

Pumprotation och tömning av kylvätskeluft

Servicemeddelande

- **Publicerat meddelande:** 18 februari 2020
- **Modeller som berörs:** Express 250
- **Omfattning av berörda enheter:** Strömmoduler med serienummer vars första 4 siffror är mellan 1993 och 2003
- **Åtgärd som krävs:** Reparation vid fel
- **Teknikernivå som krävs:** ChargePoint-certifierad tekniker
- **Fel:** Luft i kylledningarna innebär att kylvätskepumpen inte fungerar korrekt och gör att stationen stoppar laddning av fordon. Stationen visar ett fel på pekskärmen. Felet kan antingen inträffa vid installation av en ny station eller när strömmoduler byts ut.
- **Reparationssammanfattning:** Roterar kylvätskepumpen om det inte redan har gjorts. Använd den medföljande slangen och handpumpen för att tömma ut luft ur kylvätskeledningarna. Fyll på kylvätskebehållaren.

Innan du börjar



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 på servicepanelen innan du utför den här proceduren. Följ standardpraxis och lokala regler för att stänga av den tillämpliga kretsen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter. Använd en multimeter för att testa att strömmen är avstängd. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.



Viktigt: Du måste vara behörig elektriker och ha genomgått en onlinekurs för att bli godkänd ChargePoint-installatör och för att få inloggningsuppgifter till ChargePoint. Om du inte slutför utbildningen kan du inte slutföra installationsprocessen.

Gå till: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



WARNING: Använd inte eldrivna verktyg vid service. För högt vridmoment kan skada utrustningen.



WARNING: Om du måste utföra servicen i regn och vind måste du använda ett vind- och regntätt skydd som täcker samtliga lådor och komponenter.

Obs! När du byter ut en del rekommenderar ChargePoint att du börjar med att ta ett foto, innan du tar bort delen. När du sedan monterar igen kan du använda fotot som referens.

Kassera inte delen du byter ut. Använd den nya delens förpackning när det är möjligt och returnera alla borttagna delar till ChargePoint.

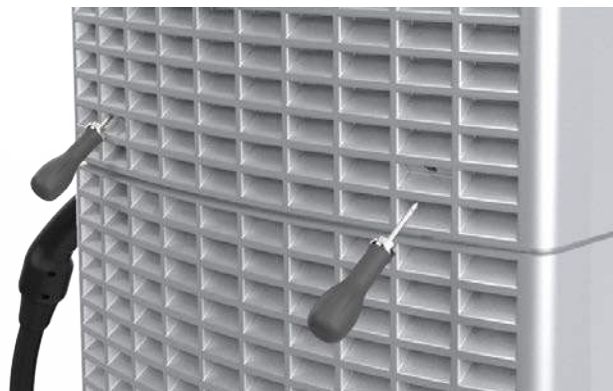
Om du behöver hjälp kan du öppna chargepoint.com/support. Där finns kontaktuppgifter till teknisk support för alla regioner.

Verktyg och material:

- Sats med kylvätskepump (tillhandahålls av ChargePoint) som innehåller:
 - 1 förmonterad bälgpump som är kopplad till 12 mm genomskinlig slang med 12 mm fjäderslangklämmor och snabbkopplingsventiler
 - 1 behållare med kylvätska med glykol
- Strålkastare/pannlampa
- Stege
- Stjärnskruvmejsel nr 2
- T20 torx-mejsel
- T25 torx-mejsel
- Högvinklad hylsa med stjärnskruvmejsel nr 1, t.ex. MulWark Mini Ratchet-skiftnyckel eller liknande
- 5-6 luddfria, absorberande trasor
- Buntband

Ta bort den övre och mellersta bakre täckpanelen

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel.
3. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.

Obs! Kläm sidorna på panelen inåt när du byter ut panelen. Passa in tungorna inuti den vattentäta packningen på C-kanalen.



4. Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.

Obs! Kläm sidorna på panelen inåt när du byter ut panelen. Passa in tungorna inuti den vattentäta packningen på C-kanalen. Om den undre panelen har en märkning, kontrollera att märkningen på den är korrekt fäst under mittpanelens kant när du försiktigt skjuter ned panelen.



Viktigt: De tunna ledningarna på sidorna av ramen kan kapas om de fastnar i panelernas kanter. Kontrollera att ledningarna inte är i närheten av hålen när den undre panelen och bakre mittpanelen monteras.



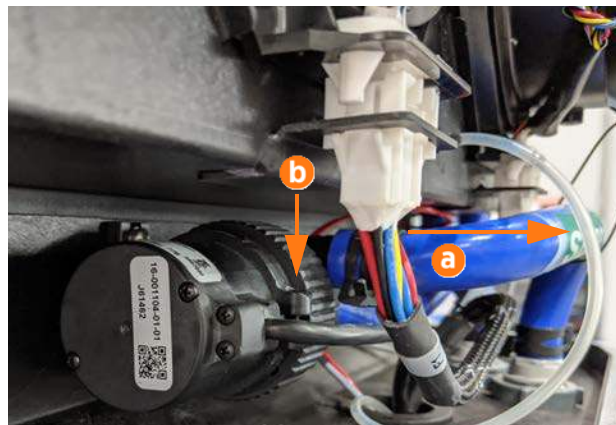
Rotera kylvätskepumpen

1. Gör en visuell kontroll av kylvätskepumpens riktning under fläktbrickorna. Om den blå pumpmatningsledningen pekar rakt ut från systemet (a), utför stegen i den här proceduren. Om pumpmatningsledningen är vinklad nedåt 45 grader, hoppa över den här proceduren och börja med "Töm ut luft ur kylvätskeledningarna".
2. Använd en högvinklad stjärnskruvmejsel nr 1 för att försiktigt lossa skruven på klämfästet (b) tills pumpen kan rotera fritt.



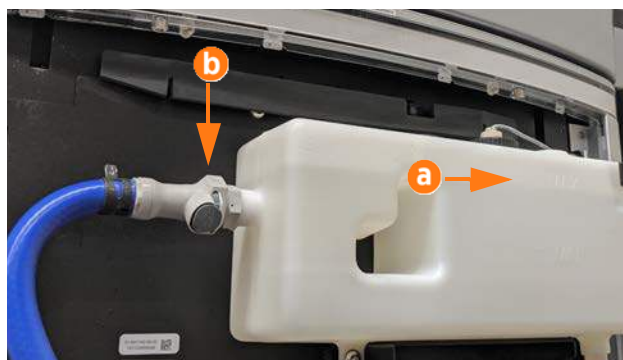
VARNING: Dra inte åt skruven för hårt när du lossar eller drar åt den. Då kan fästet spricka.

3. Roter pumpen framåt (c) tills matarledningen (d) pekar nedåt i 45 graders vinkel.
4. Dra åt klämskruven på nytt. Dra försiktigt åt den till ett vridmoment på 0,45 Nm.

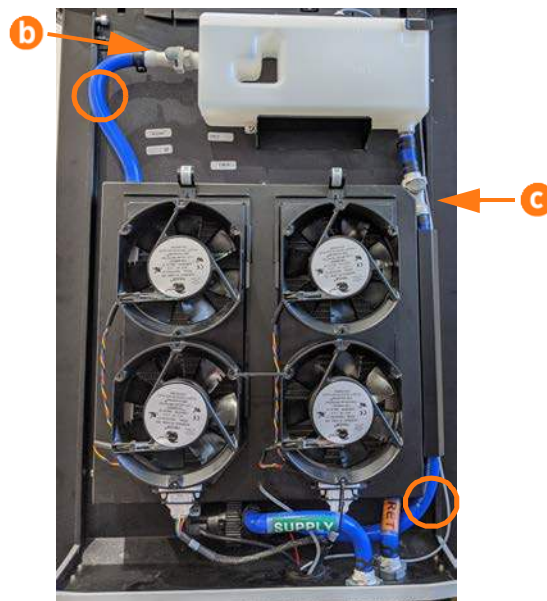


Töm ut luft ur kylvätskeledningarna

1. Använd en trappstege för att skruva loss kylvätskans påfyllningslock och fyll kylvätskebehållaren till Max-markeringen (a) med den medföljande kylvätskan med glykol. Kontrollera att kylvätskenivån ligger över snabbkopplingen till vänster (b). Sätt tillbaka locket.



2. Kontrollera de två snabbkopplingsventilerna som sitter på vardera sidan om kylvätskebehållaren (b och c). Håll en trasa runt ventilen och testa den genom att försiktigt dra de inringade platserna utåt och trycka dem inåt för att bekräfta att båda är ordentligt fastsatta.



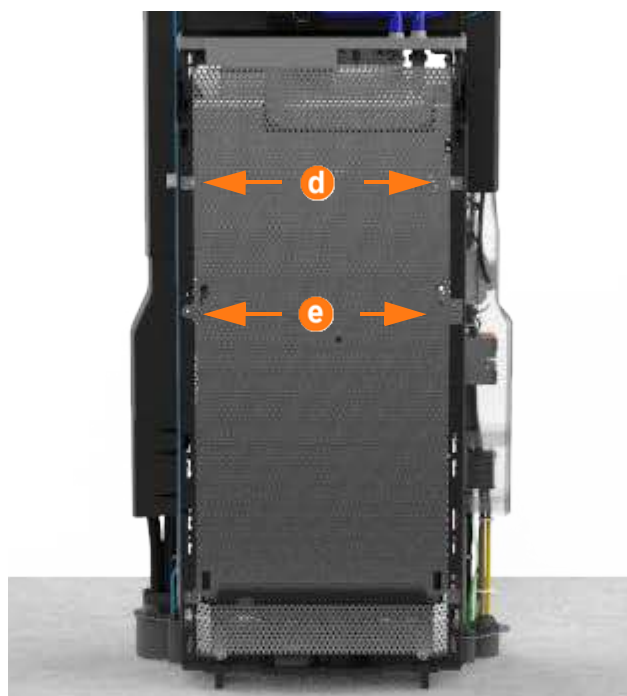
3. Använd en T20 torx-mejsel, om en sådan finns, för att ta bort de övre skruvarna och brickorna (d) från det bakre EMI-skyddet och en T25 torx-mejsel för att ta bort de mellersta skruvarna och brickorna (e). Spara alla skruvar och brickor för senare återanvändning.

Obs! Om stationen har jordledningar till strömmodulen i stället för EMI-skydd krävs ingen åtgärd för detta steg.

4. Luta försiktigt det bakre skyddets övre del bort från stationen, utan att böja det, för att komma åt snabbkopplingarna under kylstyrenhetens hylla.



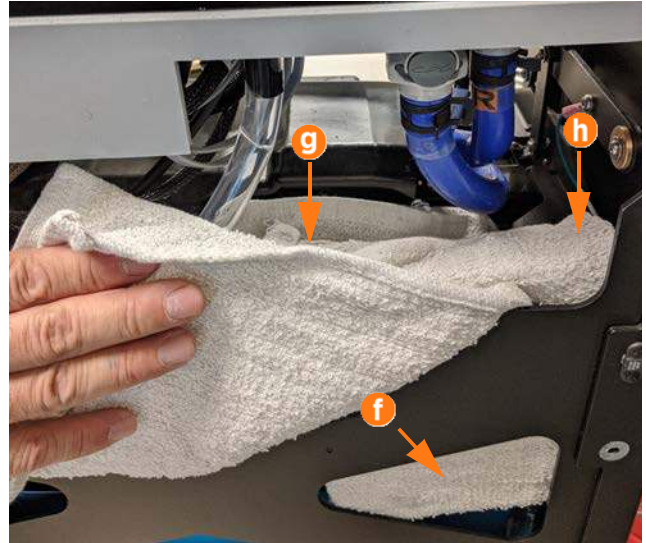
WARNING: EMI-skyddskanterna av metall kan vara vassa. Var försiktig när du flyttar och monterar skydden.



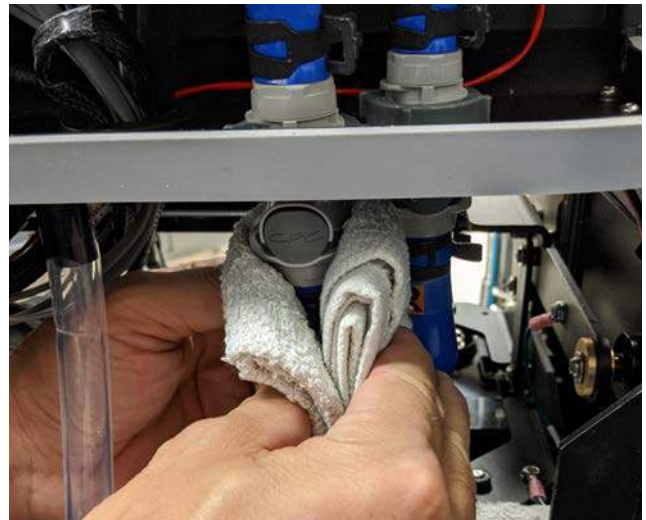
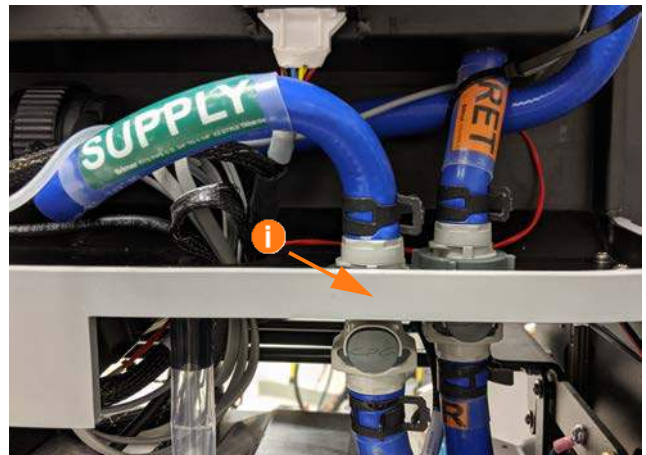
5. Täck noggrant området under kylstyrenhetens hylla med luddfria absorberande trasor innan du kopplar bort kylvätskeledningarna. Se till att trasorna är införda i strömmodulens hölje (f), är placerade över höljets utsida (g) och helt blockerar hålet i ramens yttre hörn (h)



WARNING: Låt inte kylvätska droppa in i strömmodulens mekanism eller på strömmodulerna. Då kan utrustningen skadas allvarligt.



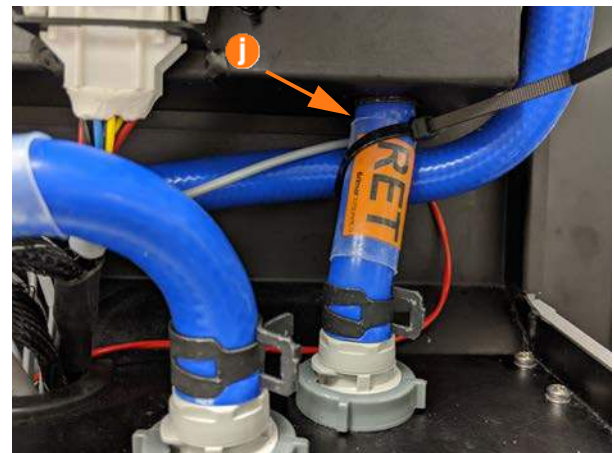
6. Håll ventilen med en absorberande trasa och koppla bort matarledningen under kylstyrenhetens hylla (i).



7. Anslut den ena änden av tömningsledningen till snabbkopplingen under hyllan och den andra till ledningen som just kopplades bort. Tömningsledningen har en han- och en honanslutning och kan därför bara anslutas i en riktning
8. Pumpa ledningen för hand flera gånger tills tömningsledningen slutar avge bubblor och det bara rinner igenom kylvätska.
9. Koppla bort båda ändarna på tömningsledningen från stationen.
10. Återanslut stationens kylvätskeledning under kylvätskehyllan.
11. Fyll på kylvätska i behållaren till Max-markeringen.



12. Fäst fast den bakersta kylvätskeledningen till returledningen för kylvätska (j) för att höja vinkeln och förhindra att luft ansamlas i ledningen.
13. Torka upp eventuellt spill av kylvätska på stationen med en luddfri, absorberande trasa.



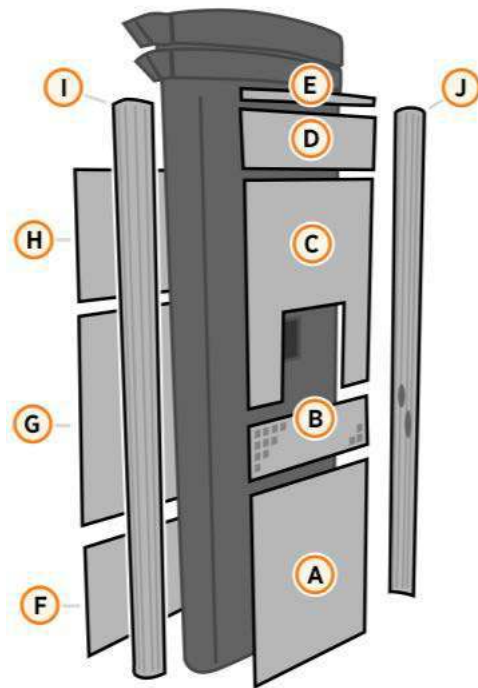
UTFÖR STEGEN FRÅN FÖREGÅENDE SIDOR I OMVÄND ORDNING OCH SÄTT TILLBAKA DET BAKRE EMI-SKYDDET, DEN BAKRE MITTPANELEN OCH DEN BAKRE ÖVRE PANELN.

Slå på strömmen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen:

A	Nedre panel fram
B	Ventilationspanel i mitten
C	Övre panel fram
D	Sekundär display
E	Ljusremsa
F	Nedre panel bak
G	Mittpanel bak
H	Övre panel bak
I	Vänster pressning
J	Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel ska du stänga av strömmen under arbetet och låta den vara avstängd tills alla paneler har monterats igen. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i *Installationsguide för Express 250*.

Rapportera slutfört arbete till ChargePoint

Samarbeta med din ChargePoint Support-representant för att bevisa att arbetet är slutfört.



chargepoint.com/support

75-001411-10 r1