

Express 250-installation Valideringsformulär

Fyll i det här formuläret för **varje** ChargePoint-laddningsstation för att säkerställa att den installeras enligt *Express 250 Installationsguide*. Använd det separata "Avstämningsformulär för konstruktion" om du behöver visa att anläggningsarbetena är slutförda. Använd det här formuläret för att bekräfta att installationen har slutförts och/eller för att slutföra installationsdelen för alternativen "Installation giltig" eller "Plats giltig". De detaljerade databladen, platsdesignguiderna och installationsguiderna som beskriver ChargePoint-specifikationerna finns online på chargepointuniversity.com eller eu.chargepointuniversity.com.

Alla kontroller måste slutföras. Valideringen av punkter med en asterisk måste vara godkända såvida de inte är "ej tillämpliga" eller om separata åtgärder kan vidtas. Om valideringen av arbetspunkter med en asterisk är ofullständig ska du beskriva orsaken till detta i fältet Kommentarer.

VIKTIGT: När du har utfört det här arbetet och slutfört den här checklisten måste du:

1. Innan du lämnar platsen kontakta ChargePoint Support på (877) 850-4562 för att lämna en statusuppdatering.
2. Skicka in detta ifyllda formulär och alla nödvändiga foton till sitevalidation@chargepoint.com med Zendesk Ticket # i e-postmeddelandets ämnesrad.

Platsinformation	Information om valideringspartner
Fyll i alla fält i det här avsnittet för den första stationen på en plats. Om platsen har flera stationer fyller du bara i SO# och lämnar resten av det här avsnittet tomt på alla andra formulär.	
Säljorder för station (SO-nr):	Zendesk-kvitto-nr:
Extra SO-nr om tillämpligt:	Företagsnamn för drift och underhåll: (ChargePoint-partner)
Platsadress:	Datum för valideringsstart: (MM-DD-ÅÅ)
	Datum då valideringen avslutas: (MM-DD-ÅÅ)
Namn på platsens kontaktperson:	Namn på valideringsföretagets chef: (Utför validering på plats)
Kontaktpersonens tel.nr:	Valideringsföretagets tel.nr:
E-postadress till kontaktperson:	E-postadress till valideringsföretag:
Antal Express 250-stationer som ska installeras:	Ankomsttid:
Antal parkopplade stationer (räkna varje station, inte antal par):	Avgångstid:
Antal tillhörande brytarpaneler:	Totalt restid i timmar:

Servicesammanfattning	Ja	Nej	Ej tillämpligt
Problem som observerats under validering av installation:			
Offert begärd för att åtgärda problem:			
Offertuppgifter (eller orsak till varför du inte offererade om ett problem noterades):			

Validering av station

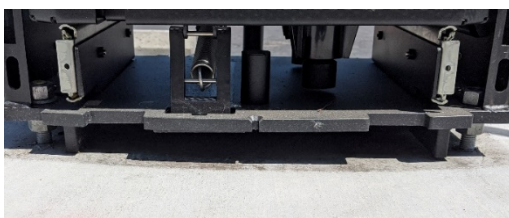
Utför följande kontroller på varje nyinstallerad fristående eller parkopplad Express 250-station. Använd fältet Kommentarer för att beskriva eventuella problem. Lägg genomgående till nödvändiga bilder bredvid exempelfotona. Överför genom att klicka på -ikonen och bläddra till rätt foto.

- ☐ 1. Alla monteringsdetaljer är ordentligt fastsatta och stationen står plant och stabilt. Om stationen använder en SCE-sats (Surface Conduit Entry) är ankarepoxin helt härdad. Alla muttrar till ankarbultar är åtdragna till 94,9 Nm (70 ft-lbs), oavsett om monteringen är inbäddad eller av SCE-typ.

Stations
ankar-
bultar,
fram:



Stations
ankar-
bultar,
bak:



- ☐ 2. Elskåpen är rena och fria från ledningstrådar och metallspån.

- ☐ 3. All nödvändig elektrisk infrastruktur har slutförts enligt lokala föreskrifter och ChargePoint-specifikationer för 3-fasström plus jord, med korrekt dimensionerad kabel vid stationen. (Neutral krävs inte för systemdrift.)

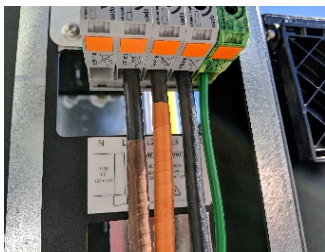
Spänningsklassning	Temperaturklassning	Högsta ledarstorlek för terminaler
EU, ej armerad: 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
EU-armerad: 600/1000 V	90 °C	35 mm ² med flera kärnor
NA: 600 V	90 °C	2 AWG

Anteckna AC-ledarnas storlek och spänningsklassning: _____

- ☐ 4. Alla inkommande AC-ledningar är skalade till rätt längd på 25 mm (1 tum).



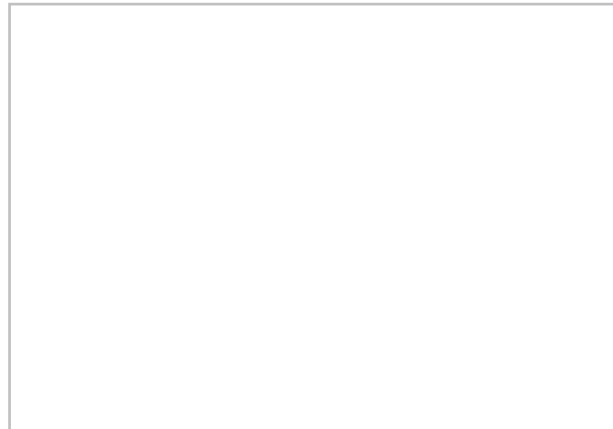
- ☐ 5. Ingen kopparkabel är exponerad eller avskuren vid AC-kopplingsplintens anslutningar. Alla kardeler är tätt hopbuntade och har testat med ett tryckdrag-test.



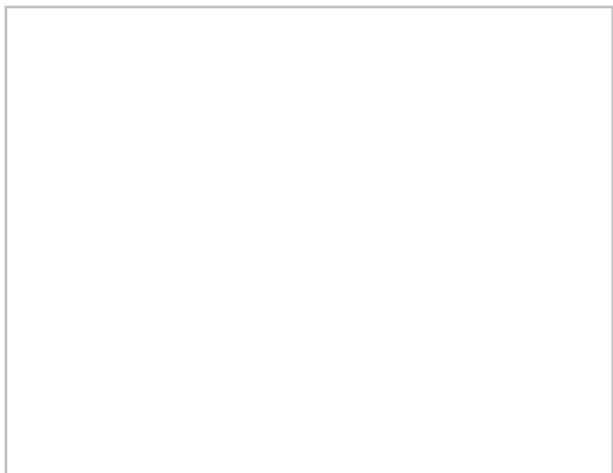
- ☐ 6. Inspänningen (ledning till ledning) mäter 480 V +/- 10 % (Nordamerika) eller 400 V +/- 10 % (Europa/Storbritannien).

- ☐ 7. AC-gnagarskyddet är installerat, ledare löper genom ferritstapeln och kanaltätning applicerad:

Obs! Fäste för gnagarskydd och kanaltätning gäller inte för SCE.

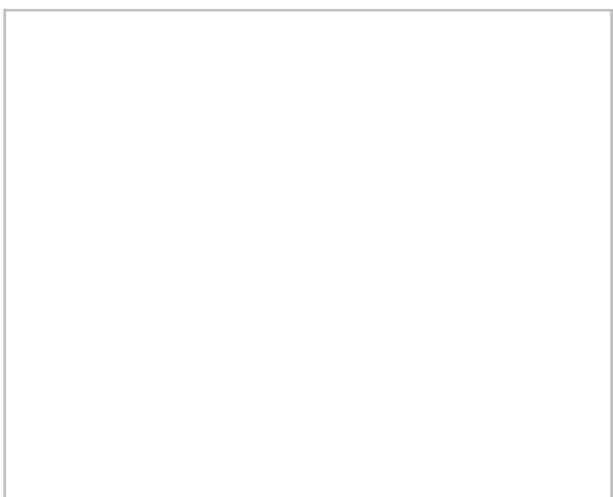
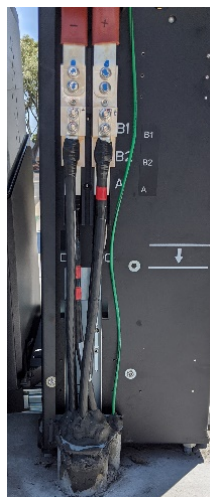


- ☐ 8. AC-kabelskyddet är på:



- ☐ 9. Fäste för DC-gnagarskydd:
 – Är installerat med hålstansningar intakta, om fristående
 – Har slutfört kabeldragning och kanaltätning har applicerats, om parkopplad

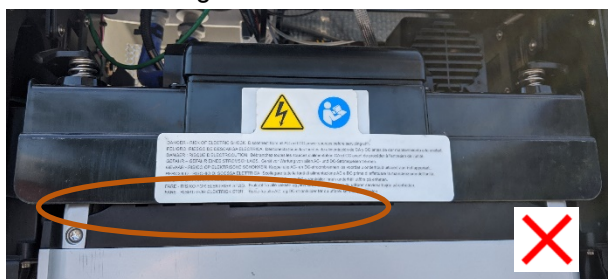
Obs! Fäste för gnagarskydd och kanaltätning gäller inte för SCE.



- ☐ 10. DC-kabelskyddet är på **oavsett om** stationen är parkopplad eller inte:



- ☐ 11. Strömmoduler är installerade och mekanismen täcker strömmodulens plastflänsar på båda sidor utan något mellanrum:



- ☐ 12. Kylvätskebehållaren är full och installatören har utfört ett tryck-drag-test på båda snabbkopplingarna:



- ☐ 13. Främre EMI-skydd eller jordflätor är monterade:



- ☐ 14. Bakre EMI-skydd eller jordflätor är monterade:



- ☐ 15. Alla skyddsplåtar på stationen har bytts ut och alla täckplåtsfästen är ordentligt åtdragna (sidoprofiler, övre bakre panel och belysningslist).

Framsida:



Baksida:



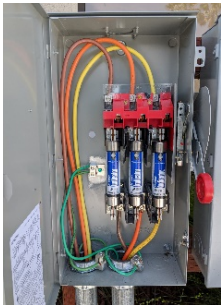
☐ 16. Alla klassningsetiketter är korrekt applicerade (om tillämpligt, bifoga foto):		
---	---	-------------

☐ 17. Inga felmeddelanden visas på pekskärmen. (Anteckna eventuella meddelanden i fältet Kommentarer.)

☐ 18. Alla steg i installationsguiden är slutförda och PIN-koden har angetts.
--

☐ 19. *Endast SCE-installationer: Kabelkanalen är förseglad till Express 250-lådans bas med en godkänd förseglingsmetod för alla ledningsöppningar (AC krav; shuntfrånslagning, DC och Ethernet endast om platsritningar anger detta).
--

☐ 20. *Endast SCE-installationer: Lådans lock och SCE-sidoprofiler med utskärningar är korrekt monterade för att skydda kablaget.		
--	---	-------------

☐ 21. *AC-strömbrytaren har ett hänglås för att förhindra att obehöriga kan komma åt kablageområdet, om frångöpling är tillämpligt. (OBS! Det är inte tillåtet att låsa manöverspaken.) Bild på insidan av AC-frångöplingen:		
---	--	-------------

☐ 22. *RFID-läsaren fungerar och svarar när den vidrörs med ChargePoint-kortet.

☐ 23. *Stationen visar meddelandet "TILLGÄNGLIG" på LED-displayen.
--

☐ 24. *Parkeringsplatsen är ren och fri från allt förpackningsmaterial och skräp.

Kommentarer om stationsvalideringen:

Validering av parkopplad station

Utför endast dessa kontroller om detta är en **Parkopplad Express 250-station**. Om den här stationen inte är parkopplad skriver du "N/A" i fältet Kommentarer och går vidare till nästa avsnitt. Klicka på -ikonen för att överföra varje foto som har att göra med parkopplingen.

- ☐ 1. Alla fyra DC-kopparledarna är installerade mellan stationerna enligt följande, med alla kabelskor momentdragna och momentmärkta med färgpenna:

Spänningsklassning	Temperaturklassning	Högsta ledarstorlek för terminaler	Isoleringstyp
EU, ej armerad: 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
EU-armerad: 600/1000 V	90 °C	120 mm ² med 4 kärnor	XLPE
NA: 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

Anteckna storlek, spänningsklassning och isoleringstyp för DC-ledarna:

- ☐ 2. Ethernet Cat5e- eller Cat6-kabel för utomhusbruk har installerats mellan de två stationerna, presskrympta i rak konfiguration och funktionstestade.
- ☐ 3. Brytarna eller AC-frånkopplingarna som matar denna station och dess parkopplade enhet är märkta för att visa båda stationernas serienummer för att säkerställa att båda brytarna öppnas för säker framtida service.

Kabelskor på DC-kopplingsplint:



Brytare eller AC frånkopplingsskåp med medföljande etikett för parkoppling ifylld:



Kommentarer om valideringen av parkopplade stationer:

Validering av brytarpanel

Utför följande kontroller på brytarpanelen som matar denna Express 250-station. Använd fältet Kommentarer för att beskriva eventuella problem. Se avsnittet "Foton" nedan för information om vilka bilder som krävs.

☐

1. En korrekt klassad, särskild brytare installeras för varje station, enligt följande tabell:

Nominell spänning	Max. AC-ström	Storlek på brytare
400 V (EU)	96 A	125 A
480 V (NA)	80 A	100 A (125 % kontinuerlig belastning krävs för Nordamerika)

☐

2. Den brytare som matar denna station är trepolig och icke-GFCI.

☐

3. Den brytare som matar denna station är ny och fungerar korrekt.

☐

4. Den brytare som matar denna station är korrekt märkt.

☐

5. Du kan bekräfta (med inspektören eller anläggningschefen) att endast centralt jordade system har använts (480/277 V AC, 3Ø fast neutralledare).

☐

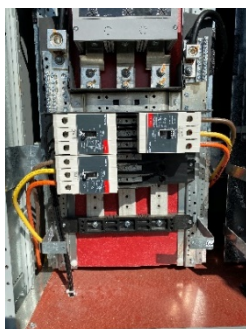
6. Brytaren har funktion för shuntfrånslagning om platsritningen kräver shuntfrånslagning.

☐

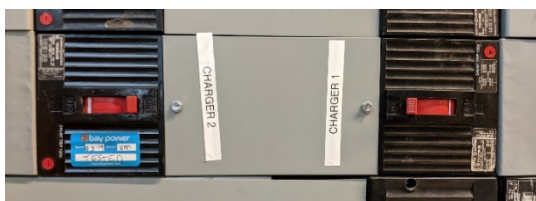
7. *Ta en bild av elpanelens specifikationsetikett med dess totala kapacitet, om tillgänglig:


☐

8. *Elcentralen rakt framifrån visar termineringar, om tillgängliga:


☐

9. Elcentralen rakt framifrån visar brytarnas klassningar:



Kommentarer om valideringen av brytarpaneler:

Validering av mobiltäckning

Använd en enhet för avkänning av mobilsignal, till exempel Snyder eller motsvarande för att säkerställa att mobilsignalen vid stationen är konstant stark. Mät det starkaste bandet för varje bärvåg. Om RSRQ mäts vid -10 dB eller bättre kan RSRP vara -90 dBm eller bättre. Om RSRQ inte kan mätas eller inte är tillräckligt, måste RSRP vara -85 dBm eller bättre.

Obs! CDMA = Verizon/Sprint, GPRS = AT&T/Rogers/MDEX/osv.

1. MAC-adress för den här stationen visas på pekskärmen:		
2. Anteckna Sprint dBm-värdet som visas på pekskärmen:		
3. Anteckna AT&T dBm-värdet som visas på pekskärmen:		
4. Anteckna Verizon dBm-värdet som visas på pekskärmen:		
5. Anteckna de Sprint dBm-värden som uppmätts på platsen.	RSRP:	RSRQ:
6. Anteckna de AT&T dBm-värden som uppmätts på platsen.	RSRP:	RSRQ:
7. Anteckna de Verizon dBm-värden som uppmätts på platsen.	RSRP:	RSRQ:
8. *Antal repeatrar som installerats på platsen (om ingen, ange "0"):		
Kommentarer om mobilvalideringen:		

Kartmarkera veriferingen

Ta en skärmbild på din telefon med Google Maps för att visa var stationen finns och infoga sedan flygbilderna nedan för att kontrollera att varje station har markerats korrekt. Överför genom att klicka på -ikonen och bläddra till rätt foto. Exempel på foton visas till vänster.

Obs! Kontakta support på (877) 850-4562 medan du är på platsen om det finns några problem med stationens placering.

Översikt över parkeringsplats:



Zoomad bild av exakt stationsplacering, med nål:



Problem

Inkludera bilder på eventuella problem som du hittar och ange en lämplig bildtext för varje problem. Överför genom att klicka på -ikonen och bläddra till rätt foto. Om formuläret är för stort när alla foton har lagts till kan du försöka spara den färdiga filen genom att välja Arkiv > Spara som annan > PDF med reducerad storlek.

Problem: (ange bildtext)	
Problem: (ange bildtext)	
Problem: (ange bildtext)	
Problem: (ange bildtext)	
Problem: (ange bildtext)	

Härmed intygar jag, _____, att arbetsomfattningen i det här formuläret har slutförts korrekt.

Signatur

Datum