

Express 250

Nätverksansluten ChargePoint®-laddningsstation

Avancerad FRU-guide:
Reparera hallsensorer



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Vissa Express 250-stationer delar likström ("parkopplad" konfiguration). Parkoppling ska markeras på AC-frånkopplings- eller brytarpanelen. Innan du utför den här proceduren ska du kontrollera om det finns några parkopplingar och, om så är fallet, koppla bort strömmen till BÅDA Express 250-stationerna vid servicepanelen. Vare sig den är fristående eller parkopplad ska du följa standardpraxis och lokala regler för att stänga av den aktuella kretsen och låsa/märka anslutningen innan du fortsätter. Använd en multimeter för att testa att strömmen är avstängd. Låt strömmen till kretsen/kretsarna vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.



Viktigt: Du måste vara behörig elektriker och ha genomgått en komplett onlinekurs för att bli godkänd ChargePoint-installatör, och för att få inloggningsuppgifter till ChargePoint. Om du inte slutför utbildningen kan du inte slutföra installationsprocessen. Gå till: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



WARNING: Använd inte eldrivna verktyg vid installation eller service. För högt vridmoment kan skada utrustningen.



WARNING: Installera inte laddningsstationen i dåligt väder. Om du måste genomföra installationen i regn och vind måste du använda ett väderbeständigt skydd som täcker alla lådor och komponenter.

Obs! När du byter ut en del rekommenderar ChargePoint att du börjar med att ta ett foto, innan du tar bort delen. När du sedan monterar igen kan du använda fotot som referens.

Kassera inte delen du byter ut. Placera alla borttagna delar i förpackningen för den nya fältutbytbara enheten (FRU) och returnera dem till ChargePoint.

Om du behöver hjälp kan du öppna chargepoint.com/support. Där finns kontaktuppgifter till teknisk support för alla regioner.

Du behöver:

- FRU-sats, hallsensorer
 - Hallsensor, magnetisk negativ pol (x2)
 - Kontakter för isoleringsförskjutning (x4)
 - Extra svarta infästningsnitar med nylonhullingar
 - Extra kabel
- Strålkastare/pannlampa
- Handskar
- Stege
- T10 torx-mejsel
- T20 torx-mejsel
- T25 torx-mejsel
- Skruvmejsel
- Avbitartång
- Tång

Det tar en tekniker ca 1-2 timmar att slutföra den här reparationen.

Om paneler

Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror. När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Panelerna överlappar nedifrån och upp. Om du vill ta bort en panel ska du först ta bort alla paneler ovanför den på den sidan.



Diagnostisera trasiga sensorplaceringar

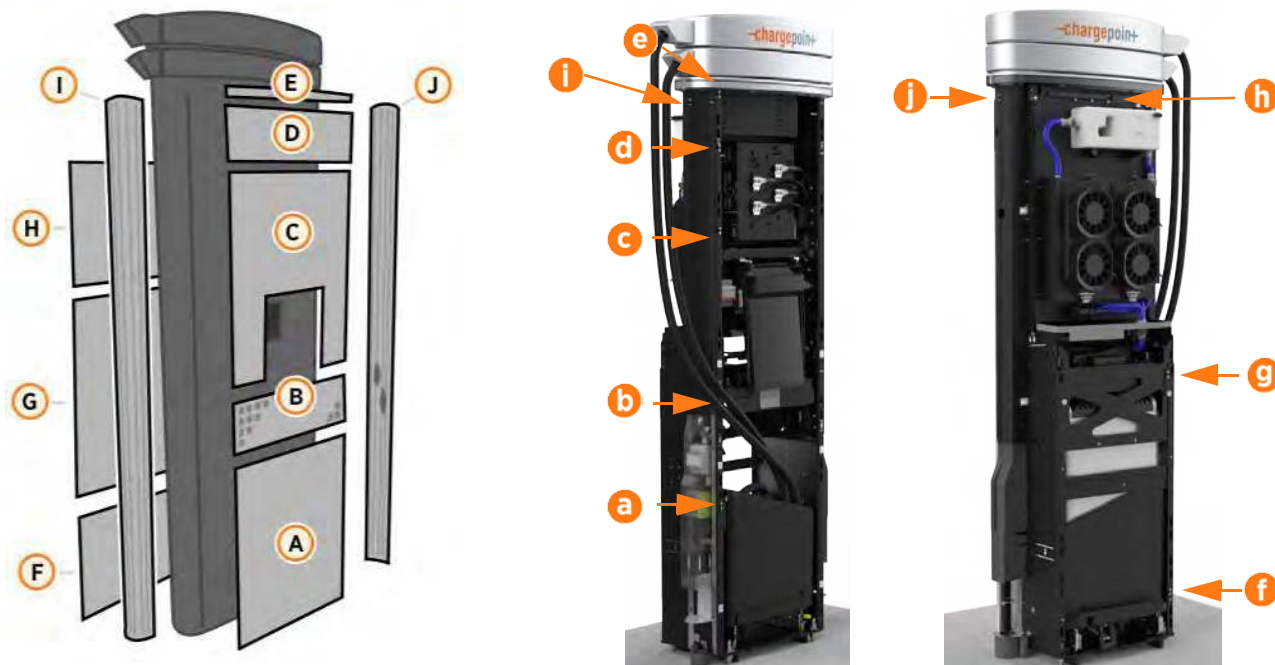
1. Innan du stänger av stationen bör du notera vilka panelfel som visas på pekskärmen. Stationen använder hallsensorer för att upptäcka korrekt installation av alla täckpaneler. Ett automatiskt systemtest kontrollerar alla hallsensorer för att förhindra att vatten tränger in eller stötrisk från de inre komponenterna.

2. Stäng av en eventuell befintlig station på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Innan du utför den här proceduren ska du kontrollera om det finns några parkopplingar och, om så är fallet, koppla bort strömmen till BÅDA Express 250-stationerna vid servicepanelen. Vare sig den är fristående eller parkopplad ska du följa standardpraxis och lokala regler för att stänga av den aktuella kretsen och låsa/märka anslutningen innan du fortsätter. Använd en multimeter för att testa att strömmen är avstängd. Låt strömmen till kretsen/kretsarna vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

3. Se till att alla paneler är helt monterade och sitter på plats för att undvika feljustering av panelen som felorsak.
4. Slå på stationen och kontrollera om det finns felmeddelanden i pekskärmens nedre högra hörn. Om panelfel fortfarande visas matchar du panelbokstäverna på den vänstra bilden med sensorernas placering till höger:



Fel	Relaterad panel	Ta bort dessa paneler för sensoråtkomst
A	Nedre panel fram	A-E
B	Ventilationspanel i mitten	B-E
C	Övre panel fram	C-E
D	Sekundär display	D-E
E	Ljusremsa	E
F	Nedre panel bak	F-H
G	Mittpanel bak	G-H

H	Övre panel bak	H
I	Vänster pressning	A-I
J	Höger pressning	A-H, J

Obs! Om du behöver bättre åtkomst till kablaget kan du även ta bort den närmaste sidopressningen. För att kunna ta bort båda pressningarna måste alla front- och bakpaneler tas bort först.

Ta bort täckpaneler för åtkomst

Enligt tabellen ovan ska du endast använda dessa procedurer för att ta bort så många täckpaneler som behövs för att komma åt den trasiga sensorn:

- "Ta bort ljusremsan och LED-displayen" på sidan 4
- "Ta bort frontpanelerna" på sidan 5
- "Ta bort de bakre panelerna" på sidan 7
- "Öppna strömmodulshållarna" på sidan 8
- "Ta bort den högra pressningen" på sidan 11
- "Ta bort den vänstra pressningen" på sidan 14

När alla nödvändiga paneler har tagits bort fortsätter du till "Byta ut hallsensorn" på sidan 15.

Ta bort ljusremsan och LED-displayen

1. Stäng av en eventuell befintlig station på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Innan du utför den här proceduren ska du kontrollera om det finns några parkopplingar och, om så är fallet, koppla bort strömmen till BÅDA Express 250-stationerna vid servicepanelen. Vare sig den är fristående eller parkopplad ska du följa standardpraxis och lokala regler för att stänga av den aktuella kretsen och låsa/märka anslutningen innan du fortsätter. Använd en multimeter för att testa att strömmen är avstängd. Låt strömmen till kretsen/kretsarna vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

2. Lossa de två fästskruvarna på ljusremsan med en T25 torx-mejsel.



3. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.



4. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skåror på Express 250-ramen.
5. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



Viktigt: Låt inte LED-displayen hänga i sina kablar.

Ta bort frontpanelerna

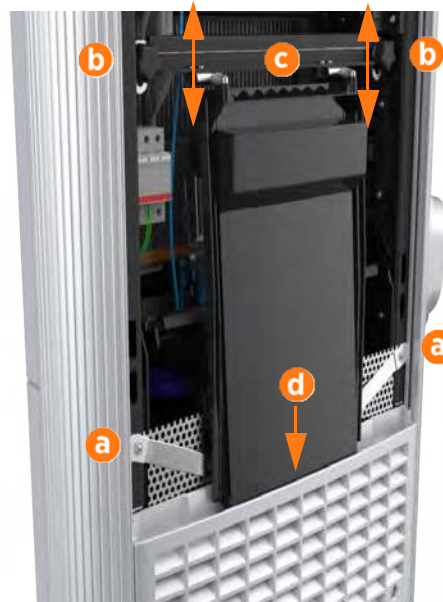
1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skåror på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under installation.



3. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.
4. Lossa de båda låsvredena (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).
5. Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt till 45 graders vinkel.
6. Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt.



Viktigt: Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.



7. Ta bort alla kablar från ledningsringarna på pekskärmens undersida. Koppla bort alla kablar från kontakterna på pekskärmen. Flytta närhetssensorernas ledningar (visas) så att de hänger ut framför ventilationspanelen i mitten.
8. Lossa båda låsvredena tillräckligt för att ta bort pekskärmen helt från stationen. Lägg den försiktigt åt sidan på en säker plats för återmonteringen.



9. Använd två händer, en på vardera sidan av den mellersta panelen, och ta bort panelen genom att försiktigt dra den uppåt så att tungorna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



WARNING: Flänsarna på baksidan av ventilationspanelen i mitten är vassa. Var försiktig när panelen hanteras.



10. Ta bort den nedre främre panelen genom att lyfta uppåt från nedre delen av panelen. Nu släpper tungorna från motsvarande spår på ramen på Express 250.



Ta bort de bakre panelerna

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torxmejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.
2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel.
3. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



4. Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.



5. Använd två händer, en på vardera sidan av den nedre panelen, och ta bort panelens tungor genom att försiktigt dra panelen uppåt så att tungorna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



Öppna strömmodulshållarna

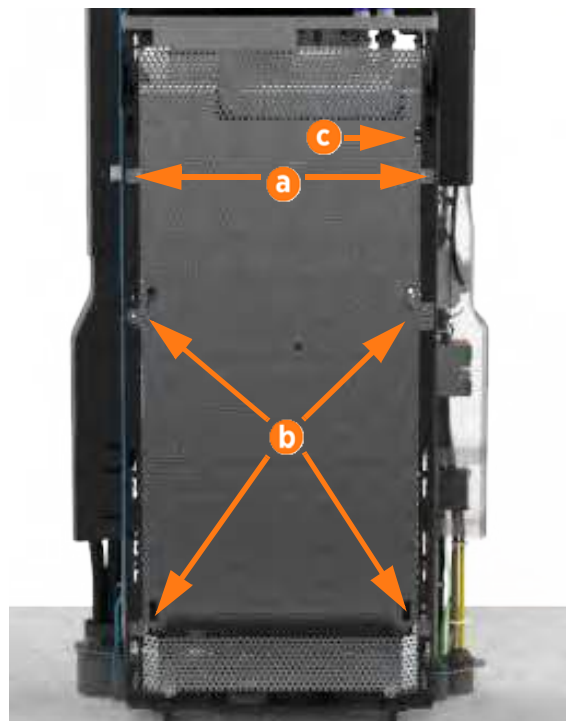
Om du behöver mer utrymme för att komma åt hallsensorn eller ta bort sidopressningar ska du ta bort jordningsskydd och öppna strömmodulshållarna. Den här proceduren är valfri.

Beroende på stationsversion skyddas strömmodulerna av EMI-skydd eller av jordledningar på strömmodulshållarna. Express 250 behöver bara en av de två skyddstyperna. Anvisningar för båda finns nedan.

1. Om det finns EMI-skydd:

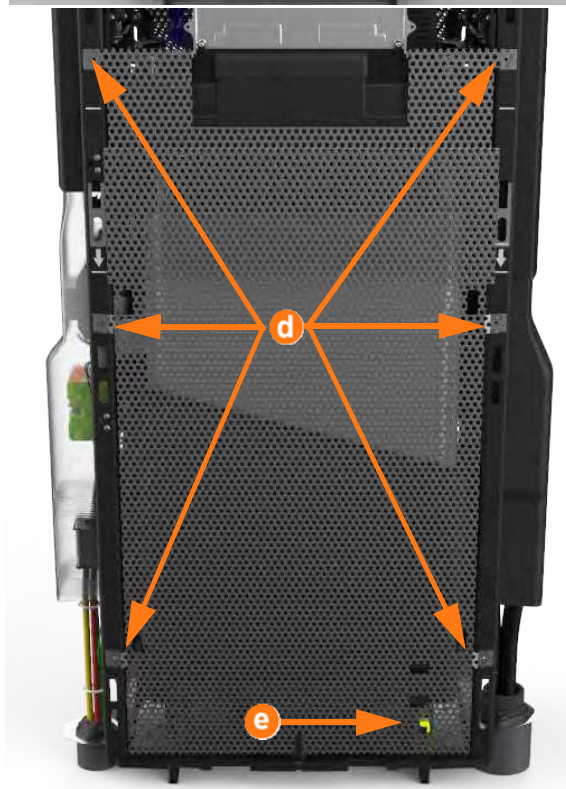
- a.** Använd en T20-torxmejsel för att ta bort de två övre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (a).
- b.** Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de fyra mittre och nedre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (b). Det bakre skyddet kan vara i en eller två delar. Spara alla skruvar och brickor för senare återanvändning.

Obs! Vid återmontering ska du se till att utskärningen på långsidan är på höger sida (c), så att sensorledningen är fri.



- c.** Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de sex T25-skruvarna och brickorna från det främre EMI-skyddet (d).

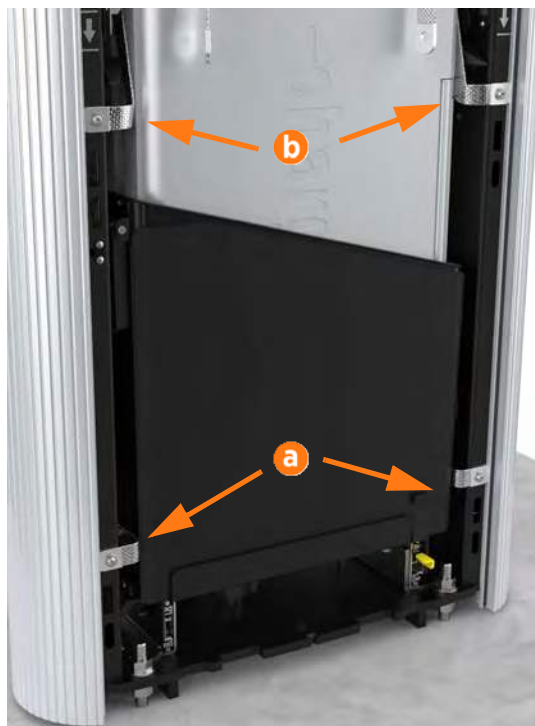
Obs! Vid återmontering ska du placera den nedre utskärningen över den gula frigöringsspärren (e).



2. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Se till att mekanismen går helt fri från portarna och kantstolparna på strömmodulerna.



3. Använd i förekommande fall en T25-torx och ta bort de främre och bakre M5-skruvarna och brickorna som fäster strömmodulshållarens (a) och strömmodulens (b) jordledningar vid Express 250-ramen (totalt åtta skruvar). Behåll skruvarna och brickorna så att de kan användas i ett senare steg.

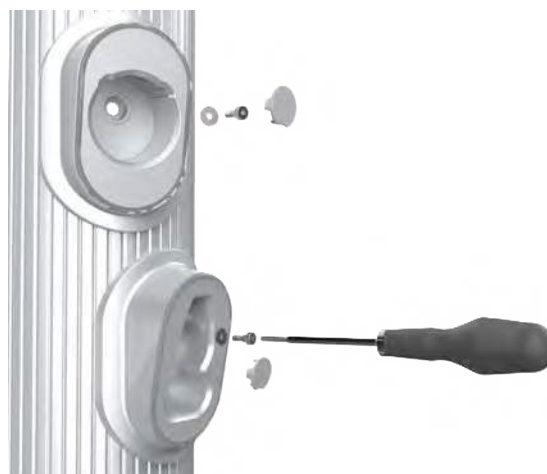


4. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut strömmodulsfacket ur laddningsstationen.
5. Dra ut strömmodulernas fack helt.



Ta bort den högra pressningen

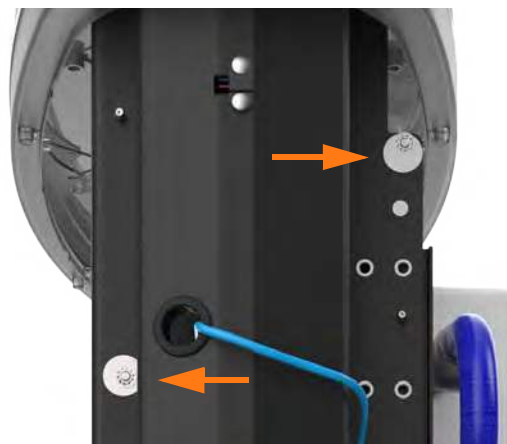
1. Ta bort laddningskablarna från hölstren och lägg dem försiktigt på en vadderad yta ur vägen.
2. Sätt in en liten spårskruvmejsel i skåran på varje plastkåpa för att ta bort den från hölsterskruvöppningen.
3. Använd en T25 torx-mejsel för att ta bort den gummerade brickan och M5-ansatsskruven. Lägg dem åt sidan för återanvändning.



4. Håll i pressningen med en hand och lossa de två övre låsskruvarna med den medföljande T25 torx-mejseln. (Den blå Ethernet-kabeln på bilden kan eventuellt vara installerad, beroende på plats. Det påverkar inte den här proceduren.)

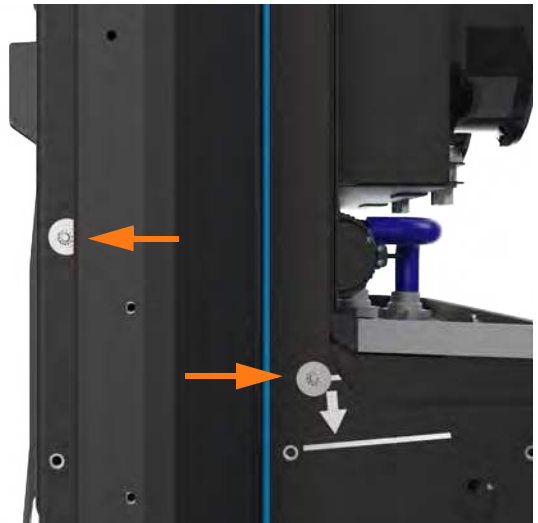
Obs! Använd en stege för att komma åt de övre skruvarna.

Obs! De övre skruvarna är asymmetriska.



5. Använd en T25 torx-mejsel för att lossa de två mellersta skruvarna precis ovanför strömmodulens mekanism.

Obs! Det är lättare att komma åt de mellersta skruvarna när handtaget på strömmodulens mekanism är i stängt (nedfällt) läge.



6. Lossa de två nedre låsskruvarna på pressningen. (Kablar kan eventuellt vara installerade beroende på plats. Det påverkar inte den här proceduren.)



7. Luta den nedre delen av pressningen en aning för att få ut den övre kanten underifrån den nedre kanten på ljusremsan. Lyft bort pressningen från styrstiften på var sida om ramen som håller pressningen på plats.

Obs! Håll pressningen nära stationen tills dess att kablarna är bortkopplade.



8. Koppla loss den kortaste kabeln från det övre hölstret.
9. Koppla loss den näst längsta kabeln från det nedre hölstret.

Obs! Om det finns en tredje, längre kabel ska den lindas ihop för att undvika att den kläms under installationen. Den tredje kabeln används inte för närvarande.



Viktigt: Vid återmontering ska du kontrollera att anslutningarna sitter ordentligt, annars kommer systemet inte att fungera.



10. Beroende på hölstrets generation använder du antingen en T25 torx-mejsel eller en 8 mm muttermejsel för att ta bort kabelklämman (a) från pressningens nedre hölster. Lagg märke till ordningen på komponenterna.
11. Ta bort det skärmade kabelhölstret ur öppningen i kabelklämman (b).
12. Ta bort pressningen från stationen. Lagg den åt sidan på en vadderad yta för återanvändning.



Ta bort den vänstra pressningen

- 13.** Håll i pressningen med en hand och lossa de två övre låsskruvarna med den medföljande T25 torx-mejseln. (Den blå Ethernet-kabeln på bilden kan eventuellt vara installerad, beroende på plats. Det påverkar inte den här proceduren.)

Obs! Använd en stege för att komma åt de övre skruvarna.

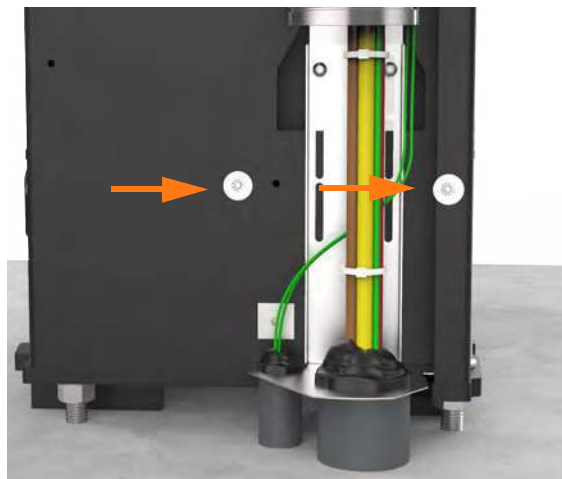
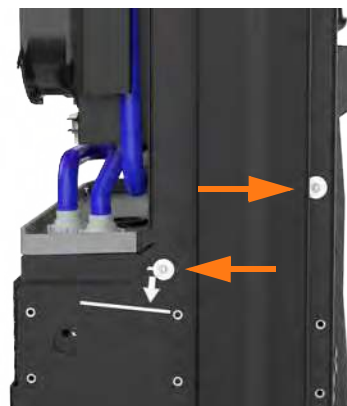
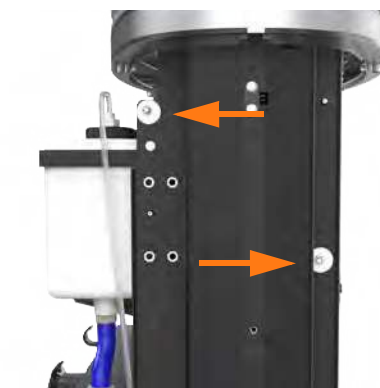
Obs! De övre skruvarna är asymmetriska.

- 14.** Använd en T25 torx-mejsel för att lossa de två mellersta skruvarna precis ovanför strömmodulens mekanism.

Obs! Det är lättare att komma åt de mellersta skruvarna när handtaget på strömmodulens mekanism är i stängt (nedfällt) läge.

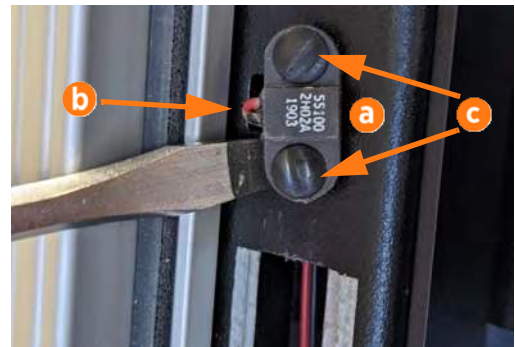
- 15.** Lossa de två nedre låsskruvarna på pressningen. (Kablar kan eventuellt vara installerade beroende på plats. Det påverkar inte den här proceduren.)

- 16.** Luta den nedre delen av pressningen en aning för att få ut den övre kanten underifrån den nedre kanten på ljusremsan. Lyft bort pressningen från styrt stiften på var sida om ramen som håller pressningen på plats.

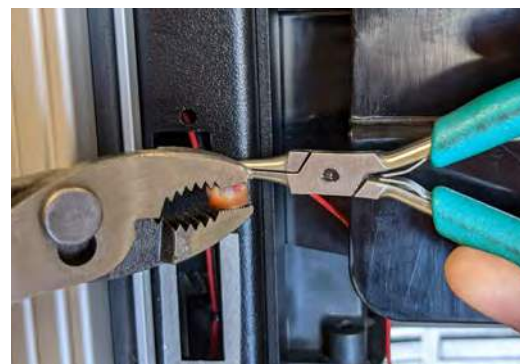


Byta ut hallsensorn

1. Kontrollera var på hallsensorn (a) kabelskadan finns.
 2. Notera i vilken riktning sensorkablarna (b) är riktade för senare återmontering.
 3. Använd en skruvmejsel för att bända ut de två nitarna med hullingar (c) som håller sensorn mot metallramen.
 4. Dra försiktigt ut kabeln längre ut ur ramen. Det finns en del serviceslingor i kablaget för att det ska finnas utrymme för reparation. Skär vid behov av närmaste buntband för bättre åtkomst.
 5. Kapa av den gamla sensorn och nitarna från kablaget och kassera dem.
 6. Trimma den nya sensorns kablar till önskad längd så att arbetsrummet blir tillräckligt stort, men så att inte överflödiga kabel fastnar i täckpanelerna.
- Obs!** Du måste klippa av eller dra av eventuella etiketter på kablaget. Kontakten går inte genom etiketter.
7. Skjut in den nya röda kabeln och stationens röda kabel sida vid sida i förskjutningskontakten. Kablarna behöver inte skalas av. Titta igenom den genomskinliga plasten på undersidan för att se till att båda kablarna sitter ordentligt på plats.



8. Använd en tång för att stänga kontaktens knapp helt.



9. Se till att knappen nu är i jämnhöjd med huset. En del dielektriskt fett kan pressas ut när knappen trycks in. Torka bort det om så är fallet.



10. Kontrollera kontaktens baksida för att säkerställa att båda kablarna fortfarande sitter ordentligt (d) och inte rörde sig när kontakten stängdes (e). Om någon av kablarna är utanför kabelområdet ska du kapa kontakten och upprepa med en ny.
11. Upprepa ovanstående steg för de två svarta kablarna.



Obs! Om du tvinnar ihop sensorns röda och svarta kablar löst före installationen kan det hjälpa till att förhindra att kablarna fastnar på andra komponenter.

12. För försiktigt tillbaka kablaset i ramen. Dra och räta ut det så att det inte kan fastna i täckpanelerna när de krokar fast i ramöppningarna i ett senare steg.
13. Använd två nya nitar med hullingar från satsen för att fästa den nya sensorn på ramen på rätt plats.

UTFÖR STEGEN OVAN I OMVÄND ORDNING FÖR ATT SÄTTA TILLBAKA ALLA BORTTAGNA KOMPONENTER: SIDOPRESSNINGAR, STRÖMMODULSHÅLLARE, JORDLEDNINGAR ELLER EMI-SKYDD, BAKPANELER, FRONTPANELER, LED-SKÄRM OCH LJUSREMSA.

Slå på strömmen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Se till att den nya sensorns placering inte längre visar ett felmeddelande på skärmen.



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel ska du stänga av strömmen under arbetet och låta den vara avstängd tills alla paneler har monterats igen. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i *Installationsguide för Express 250*.



chargepoint.com/support

75-001445-10 r1