

Express 250, godkännandeformulär för konstruktion

Det här formuläret krävs för att säkerställa att platsen för din(a) ChargePoint elbilladdningsstation(er) har förberetts enligt vad som angetts av dig eller av vald entreprenör innan installationen av laddningsstationen påbörjas. Skicka det ifyllda formuläret och de foton som specificeras i slutet till installdispatch@chargepoint.com. De detaljerade databladen, platsdesignguiderna och installationsguiderna som definierar ChargePoint-specifikationerna finns online på: chargepointuniversity.com.

IMPORTANT: Alla installationer måste överensstämma med lokala och regionala föreskrifter. ChargePoint ger vägledning för betongplattor i *Guide för utformning av platsen för Express 250* som är tillämpbar för de flesta platser, men plattans storlek för en given plats kan vara mindre eller större på grund av förhållandena på platsen. Se till att platsritningarna har slutförts och godkänts av en ingenjör inom byggnadskonstruktion för den här platsen.

Obs! Om stationsinstallatören anländer för att installera laddningsstationen och upptäcker att dessa steg inte är slutförda debiteras du en separat avgift för omsändning.

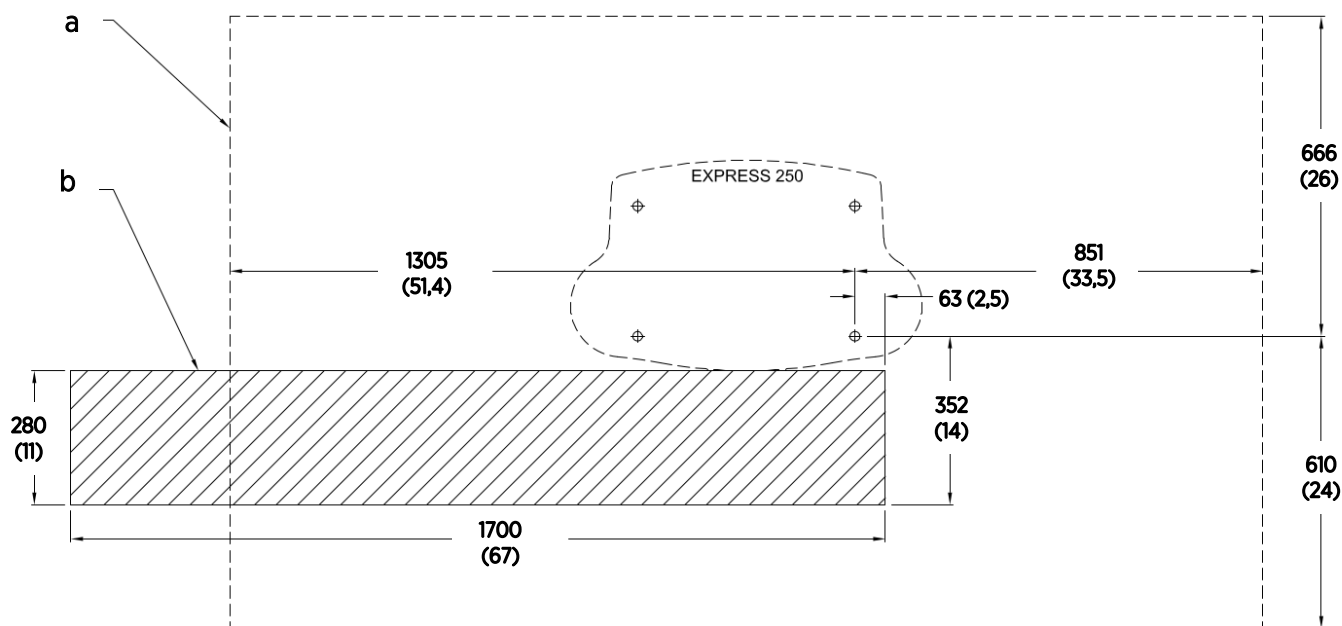
Platsinformation	Entreprenörsinformation
Platsadress:	Företagsnamn:
	Platschefens namn:
Antal Express 250-stationer som ska installeras:	Platschefens jobbtitel:
Kontaktnamn:	E-postadress till platschef:
Kontakttelefon:	Platschefens telefon:
E-postadress för kontakt:	Datum då arbetet påbörjades:

Ta följande foton under hela byggprocessen.

Bilder som krävs	
☐	1. All dikesgrävning avslutad och kabelkanal/tätning på plats
☐	2. Mall för betongmontering (CMT) på plats med ankarbultar och kabelkanalsändar korrekt införda, och CMT fixerad i rätt höjd för att förhindra rörelser under betongfyllningen
☐	3. Betongplatta klar med ankarbultar och kabelkanalsändar på plats för växelström och shuntfrånslagning
☐	4. Endast parkopplade: Kabelkanalsändar (eller försörjning för armerad kabel) på plats för DC-ledare och Ethernet
☐	5. Totalt utrymme runt betongplattan som visar att alla serviceutrymmen är åtkomliga
☐	6. Elpanelens specifikationsdekal som visar panelens totala kapacitet
☐	7. Den öppna elektriska panelen med den ej strömsatta frontpanelen borttagen för att visa terminatorer
☐	8. Den öppna elektriska panelen med den ej strömsatta frontpanelen på för att visa brytarens klassning för strömstyrka och etiketter för Express 250-anslutningar
☐	9. Endast parkopplade: Framsidan på varje AC-frånkoppling (om tillämpligt för region)
☐	10. Laddningsstationsplatser är placerade så att varje station är centrerad på en parkeringsplats (om ej vid trottoarkant) med stationens framsida vänd mot fordonet

Ingenjörarbete

- ☐ 1. Betongplattan utformades och godkändes antingen av en ingenjör inom byggnadskonstruktion för den här specifika platsen ELLER uppfyller följande specifikationer:
 - Minst 305 mm djup (eller tillräckligt djup för att ligga 305 mm under tjälgränsen)
 - Minst 1296 mm på varje sida
 - Innehåller armeringsjärn i storleksklass 13 eller större, övre och undre, 305 mm i mitten
 - Betong, minst 2500 PSI
- ☐ 2. Väggar, staket eller sluttningar förhindrar inte att vatten dräneras från plattan.
- ☐ 3. Mallen för betongmontering (CMT) är monterad på betongplattan 50,8 mm under betongytan med ankarbultar på plats i CMT.
- ☐ 4. Kabelkanalen för AC (max 50,8 mm i handelsstorlek) och shuntfrånsledningkanalen (max 19,1 mm i storlek) är korrekt placerade i CMT och kapade till 76,2 mm ovanför marknivå.
- ☐ 5. **Endast parkopplade:** Kabelkanalen för DC (max 76,2 mm i handelsstorlek) och kabelkanalen för Ethernet (max 19,1 mm i storlek) är korrekt placerade i CMT och kapade till 76,2 mm ovanför marknivå.
- ☐ 6. **Serviceutrymmet** i form av öppet utrymme (inte nödvändigtvis vid systemmarknivå) sträcker sig minst 610 mm bortom stationen framför, 1276 mm totalt från framsida till baksida, 2156 mm från sida till sida mitt på stationen och 305 mm ovanför stationen (a).
- ☐ 7. Stationens framsida har 352 mm utrymme **i höjd** från den främre högra ankarbulten och sträcker sig 1700 mm åt vänster, utan några permanenta hinder (pollare, hjulstopp osv.) (b).
- ☐ 8. Laddningsstationens platser är placerade så att varje station är centrerad på en parkeringsplats (om ej vid trottoarkant) med stationens framsida vänd mot fordonet.
- ☐ 9. Laddningsstationen har minst 305 mm mellan sig och bakre vägg. Stationer som är placerade rygg mot rygg står inte närmare varandra än 610 mm.
- ☐ 10. Alla skyltar, markeringar för parkeringsplatser och elbilsmarkeringar färdigställs per platsritning och lokala föreskrifter.



Elektriskt arbete

1. En korrekt klassad, särskild brytare installeras för varje station, enligt följande tabell:

Nominell spänning	Max. AC-ström	Storlek på brytare
400 V (EU)	96 A	125 A
480 V (NA)	80 A	100 A (125 % kontinuerlig belastning krävs för Nordamerika)

2. Brytarna har funktioner för shuntfrånslagning om platsritningen kräver shuntfrånslagning.

3. All nödvändig elektrisk infrastruktur har slutförts enligt lokala föreskrifter och ChargePoint-specifikationer för 3-fasström plus jord, med korrekt dimensionerad kabel vid stationen. (Neutral krävs inte för systemdrift.)

Spänningsklassning	Temperaturklassning	Högsta ledarstorlek för terminaler
EU, ej armerad: 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
EU-armerad: 600/1000 V	90 °C	35 mm ² med flera kärnor
NA: 600 V	90 °C	2 AWG

Registrera AC-ledarens storlek och spänningsklassning: _____

4. **Endast parkopplade:** Alla fyra DC-kopparledare är installerade mellan stationerna enligt följande:

Spänningsklassning	Temperaturklassning	Högsta ledarstorlek för terminaler	Isoleringstyp
EU, ej armerad: 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
EU-armerad: 600/1000 V	90 °C	120 mm ² med 4 kärnor	XLPE
NA: 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

Anteckna storlek, spänningsklassning och isoleringstyp för DC-ledarna: _____

5. **Endast parkopplade:** Ethernet Cat5e- eller Cat6-kabel för utomhusbruk, utan terminatorer, är dragna mellan de två stationerna med en serviceslinga på 3050 mm i varje ände.

6. Den mobila signalstyrkan på stationens plats har testats och uppfyller minimivärdet -85 dBm RSRP.

Härmed intygar jag, _____, att arbetsomfattningen i det här formuläret har fyllts i korrekt.

Signatur

Datum