

Express 250

Nätverksansluten ChargePoint®-laddningsstation

Avancerad FRU-guide:
Byta ut strömmodulens kommunikationskablar



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Vissa Express 250-stationer delar likström ("parkopplad" konfiguration). Parkoppling ska markeras på AC-frånkopplings- eller brytarpanelen. Innan du utför den här proceduren ska du kontrollera om det finns några parkopplingar och, om så är fallet, koppla bort strömmen till BÅDA Express 250-stationerna vid servicepanelen. Vare sig den är fristående eller parkopplad ska du följa standardpraxis och lokala regler för att stänga av den aktuella kretsen och låsa/märka anslutningen innan du fortsätter. Använd en multimeter för att testa att strömmen är avstängd. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.



Viktigt: Du måste vara behörig elektriker och ha genomgått en komplett onlinekurs för att bli godkänd ChargePoint-installatör, och för att få inloggningsuppgifter till ChargePoint. Om du inte slutför utbildningen kan du inte slutföra installationsprocessen. Gå till: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



WARNING: Använd inte eldrivna verktyg vid installation eller service. För högt vridmoment kan skada utrustningen.



WARNING: Installera inte laddningsstationen i dåligt väder. Om du måste genomföra installationen i regn och vind måste du använda ett väderbeständigt skydd som täcker alla lådor och komponenter.

Obs! När du byter ut en del rekommenderar ChargePoint att du börjar med att ta ett foto, innan du tar bort delen. När du sedan monterar igen kan du använda fotot som referens.

Kassera inte delen du byter ut. Placera alla borttagna delar i den nya FRU-förpackningen och returnera dem till ChargePoint.

Om du behöver hjälp kan du öppna chargepoint.com/support. Där finns kontaktuppgifter till teknisk support för alla regioner.

Du behöver:

- Strålkastare/pannlampa
- Stege
- T10 torx-mejsel
- T20 torx-mejsel
- T25 torx-mejsel
- 45 graders vinkelmejsel med 50 mm lång T20 torx-bit (valfritt)
- Kommunikationskabel för strömmodul, FRU-sats från ChargePoint:
 - Kommunikationskabelenhet
 - Kontaktplatta av plåt (x2)
 - Låsbricka, #10, inre kugge (x1)
 - 20 mm-insexansatsskruvar, M4 (x3)
 - T10-torxskruvar, M3 platt huvud (x6)
 - T20-torxskruvar, M4, runt huvud (x4)
 - T25-torxskruvar, M5, runt huvud (x1)
 - M5, plan bricka (x6)
 - Fjädrar (x3)
 - Torx T20-mejsel med kort handtag

Det tar en tekniker ca 1-2 timmar att slutföra den här reparationen.

Om paneler

Alla Express 250-paneler har tungor som riktas in mot motsvarande skåror på Express 250-ramen. När du tar bort en panel lyfter du panelen uppåt så att flikarna lossnar från skåror. När du monterar en panel riktar du in flikarna så att de ligger ovanför motsvarande skåra och trycker panelen nedåt.

Panelerna överlappar nedifrån och upp. Om du vill ta bort en panel måste alla paneler ovanför den på den sidan först tas bort.



Ta bort ljusremsan och LED-displayen

1. Stäng av en eventuell befintlig station på brytarpanelen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter med arbetet.



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Koppla från strömmen till Express 250 vid servicepanelen innan du utför den här proceduren. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

2. Lossa de två fästskruvarna på ljusremsan med en T25 torx-mejsel.
3. Koppla loss strömkabeln som ansluter ljusremsan med LED-bildskärmsenheten. Ta bort ljusremsan.
4. Tryck LED-skärmen uppåt så att tungorna lossnar från skåror på Express 250-ramen.
5. När LED-bildskärmsenheten lossnar kopplar du ur de fem kablarna på baksidan.



Viktigt: Låt inte LED-displayen hänga i sina kablar.



Ta bort frontpanelerna

1. Använd två händer och dra den övre panelen uppåt så att tungorna lossnar från skårorna på Express 250-ramen.
2. Placera ett skydd, t.ex. en luddfri trasa, över pekskärmen för att undvika skador under installation.



3. Ta bort M5-skraven och brickan (a) med en T25 torx-mejsel så att du fäster varje jordningsrem för pekskärmen vid ramen. Behåll skruvar och brickor så att de kan återanvändas.
4. Lossa de båda låsvreden (b) så att staget på pekskärmen (c) kan glida upp vertikalt. Pekskärmens nedre kant (d) går nu fri från skåran hörande till ventilationspanelen i mitten (d).
5. Tryck med handen och luta pekskärmen uppåt med 45 graders vinkel.
6. Låt pekskärmen återgå till det lägsta läget vertikalt. Dra åt de båda låsvreden medurs.



! **Viktigt:** Den nedre kanten och hörnen på pekskärmen är vassa. Var försiktig när du arbetar under den uppfällda skärmen.

7. Koppla bort de två närhetssensorernas ledningar från kontakterna längst ned på pekskärmen och ledningsringen. Flytta närhetssensorernas ledningar så att de hänger ut framför ventilationspanelen i mitten. Låt pekskärmen vara lutad uppåt för att reparationsområdet ska synas bra



8. Använd två händer, en på vardera sidan av den mellersta panelen, och ta bort panelen genom att försiktigt dra den uppåt så att tungorna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



WARNING: Flänsarna på baksidan av ventilationspanelen i mitten är vassa. Var försiktig när panelen hanteras.



9. Ta bort den nedre främre panelen genom att lyfta uppåt från nedre delen av panelen. Nu släpper tungorna från motsvarande spår på ramen på Express 250.



Ta bort de bakre panelerna

1. Lossa de två dolda låsskruvarna i den övre, bakre panelens ventilationsöppningar med en T25-torx-mejsel (eller en stjärnskruvmejsel nr 2 för tidiga versioner av laddningsstationer), infällda från de nedre hörnen.



2. Lossa de två låsskruvarna längst upp på den övre, bakre panelen med en T25 torx-mejsel.
3. Använd båda händerna och håll det övre skyddet bak i vinkel för att ta bort det. Börja med den nedre kanten.



4. Lyft den mellersta bakre panelen rakt upp och ut med båda händerna. Det här lossar guidetungorna.



5. Använd två händer, en på vardera sidan av den nedre panelen, och ta bort panelens tungor genom att försiktigt dra panelen uppåt så att tungorna lossnar från motsvarande skåror på ramen på Express 250.



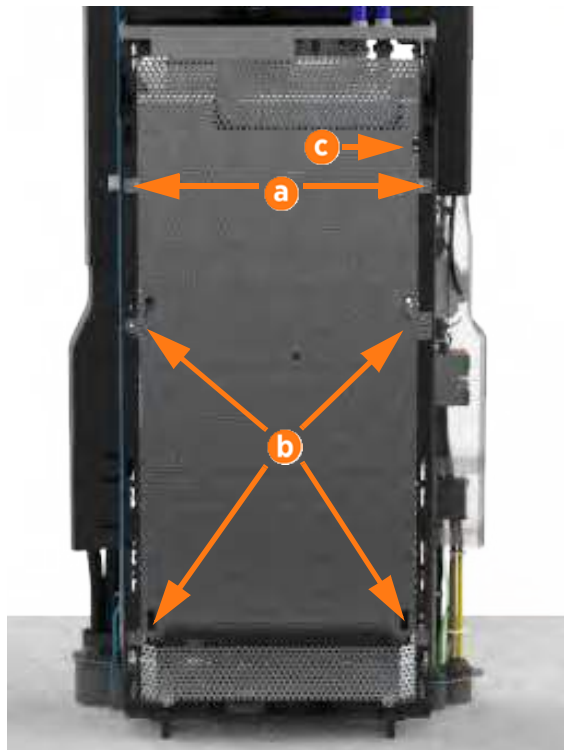
Öppna strömmodulshållarna

Beroende på stationsversion skyddas strömmodulerna av EMI-skydd eller av jordledningar på strömmodulshållarna. Express 250 behöver bara ett av dessa skydd. Anvisningar för båda finns nedan.

1. Om det finns EMI-skydd:

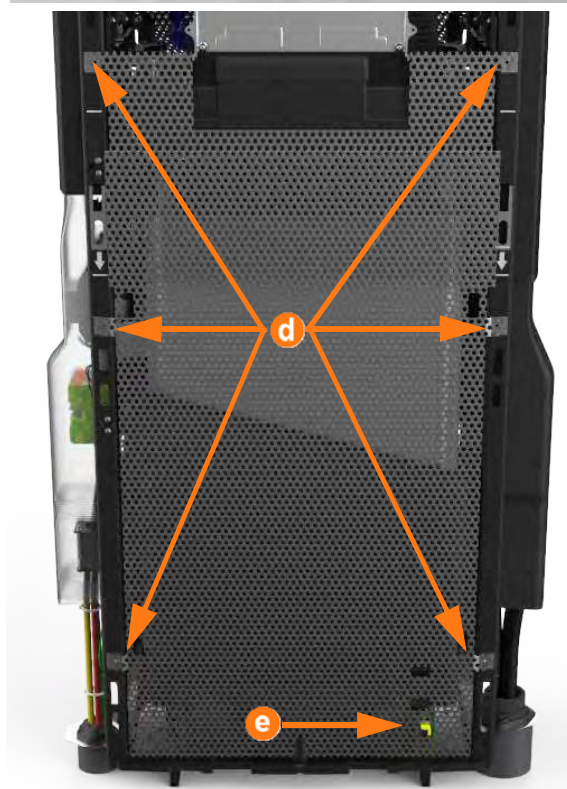
- a.** Använd en T20-torxmejsel för att ta bort de två övre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (a).
- b.** Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de fyra mittre och nedre skruvarna och brickorna från det bakre EMI-skyddet (b). Det bakre skyddet kan vara i en eller två delar. Spara alla skruvar och brickor för senare återanvändning.

Obs! Vid återmontering ska du se till att utskärningen på långsidan är på höger sida (c), så att sensorledningen är fri.



- c.** Använd en T25-torxmejsel för att ta bort de sex T25-skruvarna och brickorna från det främre EMI-skyddet (d).

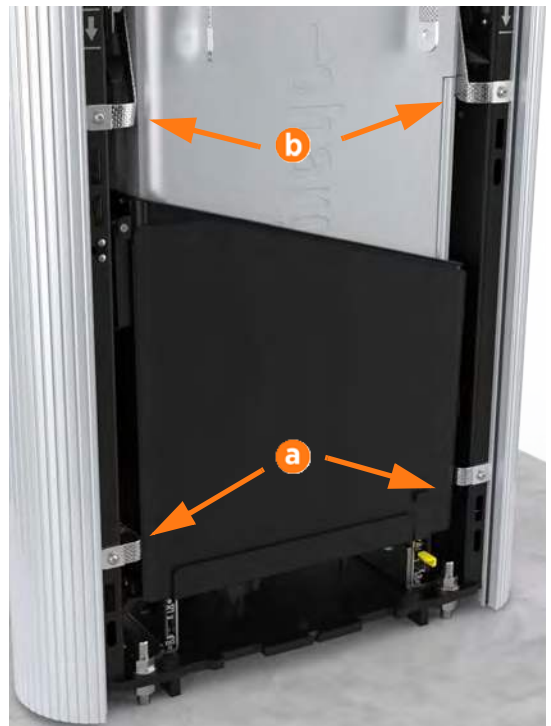
Obs! Vid återmontering ska du placera den nedre utskärningen över den gula frigöringsspärren (e).



2. Använd två händer och tryck frigöringsstaget på strömmodulens mekanism mot flänsen. Hög staget så att strömmodulens mekanism roterar upp helt till låst läge. Se till att mekanismen går helt fri från portarna och kantstolparna på strömmodulerna.



3. Använd i förekommande fall en T25-torx och ta bort de främre och bakre M5-skruvarna och brickorna som fäster strömmodulshållarens (a) och strömmodulens (b) jordledningar vid Express 250-ramen (totalt åtta skruvar). Behåll skruvarna och brickorna så att de kan användas i ett senare steg.



4. Håll den gula frigöringsspärren längst ned till höger på Express 250 intryckt samtidigt som du drar ut strömmodulfacket ur laddningsstationen.
5. Dra ut strömmodulernas fack helt.
6. Vrid båda strömmodulshållarna till sina ställ för att komma åt kommunikationskablarna.



WARNING: Se till att strömmodulshållarna kan stå i nivå med stationens bas. Tillhandahåll en stabil plan yta för ställen om hållarna skulle stå under stationsnivå. Strömmodulerna är tunga och kan tippa ut ur hållarna, vilket kan skada teknikern eller utrustningen.

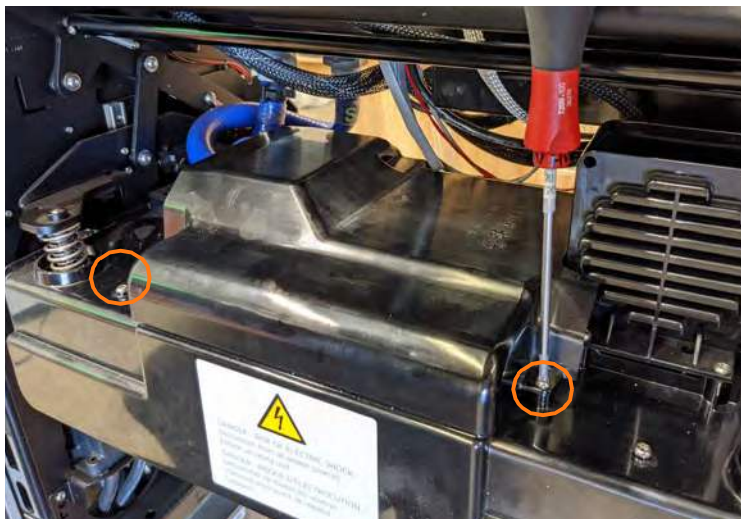


Ta bort strömmodulens kommunikationskablar

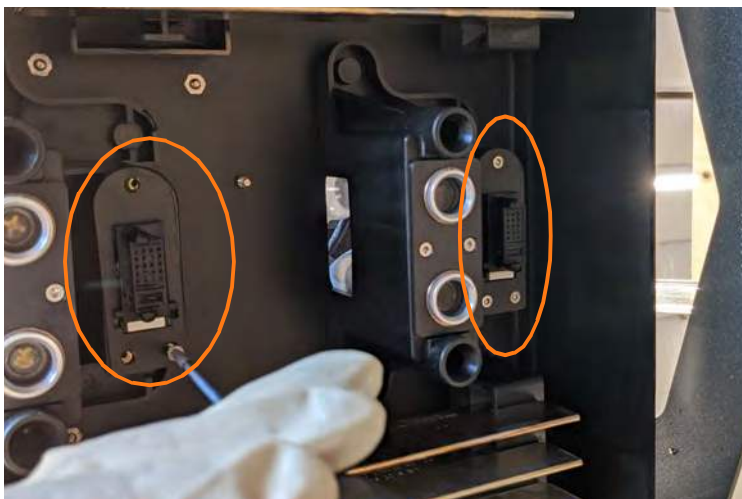
Obs! Den här reparationen ersätter alltid båda de föranslutna kommunikationskablarna.

Obs! När strömmodulerna är utanför stationsramen kan modulkonstruktionens handtag flyttas uppåt och nedåt för åtkomst till reparationer utan att något skadas.

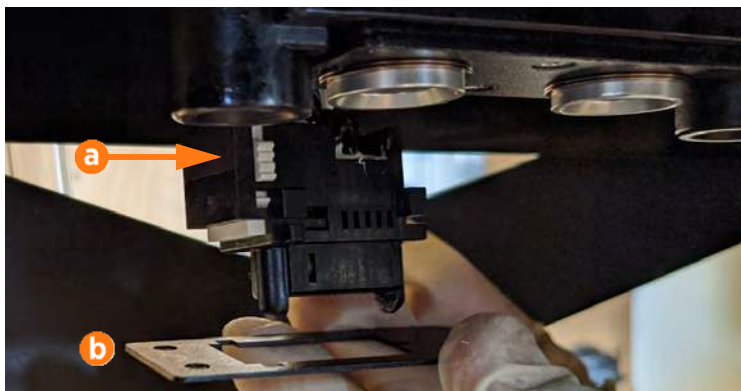
1. Använd en T20-torx (med vinkelmejsel vid behov) för att ta bort alla fyra M4-skruvarna från paraplykåpan som skyddar rören och modulkonstruktionens överdel. Använd medföljande torx med kort handtag för att komma åt de bakre skruvarna. Spara alla skruvar och paraplyet för senare återanvändning.



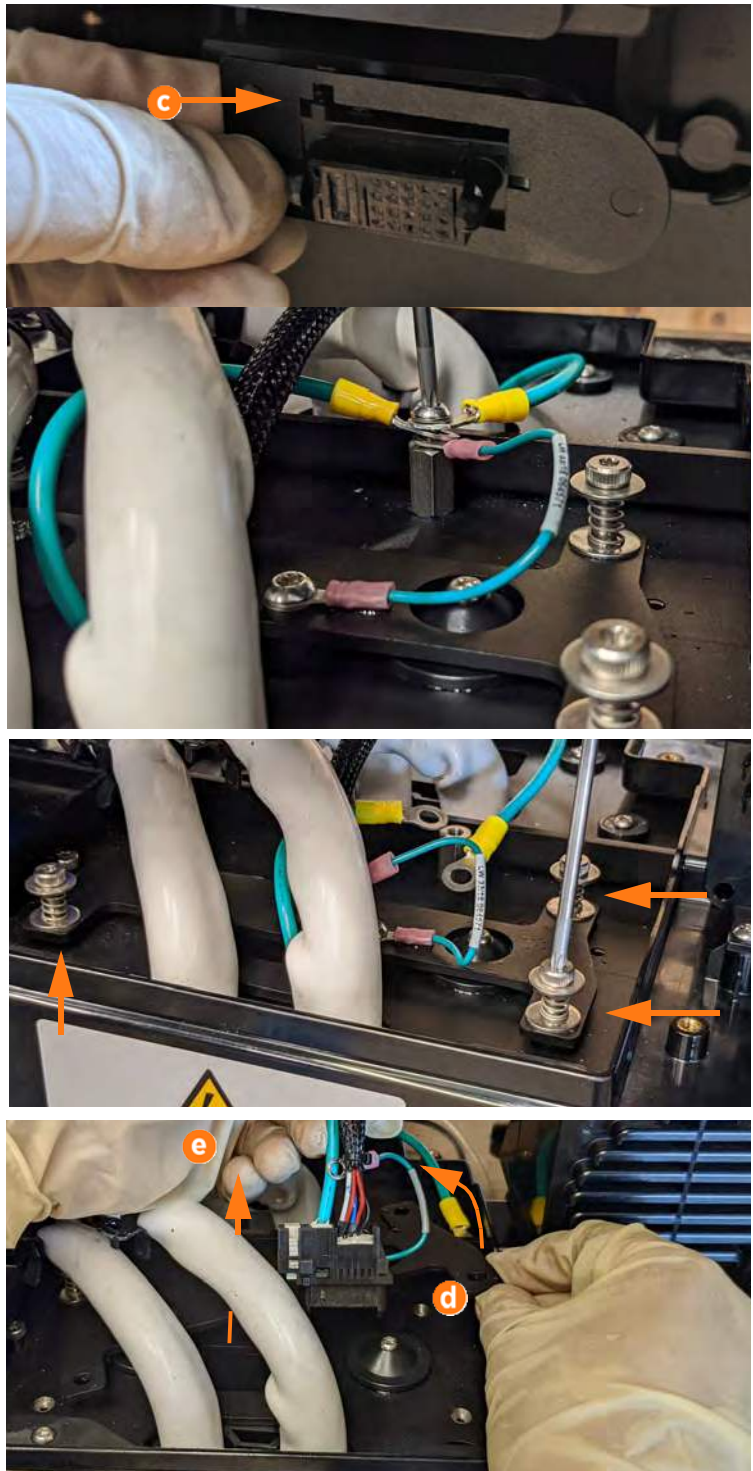
2. Leta reda på de främre och bakre kommunikationskabelplattorna under modulkonstruktionen genom att titta uppåt.
3. Använd en T10-torx för att ta bort alla sex M3-skruvarna. Spara skruvarna så att du kan använda dem igen.



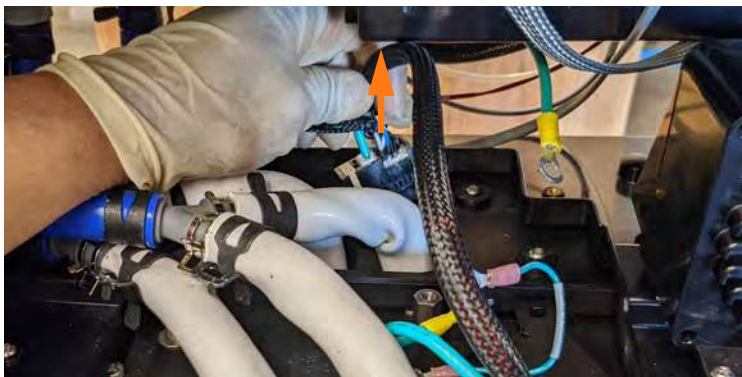
4. Dra varje kabelkontakt nedåt och bort från dess hölje. Tryck den vita plastspärren (a) uppåt för att lossa kontakten från plåten (b).



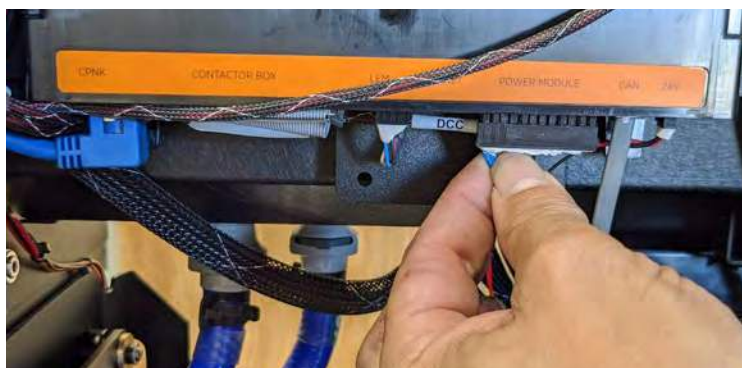
5. Skjut varje kontakts plåt åt höger för att frigöra den från kontaktens flikar (c) och ta bort plåten. Om plåten är skadad byter du ut den mot en reservplåt från reparationssatsen.
6. På modulmekanismens övre yta ska du rulla ut kabellängden från runt kylrören.
7. Använd en T25-torx för att ta bort skruven och den tandade bricken från de tre jordledningarna. Spara skruvarna och bricken för senare återanvändning.
8. Identifiera flottörhållarplattan som delvis täcker den främre kontakten.
9. Använd en T25-torx för att ta bort båda de främre bult/bricka/fjäderstaplarna och den högra bakre stapeln. Låt den vänstra bakre stapeln sitta kvar som en svängtapp. Kassera de borttagna fästena och ersätt dem med nya från satsen vid återmontering.
10. Vrid flottörhållaren (d) för att frigöra den främre kontakten (e).



11. Lyft bort den bakre kontakten från modulmekanismen.



12. Koppla bort den tredje kontakten från **strömmodulporten** i stationshanteringsenheten ovanför modulmekanismen.

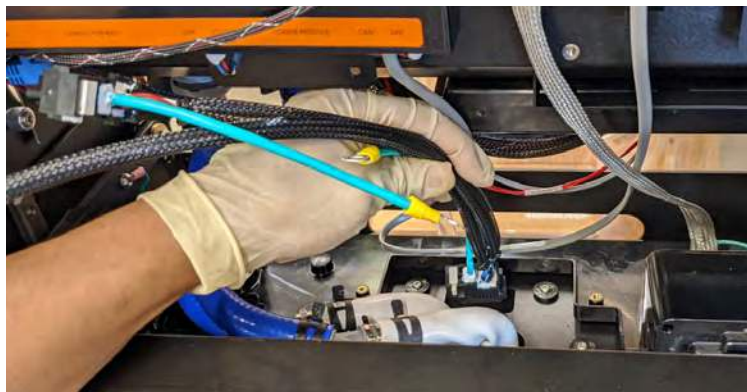


Obs! Tryck in kontaktens bakre flik för att frigöra den.



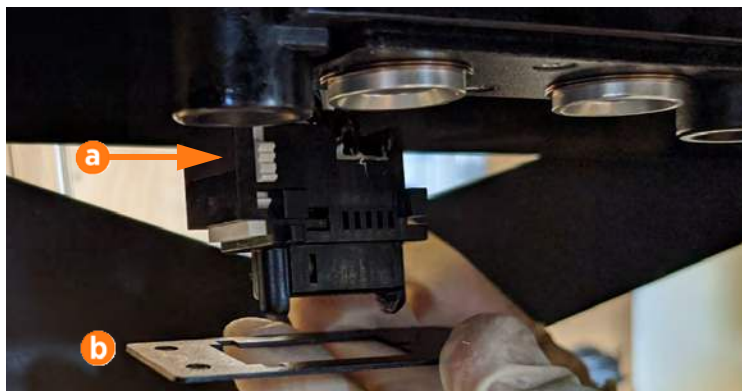
Montera strömodulens kommunikationskablar

1. På den nya kabelnheten sätter du i kontakten med två kablar i modulkanslismens bakre öppning, med den vita låsfliken åt vänster.
2. För in den andra låskontakten i den främre öppningen med den vita låsfliken åt vänster.
3. Anslut den tredje kontakten på kabelnheten i **strömodulplatsen** i stationshanteringsenheten.



4. Vrid tillbaka flottörhållarplattan på plats. Använd en T25-torx för att montera tre nya enheterna med skruvar/brickor/fjädrar. Momentdra till 1,1 Nm.
5. Använd en T25-torx för att sätta tillbaka alla tre jordledningar till insexnyckeln på flottörhållaren (en jordledning från flottörhållaren och en jordledning från varje ny kabel). Placera den tandade brickan mellan flänsarna och skruvhuvudet. Momentdra till 2,3 Nm.

6. Under modulkanslismen monterar du plåten på varje låskontakt:
 - a. Se till att den vita spärren är på vänster sida och i det övre (öppna) läget.
 - b. Montera plåten på kontakten, skjut den åt höger och fäst den under kontaktens flikar. Om kontakten inte glider korrekt mot plåten ska du kontrollera att spärren är helt öppen.
 - c. Tryck ned den vita spärren i låst läge. Detta säkrar plåten vid kontakten.



7. Använd en T10-torx och tre M3-skrurvar vardera för att fästa kontakt-/plåtenheterna i höljet. Momentdra till 0,6 Nm.
8. Använd en T20-torx och fyra M4-skrurvar för att sätta tillbaka paraplykåpan. Använd medföljande torx med kort handtag för att komma åt de bakre skruvarna. Momentdra till 1,1 Nm.
9. Luta båda strömodulshållarna bakåt och uppåt och tryck på den gula spärren för att skjuta in dem i stationen.
10. Koppla in modulkanslismens handtag helt. Öppna mekanismen igen och kontrollera båda kommunikationskabelanslutningarna för att säkerställa att inriktningen är korrekt.

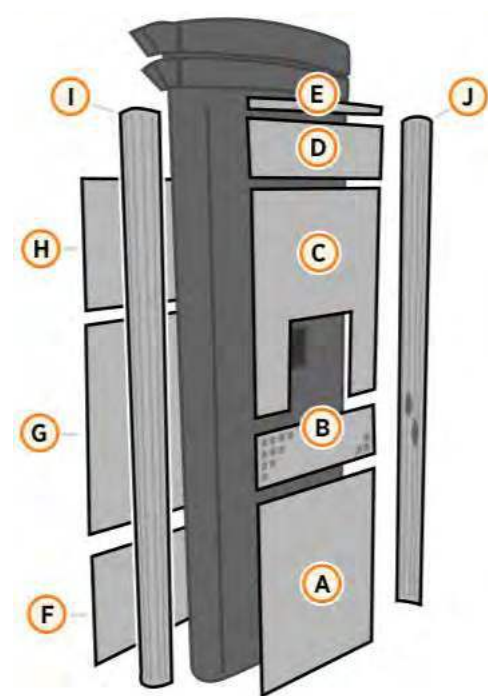
GÖR OVANSTÅENDE STEG I OMVÄND ORDNING FÖR ATT ÅTERMONTERA STRÖMODULSHÅLLARE, JORDLEDNINGAR ELLER EMI-SKYDD, BAKPANELER, FRONTPANELER, LED-SKÄRM OCH LJUSREMSA.

Slå på strömmen

Starta Express 250 när alla täckpaneler är monterade. Installationsguiden på skärmen vägleder dig genom det som eventuellt behöver göras för att konfigurera Express 250 och kontrollera att den fungerar som den ska.

Ett test i installationsguiden kontrollerar att alla täckpaneler är ordentligt monterade. Kontrollera om det finns några felmeddelanden i det nedre högra hörnet på skärmen. Om panelfel visas ska du matcha panelbokstäverna med den här illustrationen:

A	Nedre panel fram
B	Ventilationspanel i mitten
C	Övre panel fram
D	Sekundär display
E	Ljusremsa
F	Nedre panel bak
G	Mittpanel bak
H	Övre panel bak
I	Vänster pressning
J	Höger pressning



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Om det finns ett fel ska du stänga av strömmen under arbetet och låta den vara avstängd tills alla paneler har monterats igen. Interna komponenter kan utgöra en stötrisk. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Om någon panel behöver återinstalleras går du igenom processerna ovan och dubbelkollar att alla paneler sitter ordentligt och att kanterna på alla skyltar fästs helt genom panelerna runt dem. Mer information finns i *Installationsguide för Express 250*.



chargepoint.com/support

75-001444-10 r1