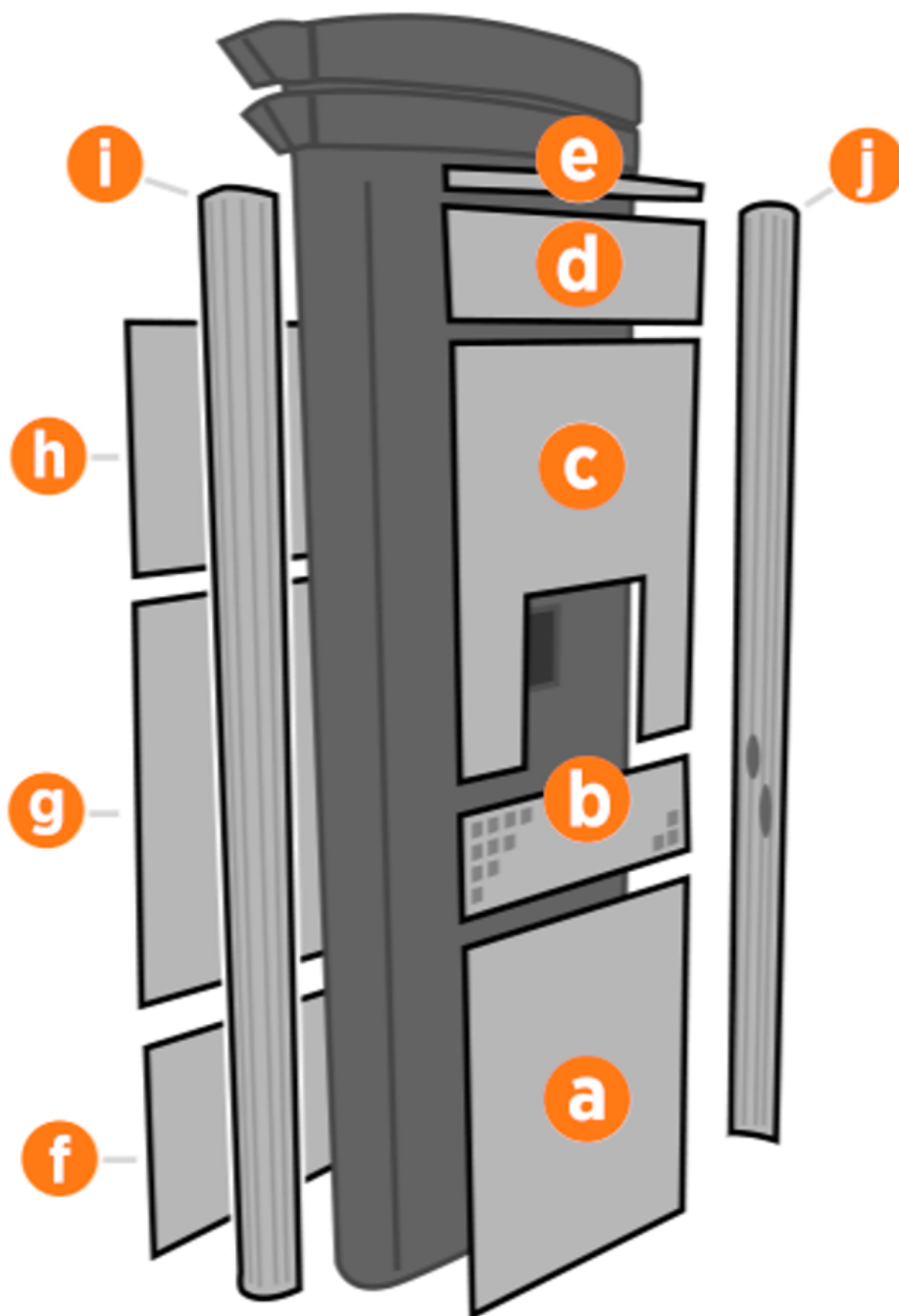
VIKTIGT! Vid återmontering av täckpaneler kan kanterna på skyltar fastna eller böjas. Se till att alla skyltar sitter ordentligt på plats i täckpanelen och inte sticker upp över panelens övre kant.

UPPREPA OVANSTÅENDE STEG FÖR ATT BYTA BAKRE PANELER, FRONTPANELER, LED-SKÄRM OCH LJUSRAMP.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak
- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

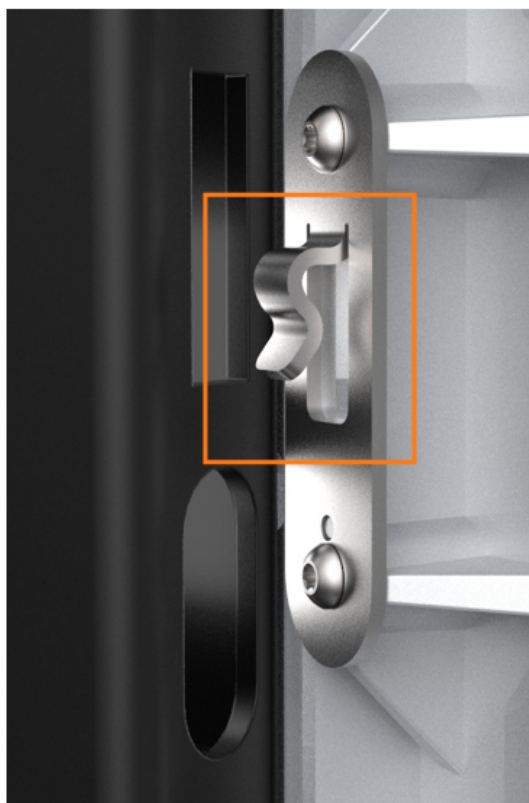
Byt ut stationshanteringsenheten **23** (DCC)

Utför följande steg för att byta ut stationhanteringsenheten:

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel #CPE250-DCC-F
- T25 Security torx-mejsel
- Strålkastare/pannlampa

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skårorna.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.

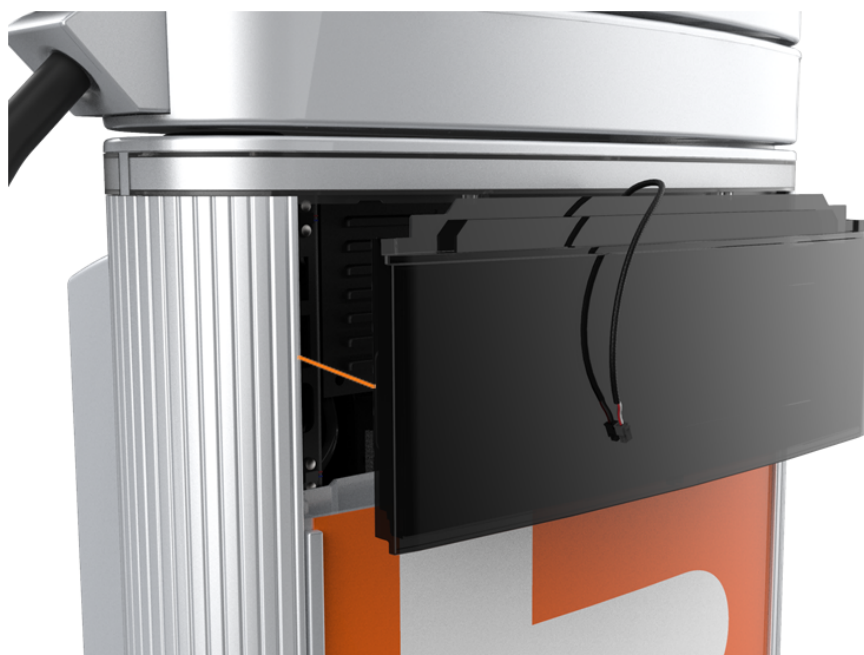


NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

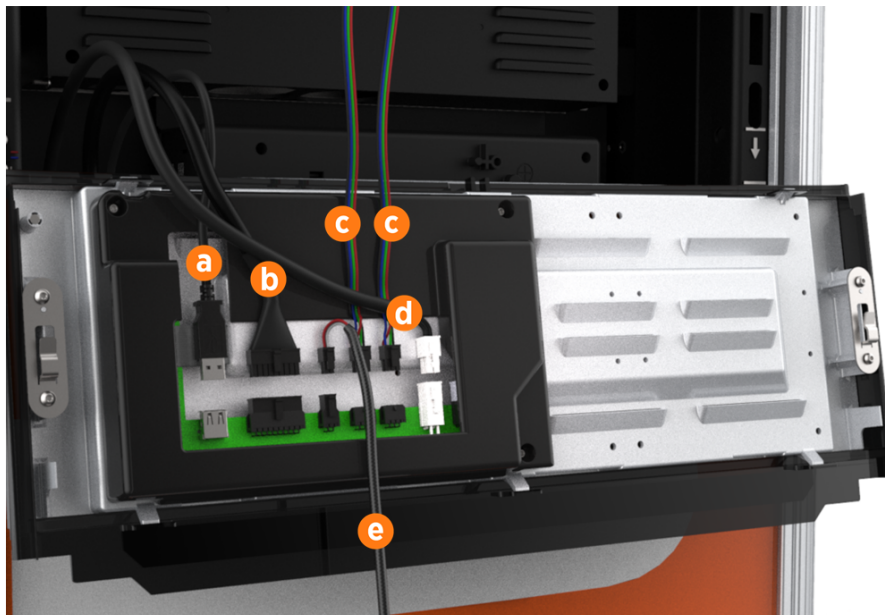
-
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



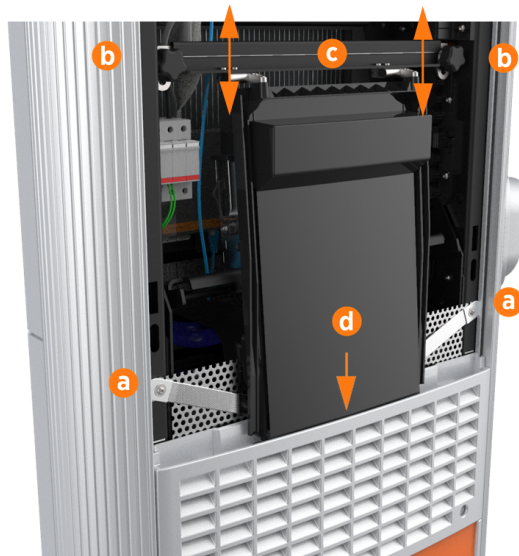
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort stationshanteringsenheten

1. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.



2. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).

3. Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.



4. Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



WARNING! Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

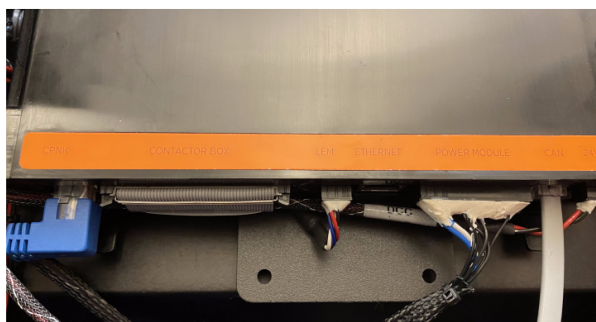
5. Lokalisera stationens hanteringsenhet under pekskärmen på vänster sida av monteringsskenen (a).



NOTE: Observera kabeldragningen innan du tar bort enheten.



6. Varje kabel på enheten har en plastflik som låser den på plats. Koppla loss de sex kablarna genom att trycka på låsfliken:



- CPNK
 - Kontaktband
 - LEM strömsensor
 - Power Module
 - CAN-buss
 - 24 V
7. Dra i de två plastflikarna under stationshanteringsenheten för att lossa enheten.
 8. Dra stationshanteringsenheten uppåt för att lossa den från den övre skenan. Dra den sedan mot dig för att ta bort den.

Byt ut stationshanteringsenheten

1. Häng stationshanteringsenheten tillfälligt på den övre skenan.
2. Återanslut de sex kablarna enligt märkningen på enhetens utsida.
3. Rikta in kabeldragningen bakom enheten så att den kan skjutas ut från enhetens undersida på båda sidor. Tryck tills den snäpper på plats på den nedre skenan.



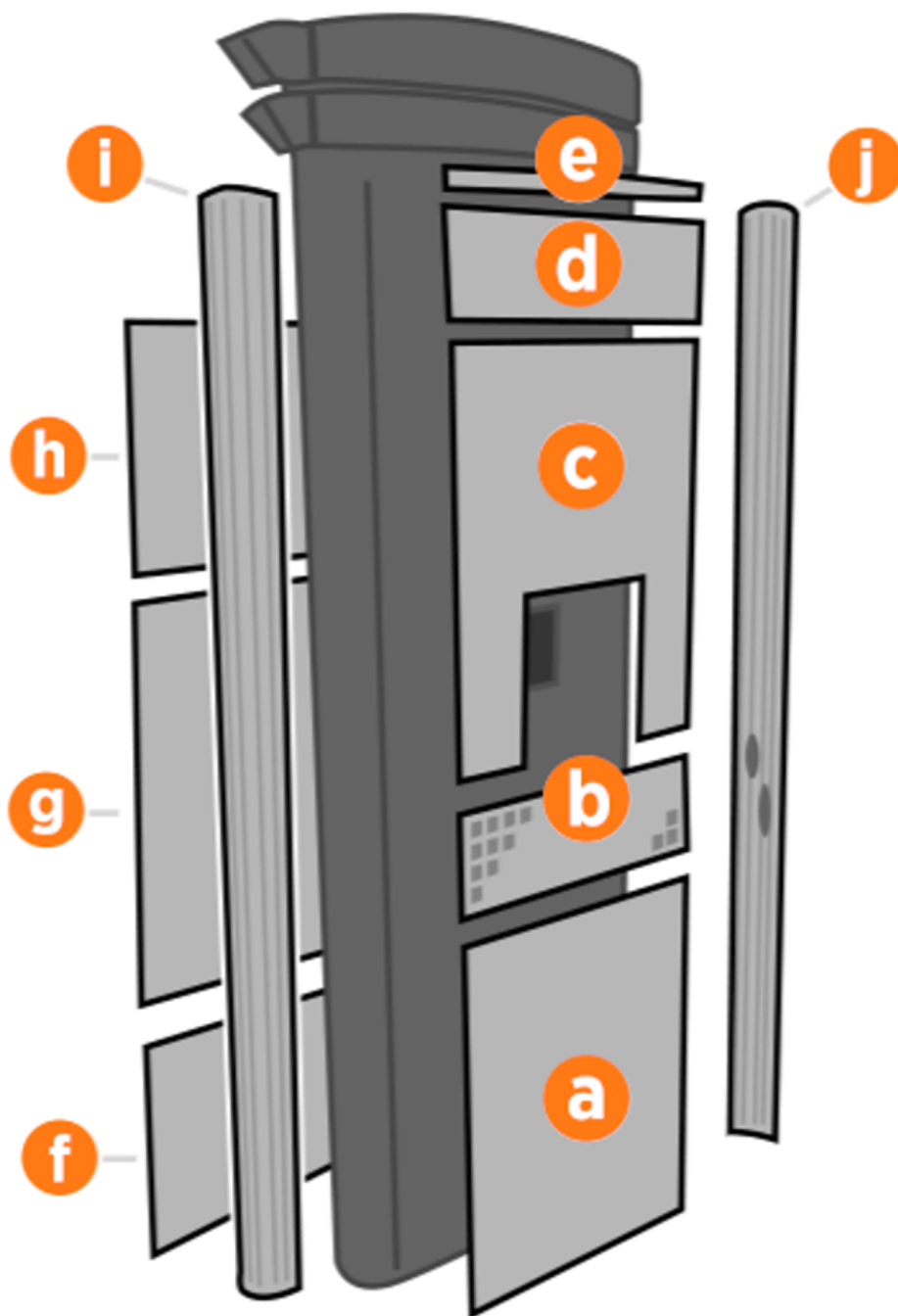
NOTE: Kontrollera att alla kablar ligger platt mot skenan och inte kläms.

ANVÄND STEGEN OVAN OCH BYT UT ÖVRE FRÄMRE PANEL, LED-DISPLAY OCH LJUSREMSA.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

Byt ut laddningskabel 24

Utför följande steg för att byta ut laddningskabeln.

Ta med dessa verktyg och material

ChargePoint reservdel för din typ av laddningskontakt: CCS1, CCS2, CHAdeMO eller NACS

Verktyg

Torx-mejselsats



- T20
- T25
- T40
- T60



Torx säkerhetsskruvmejsel

- T25



Insexnyckel, 10 mm (3/8 tum)



Dielektriskt fett



Färgpenna för åtdragningsmoment



Pannlampa



Stege

Kontrollera innehållet i kabelbytessatsen

1. Kontrollera den nya delen:

- Är det här rätt typ av laddningskabel för att byta ut kabeln i laddningsstationen? (CCS1, CCS2, CHAdeMO eller NACS)



- Är delen fri från transportskador (skadad isolering, böjda eller trasiga stift osv.)? Om delen har några defekter ringer du ChargePoint Support innan du påbörjar arbetet.
- ### 2. Placera den yttre kabelklämmans yta på en vadderad yta för att skydda den från repor tills den monteras.

Installationssteg

Inspektera serienumret (**a**) som finns under svängarmarna och ovanför bakpanelerna på stationens baksida.



Följ installationssekvensen som anges nedan baserat på serienumret.

Serienummer 2133xxxx och högre	Serienummer 1932xxxx till 2132xxxx	Serienummer Före 1932xxxx
1. <u>Stäng av stationen</u> 2. <u>Ta bort områdesljusrampen</u> 3. <u>Ta bort LED-skärmen</u> 4. <u>Ta bort den övre främre panelen</u> 5. <u>Komma åt laddningskablarna</u> 6. <u>Uppdatera kontaktormonteringen (avancerad)</u> 7. <u>Byt ut den övre kabeln</u> 8. <u>Sätt ihop stationen igen</u> 9. <u>Slå på stationen</u>	1. <u>Stäng av stationen</u> 2. <u>Ta bort områdesljusrampen</u> 3. <u>Ta bort LED-skärmen</u> 4. <u>Ta bort den övre främre panelen</u> 5. <u>Komma åt laddningskablarna</u> 6. <u>Byt ut den övre kabeln eller Byt ut den nedre kabeln</u> 7. <u>Sätt ihop stationen igen</u> 8. <u>Slå på stationen</u>	1. <u>Stäng av stationen</u> 2. <u>Ta bort områdesljusrampen</u> 3. <u>Ta bort LED-skärmen</u> 4. <u>Ta bort den övre främre panelen</u> 5. <u>Komma åt laddningskablarna</u> 6. <u>Byt ut den övre kabeln</u> 7. <u>Sätt ihop stationen igen</u> 8. <u>Slå på stationen</u>

Var medveten om dessa viktiga överväganden:

- Alla stationer med ett serienummer mindre än 1932 kan byta ut den övre kabeln, men inte den nedre kabeln. Om du behöver byta ut bottenkabeln på en äldre station kan du ringa ChargePoints kundtjänst för att begära ett komplett svängarmsmonteringssats.
- Om stationen har ett serienummer 2133xxxx eller högre måste du ta bort kontaktorlådan och flytta kontaktarna.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.

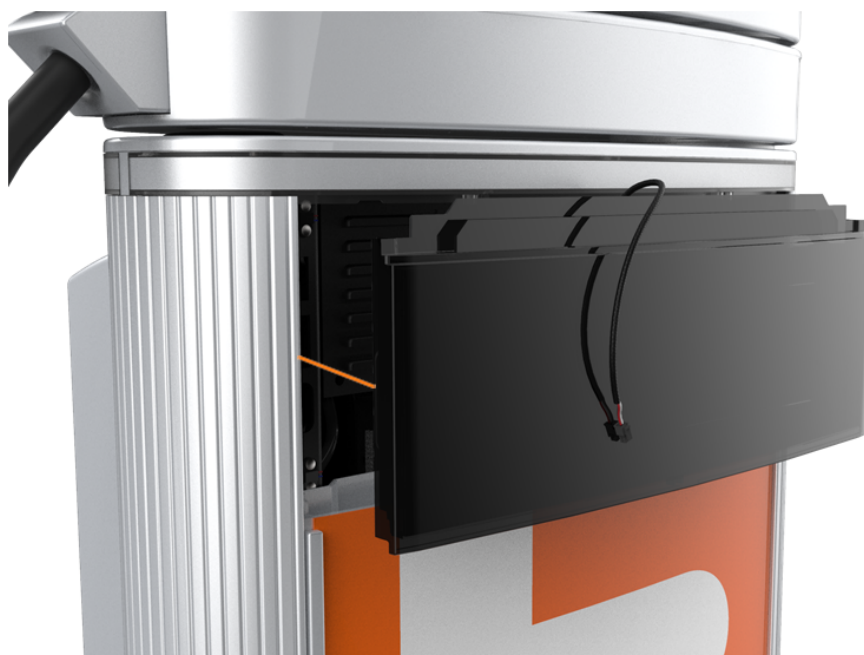


NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

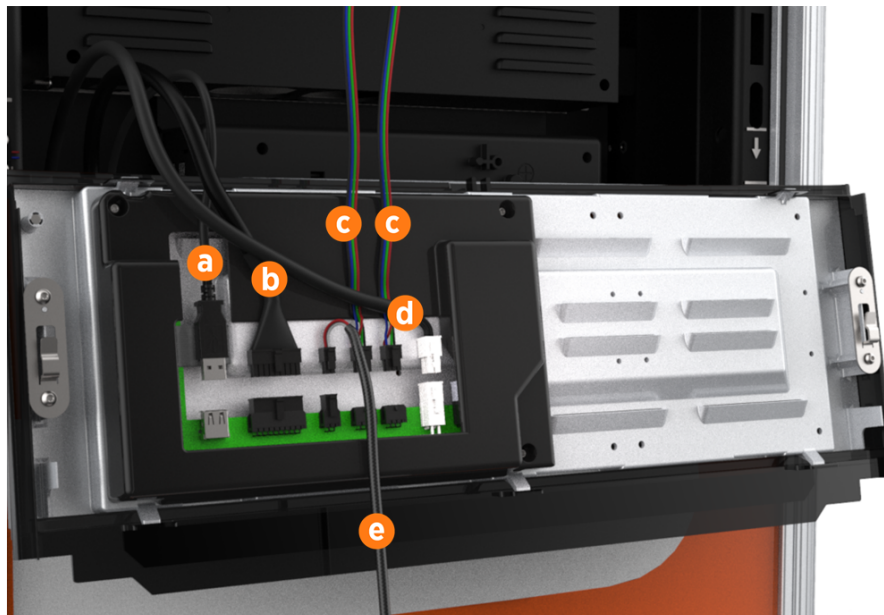
-
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.

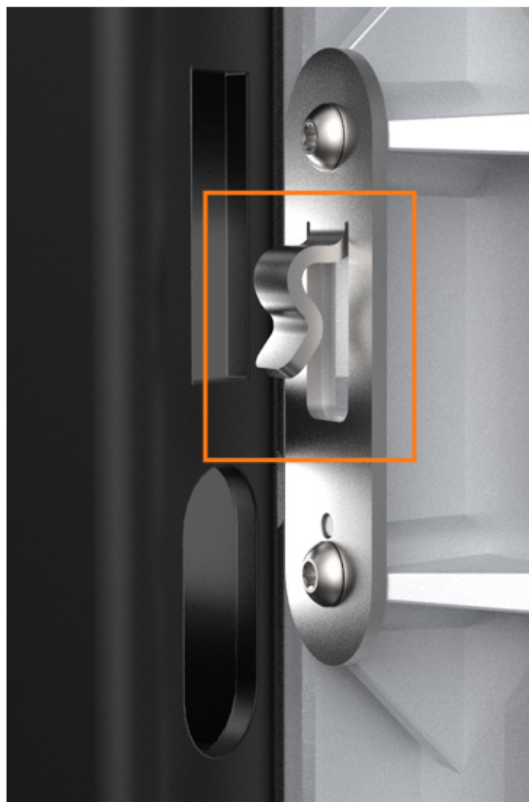


- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



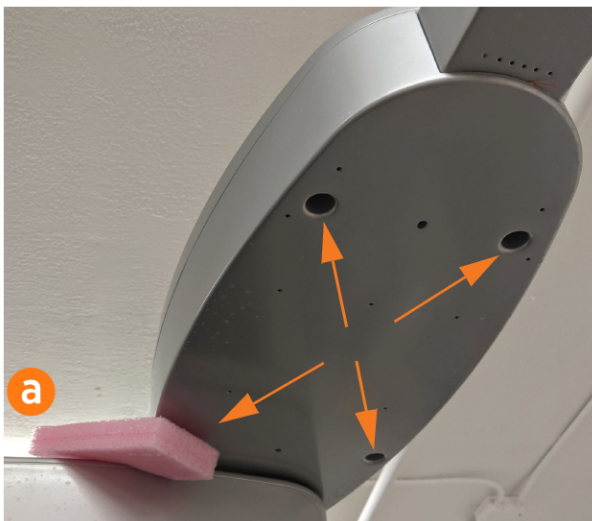
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Komma åt laddningskablarna

1. Lossa båda kablarna och placera dem på en vadderad yta.
2. Sväng ut den övre armen för åtkomst. Använd det medföljande skumblocket **(a)** för att hålla armen på plats.
3. Använd en T25 Torx-mejsel för att lossa de fyra M5-fästskruvarna som håller fast det övre locket på stationen underifrån. Placera det övre locket på en vadderad yta. Det övre locket måste tas bort oavsett om den övre eller nedre kabeln ska bytas ut.



4. Innan du fortsätter, ta en bild av vilka kabelskor som ansluts till vilka anslutningspunkter på kontaktormonteringen.

Kablarna är färgkodade. Färgkoderna är olika för varje installerad laddningskontakttyp.

Om de första fyra siffrorna i serienumret är mindre än 2133 är det viktigt att kablarna återfästs på sina ursprungliga platser.



NOTE: CHAdemo har vita och svarta färgkoder. NACS, CCS1 och CCS2 har röda och svarta färgkoder. Det är lättast att lossa alla kablar för bättre åtkomst, även om endast en kabel ska återmonteras.



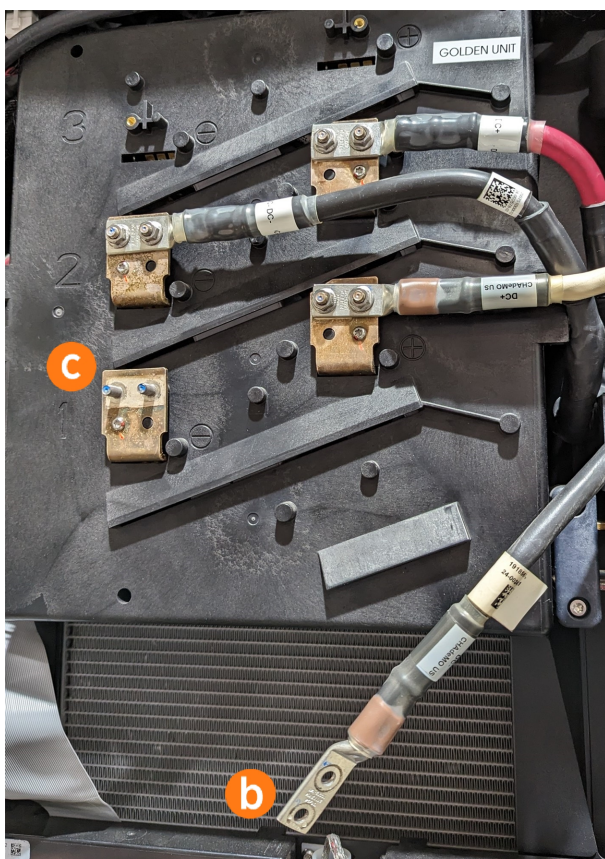
	CHADEMO	CCS	NACS
Positiv	vit	röd	röd
Negativ	svart	svart	svart

5. Använd en 10 mm (3/8 tum) hylsnyckel för att ta bort alla 8 kontaktormuttrar. Spara muttrarna till påföljande återmontering.

Ta bort alla kontaktorkabelskor **(b)** från anslutningspunkterna **(c)**.



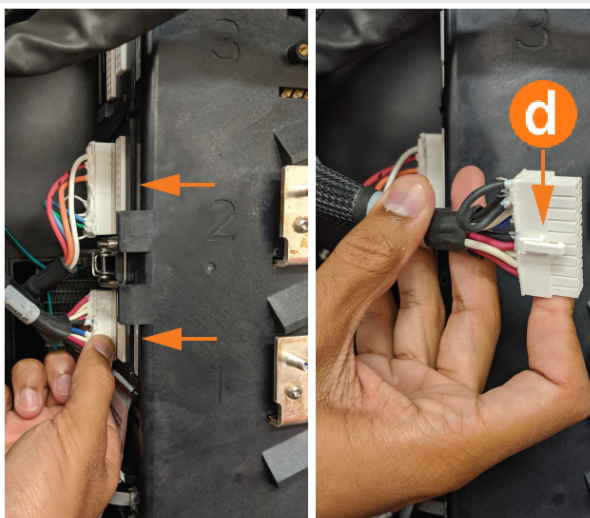
NOTE: Undvik att vidröra hylskontaktytan. Håll kabelhylsorna i kanterna när du hanterar dem.



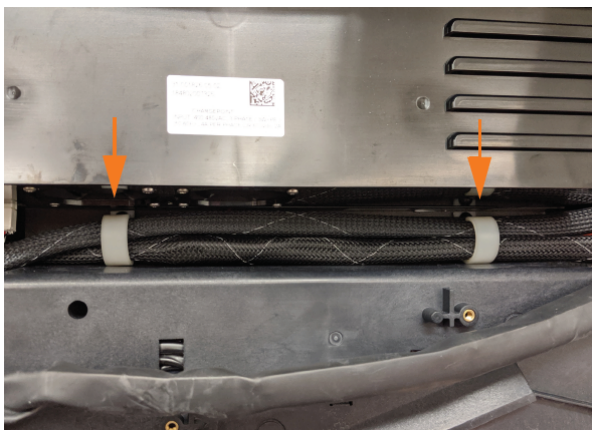
6. Ta en bild på placeringen av de två kommunikationskablarna på kontakturens vänstra sida.
7. Tryck på retentionsfliken (d) på baksidan av varje kommunikationskabel och ta bort den från kontaktmonteringen.



NOTE: Det finns tre möjliga laddningskontaktskåror (visas som 1, 2 och 3 på kontaktorns plastkåpa på framsidan). Notera positionen för varje kommunikationskontakt innan du tar bort kabeln.

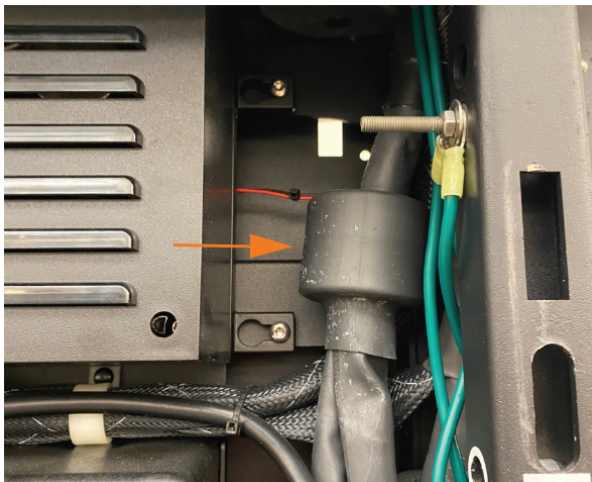


8. Ta försiktigt bort kommunikationskablarna från P-klämmorna som är monterade mellan den extra strömförsörjningen och kontaktoenheten. P-klämmorna öppnas högst upp.



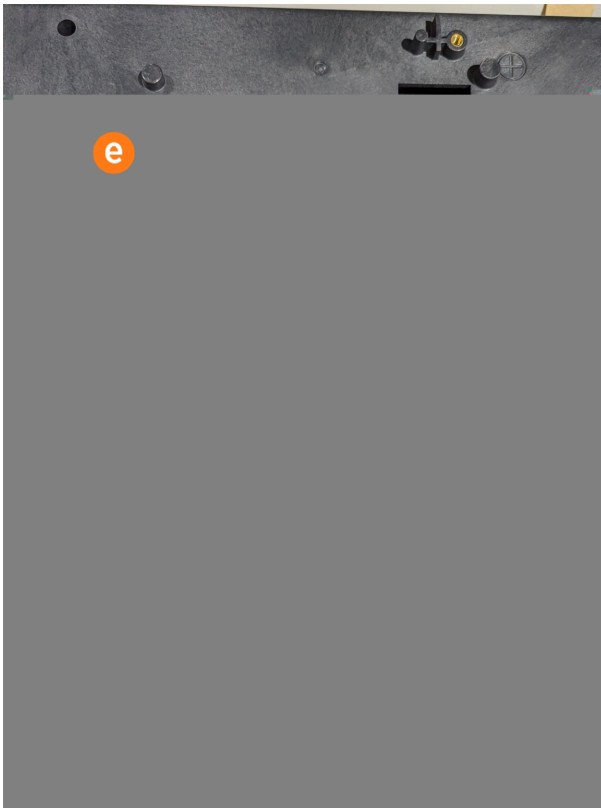
9. Dra i alla kablar (för kommunikation och ledare) så att de hänger ned i en bunt på höger sida av laddningsstationen.
10. Ta bort DC-ferriten från kablaget.

VIKTIGT! Spara likströmsferriten. Den måste installeras om senare.

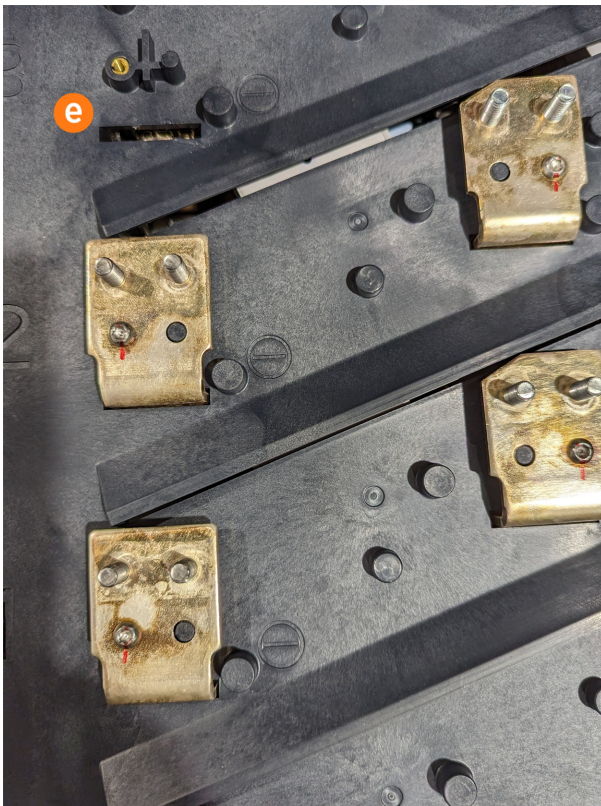


11. Om du byter ut en CHAdeMo-kabel mot en NACS-kabel tittar du noga på den övre slitsen, position 3, på kontaktorlådan (e).

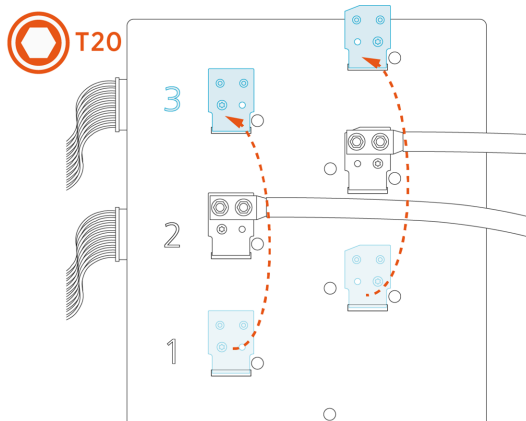
Om du inte ser ett relä genom position 3 har stationen en kontaktorlåda med 2 reläer och du måste ta bort kontaktorlådan och flytta kontakterna. Utför stegen i [Uppdatera kontaktormontering – Avancerat](#) innan du fortsätter.



12. Om du kan se ett relä genom spår nummer tre har stationen en kontaktorlåda med tre reläer och du behöver inte ta bort kontaktorlådan. Fortsätt med stegen i det här avsnittet.

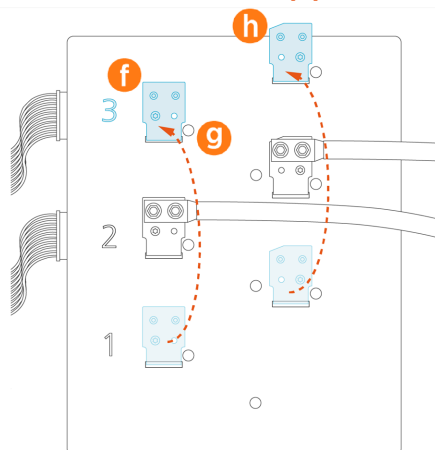


13. Använd en T20 Torx-mejsel för att ta bort de två M4-skruvarna på var och en av den nedre uppsättningens anslutningspunkter.

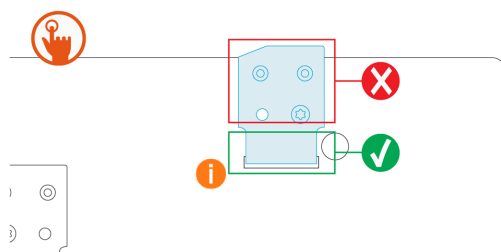


14. Flytta anslutningspunkterna till position 3.

- a. Justera varje anslutningspunkt (f) med rätt styristift (g) på kontaktorlådan. Den positiva punkten har ett avskuret hörn (h).



- b. För att fästa anslutningspunkten på kontaktorlådan trycker du ner basen (i) på anslutningspunkten.



- c. Använd en T20 Torx-mejsel för att säkra anslutningspunkterna på kontaktorlådan.

Momentdra M4-skruvarna till 1,69 Nm (15 tum-lb).

15. Välj den laddningskabel som ska bytas ut.

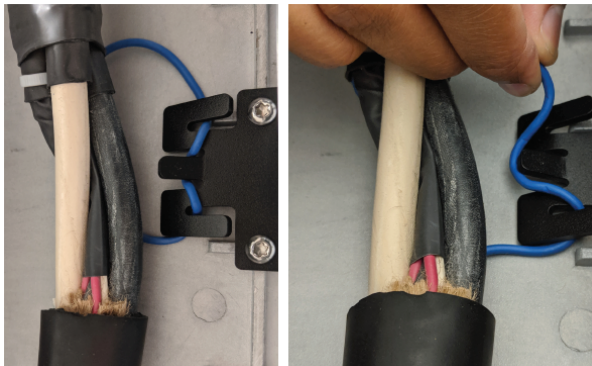
- a. Fortsätt till nästa avsnitt om du vill byta ut den övre kabeln.
b. För att byta ut bottenkabeln, hoppa till [Byt ut den nedre kabeln](#).

Byt ut den övre kabeln

1. Identifiera den lilla datakabeln som är ansluten till den övre kabeln. Lossa den från spännfliken.



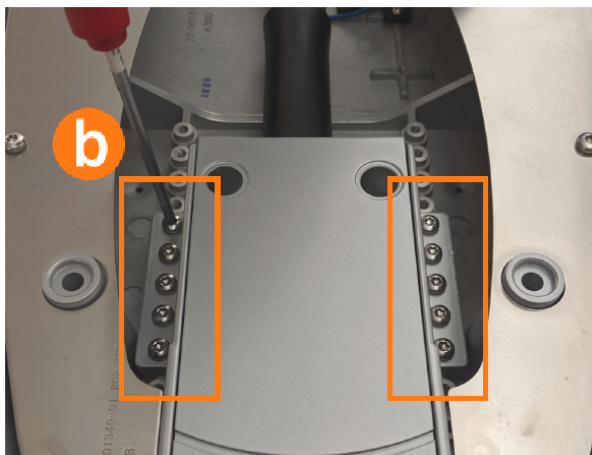
NOTE: Datakabeln har en annan färg beroende på kabeltyp.



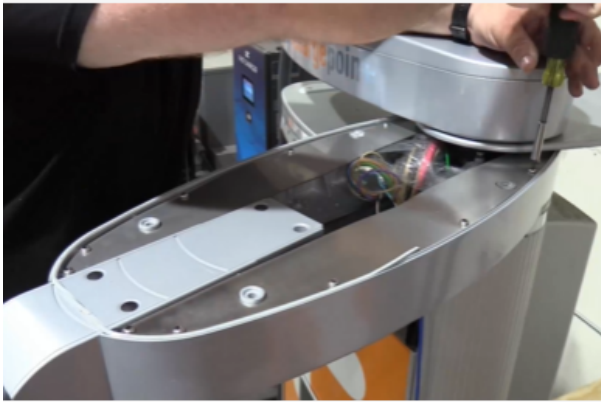
2. Om packningen är monterad över kabelklämmans övre del enligt bilden, skär bort packningen på ovansidan så att den ligger i kanalen på vardera sidan.



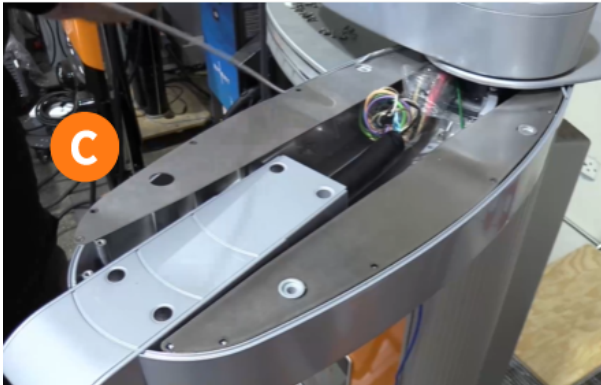
3. Om du kan se skruvarna (a) som håller fast kabelklämman vid stationen hoppar du till steg 6.
Om du inte kan se skruvarna utför du steg 4 och 5.



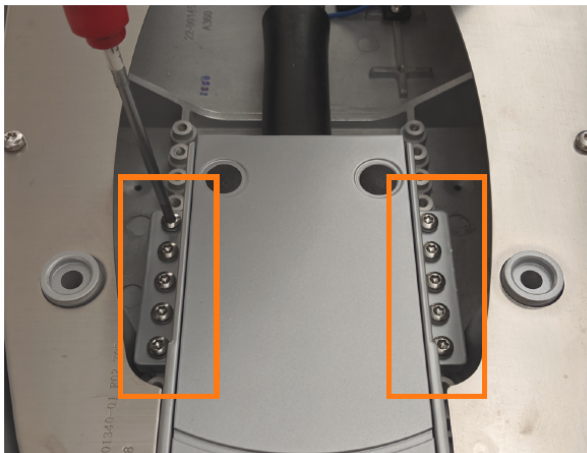
4. Använd en T25 Torx-mejsel för att ta bort de tio M5-skruvarna som säkrar locket.



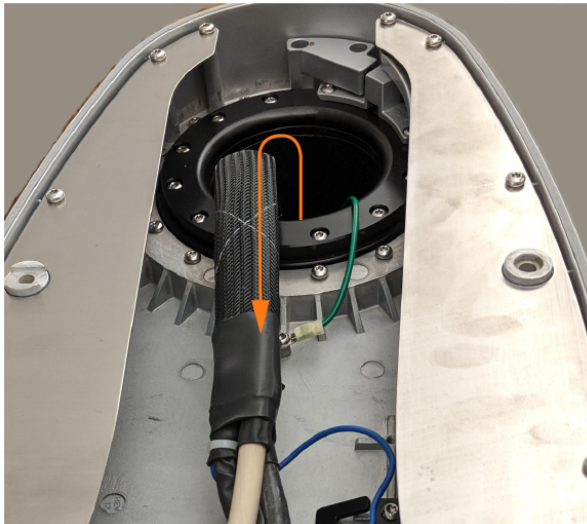
5. Lyft försiktigt locket **(b)**.



6. Använd en T25 Torx-mejsel för att ta bort de tio M5-skruvarna som håller fast kabelklämman på stationen.



7. Flytta försiktigt den övre kabelns ledningar för att identifiera dem i den totala bunten nedan. Dra från insidan av den övre armen och trä kabelns tre övre ledningar (ledare och kommunikation) upp genom stationens hölje och ut genom den runda öppningen överst på stationen.



8. Ta bort hela kabeln från stationen.
9. Ta bort skyddsomslaget från den nya kabelklämman och lyft upp kabelklämman till den övre armen. För in kabelklämman i armen så att skruvmonteringsflikarna håller den på plats för att bära upp kabelns vikt.



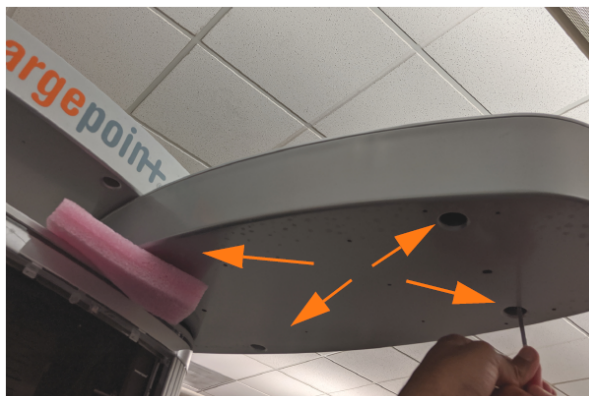
10. Använd en T25 Torx-mejsel och tio M5-skravar för att säkra kabelklämman på den övre armen. **Momentdra till 4,5 Nm (40 tum-lbs).**
11. Dra de tre kablarna (positiv, negativ och kommunikation) genom den övre armens öppning. Sträck in handen genom den övre runda öppningen i den övre armen för att underlätta dragningen av ledningarna. När alla tre kontakterna har dragits genom den runda packningen längst ned i lagerbunten fortsätter du att dra kablarna från undersidan av armarna.
12. Placera kabelklämman i armen. För den övre armen justerar du kabelklämman så att den andra halvcirkeln i höljet **(b)** matchar tätningslinjen i armen.



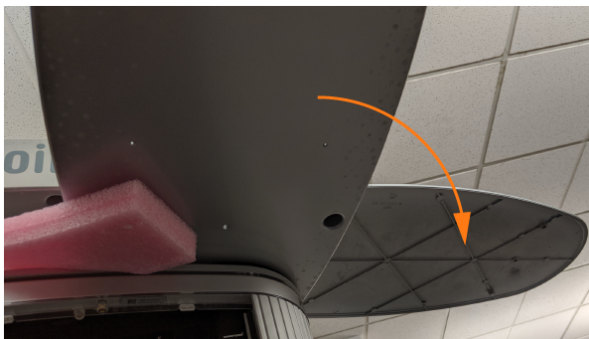
13. Efter att ha bytt ut den övre kabeln, gå vidare till att [Sätt ihop stationen igen](#).

Byt ut den nedre kabeln

1. Sväng ut den nedre armen för åtkomst. Använd det medföljande skumblocket för att hålla armen på plats.
2. Använd en T25 Torx-mejsel för att lossa de fyra M5-fästsruvarna som håller fast det nedre locket på stationen underifrån.

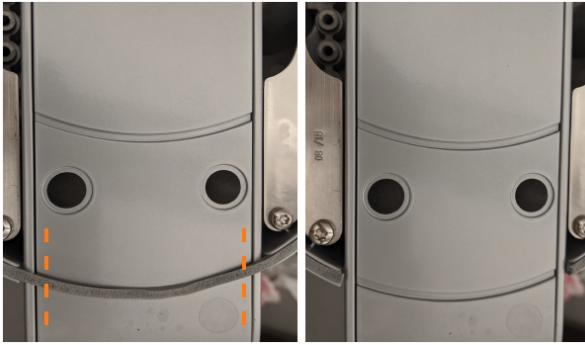


3. Sväng det nedre locket till utsidan av stationen så att du kommer åt insidan av den nedre armen.

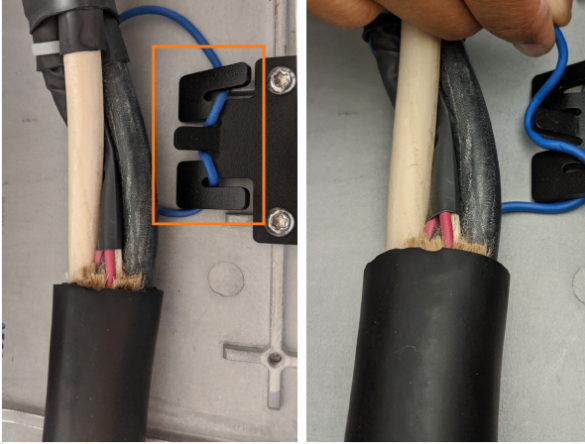


NOTE: Lyft upp det nedre locket något så att det går fritt från armen och packningen.

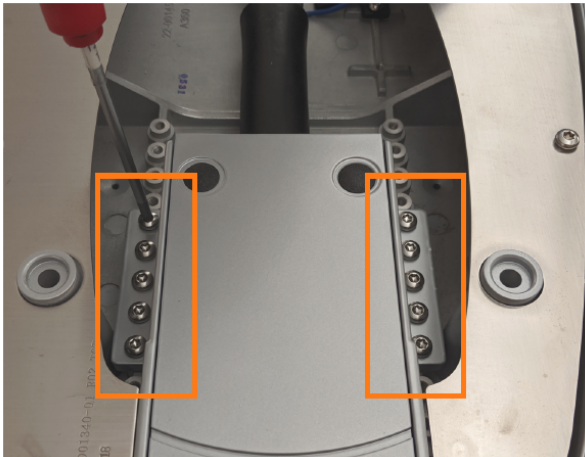
4. Om packningen är monterad över kabelklämmans övre del enligt bilden, skär bort packningen endast på ovansidan så att den ligger i kanalen på vardera sidan.



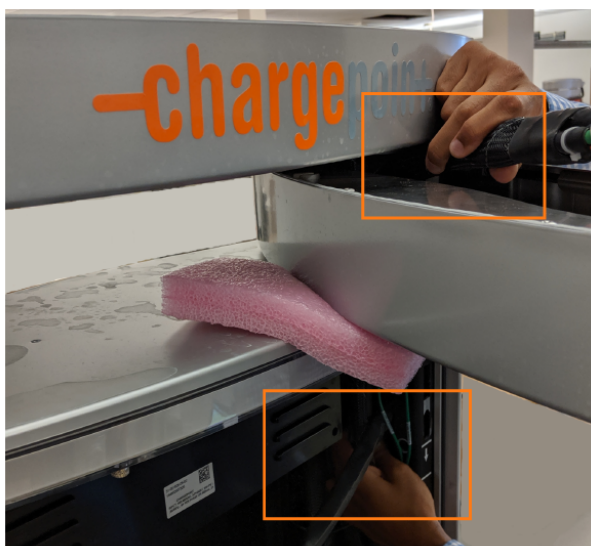
5. Identifiera den lilla datakabeln som är ansluten till den övre kabeln. Lossa den från spännfliken.



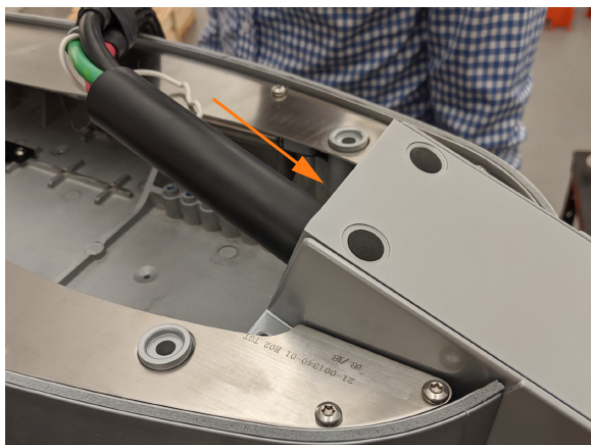
6. Använd en T25 Torx-mejsel för att ta bort de tio M5-skruvorna som håller fast kabelklämman på stationen.



7. Flytta den nedre armen så att den bara sträcker sig 45 grader ut från stationen. Detta maximerar storleken på kabeldragningens öppning. Blockera igen med skumgummiblocket.
8. Flytta försiktigt den nedre kabelns ledningar för att identifiera dem i den totala bunten nedan. Dra från insidan av den nedre armen och trä kabelns tre nedre ledningar (ledare och kommunikation) upp genom stationens hölje och ut. Ta bort hela kabeln från stationen.



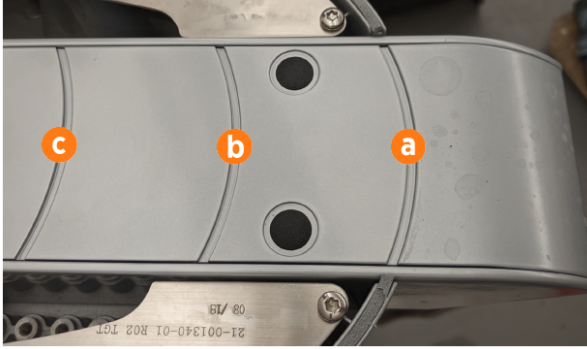
9. Ta bort skyddsomslaget från den nya kabelklämman och lyft upp kabelklämman till den undre armen. För in kabelklämman i armen så att skruvmonteringsflikarna håller den på plats för att bära upp kabelns vikt.



10. Använd en T25 Torx-mejsel och tio M5-skruvar för att säkra kabelklämman på den nedre armen. **Momentdra till 4,5 Nm (40 tum-lbs).**
11. Dra de tre kablarna (positiv, negativ och kommunikation) genom den nedre armens öppning. Sträck in handen genom den övre runda öppningen i den övre armen för att underlätta dragningen av ledningarna. När alla tre kontakterna har dragits genom den runda packningen längst ned i lagerbunten fortsätter du att dra kablarna från undersidan av armarna.



12. Placera kabelklämman i armen. För den nedre armen justerar du kabelklämman så att den första halvcirkeln i höljet **(a)** matchar tätningsslinjen i armen.



13. Fortsätt till nästa avsnitt för att återmontera om stationen.

Sätt ihop stationen igen

Se bilderna i procedurerna ovan när du sätter tillbaka stationskomponenterna:

1. Sätt tillbaka de tio skruvarna som håller fast kabelklämman på sin arm. **Momentdra till 4,5 Nm (40 tum-lbs).**
2. Dra försiktigt datakabeln genom spännaren och var försiktig så att du inte drar för hårt eller skär av kabeln.
3. Om du tog bort locket för att komma åt kabelklämmans skruvar, sätter du tillbaka de tio skruvarna som håller locket på plats. **Momentdra till 5,3 Nm (47 tum-lb).**
4. Kontrollera packningens placering och se till att den ligger i kanalen runt hela armen.
5. Sätt tillbaka locket ovanpå armen. Använd en T25 Torx-mejsel från undersidan för att fästa de fyra fästskruvarna. **Momentdra till 2,6 Nm (20 tum-lb).**



NOTE: Lyft upp det nedre locket något så att det går fritt från armen och packningen.

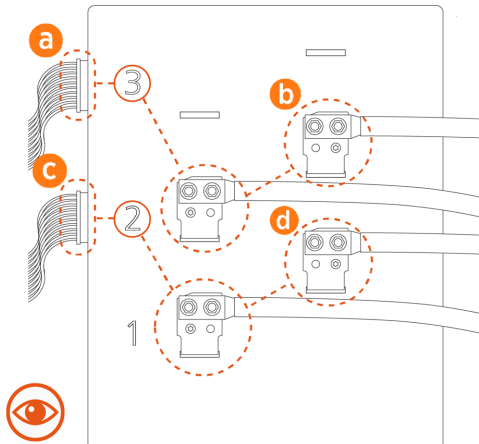
6. Ta bort skumblocket som används för att hålla svängarmen öppen och låt armen svänga tillbaka till hempositionen.
7. Sätt tillbaka det övre locket.
8. Dra kommunikationskablar genom P-klämmorna av plast ovanför kontaktorlådan.

Anslut kommunikationskablar på vänster sida av kontaktorenheten och var uppmärksam på vilken kabel som hör till respektive position 1, 2 och 3.



VIKTIGT! 2-reläkontaktorlådor (lådor där kontaktorna flyttades) har två aktiva fack. Led strömkontaktorna genom fack 1 och 2. Anslut kommunikationskablarna till platserna 2 och 3.

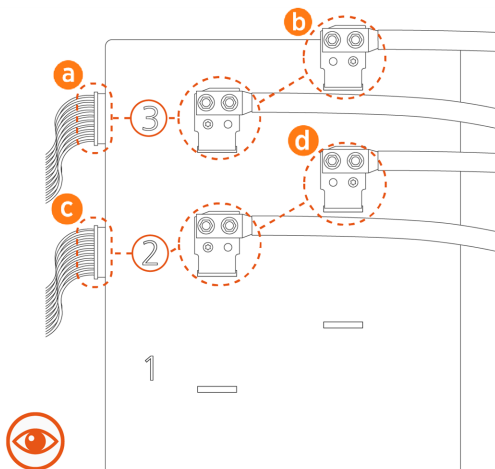
Kontaktorlåda med 2 reläer.



9.

- a. NACS kommunikationskabel
- b. NACS likströmsladdningskabel
- c. CCS kommunikationskabel
- d. CCS likströmsladdningskabel

3-reläkontaktorlåda

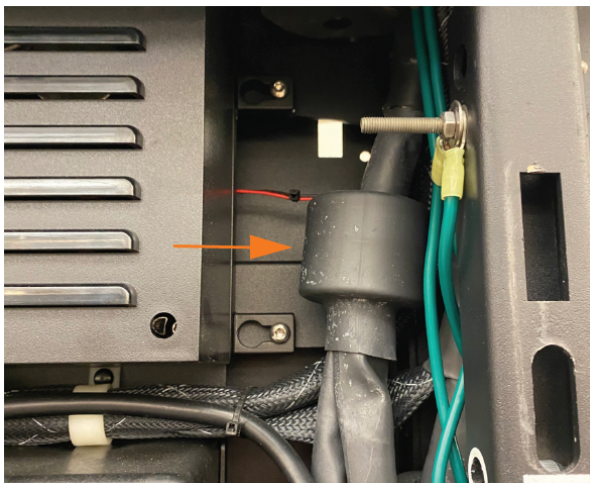


- a. NACS kommunikationskabel
- b. NACS likströmsladdningskabel

- c. CCS kommunikationskabel
 - d. CCS likströmsladdningskabel
10. Applicera ett tunt lager dielektriskt fett på ytan på varje hylsa på kontaktytan.



VIKTIGT! Säkerställ att likströmsferriten återinstalleras innan du byter ut kontaktoranslutningar.



11. Återmontera kontaktorhylsorna med två muttrar för varje, enligt de tidigare tagna bilderna.
12. Passa ihop de positiva och negativa tecknen på ledarnas etiketter med symbolerna som är märkta på kontaktorenhetens plastyta. CHAdeMO är alltid i läge 1 (lägst) när detta finns. **Momentdra till 6,8 Nm (60 tum-lb)** och markera med en färgpenna.



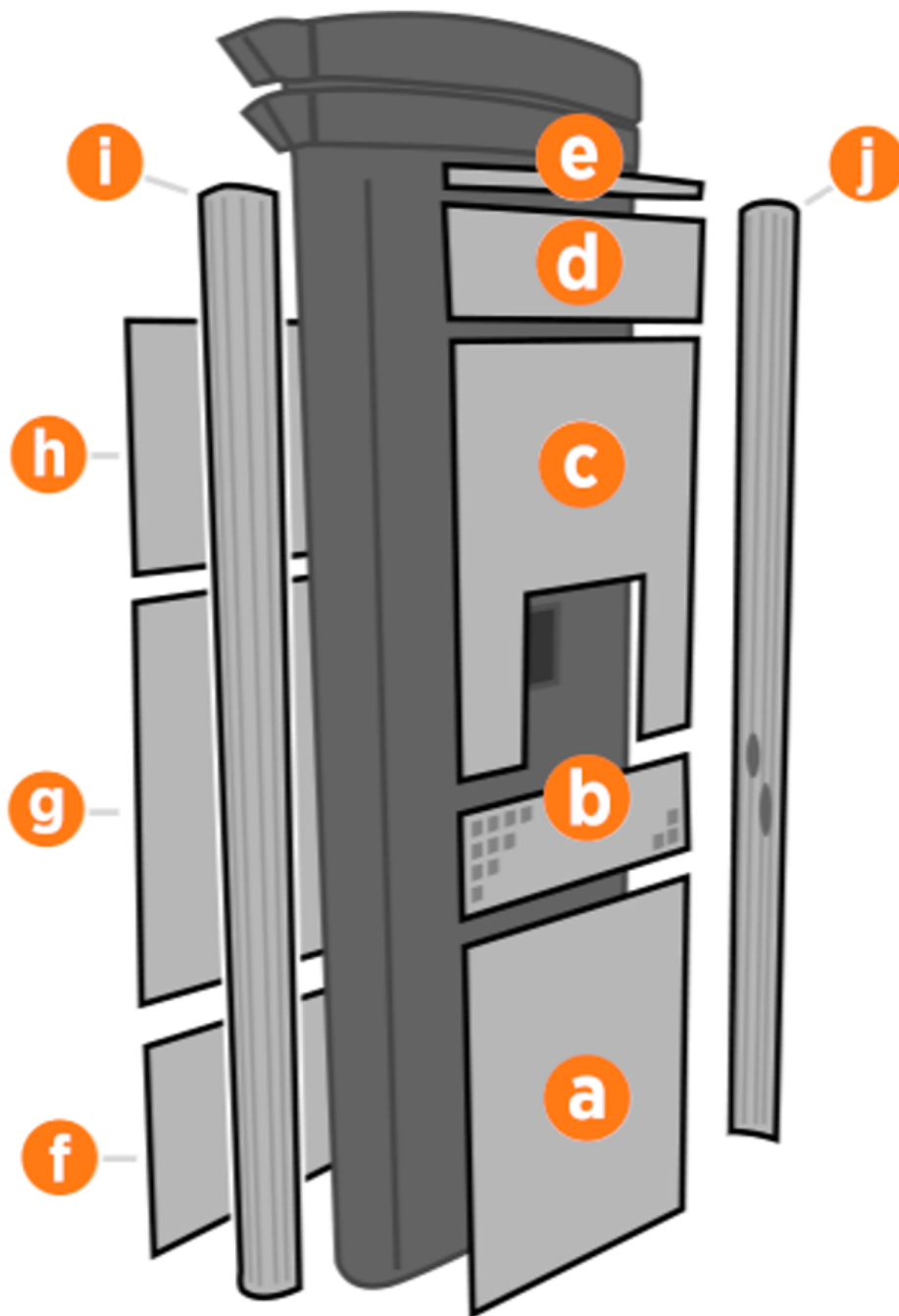
WARNING! Installera inte kontaktoranslutningar med omvänd positiv/negativ polaritet. Felaktig polaritet kan skada stationen eller fordonet som laddas från stationen.

ANVÄND STEGEN OVAN OCH BYT UT ÖVRE FRÄMRE PANEL, LED-DISPLAY OCH LJUSREMSA.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. **UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.**

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i Installationsguiden för Express 250.

Uppdatera kontaktormontering – Avancerat



VIKTIGT! Du behöver bara ta bort kontaktorlådan och flytta kontaktorna om du byter ut en laddningskabel på en station med en 2-reläkontaktorlåda. Om stationen har en 3-reläkontaktorlåda behöver du inte utföra proceduren i det här avsnittet.

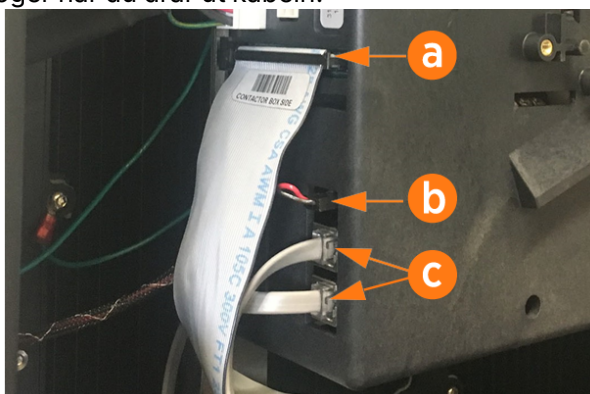


VIKTIGT! Du måste vara behörig elektriker och genomgå utbildning online för att bli certifierad som ChargePoint-installatör. Om du inte slutför utbildningen kan du inte komma åt ChargePoint-nätverket för att slutföra installationen.

Hitta onlineutbildning på: chargepoint.com/installers

Om laddningsstationen inte installeras av en ChargePoint-certifierad installatör med en ChargePoint-godkänd metod omfattas den inte av garantin och ChargePoint är inte ansvarigt för eventuella fel.

1. Ta bort den horisontella 50-stifts bandkabeln **(a)**. Tryck flikarna utåt. Vippa försiktigt från vänster till höger när du drar ut kabeln.

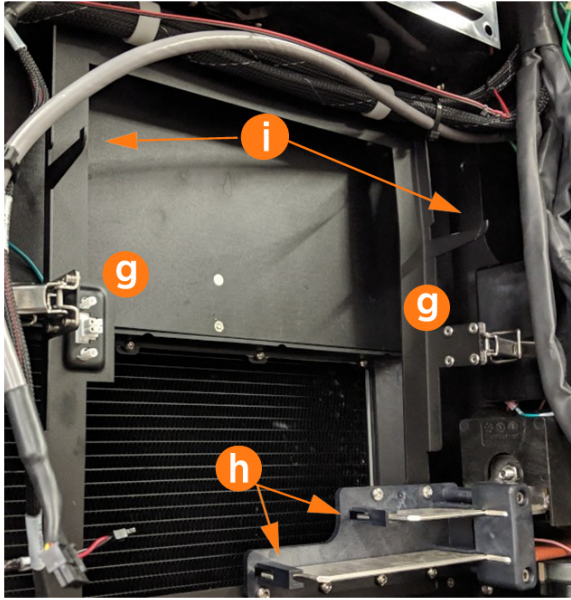


2. Ta bort de återstående två kablarna som är anslutna till vänster sida av kontaktorenheten: 24 V likspänning **(b)** och CAN-kontakter **(c)**.



NOTE: Varje kabel är ansluten till motsvarande kontakt med undantag för CAN-kablarna som är utbytbara.

3. Öppna säkringsspärrarna **(d)** på vänster och höger sida av kontaktorlådenheten genom att trycka ned på låsfliken och lyfta spaken.



4. Ta bort kontaktormontering från de stora samlingsskenanslutningarna på botten **(e)** genom att hålla den med två händer nära botten och vaggga monteringen något när du drar utåt.
5. När samlingsskenanslutningarna lossnar drar du enheten framåt längs stödarmarna **(f)** och lyfter sedan bort den från stationen.



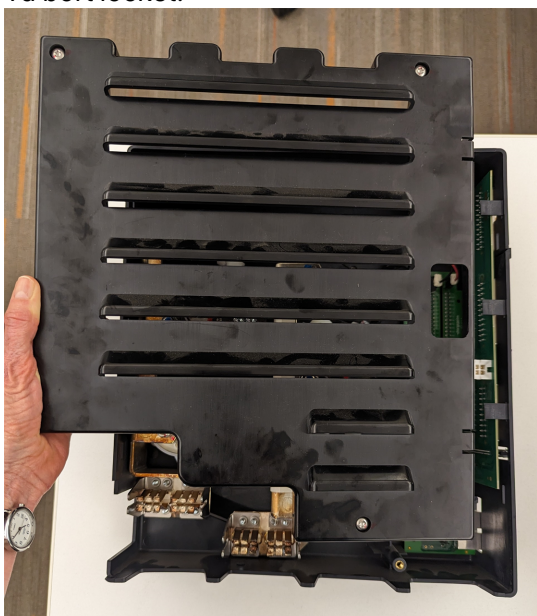
NOTE: Undvik att vidröra flikkontaktytan. Håll kabelflikarna i kanterna när du hanterar dem.

Flytta kontakterna

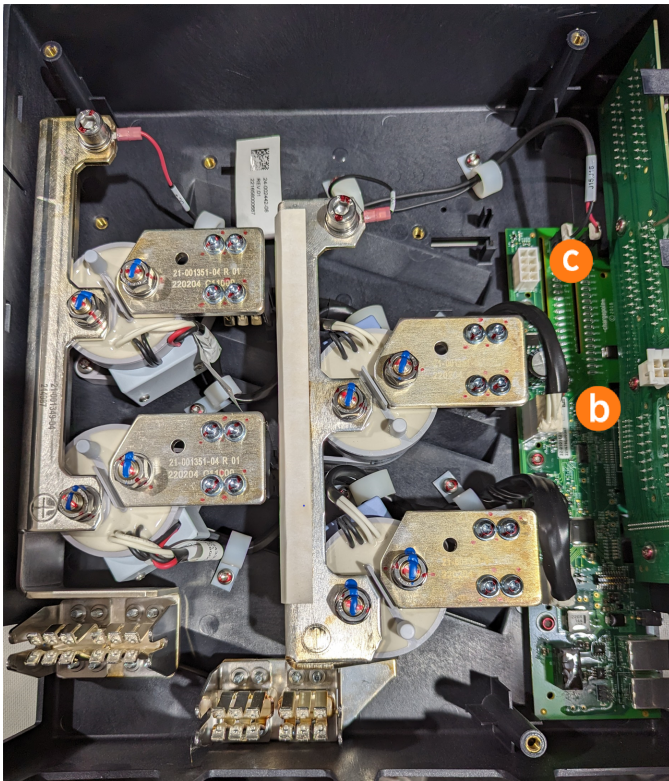
1. Använd en T25 Torx-mejsel för att ta bort de tre skruvarna (a) som säkrar locket.



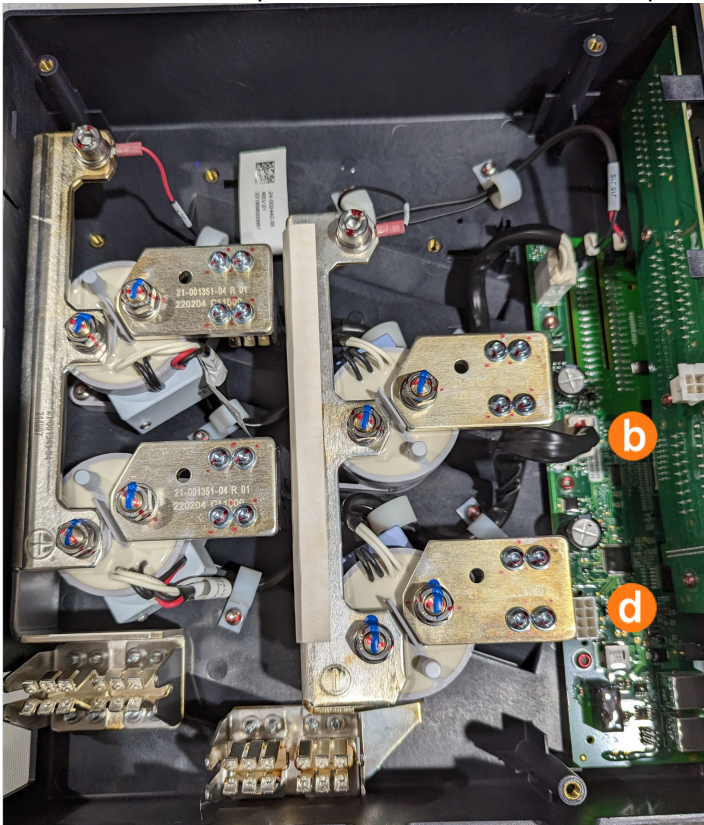
2. Ta bort locket.



3. Ta bort kontakten från position 2 (b) och anslut den till position 3 (c).

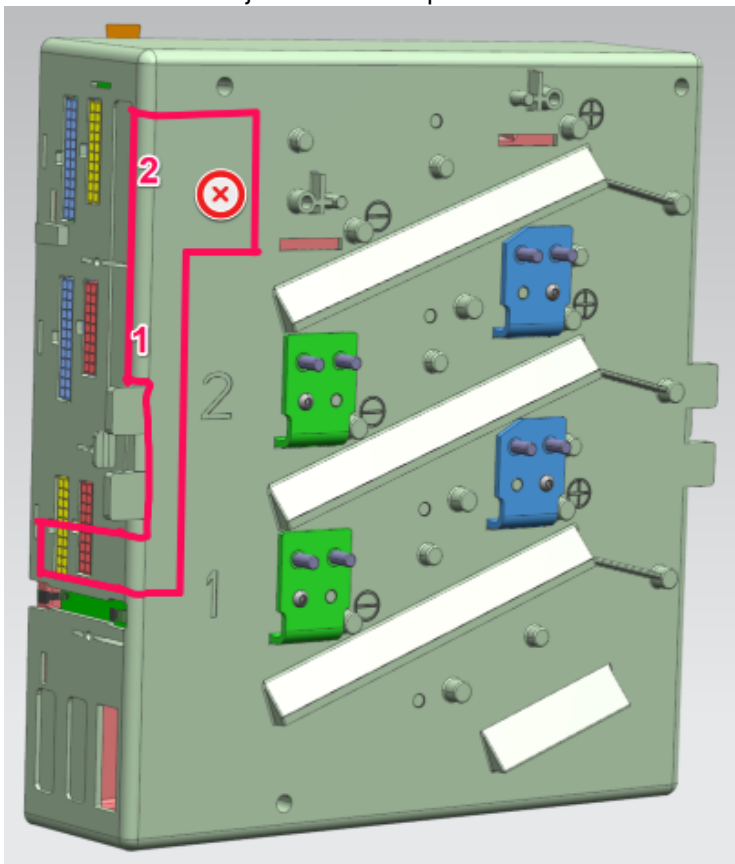


4. Ta bort kontakten från position 1 **(d)** och anslut den till position 2 **(b)**.



5. Sätt tillbaka locket. Använd en T25 Torx-mejsel och tre skruvar för att säkra locket.

6. Placera den medföljande dekalen på kontaktorlådan som anger de uppdaterade platsnumren.



Sätt tillbaka kontaktorenheten

1. Se till att spärrhakarna är öppna och inte blockerar kontaktorenheten före installationen.
2. Vila kontaktorenhetens justeringsstift mot stödarmens krokar.
3. Skjut kontaktorenheten bakåt längs stödarmarna. Tryck på enheten för att koppla in samlingsskenorna tills de sitter ordentligt på plats.

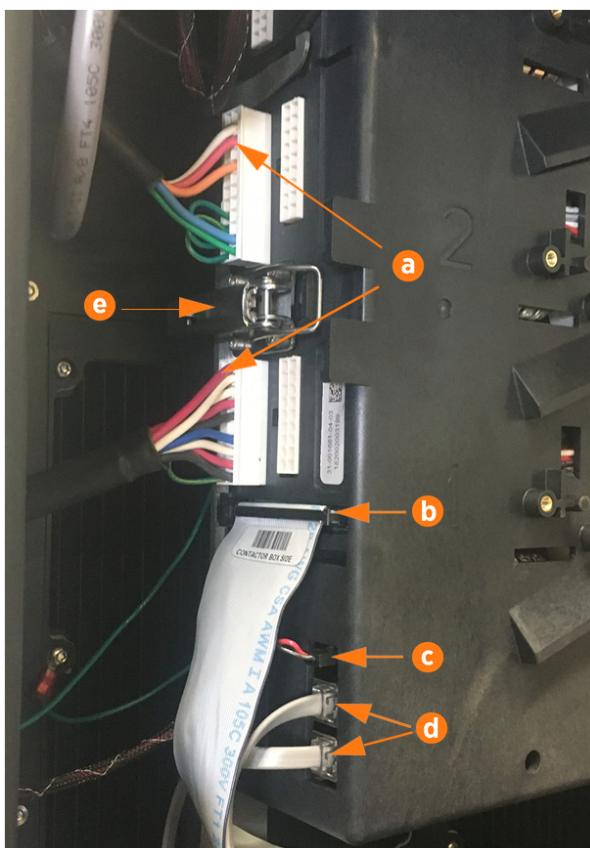


VIKTIGT! Se till att kontakterna är justerade innan du trycker in. Använd inte för mycket kraft. Det kan skada kontakterna. När kontakterna sitter på plats testas du genom att försiktigt dra kontaktorenheten utåt och trycka den inåt för att bekräfta att den sitter som den ska.



NOTE: Kontrollera att alla kablar är åtkomliga och att de inte kläms eller fastnar under kontaktorenheten.

4. Fäst spärrarna på höger och vänster sida av kontaktorenheten.
5. Återanslut varje kabel på vänster sida av kontaktorenheten.



- a. Kommunikation med laddningskabel
- b. DCC kommunikationsband



NOTE: Se till att nyckeln är anpassad till skåran i uttaget.

- c. 24 V likspänning
- d. CAN-kontakter (utbytbara)

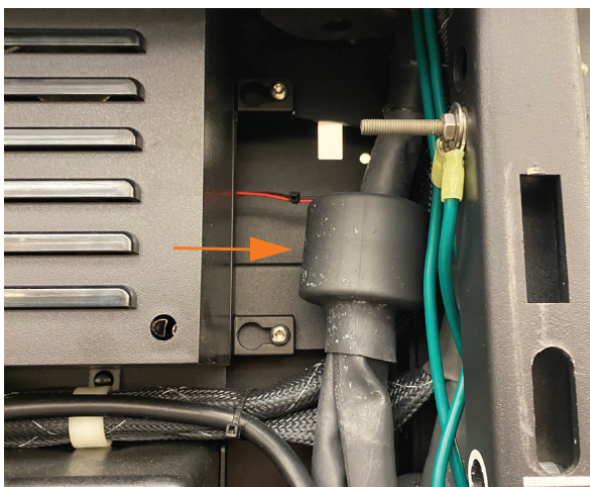


NOTE: Fäst kontakthuset vid den passande kontakten på kontaktorenheten och se till att flikarna är i öppet läge. Insticksflikarna stängs automatiskt runt kontakthuset vid anslutning.

6. Applicera ett tunt lager dielektriskt fett på ytan på varje hylsa på kontaktytan.



VIKTIGT! Säkerställ att likströmsferriten återinstalleras innan du byter ut kontaktoranslutningar.



7. Återmontera kontaktorhylsorna med två muttrar för varje, enligt de tidigare tagna bilderna.
8. Passa ihop de positiva och negativa tecknen på ledarnas etiketter med symbolerna som är märkta på kontaktorenhetens plastyta. **Momentdra till 6,8 Nm (60 tum-lb)** och markera med en färgpenna.



WARNING! Installera inte kontaktoranslutningar med omvänd positiv/negativ polaritet. Felaktig polaritet kan skada stationen eller fordonet som laddas från stationen.

9. Putta in överflödigg kontaktorkabel längs kåpans sida så att den inte stör när du hanterar panelen på kåpan i senare steg.

Gå till [Välj den laddningskabel som ska bytas ut](#). Fortsätt med stegen för att byta ut laddningskabeln.

Byt ut laddningskabel mot en **25** NACS-kabel

Utför följande steg för att byta ut laddningskabeln mot en NACS-kabel.

Ta med dessa verktyg

Torx skruvmejselsats



- T20
- T25
- T40
- T60



Torx säkerhetsskruvmejsel

- T25



Insexmejsel, 10 mm (3/8 tum)



Dielektriskt fett



Färgpenna för åtdragningsmoment



Pannlampa



Stege

Kontrollera innehållet i kabelbytessatsen

NACS



1. Inspektera den nya delen. Är delen fri från transportskador (skadad isolering, böjda eller trasiga stift osv.)? Om delen har några defekter ringer du ChargePoint Support innan du påbörjar arbetet.
2. Placera den yttre kabelklämmans yta på en vadderad yta för att skydda den från repor tills den monteras.

Installationssteg

Inspektera serienumret **(a)** beläget under svängarmarna och ovanför bakpanelerna på stationens baksida.



Följ installationssekvensen som anges nedan baserat på serienumret.

Serienummer 2133xxxx och högre	Serienummer före 2132xxxx
1. <u>Stäng av stationen</u> 2. <u>Ta bort områdesljusrampen</u> 3. <u>Ta bort LED-skärmen</u> 4. <u>Ta bort den övre främre panelen</u> 5. <u>Komma åt laddningskablarna</u> 6. <u>Uppdatera kontaktormonteringen (avancerad)</u> 7. <u>Byt ut den övre kabeln</u> 8. <u>Sätt ihop stationen igen</u> 9. <u>Slå på stationen</u>	1. <u>Stäng av stationen</u> 2. <u>Ta bort områdesljusrampen</u> 3. <u>Ta bort LED-skärmen</u> 4. <u>Ta bort den övre främre panelen</u> 5. <u>Komma åt laddningskablarna</u> 6. <u>Byt ut den övre kabeln</u> 7. <u>Sätt ihop stationen igen</u> 8. <u>Slå på stationen</u>

Var medveten om dessa viktiga överväganden:

- Den här guiden beskriver hur du byter ut en CHAdeMO-kabel mot en NACS-kabel. Mer information om hur du byter ut en CCS-kabel finns i [Serviceguide: Byt ut laddningskabel](https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf) (https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf).
- Om stationen har ett serienummer 2133xxxx eller högre kan du behöva ta bort kontaktorlådan och flytta kontakterna.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



-
2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.

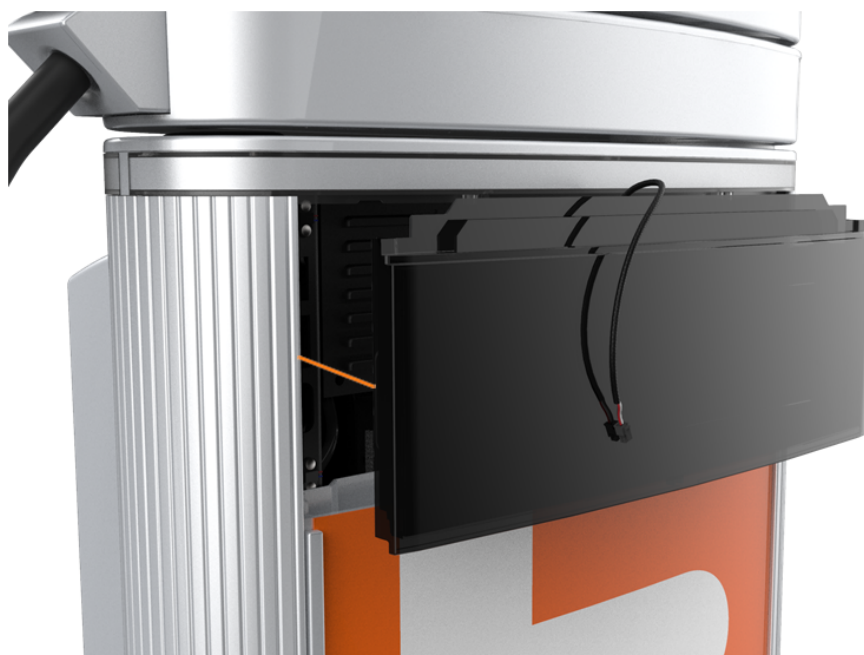


NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

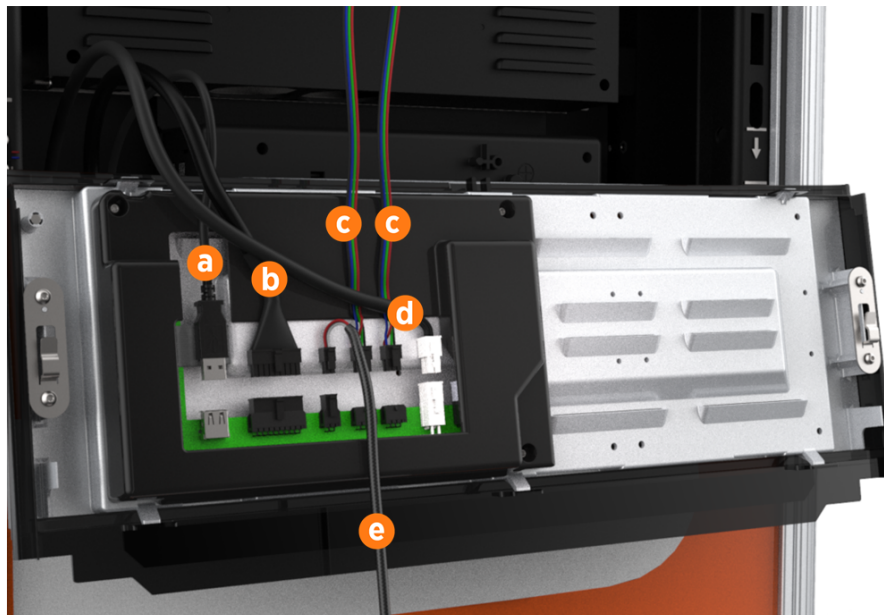
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skåror på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.

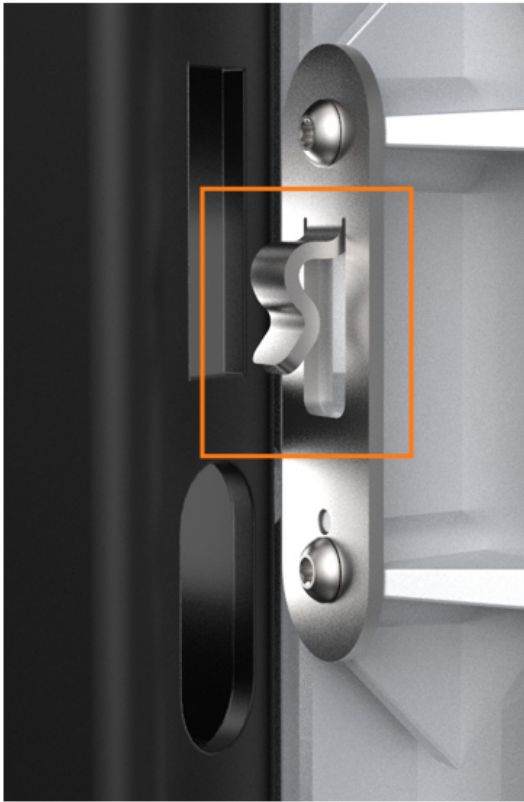


- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Komma åt laddningskablarna

1. Kablarna är färgkodade. Färgkoderna är olika för varje installerad laddningskontakttyp.



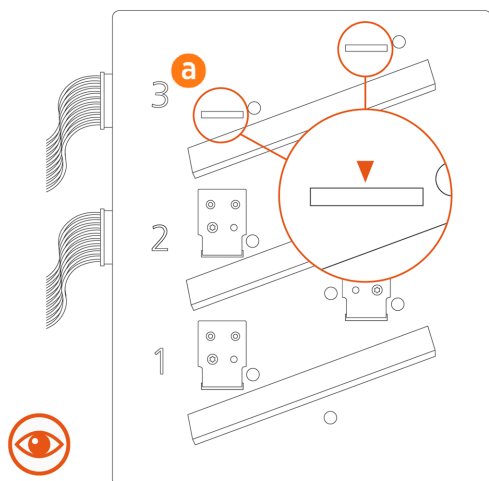
NOTE: CHAdEMO har vita och svarta färgkoder. NACS, CCS1 och CCS2 har röda och svarta färgkoder. Det är lättast att lossa alla kablar för bättre åtkomst, även om endast en kabel ska återmonteras.



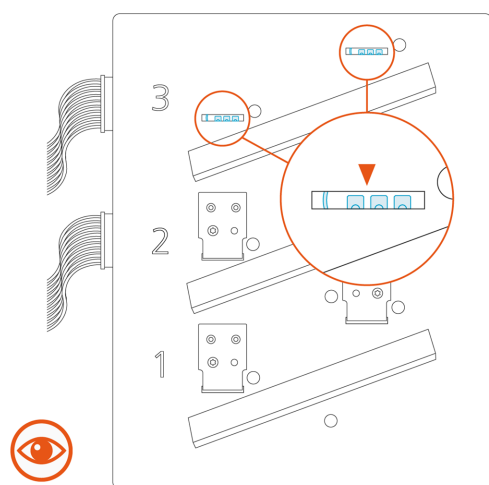
	CHAdEMO	CCS	NACS
Positiv	vit	röd	röd
Negativ	svart	svart	svart

2. Titta noga på den övre slitsen, position 3, på kontaktorlådan (a).

Om du inte ser ett relä genom position 3 har stationen en kontaktorlåda med 2 reläer och du måste ta bort kontaktorlådan och flytta kontakterna. Utför stegen i [Uppdatera kontaktormontering – Avancerat](#) innan du fortsätter.



3. Om du kan se ett relä genom plats nummer tre har stationen en 3-reläers kontaktorlåda och du behöver inte ta bort kontaktorlådan. Fortsätt med stegen i det här avsnittet.



4. Använd en 10 mm hylsnyckel för att ta bort de fyra CHAdeMO kontaktormuttrarna. Spara muttrarna till påföljande återmontering.

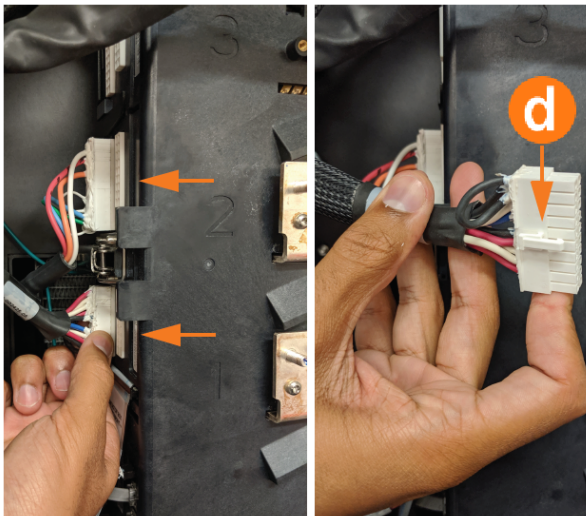
Ta bort CHAdeMONS kontaktorkabelskor **(b)** från anslutningspunkterna **(c)**.



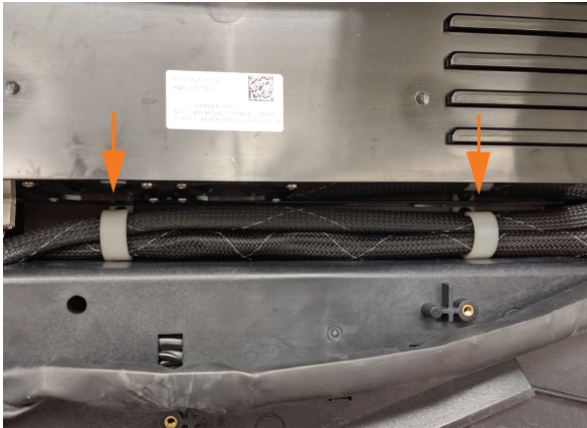
NOTE: Undvik att vidröra hylskontaktytan. Håll kabelhylsorna i kanterna när du hanterar dem.



5. Tryck på låstungen **(d)** på baksidan av CHAdeMOs kommunikationskabel och ta bort den från kontaktorns montering.



6. Ta försiktigt bort CHAdeMOs kommunikationskabel från P-klämmorna som är monterade mellan reservströmförsörjningen och kontaktormonteringen. P-klämmorna öppnas högst upp.



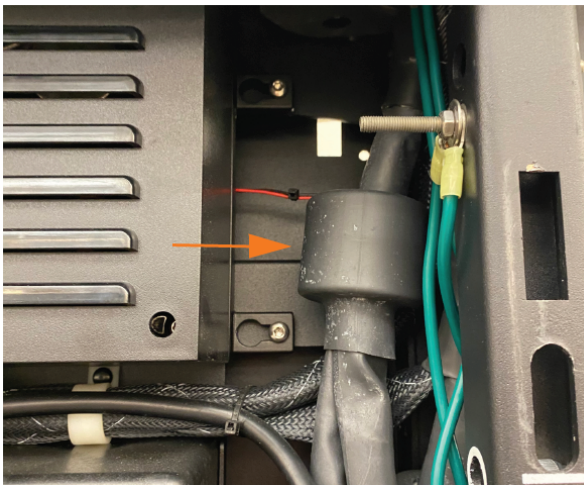
7. Dra båda CHAdemo-kablarna (kommunikation och ledare) så att de hänger på höger sida av laddningsstationen i ett knippe.
8. Ta bort DC-ferriten från kablaget.

VIKTIGT! Spara likströmsferriten. Den måste installeras om senare.

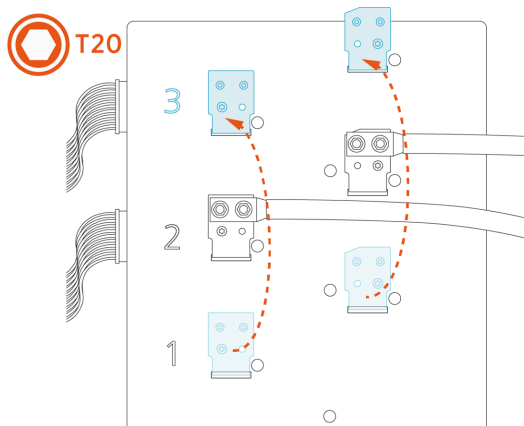


VIKTIGT! Om du har en kontaktorlåda med 2 reläer (bestäms i steg 2 ovan) utför du proceduren i Uppdatera kontaktormonteringen. Efter att ha uppdaterat kontaktormonteringen går du till Ta bort och byt ut svängarmens kabel.

Om du har en kontaktorlåda med 3 reläer (bestäms i steg 3 ovan) fortsätter du med steg 9 och 10.

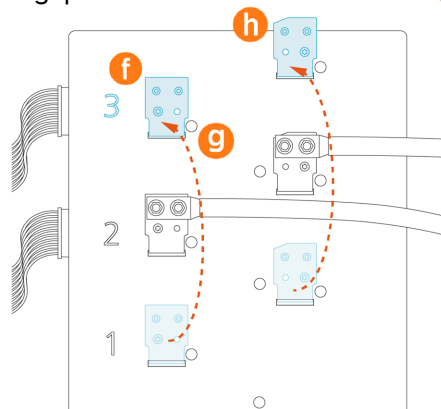


9. Använd en T20 Torx-mejsel för att ta bort de två M4-skruvarna på var och en av de nedre uppsättningarna anslutningspunkter.

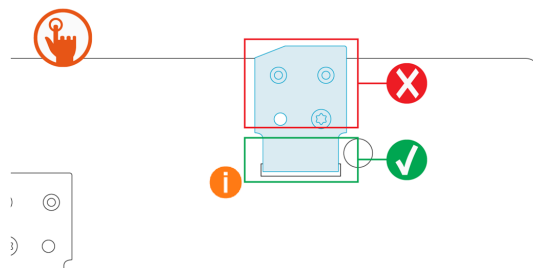


10. Flytta anslutningspunkterna till position 3.

- a. Justera in varje anslutningspunkt **(f)** med rätt styristift **(g)** på kontaktorlådan. Den positiva anslutningspunkten har ett avskårat hörn **(h)**.



- b. För att fästa anslutningspunkten på kontaktorlådan trycker du ner basen **(i)** av anslutningspunkten.



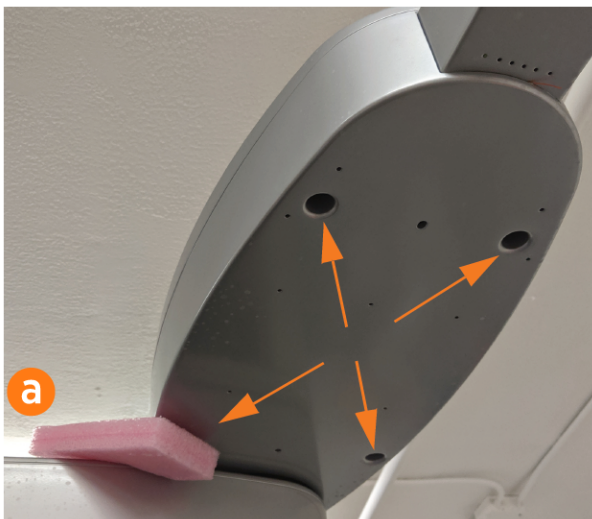
- c. Använd en T20 Torx-mejsel för att säkra anslutningspunkterna på kontaktorlådan.
Momentdra M4-skruvarna till 1,69 Nm (15 tum-lb).

Ta bort och ersätt kabel i svängarm

1. Lossa båda kablarna och placera dem på en vadderad yta.



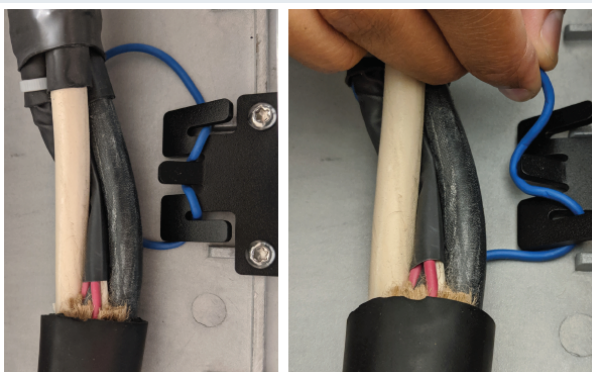
2. Sväng ut den övre armen för åtkomst. Använd det medföljande skumblocket **(a)** för att hålla armen på plats.



3. Använd en T25 Torx-mejsel underifrån för att lossa de fyra M5-skruvarna som håller fast stationens övre lock. Placera det övre locket på en vadderad yta. Det övre locket måste tas bort oavsett om den övre eller nedre kabeln ska bytas ut.
4. Identifiera den lilla datakabeln som är ansluten till den övre kabeln. Lossa den från spännfliken.



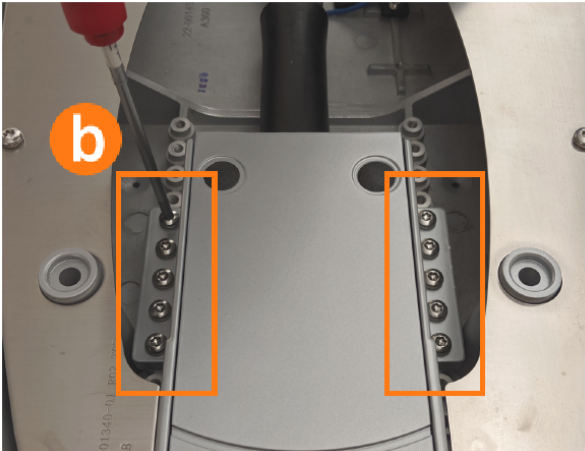
NOTE: Datakabeln har en annan färg beroende på kabeltyp.



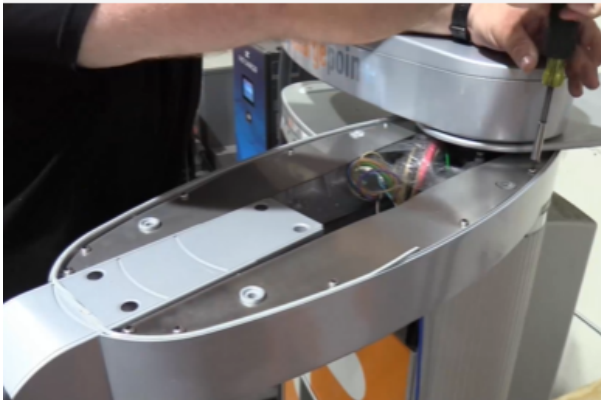
5. Om packningen är monterad över kabelklämmans övre del enligt bilden, skär bort packningen på ovansidan så att den ligger i kanalen på vardera sidan.



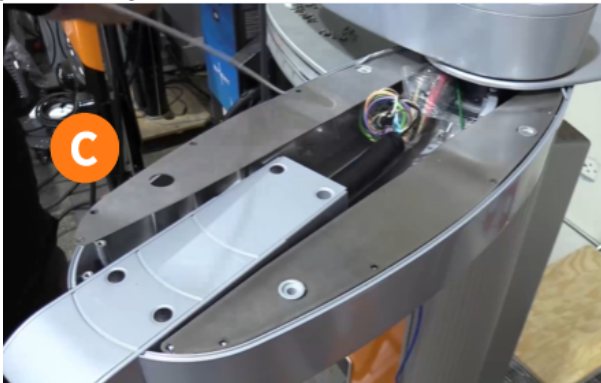
6. Om du kan se skruvarna **(b)** som håller fast kabelklämman vid stationen hoppar du till steg 9.
Om du inte kan se skruvarna utför du steg 7 och 8.



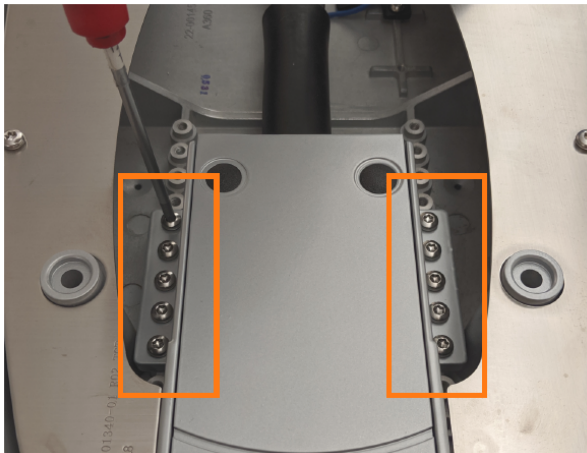
7. Använd en T25 Torx-mejsel för att ta bort de tio M5-skruvarna som säkrar locket.



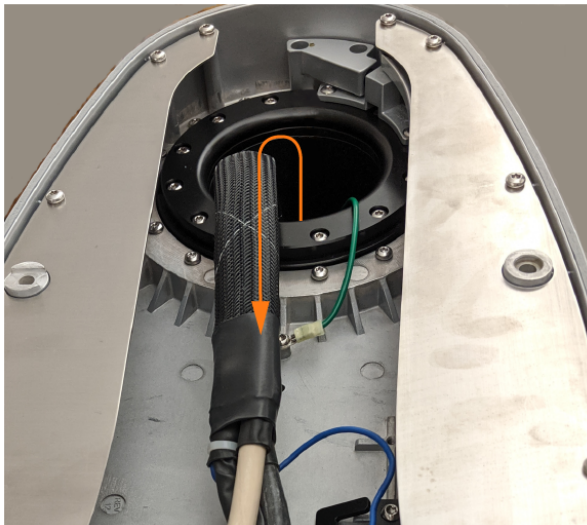
8. Lyft försiktigt locket **(c)** så att du kan komma åt skruvarna i steg 9.



9. Använd en T25 Torx-mejsel för att ta bort de tio M5-skruvarna som håller fast kabelklämman på stationen.



10. Flytta försiktigt den övre kabelns ledningar för att identifiera dem i den totala bunten nedan. Dra från insidan av den övre armen och trä kabelns tre övre ledningar (ledare och kommunikation) upp genom stationens hölje och ut genom den runda öppningen överst på stationen.



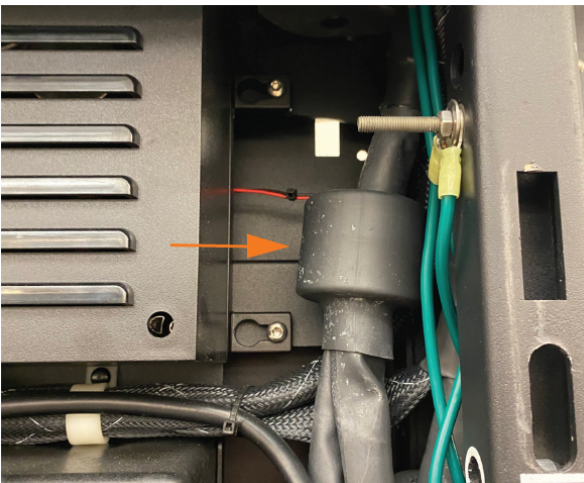
11. Ta bort hela kabeln från stationen.
Följ rekommenderade riktlinjer för kassering av produkter när du kasserar kabeln.
12. Ta bort skyddsomslaget från den nya kabelklämman och lyft upp kabelklämman till den övre armen. För in kabelklämman i armen så att skruvmonteringsflikarna håller den på plats för att bära upp kabelns vikt.



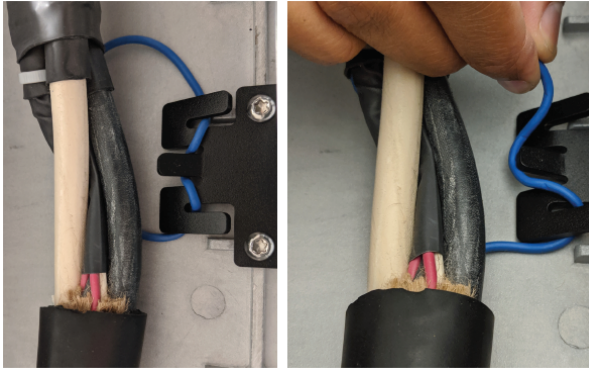
13. Placera kabelklämman i armen. För den övre armen justerar du kabelklämman så att den andra halvcirkeln i höljet **(b)** matchar armens tätninglinje.



14. Använd en T25 Torx-mejsel och tio M5-skruvar för att säkra kabelklämman på den övre armen. **Momentdra till 4,5 Nm (40 tum-lbs).**
15. Dra de tre kablarna (positiv, negativ och kommunikation) genom den övre armens öppning. Sträck in handen genom den övre runda öppningen i den övre armen för att underlätta dragningen av ledningarna. När alla tre kontakterna är genom den cirkulära tätningen på botten av lagerstapeln fortsätter du att leda kablarna genom från under armarna inuti stationen.
16. Se till att DC-ferriten återinstalleras innan du byter ut kontaktoranslutningar.



-
17. Dra försiktigt datakabeln genom spännaren och var försiktig så att du inte drar för hårt eller skär av kabeln.



18. Om du tog bort locket för att komma åt kabelklämskruvarna sätter du tillbaka de tio skruvarna som håller locket på plats. **Momentdra till 4,5 Nm (40 tum-lb).**
19. Kontrollera packningens placering och se till att den ligger i kanalen runt hela armen.
20. Sätt tillbaka locket ovanpå armen. Använd en T25 Torx-mejsel från undersidan för att säkra de fyra fästskruvarna. **Momentdra till 2,6 Nm (20 tum-lb).**



NOTE: Lyft upp det nedre locket något så att det går fritt från armen och packningen.

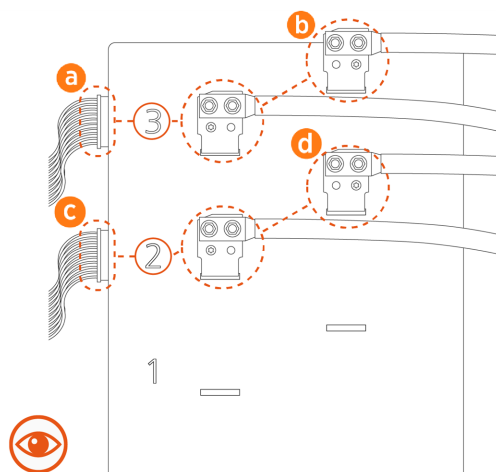
Installera om kablarna

Se bilderna i procedurerna ovan när du sätter tillbaka stationskomponenterna:

1. Dra kommunikationskablarna genom P-klämmorna av plast ovanför kontaktorlådan.

2. Anslut kommunikationskablar på vänster sida av kontaktoresheten och var uppmärksam på vilken kabel som hör till respektive position 1, 2 och 3.

3-reläs kontaktorlåda



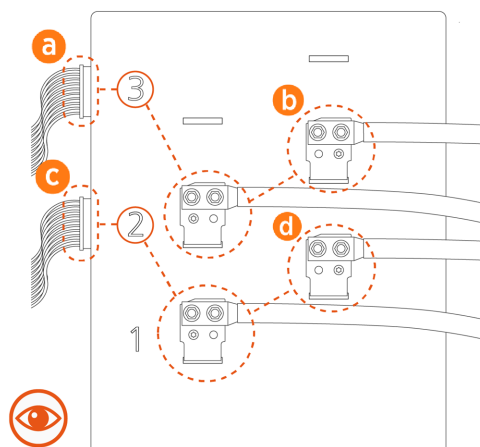
- a. NACS kommunikationskabel
- b. NACS likströmsladdningskabel
- c. CCS kommunikationskabel
- d. CCS likströmsladdningskabel

2-reläs kontaktorlåda



VIKTIGT! Säkerställ att 2-reläkontaktorlådan har uppdaterats enligt beskrivningen i Uppdatera kontaktormontering – Avancerat på sida [345](#) innan du utför det här steget.

2-reläkontaktorlådor (lådor där kontakterna flyttades) har två aktiva fack. Led strömkontakterna genom fack 1 och 2.



- a. NACS kommunikationskabel
 - b. NACS likströmsladdningskabel
 - c. CCS kommunikationskabel
 - d. CCS likströmsladdningskabel
3. Applicera ett tunt lager dielektriskt fett på ytan på varje hylsa på kontaktytan.
 4. Passa ihop de positiva och negativa tecknen på ledarnas etiketter med symbolerna som är märkta på kontaktorenhetens plastyta. **Momentdra till 6,8 Nm (60 tum-lb)** och markera med en färgpenna.



WARNING! Installera inte kontaktordon med omvänd positiv/negativ polaritet. Felaktig polaritet kan skada stationen eller fordonet som laddas från stationen.

5. Byt ut kontaktordon med två muttrar vardera enligt bilderna.
6. Putta in överflödigt kontaktorkabel längs kåpans sida så att den inte stör när du hanterar panelen på kåpan i senare steg.
7. Gå till [Byt ut ett hölster](#) för instruktioner om att byta ut hölster.

ANVÄND STEGEN OVAN OCH BYT UT ÖVRE FRÄMRE PANEL, LED-DISPLAY OCH LJUSREMSA.

Installationen är klar – Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Kör en testladdning. Om du har frågor eller om du vill se till att kabeln detekteras korrekt kan du kontakta ChargePoints kundtjänst.

Uppdatera kontaktormontering – Avancerat



VIKTIGT! Utför inte proceduren i det här avsnittet om stationen har en 3-reläkontaktörslåda. Du behöver bara ta bort kontaktörslådan och flytta kontaktarna om du byter ut en laddningskabel på en station med en 2-reläkontaktörslåda.



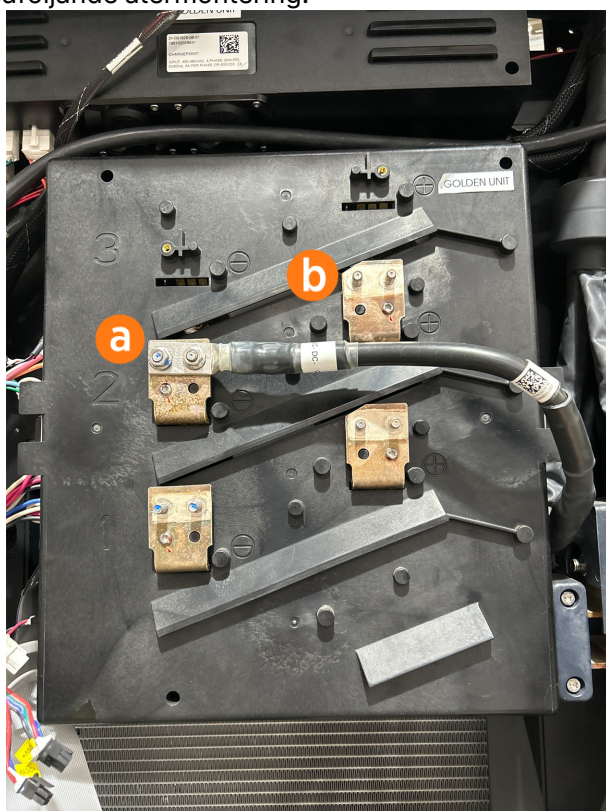
VIKTIGT! Du måste vara behörig elektriker och genomgå utbildning online för att bli certifierad som ChargePoint-installatör. Om du inte slutför utbildningen kan du inte komma åt ChargePoint-nätverket för att slutföra installationen.

Hitta onlineutbildning på: chargepoint.com/installers

Om laddningsstationen inte installeras av en ChargePoint-certifierad installatör med en ChargePoint-godkänd metod omfattas den inte av garantin och ChargePoint är inte ansvarigt för eventuella fel.

Ta bort kontaktlådan

1. Använd en 10 mm hylsnyckel för att ta bort de fyra CCS-kontaktormuttrarna. Spara muttrarna till påföljande återmontering.

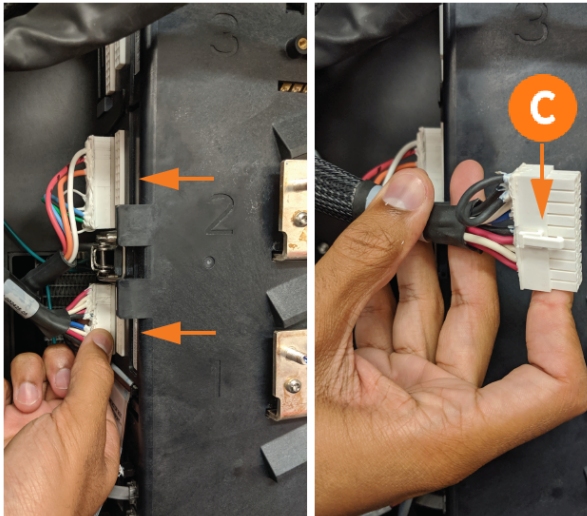


2. Ta bort CCS-kontaktorns kabelskor (a) från anslutningspunkterna (b).

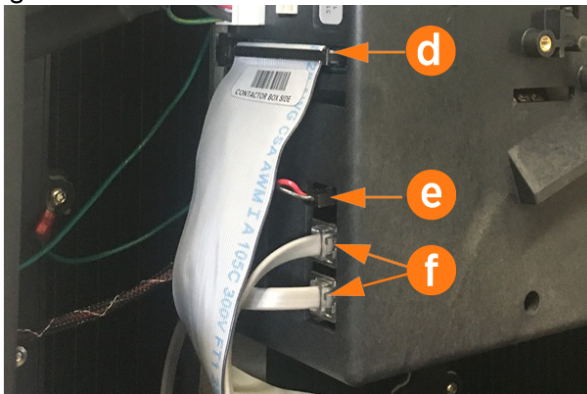


NOTE: Undvik att vidröra hylskontaktytan. Håll kabelhysorna i kanterna när du hanterar dem.

3. Tryck på fästfliken (c) på baksidan av kommunikationskabeln och ta bort den från kontaktormonteringen.



4. Ta bort den horisontella 50-stifts bandkabeln **(d)**. Tryck flikarna utåt. Vippa försiktigt från vänster till höger när du drar ut kabeln.

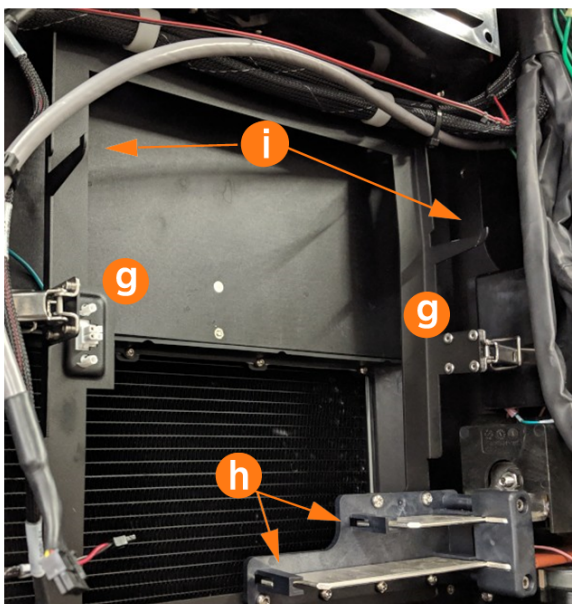


5. Ta bort de återstående tre CCS-kablarna som är anslutna till vänster sida av kontaktorenheten: 24 V likström **(e)** och CAN-kontakter **(f)**.



NOTE: Varje kabel är ansluten till motsvarande kontakt med undantag för CAN-kablarna som är utbytbara.

6. Öppna säkringsspärrarna **(g)** på vänster och höger sida av kontaktorlådenheten genom att trycka ned på låsfliken och lyfta spaken.



7. Ta bort kontaktormonteringen från de stora samlingsskenanslutningarna på botten (**h**) genom att hålla den med två händer nära botten och vagg montringen något när du drar utåt.
8. När samlingsskenanslutningarna lossnar drar du montringen framåt längs stödarmarna (**i**) och lyfter sedan bort den från stationen.



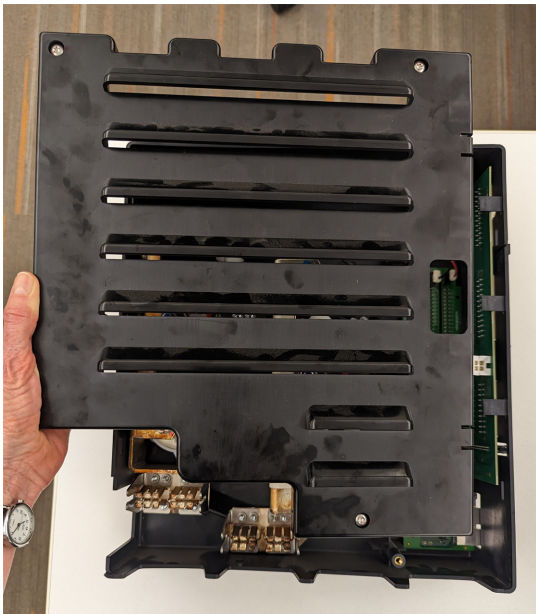
NOTE: Undvik att vidröra flikkontaktytan. Håll kabelflikarna i kanterna när du hanterar dem.

Flytta kontakterna

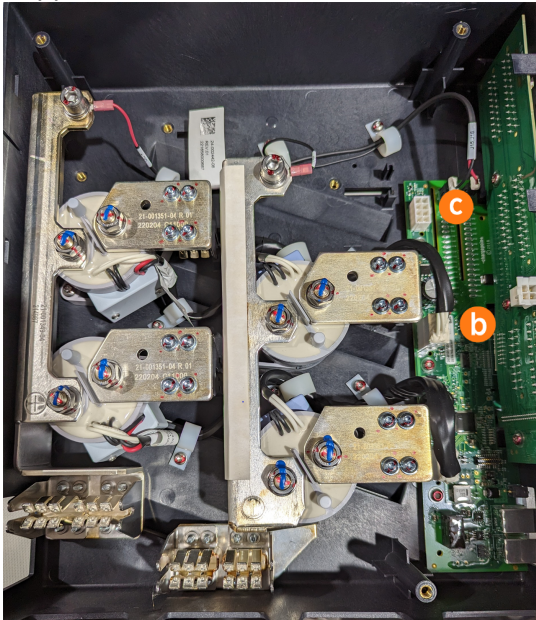
1. Använd en T25 Torx-mejsel för att ta bort de tre skruvarna (**a**) som säkrar locket.



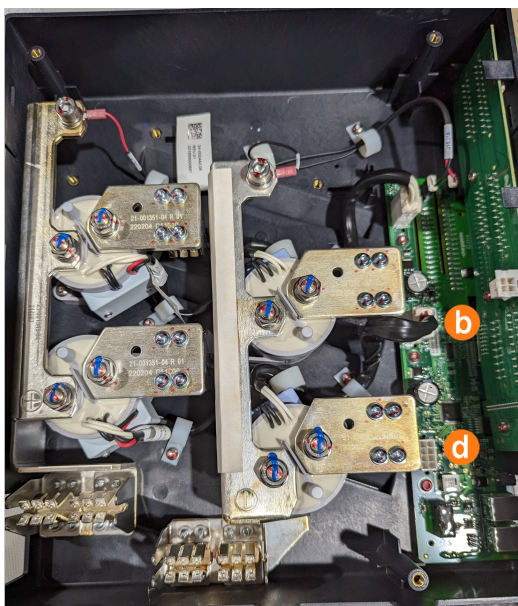
2. Ta bort locket.



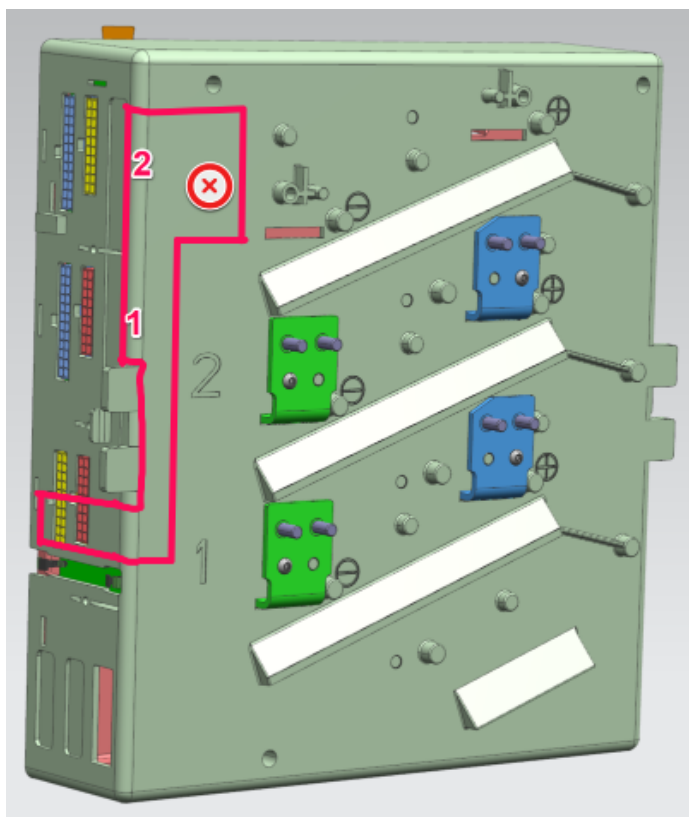
3. Koppla bort 8-stifts kontaktorkontakten från position 2 **(b)** och anslut den till position 3 **(c)**.



4. Koppla bort 8-stifts kontaktorkontakten från position 1 **(d)** och anslut den till position 2 **(b)**.



5. Sätt tillbaka locket. Använd en T25 Torx-mejsel och tre skruvar för att säkra locket.
6. Placera den medföljande dekalen på kontaktorlådan som anger de uppdaterade platsnumren.



Sätt tillbaka kontaktorenheten

1. Se till att spärrhakarna är öppna och inte blockerar kontaktorenheten före installationen.
2. Vila kontaktorenhetens justeringsstift mot stödarmens krokar.

3. Skjut kontaktoresheten bakåt längs stödarmarna. Tryck på enheten för att koppla in samlingsskenorna tills de sitter ordentligt på plats.



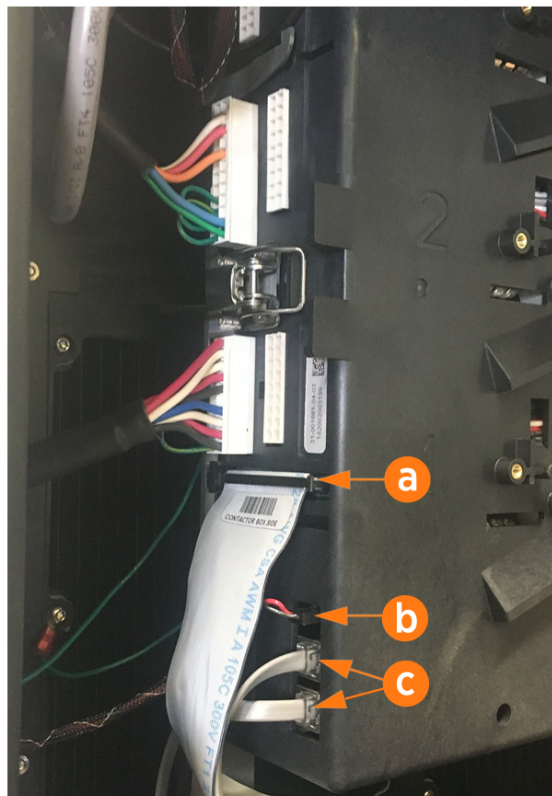
VIKTIGT! Se till att kontakterna är justerade innan du trycker in. Använd inte för mycket kraft. Det kan skada kontakterna. När kontakterna sitter på plats testas du genom att försiktigt dra kontaktoresheten utåt och trycka den inåt för att bekräfta att den sitter som den ska.



NOTE: Kontrollera att alla kablar är åtkomliga och att de inte kläms eller fastnar under kontaktoresheten.

4. Fäst spärrarna på höger och vänster sida av kontaktoresheten.

5. Återanslut varje kabel på vänster sida av kontaktorenheten.



a. DCC-kommunikationsband



NOTE: Se till att nyckeln är anpassad till skåran i uttaget.

b. 24 V likspänning

c. CAN-kontakter (utbytbara)



NOTE: Fäst kontakthuset vid den passande kontakten på kontaktorenheten och se till att flikarna är i öppet läge. Under anslutning klickar insättningsflikarna automatiskt på plats.

6. Gå till [Sätt tillbaka svängarmsenheten](#). Fortsätt med stegen för att byta ut laddningskabeln.

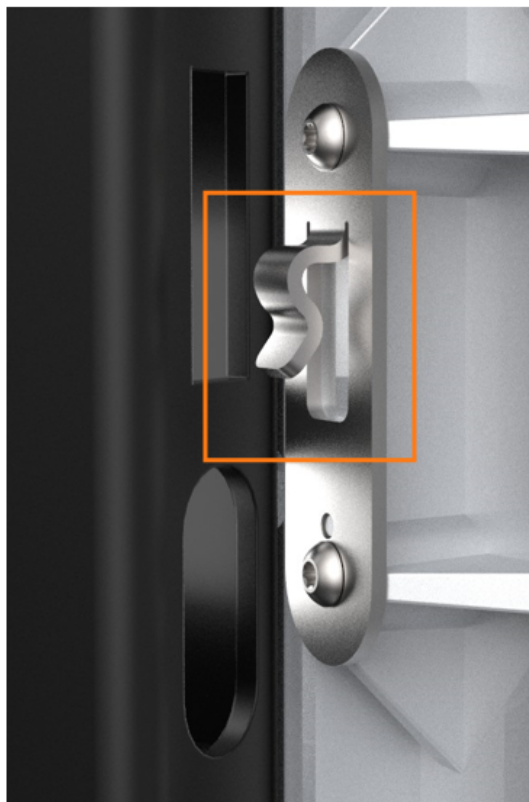
Sätt tillbaka svängarmsenheten 26

Utför följande steg för att byta ut svängarmsenheten.

Ta med dessa verktyg och material

- CCS1/CHAdemo: ChargePoint reservdel #CPE250-CABLE-CCS1-CHD-FCPE250
- CCS2/CHAdemo: ChargePoint reservdel #CPE250-CABLE-CCS2-CHD-FCPE250
- CCS1/CCS2: ChargePoint reservdel #CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-FCPE250
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T20 torx säkerhetsmejsel
- T25 Security torx-mejsel
- Liten spårskruvmejsel
- 8 mm muttermejsel
- 10 mm (3/8 tum) insexnyckel
- Dielektriskt fett
- Färgpenna
- Tunn bit papp, ca 25 mm (1 tum) lång x 12 mm (0,5 tum) bred x 3 mm (0,1 tum) tjock
- C-klämma
- Strålkastare/pannlampa
- Gaffeltruck
- Stege

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skårorna.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



-
2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.

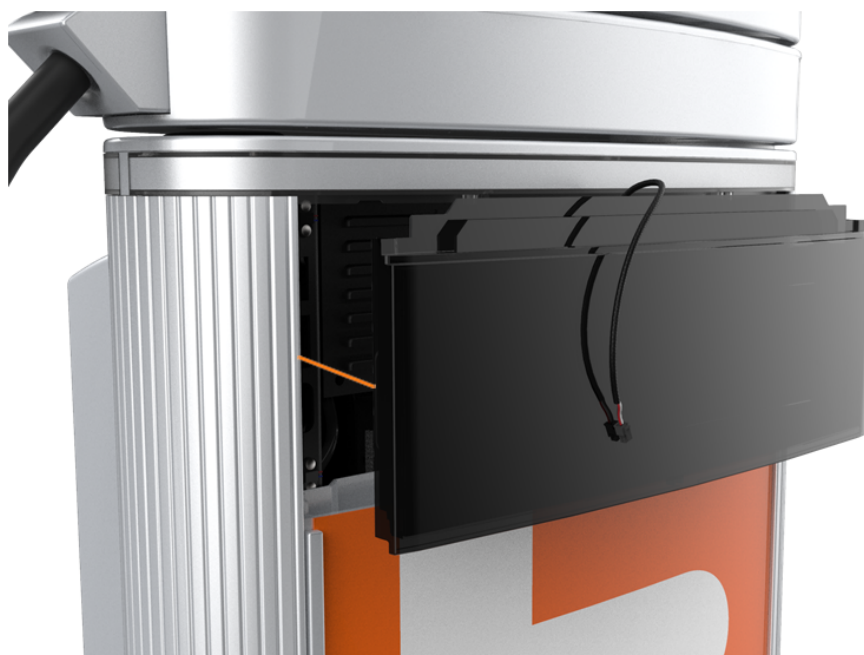


NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

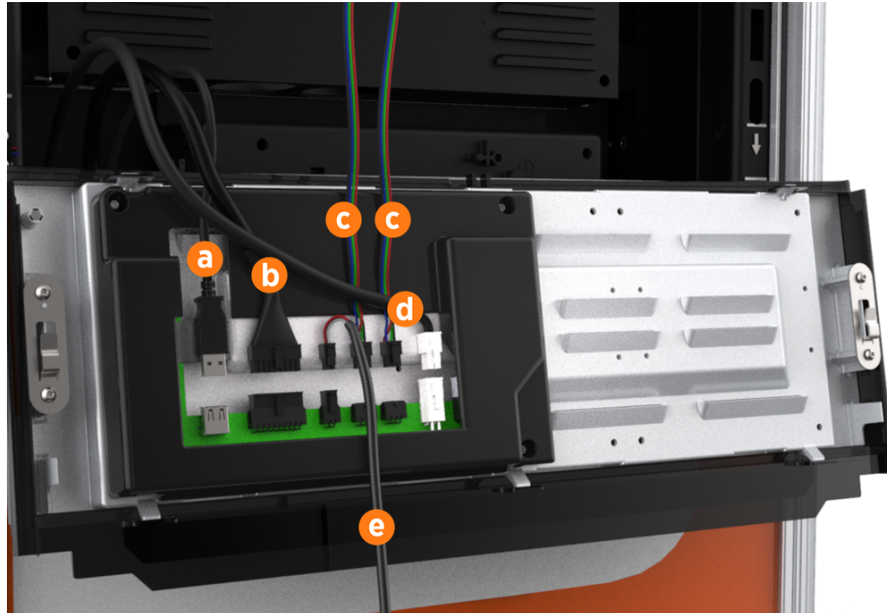
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



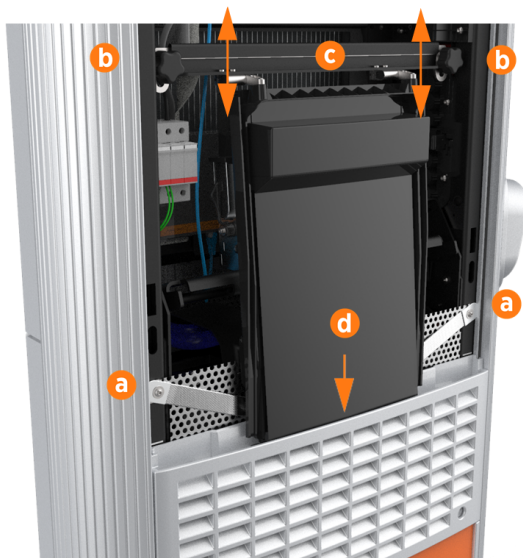
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort ventilationspanelen i mitten

1. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.



2. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).

3. Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.



4. Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



WARNING! Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

1. Koppla bort de två närhetssensorernas ledningar från kontakterna längst ned på pekskärmen och ledningsringen. Flytta närhetssensorernas ledningar så att de hänger ut framför ventilationspanelen i mitten.



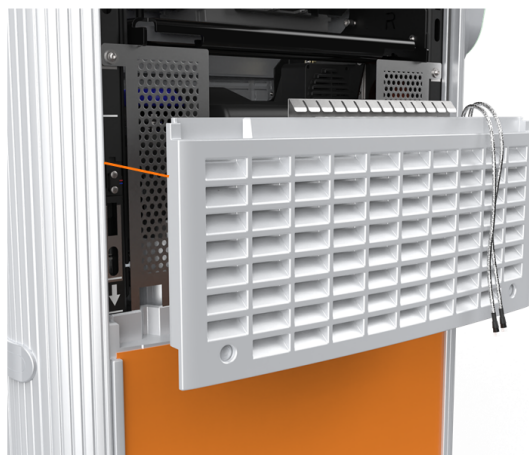
NOTE: Vid ominstallation ansluter du närhetssensors ledningar till motsvarande kontakter: vänster ledning till vänster port och höger ledning till höger port. Dra överflödigt kablage genom den högra ledningsringen, under pekskärmen, för att förhindra att den kläms i panelerna.



2. Använd två händer och ta bort panelen genom att dra den uppåt så att styrtapparna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



NOTE: Vid ominstallation leder du båda närhetskablarna under plåtkanten så att de hänger framför panelen på höger sida (när du är vänd mot framsidan av laddningsstationen).



WARNING! Flänsarna på baksidan av den mittersta ventilationspanelen är vassa. Var försiktig när panelen hanteras.

Ta bort den nedre främre panelen

Ta bort den nedre främre panelen genom att lyfta uppåt från nedre delen av panelen. Nu släpper tungorna från motsvarande spår på ramen på Express 250.

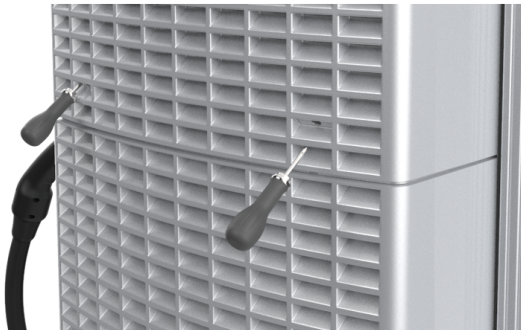


NOTE: När du sätter tillbaka ska du se till att panelinstallationen inte drar sönder eller bryter packningarna på de inre kanterna av sidoutbuktningarna.



Ta bort den övre bakre panelen

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen.

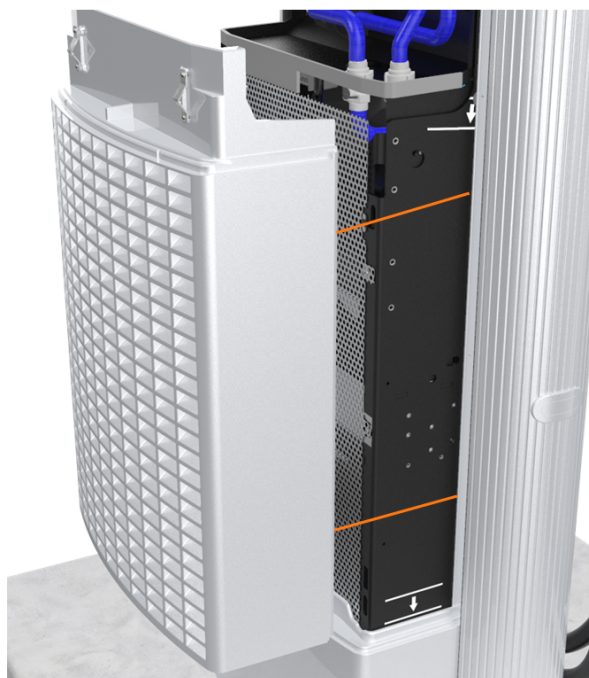


Ta bort den mittersta bakre panelen

Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.



NOTE: Vid ominstallation pressar du panelens sidor inåt för att flikarna ska passa på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. På äldre stationer, kontrollera att skylten på den undre panelen fästs under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.





VIKTIGT! Ledningar med liten diameter som dras på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas tungor. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.

Ta bort den nedre bakre panelen

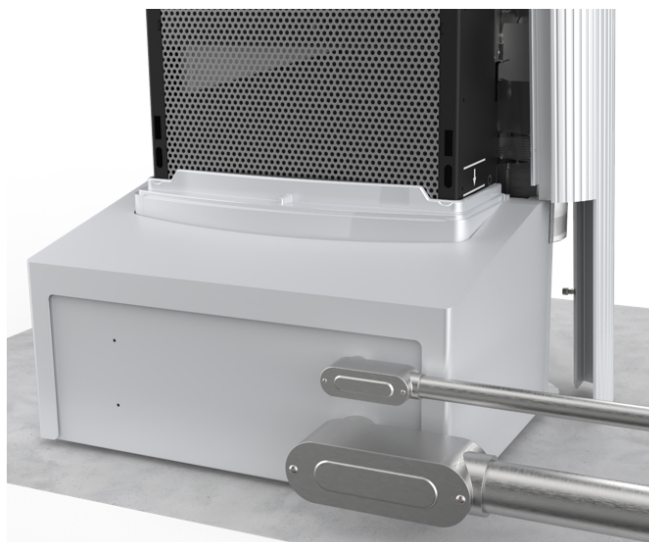
Dra försiktigt panelen uppåt med två händer för att ta bort panelens guideflikar från motsvarande skåror på Express 250:s ram.



NOTE: Vid ominstallation trycker du panelens sidor inåt för att passa flikarna på plats i C-kanalen, inuti den vattentäta tätningen. Tryck försiktigt panelen nedåt.



VIKTIGT! Vid montering eller service kan SCE-pessningarna (Surface Conduit Entry) tas bort utan att ta bort SCE-panelen eller den nedre panelen bak. Om den nedre panelen bak ändå måste tas bort ska SCE-skyddet tas bort först och sedan ska sidoskruvarna på dosbasen lossas. Mer information finns i guiden för Express 250 Surface Conduit Entry på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Öppna Power Module-hållarna (jordremmar)

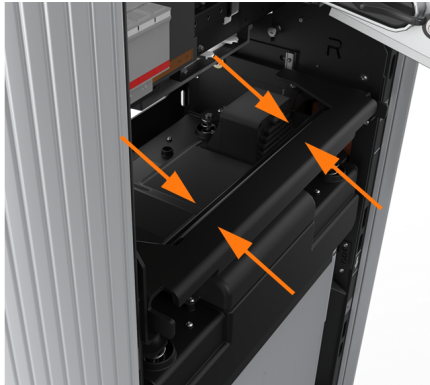


NOTE: Om stationen har EMI-skydd i stället för jordremmar kan du se [Öppna Power Module-hållarna \(EMI-skydd\)](#) istället.

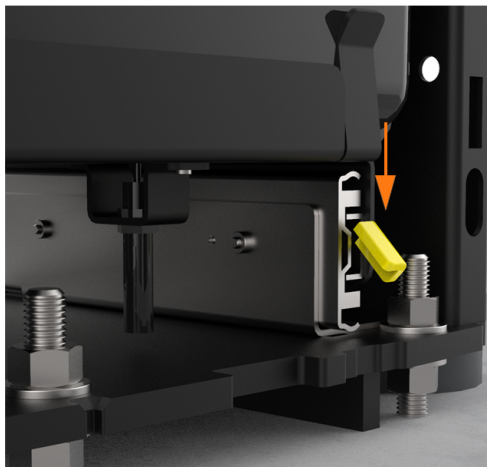
1. Använd en T25 Torx för att ta bort de främre och bakre M5-skruvarna och brickorna som fäster Power Module-hållaren (a) och Power Module-jordremmarna (b) på Express 250-ramen (åtta skruvar totalt). Behåll skruvarna och brickorna så att de kan användas i ett senare steg.



2. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.



3. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.

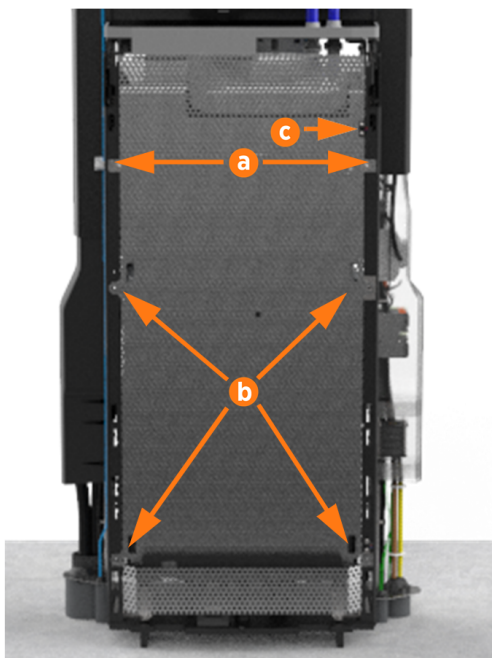


Öppna Power Module-hållarna (EMI-skydd)



NOTE: Om stationen har jordremmar i stället för EMI-sköldar kan du istället se [Öppna Power Module-hållarna \(jordremmar\)](#).

1. Använd en T20-torxmejsel för att ta bort de två övre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (a).



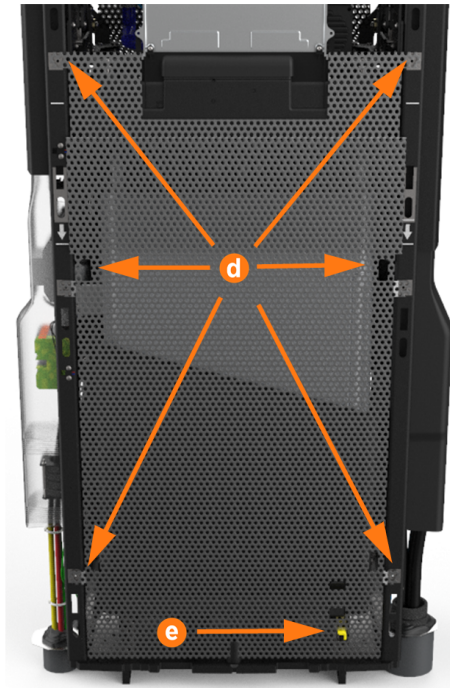
2. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de fyra mittre och nedre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (b). Det bakre skyddet kan vara i en eller två delar. Spara alla skruvar och brickor för senare återanvändning.

NOTE: Vid ominstallation ska du säkerställa:



- Utskärningen på långsidan är på höger sida (c), vilket lämnar givarledningen fri.
- Avtappningsslangen och locket till kylstyrenheten finns inuti EMI-skyddet.

3. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de sex T25-skruvarna och brickorna från det främre EMI-skyddet (d).

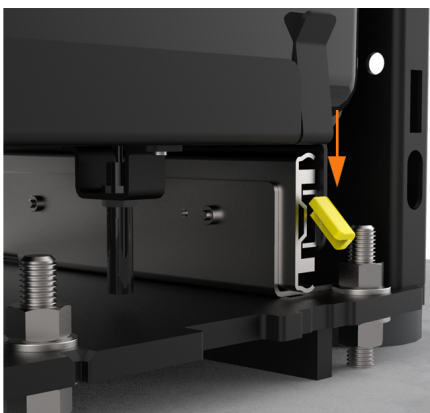


NOTE: Vid återmontering ska du placera den nedre utskärningen över den gula frigöringsspärren (e).

4. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Det ser till att det finns tillräckligt med utrymme för att strömmodulerna ska kunna skjutas in under mekanismen.



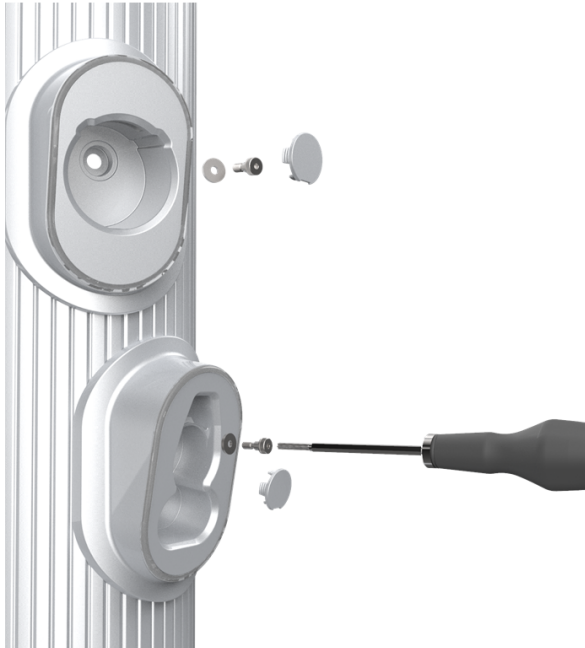
5. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut Power Module-facket helt ur laddningsstationen.



Ta bort den högra pressningen

1. Ta bort laddningskablarna från hölstren och lägg dem försiktigt på en vadderad yta ur vägen.
2. Sätt in en liten spårskruvmejsel i skåran på varje plastkåpa för att ta bort den från hölsterskruvöppningen.

3. Använd en T25 torx-mejsel för att ta bort den gummerade brickan och M5-ansatsskruven. Lägg dem åt sidan för återanvändning.



4. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och lossa de två övre låsskruvorna med den medföljande T25 torx-mejseln.

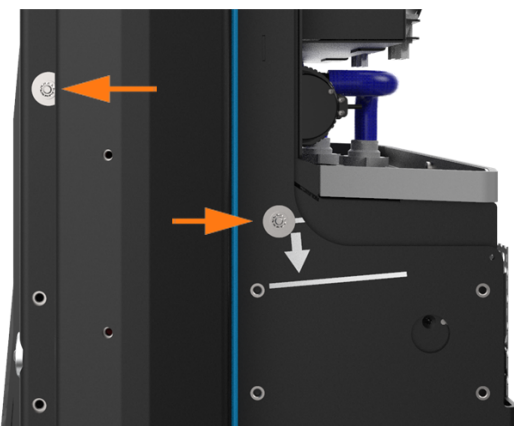


NOTE: Bilderna visar skruvplatser från utsidan. Fästen nås inuti ramen.

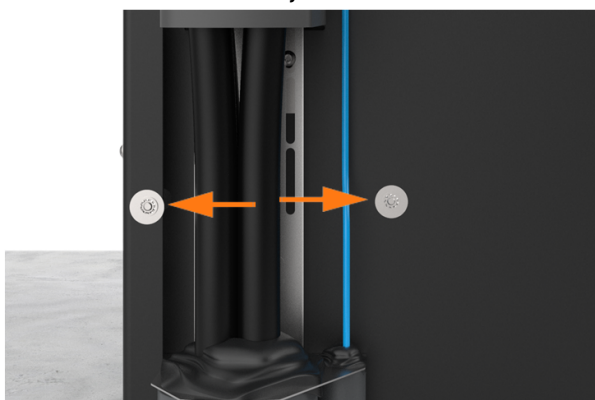


NOTE: De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

5. Använd en T25 torx-mejsel för att lossa de två mellersta låsskruvorna medan strömmodulsmekanismen fortfarande är i stängt läge.



6. Använd en T25-Torx-mejsel för att lossa de två nedre skruvarna.



7. Luta den nedre delen av pressningen en aning för att få ut den övre kanten underifrån den nedre kanten på ljusremsan. Lyft bort pressningen från styristiften på var sida om ramen som håller pressningen på plats.

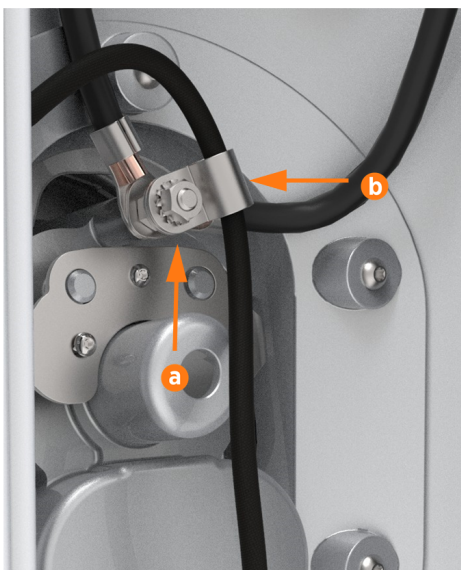


8. Koppla loss den kortaste kabeln från det övre hölstret.
9. Koppla loss den näst längsta kabeln från det nedre hölstret.



VIKTIGT! Kontrollera att dessa anslutningar sitter korrekt när du ominstallerar, annars fungerar inte systemet.

10. Lokalisera kabelklämman som är monterad på ett av hölstren (övre eller nedre hölster varierar beroende på produktversion).
11. Ta bort kabelklämman från pressningens hölster:
 - Generation 1, fäst med skruv: använd en T25 torx-mejsel för att ta bort skruven och alla dess komponenter. Lägg märke till ordningen på komponenterna.
 - Generation 2, monterad med mutter (a): Använd en 8 mm (5/16 tum) hylsnyckel för att bara ta bort muttern och P-klämman.
12. Ta bort det skärmade kabelhölstret ur öppningen i kabelklämman (b).
13. Ta bort den befintliga pressningen från stationen.

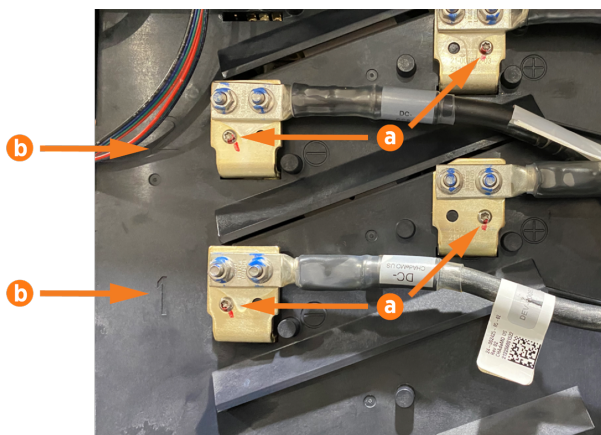


Ta bort kontaktorenheten



VIKTIGT! Ta en bild av vilken kabelflik som ansluts i vilket uttag på kontaktorenheten innan arbetet. Kablarna är färgkodade (svart är positivt, rött är negativt). Färgkoderna är olika för varje installerad laddningskontakttyp. Det är viktigt att kablarna sätts tillbaka till sina ursprungliga platser.

1. Ta bort skruvarna (a) som fäster kabelflikarna på framsidan av kontaktorn med en T20 Torx-mejsel.



2. Ta bort kabelflikarna genom att flytta dem en aning fram och tillbaka medan du drar rakt utåt för att frigöra dem.



NOTE: Undvik att vidröra flikkontaktytan. Håll kabelflikarna i kanterna när du hanterar dem.

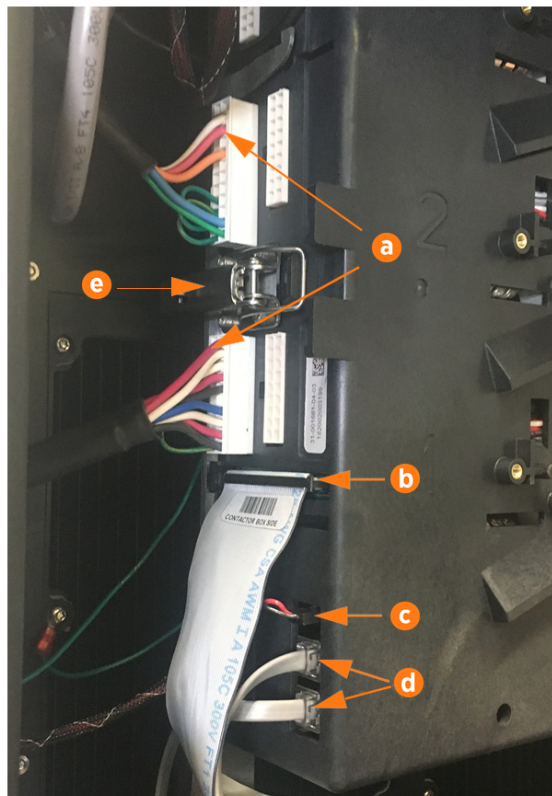


VIKTIGT! Det finns upp till tre möjliga platser för laddningskontakter som visas som 1, 2 och 3 på det främre plastlocket (b). Observera placeringen av varje kommunikationsanslutning innan du tar bort dem. Varje kabel måste sättas tillbaka i sitt ursprungliga kontaktuttag på kontaktoresheten. Annars kan stationen eller fordonet skadas.

Om den ursprungliga kontaktens placering är okänd går det att ansluta kabeln till kontaktoresheten baserat på den kontakttyp som anges på etiketten:

- CCS1/CCS2: #2 eller #3
- CHAdeMO: #1 eller #3

3. Ta bort alla kablar som är anslutna till vänster sida av kontaktorenheten:



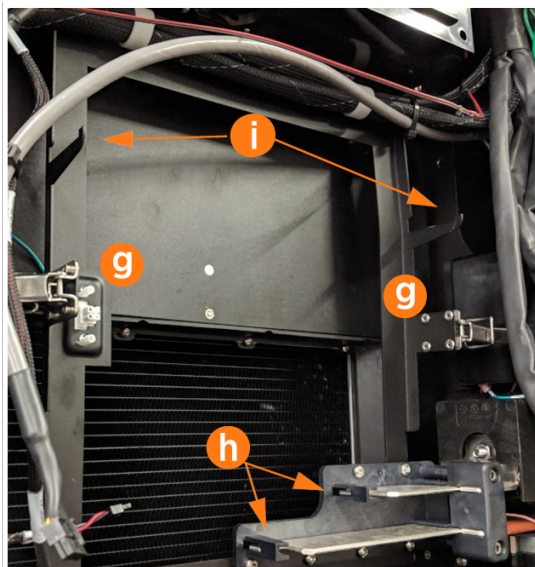
- a. Kommunikationer med laddningskabel (a)
- b. DCC-kommunikationsbandkabel (b)
- c. 24 V likspänningsförsörjning (c)
- d. CAN-kontakter (d)



NOTE: Tryck flikarna utåt för att ta bort den horisontella bandkabeln. Vippa försiktigt från vänster till höger när du drar ut kabeln. Varje kabel är ansluten till motsvarande kontakt med undantag för CAN-kablarna som är utbytbara.

4. Öppna låsspärrarna till vänster och höger om kontaktorenheten genom att trycka ned låsfliken och lyfta spaken (e).
5. Koppla ur kontaktorenheten från de stora bussanslutningarna i botten (f) genom att hålla den med båda händerna nära nederkanten och föra enheten en aning från sida till sida samtidigt som du drar rakt utåt.

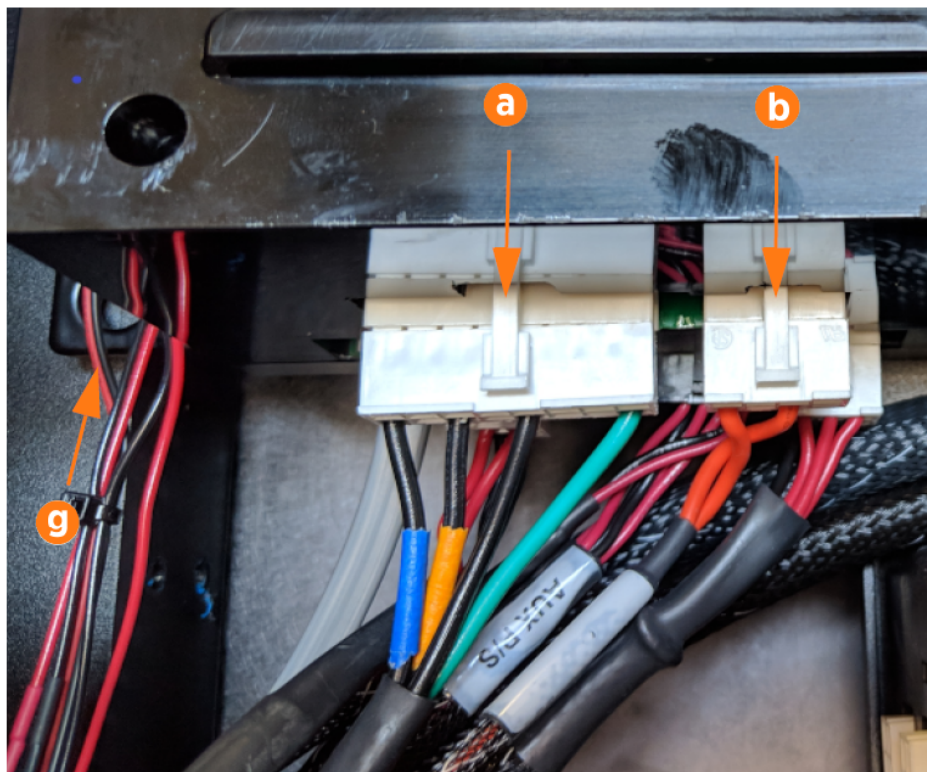
6. När samlingsskenans anslutningar lossnat drar du enheten framåt längs stödarmarna (g) och lyfter sedan loss den från stationen.



NOTE: Undvik att vidröra flikkontaktytan. Håll kabelflikarna i kanterna när du hanterar dem. Det finns upp till tre möjliga kontaktplatser för laddning (visas som 1, 2 och 3 på det främre plastlocket). Observera placeringen av varje kommunikationsanslutning innan du tar bort dem.

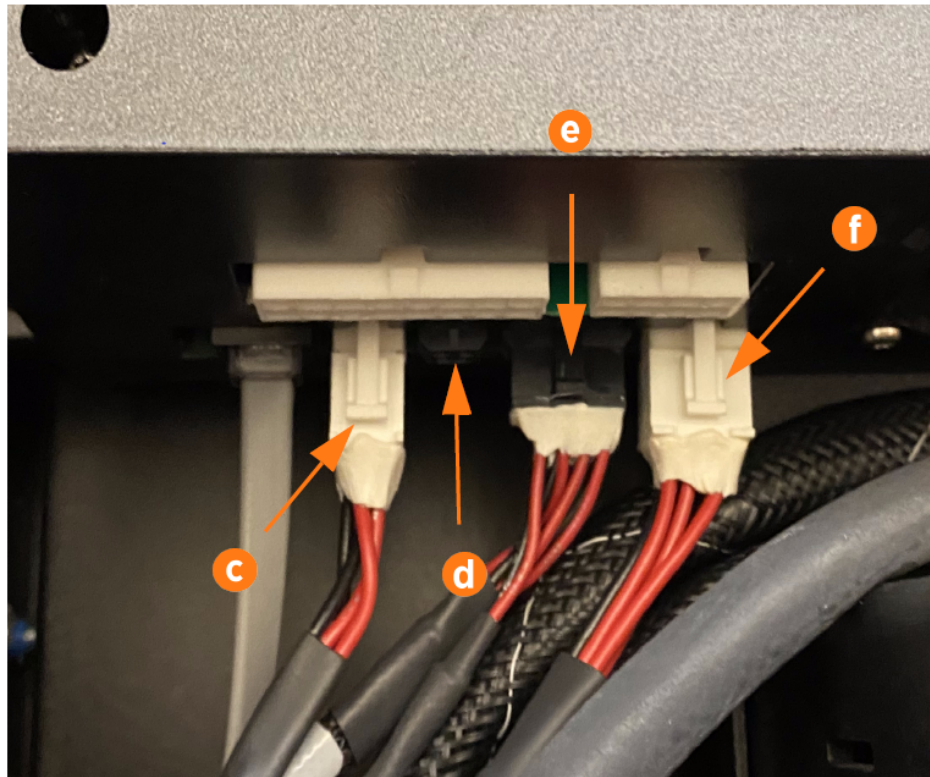
Ta bort reservströmförsörjningen

1. Koppla bort de fem kontakterna från reservströmförsörjningen:



- a. 480 V ström in
- b. Shuntfrånsagningsreläkontakt
- c. CAN-buss in
- d. Kylning I/O
- e. 12 V ström ut till interna komponenter
- f. LED-display 5 V

2. Använd en T25 torx-mejsel och lossa de fyra skruvarna i hörnen av reservströmförsörjningen. Ta inte bort skruvar helt: låt dem sitta kvar i laddningsstationen och flytta strömförsörjningen åt sidan för att frigöra den från nyckelhålsmonteringsflikarna (g).



NOTE: Vid återmontering ska du dra åt de fyra skruvarna så mycket som går för hand.

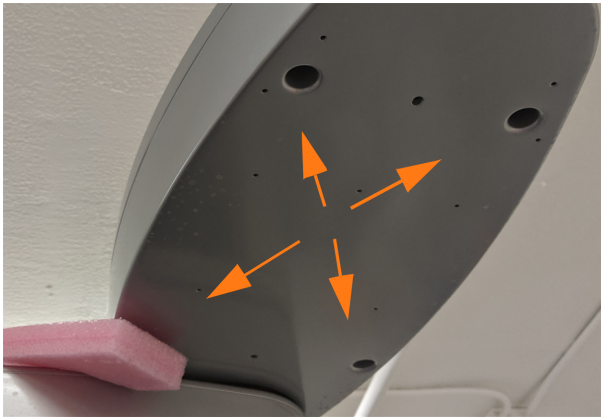
3. Skjut reservströmförsörjningen mot dig för att ta bort den.

Ta bort svängarmsenheten

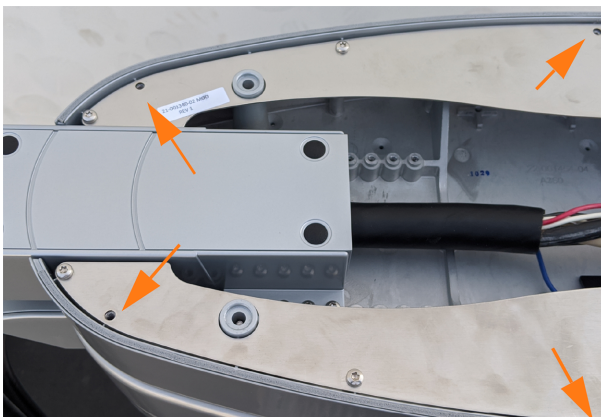
1. Använd en 10 mm insexnyckel för att ta bort svängarmens två jordledningar från ramen i det övre högra hörnet.



2. Sväng den övre svängarmen till öppet läge och använd en bit kartong eller annat material som inte repar för att fixera den på plats. Använd en T25-torxmejsel för att lossa de fyra M5-låsskruvarna som håller fast det övre locket mot stationen underifrån. Lägg det övre locket åt sidan på en vadderad yta.



3. Använd en trappstege och använd en T25-torxmejsel för att ta bort den andra och fjärde skruven från vänster, längs både den främre och bakre kanten (fyra skruvar totalt).



4. Trä lyftremmen genom den övre ringen på lyftplattan så att alla öglor kan lyftas av en truckgaffel.



5. Använd en T25-torxmejsel för att fästa lyftplattan på vänster sida av svängarmsenheten. Dra åt alla fyra skruvarna för hand.



6. Som en säkerhetsåtgärd placerar du gaffeltrucken för att fästa lyftplattans remmar. Se till att remmarna är fästa minst 300 mm från gaffelns ände.



7. Fäst en C-klämma på utsidan av remmen för att fästa den vid gaffeln.
8. Använd skum, en trasa eller något annat icke-skadligt föremål för att blockera hålet på ramens högra sida och förhindra att skruvarna faller ned i stationen (vitt skum visas).



9. Ta bort toroidferriten från varje par laddningskablar.



NOTE: Vid återmontering ska den smala delen av hylsan vara vänd nedåt.



10. Använd en T25-säkerhetstorrmejsel för att ta bort en yttre skruv bredvid den högra pressningen, under kanten på LED-diffusorn.



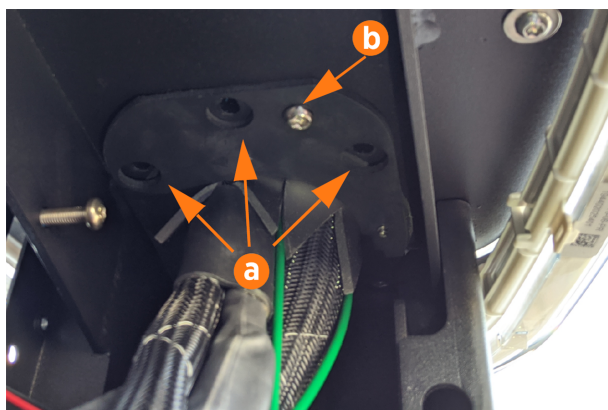
11. Använd en T25-säkerhetstorsmejsel för att ta bort sex skruvar från det runda höljet under svängarmen (a, tre av de sex skruvarna visas). Bunta ihop kablarna och flytta dem åt vänster för att komma åt de bakre skruvarna. Spara skruvarna för återanvändning.



NOTE: Ta inte bort de två skruvarna som håller packningen mot ramen (b). Packningens skruvar ser annorlunda ut eftersom de inte är infällda i packningen.



WARNING! Tappa inga skruvar in i stationen. Fästdon kan falla ner i samlingsskenorna och orsaka elfel eller skador.



12. Låt en person stå vid sidan om och hålla i kabelknippet. Lyft långsamt gaffeltruckens gafflar minst 254 mm (10 tum) ovanför ramen.



13. Låt personen på marken försiktigt mata ledaren, kommunikationskablarna och jordledningarna upp genom stationens runda bussningsöppning medan gaffeltruckens fortsätter att lyfta bort svängarmsenheten från stationen.



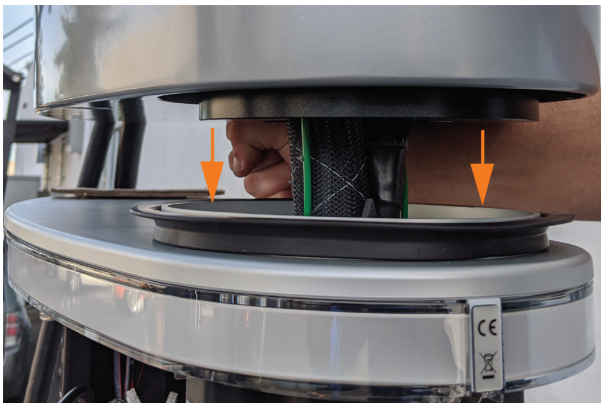
14. Lägg den gamla svängarmsenheten och dess kablar åt sidan för senare ompaketering i FRU-satsens fraktlåda.
15. Flytta lyftplattan från den gamla svängarmsenheten till den nya. Dra åt alla fyra skruvarna för hand.

Sätt tillbaka svängarmsenheten

1. Använd gaffeltrucken för att placera den nya svängarmsenheten minst 254 mm ovanför stationen.
2. Medan enheten är upphängd matar du försiktigt ned ledarna, kommunikationskablar och jordledningarna genom stationens överdel in i den runda bussningens öppning.
3. Placera en bit tunn kartong som ett mellanlägg på vänster sida av ramens övre glidkudde för att nivellera svängarmarna.



4. Rikta in svängarmens högra sida så att det runda höljet passar inuti bussningen.



5. Använd gaffeltrucken för att långsamt sänka ned svängarmsenheten på plats. Kör inte bort gaffeltrucken än.



6. Använd en T25-säkerhetstorxmejsel för att sätta tillbaka den utvändiga skruven bredvid den högra pressningen. Momentdra till 4,5 Nm (40 tum-lb).



WARNING! Tappa inga skruvar in i stationen. Fästdon kan falla ner i stationens samlingsskenor och orsaka elfel eller skador. Se till att alla fästdon är inräknade innan du slutför proceduren.

7. Använd en T25-säkerhetstorxmejsel för att sätta tillbaka de sex skruvarna i det runda höljet under svängarmen: de tre bussningsskruvarna på den vänstra (inre) sidan om kablarna först, sedan de tre skruvarna på den högra (yttre) sidan om kablarna. Momentdra till 4,5 Nm (40 tum-lb).
8. Ta bort C-klämman och gaffeltrucken.
9. Använd en 10 mm (3/8 tum) insexnyckel för att sätta tillbaka svängarmens två jordledningar på ramen i det övre högra hörnet, båda på samma bult. Momentdra till 2,9 Nm (25 tum-lb).
10. Ta bort lyftplattan. Fäst den på den gamla svängarmen som ska returneras till ChargePoint.
11. Sätt tillbaka den övre svängarmsplattan enligt tidigare instruktioner. Momentdra till 2,9 Nm (25 tum-lb).
12. Sätt tillbaka ferriterna på varje par av laddningskabelledare.

Sätt tillbaka kontaktohrenheten

1. Se till att spärrhakarna är öppna och inte blockerar kontaktohrenheten före installationen.
2. Vila kontaktohrenhetens justeringsstift mot stödarmens krokar.

-
3. Skjut kontaktoresheten bakåt längs stödarmarna. Tryck på enheten för att koppla in samlingsskenorna tills de sitter ordentligt på plats.



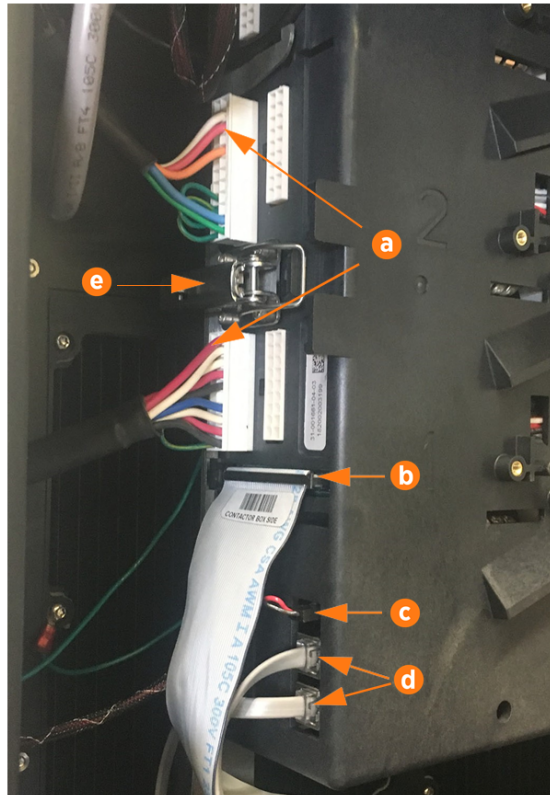
VIKTIGT! Se till att kontakterna är justerade innan du trycker in. Använd inte för mycket kraft. Det kan skada kontakterna. När kontakterna sitter på plats testas du genom att försiktigt dra kontaktoresheten utåt och trycka den inåt för att bekräfta att den sitter som den ska.



NOTE: Kontrollera att alla kablar är åtkomliga och att de inte kläms eller fastnar under kontaktoresheten.

4. Fäst spärrarna på höger och vänster sida av kontaktoresheten.
5. Återanslut varje kabel på vänster sida av kontaktoresheten.
6. Torka av kontaktytan på varje kabelflik med spritdukar.
7. När du har dubbelkollat mot de foton du tog av kabelordningen trycker du in varje kabelflik på motsvarande plats. Se till att plaststyrposten sitter helt på plats för att hamna i nivå med ytan på kabelfliken.
8. Använd en T20 torx-mejsel för att dra åt skruven på varje kabelflik. Momentdra till 2,8 Nm (25 tum-lb).

- Putta in överflödig kontaktorkabel längs kåpans sida så att den inte stör när du hanterar panelen på kåpan i senare steg.



- a. Laddningskabelkommunikation
- b. DCC-kommunikationsband.



NOTE: Se till att nyckeln är anpassad till uttagets skåra.

- c. 24 V likström
- d. CAN-kontakter (utbytbara)



NOTE: Fäst kontakthuset vid den passande kontakten på kontaktorenheten och se till att flikarna är i öppet läge. Insticksflikarna stängs automatiskt runt kontakthuset vid anslutning.

Byt ut reservströmförsörjning

- Skjut in reservströmförsörjningen i stationen ovanför kontaktorenheten.
- Se till att nyckelhålsmonteringsflikarna i reservströmförsörjningens hörn är i linje med de lösa skruvarna på stationen. Dra åt skruvarna för hand.

3. Anslut de fem kontakterna från reservströmförsörjningen:

- a. 480 V ström in
- b. Shuntfråslagningsreläkontakt
- c. CAN-buss in
- d. Kylning I/O
- e. 12 V ström ut till interna komponenter
- f. LED-display 5 V

Byta ut den högra pressningen

1. Luta den högra pressningen en aning och skjut in den övre kanten under den nedre kanten på ljusremsan. Rikta in hålen på pressningen med styrtiften i sidorna på ramen av Express 250. Dessa håller fast pressningen provisoriskt.
2. Installera det skärmade kabelhölstret och kabelklämman i pressningens hölster med antingen en T25 torx-mejsel (generation 1) eller en 8 mm (5/16 tum) mutterdragare (generation 2).
3. Anslut den längsta kabeln till det nedre hölstret och den kortaste kabeln till det övre hölstret.



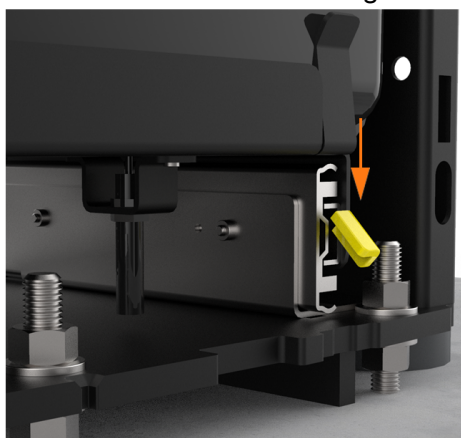
NOTE: Se till att anslutningarna är korrekt placerade, annars fungerar inte systemet.

4. Använd en stege, håll i pressningen med en hand och fäst de två övre låsskruvarna löst med den medföljande T25 torx-mejseln.



NOTE: De övre och mellersta skruvarna är asymmetriska.

5. Använd den medföljande T25-Torx-mejseln för att fästa de två nedre skruvarna löst. För att komma åt de nedre skruvarna kan strömmodulshållarna inte vara inne i laddningsstationen.
6. Använd en T25-torxmejsel för att fästa de två mellersta skruvarna löst precis ovanför strömmodulmekanismen. Det är lättare att komma åt de mellersta skruvarna när handtaget på strömmodulens mekanism är i stängt (nedfällt) läge.
7. Dra åt alla skruvar för höger pressning.
8. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du skjuter in strömmodulsfacket i laddningsstationen tills den spärras på plats.



9. Tryck på frigöringsstaket på strömmodulens mekanism med båda händerna och sänk ned den halvvägs för att kontrollera inriktningen med portarna och kantstolparna.
10. Sänk ned strömmodulens mekanism tills du hör ett klick när mekanismen spärras på plats. Kontrollera att mekanismen är helt inkopplad med alla kontakter på strömmodulen. Strömmodulens mekanismen ska täcka räfflorna på strömmodulens övre kant helt.



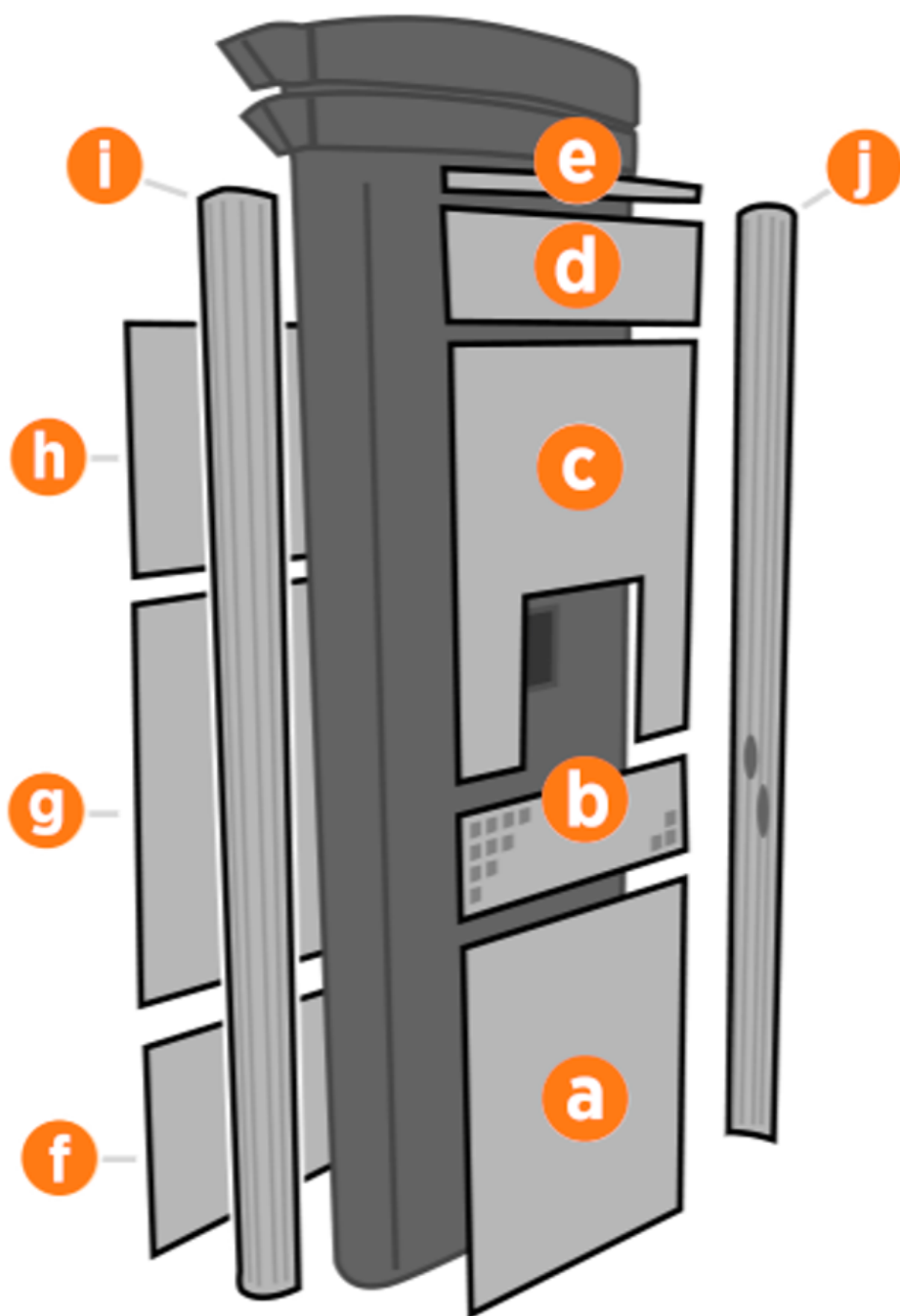
Om mekanismen inte kopplas in ska du lyfta upp den igen, skjuta strömmodulerna mot laddningsstationens baksida för att rikta in dem igen och sedan försöka på nytt. Använd inte för mycket kraft.

UPPREPA STEGEN OVAN FÖR ATT BYTA EMI-SKYDD (OM TILLÄMPBART), BAKRE PANELER, FRONTPANELER, LED-DISPLAYEN OCH LJUSREMSAN.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

- i. Vänster pressning
- j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

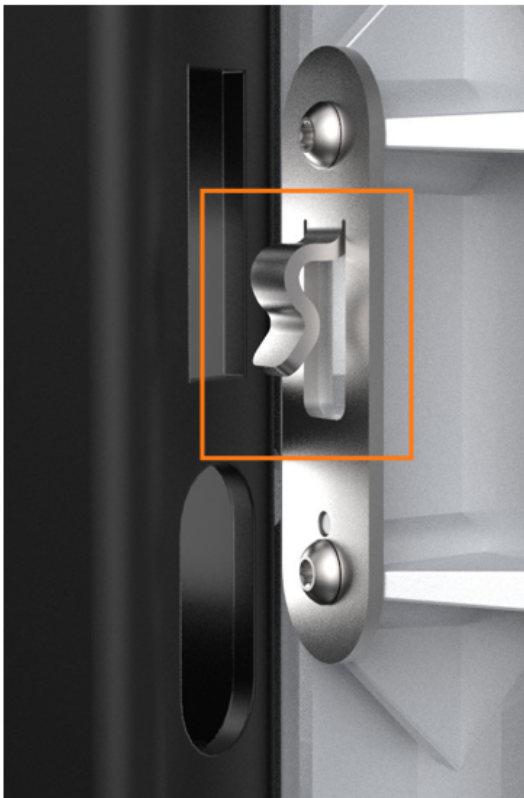
Byt ut pekskärmen (CPNK) 27

Utför följande steg för att byta ut pekskärmen (CPNK):

Ta med dessa verktyg och material

- ChargePoint reservdel för din region:
 - Nordamerika: #CPE250-CCOM-NA-F
 - Europa: #CPE250-CCOM-INT-F
- Följesedeln från reservdelens förpackning (innehåller information om konfiguration)
- T25 Security torx-mejsel
- Stege
- Strålkastare/pannlampa

Om paneler



Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror.



NOTE: När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Stäng av stationen

Stäng av på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA! RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Ta bort områdesljusrampen

1. Lossa de två fästskruvarna på områdesljusrampen med en T25 säkerhetsmejsel.



2. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.



NOTE: Vid ominstallation ska du se till att packningarna på varje ände av områdesljusrampen sitter ordentligt på plats runt plastfliken.



Ta bort LED-skärmen

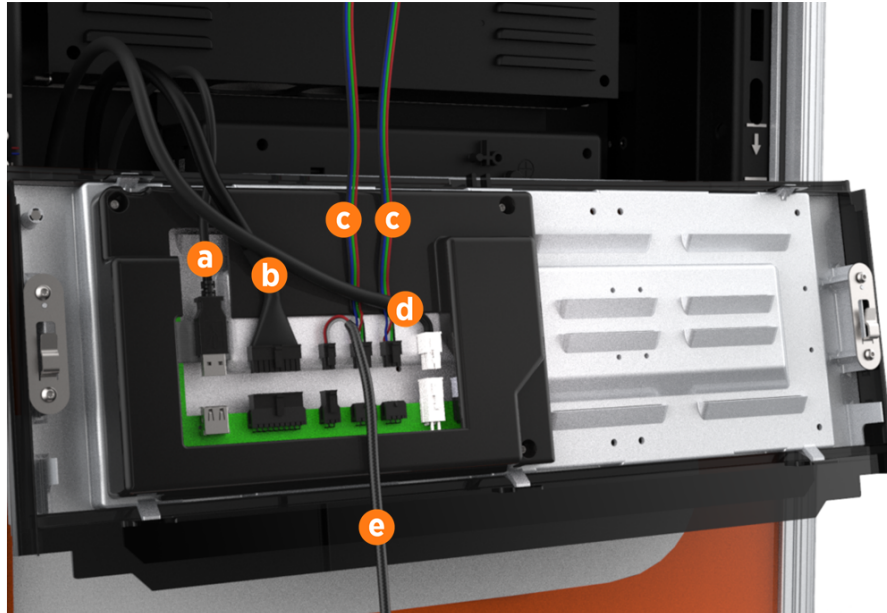
-
1. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.



2. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



NOTE: Vid ominstallation ansluter du de fem kablarna till motsvarande kontakter på skärmens baksida. Lämna områdesljusrampskabeln (e) lös.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Ljuskabel för hölster
- c. Områdesljusrampskabel x 2 (utbytbar)
- d. Strömkabel (24 V)



VIKTIGT! Låt inte LED-skärmen hänga från kablarna.

Ta bort den övre främre panelen



1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under service.



VIKTIGT! Om du byter ut en laddningskabel ska du se till att konsultera Byt ut ett hölster för information om hölsterbyte INNAN du ominstallerar panelerna.



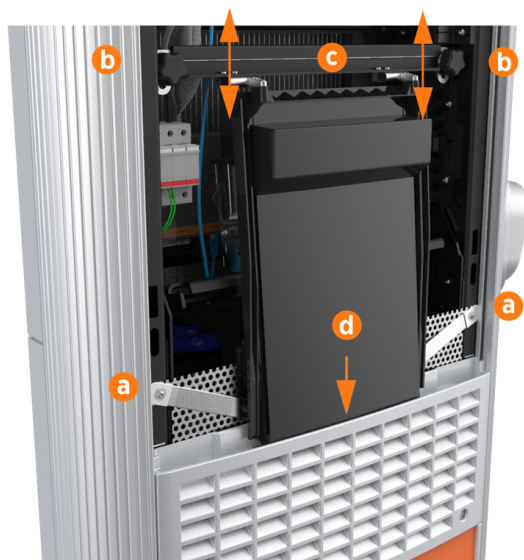
VIKTIGT! Vid ominstallation ska du trycka den nedre kanten inåt för att placera den inuti skåran i mitten av ventilationspanelen och kanten på skylten. Tryck försiktigt ned panelen tills den sitter ordentligt på plats.



VIKTIGT! Vid ominstallation ska du se till att alla fem kablar på toppen av panelen inte fångas av den övre frontpanelen och att de är lättillgängliga för ominstallation av LED-skärmen.

Ta bort pekskärmen

1. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.



2. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).

3. Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.



4. Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



WARNING! Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

5. Koppla bort alla kablar från kontakterna på undersidan av pekskärmen och ta bort dem från deras ledningsringar.
6. Stöd pekskärmen och vrid reglagen moturs tills de lossnar helt. Ta bort pekskärmen från stationen.



Byta ut pekskärmen

1. Rikta in krokarna på monteringsfästet på den nya pekskärmen över låsvredsstöden. Dra åt vreden tillräckligt för att säkra pekskärmen.

2. Anslut alla kablar till pekskärmens undersida:

- a. Kablar för närhetssensor x 2 (anslut vänster kabel till vänster port, höger kabel till höger port)
- b. Högtalarkabel
- c. Endast Europa: mätarkabel (om tillämpligt)
- d. 24 V likspänningskabel
- e. CAT CPNK till DCC (Stationshanteringsenhet)
- f. LED-skärmkabel (USB-A)



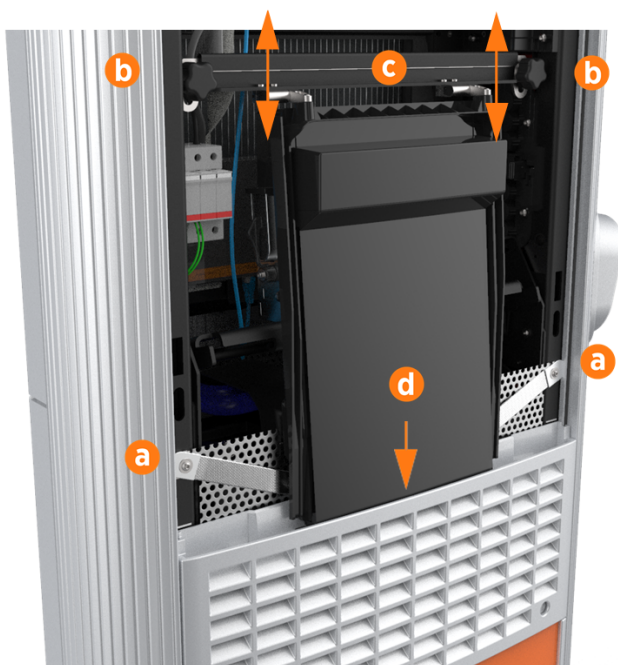
VIKTIGT! Testa kablarna genom att dra och trycka och se till att de sitter ordentligt. Om de inte sitter på rätt sätt kan det förhindra att systemet slås på.

- 3. Anslut närhetssensorernas ledningar på ventilationspanelen i mitten till motsvarande kontakter på undersidan av pekskärmen: vänster ledning till vänster kontakt och höger ledning till höger kontakt.
- 4. Dra överflödigt kablage genom den högra ledningsringen, under pekskärmen, för att förhindra att den kläms i panelerna.
- 5. Dra alla övriga kablar genom ledningsringarna på undersidan av pekskärmen.



VIKTIGT! Se till att alla kablar är snyggt organiserade och pressade mot baksidan av Express 250 så att pekskärmen enkelt kan sänkas i spåret på mittenventilationspanelen. Se till att kablarna inte kläms mellan pekskärmen och ventilationspanelen.

- 6. Fäll ned pekskärmen med handen. Lossa de båda låsvreden (b) och låt staget (c) på pekskärmen glida upp vertikalt. Dra åt vreden i det högsta läget. Luta undersidan av pekskärmen inuti slitsen i mittenventilationspanelen och rikta in skåran i mitten av den nedre kanten (d) mot styrlisten inuti panelfacket.



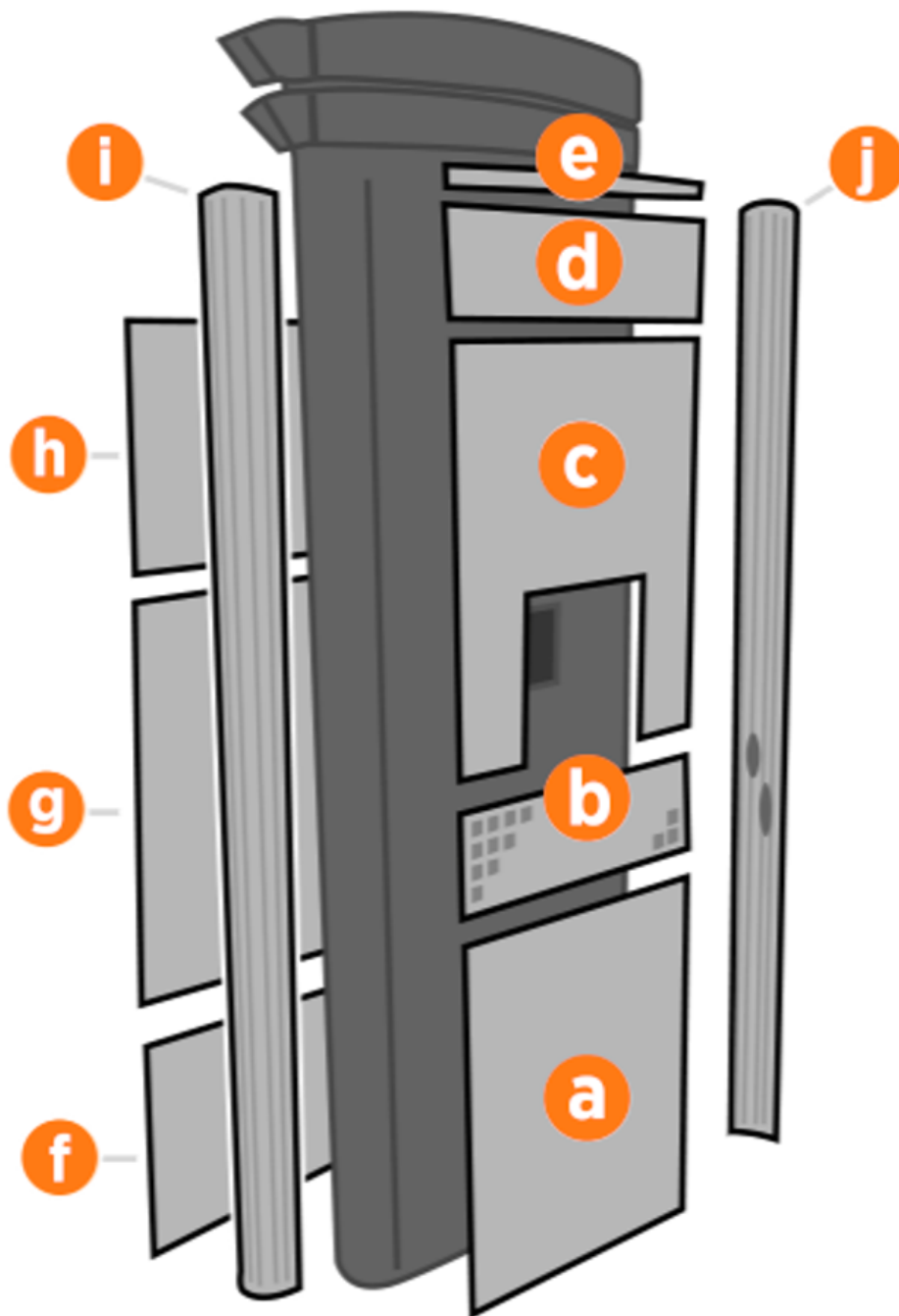
7. Tryck på kanten av pekskärmen tills den får ordentligt säte inuti panelen och lossa sedan vreden för att sänka skärmen igen.
8. Håll balken (c) med båda händerna och rotera den övre delen av balken bort från dig för att lindra spänningen på fasthållningsdubbarna. Dra åt vreden igen för att säkra den.
9. Använd en T25 Torx-mejsel för att byta ut M5-skruven och brickan (a) som fäster varje pekskärmjordrem på ramen. Momentdra till 4 Nm (35 in-lb).

ANVÄND STEGEN OVAN OCH BYT UT ÖVRE FRÄMRE PANEL, LED-DISPLAY OCH LJUSREMSA.

Slå på stationen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen.



- a. Nedre panel fram
- b. Ventilationspanel i mitten
- c. Övre panel fram
- d. LED-display
- e. Ljusremsa
- f. Nedre panel bak
- g. Mittpanel bak
- h. Övre panel bak

-
- i. Vänster pressning
 - j. Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel stänger du av strömmen på servicepanelerna till BÅDA de parkopplade Express 250-laddningsstationerna under arbetet och håller dem avstängda tills alla paneler har installerats om. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i [Installationsguiden för Express 250](#).

Information om begränsad garanti och friskrivning

Den begränsade garantin som medföljer laddningsstationen underkastas vissa undantag och begränsningar. Om du installerar, använder eller ändrar ChargePoint®-laddstationen på andra sätt än de som avses kommer den begränsade garantin att ogiltigförklaras. Du bör studera den begränsade garantin och göra dig bekant med villkoren. Utöver den begränsade garantin tillhandahålls ChargePoint-produkter i befintligt skick och ChargePoint, Inc. samt företagets distributörer avsäger sig uttryckligen alla underförstådda garantier, inklusive garantier angående konstruktion, säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i största möjliga utsträckning som tillåts enligt lag.

Ansvarsbegränsning

CHARGEPOINT ANSVARAR INTE FÖR DIREKTA SKADOR, INDIREKTA SKADOR, FÖLJDSKADOR, SÄRSKILDA, SKADESTÅNDSMÄSSIGA ELLER EFTERFÖLJANDE SKADOR, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING FÖRLORAD VINST, FÖRLORADE INTÄKTER, FÖRLORADE DATA, FÖRLORAD ANVÄNDNING OCH KOSTNADER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER I SAMBAND MED DITT KÖP, ANVÄNDNING ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA LADDSTATIONEN VARE SIG DET GÄLLER AVTAL, STRIKT ANSVAR ELLER KRÄNKNING (INKLUSIVE OAKTSAMHET) ELLER ANNAN JURIDISK TEORI, ÄVEN OM CHARGEPOINT KÄNDE TILL ELLER BORDE HA KÄNT TILL ATT SÅDANA SKADOR KAN HA FÖREKOMMA. DET SAMLADE ANSVARET FÖR CHARGEPOINT FÖR ALLA ANSPRÅK SOM GÄLLER LADDSTATIONEN KAN UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ÖVERSTIGA DET PRIS DU BETALADE FÖR LADDSTATIONEN. DE BEGRÄNSNINGAR SOM ANGES HÄRI ÄR AVSEDDA ATT BEGRÄNSA CHARGEPOINTS ANSVAR OCH GÄLLER OAVSETT EVENTUELLA BEGRÄNSADE GOTTGÖRELSE.

FCC-meddelande

Den här utrustningen har testats och uppfyller gränserna för en digital enhet av klass A enligt del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade att ge rimligt skydd mot skadliga störningar när utrustningen används i en kommersiell miljö. Den här utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvent energi och om den inte installeras och används enligt tillverkarens instruktioner kan den orsaka störningar i radiokommunikation. Användning av utrustningen i ett bostadsområde kan orsaka störningar och i sådana fall måste du åtgärda störningarna på egen bekostnad.

Viktigt: Ändringar eller modifieringar av den här produkten som inte har godkänts av ChargePoint, Inc. kan påverka enhetens EMC-överensstämmelse och upphäva din rätt att använda produkten.

Exponering för radiofrekvent energi: Den utstrålade effekten av 802.11 b/g/n-modemet (tillval) i denna enhet är lägre än de exponeringsgränser som anges för okontrollerad utrustning i FCC-reglerna. Antennen på den här produkten är minst 20 cm från användarens kropp vid användning under normala förhållanden. Den här enheten får inte samlokaliseras eller drivas med någon annan antenn eller sändare från tillverkaren i enlighet med villkoren i FCC-reglerna.

ISED (tidigare Industry Canada)

Den här enheten uppfyller de licensfria RSS-standarderna från Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED). Användningen underkastas följande två villkor: (1) enheten får inte orsaka störningar och (2) enheten måste tåla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion på enheten.

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter

Strålningsexponering: Denna utrustning uppfyller IC RSS-102-gränsvärdena för strålningsexponering i en okontrollerad miljö. Denna utrustning ska installeras och användas med ett minsta avstånd på 20 cm mellan kylaren och din kropp.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un Distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Se FCC/ISED.

FCC/IC-etiketter om överensstämmelse

Besök chargepoint.com/labels