

# Formulaire d'approbation de la construction de la borne Express 280

Ce formulaire permet de s'assurer que l'emplacement de vos bornes de recharge électrique ChargePoint a été préparé selon les indications spécifiées, par vous ou par l'entrepreneur que vous avez choisi, avant l'installation de vos bornes de recharge. Transmettez ce formulaire rempli avec les photos mentionnées à la fin à l'adresse [installdispatch@chargepoint.com](mailto:installdispatch@chargepoint.com). Les fiches de données détaillées, les guides de conception de site et les guides d'installation définissant les spécifications de ChargePoint sont disponibles en ligne à l'adresse : [chargepoint.com/guides](http://chargepoint.com/guides).

**IMPORTANT :** Toutes les installations doivent être conformes aux normes locales et régionales. ChargePoint fournit des conseils pour les dalles en béton dans le Guide de conception du site, applicables à la plupart des sites. Notez toutefois que les tailles de dalle pour un site donné peuvent varier en fonction des conditions du site. Assurez-vous que les dessins du site en question ont été effectués et approuvés par un ingénieur en structures.

**Remarque :** Si l'installateur de la borne se présente pour installer la borne de recharge, et que ces éléments sont incomplets, des frais supplémentaires seront dus pour une autre visite.

Renseignements sur le site	Renseignements sur l'entrepreneur
Adresse du site :	Nom de la société :
	Nom du responsable du site :
Nombre de bornes à installer :	Titre du poste du responsable du site :
Nom du contact :	Adresse courriel du responsable du site :
Numéro de téléphone du contact:	Numéro de téléphone du responsable du site :
Adresse courriel du contact:	Date de commencement des travaux :

Prenez les photos suivantes de chaque emplacement tout au long du processus de construction du site.

Photos requises	
	1. Tous les travaux de tranchée finis et les conduits/canaux posés.
	2. Modèle de montage sur béton en place avec boulons d'ancrage et embouts de conduit correctement insérés, ainsi que le modèle de montage sur béton maintenu à la hauteur correcte pour éviter tout déplacement pendant le coulage du béton.
	3. Dalle de béton terminée, montrant les boulons d'ancrage et les embases de conduit en place.
	4. <b>Jumelage seulement</b> : embouts de conduit (ou provision pour câble blindé) en place pour les conducteurs c.c. et Ethernet.
	5. Espace autour de la dalle de béton avec tous les dégagements de service disponibles.

Photos requises	
	6. Étiquette de spécification du panneau électrique, montrant la capacité totale du panneau.
	7. Le panneau électrique ouvert, panneau à face neutre retiré, qui montre les terminaisons.
	8. Panneau électrique ouvert avec le panneau à face neutre en place, montrant l'intensité de disjoncteur et les étiquettes pour les connexions Express 280.
	9. <b>Jumelage seulement</b> : face de chaque sectionneur de courant alternatif (si applicable dans la région).
	10. Les emplacements des bornes de recharge sont positionnés de manière à ce que chaque borne soit centrée sur une place de stationnement (sauf sur le trottoir), l'avant de la borne faisant face au véhicule.
Travaux civils	
	<p>1. La dalle en béton a été conçue ou approuvée par un ingénieur en structure pour ce site particulier, ou elle est conforme aux spécifications suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• À une profondeur d'au moins 305 mm (12 po) (ou suffisamment épaisse pour être à 305 mm [12 po] sous la ligne de gel);</li> <li>• Au moins 1 296 mm (51 po) de chaque côté;</li> <li>• Contient une barre d'armature No 4 ou plus, supérieure et inférieure, de 305 mm (12 po) au centre;</li> <li>• Une résistance d'au moins 17,24 MPa (2 500 lb/po<sup>2</sup>).</li> </ul>
	2. Les murs, les clôtures ou les pentes n'empêchent pas l'eau de se drainer de la dalle.
	3. Le gabarit de montage sur béton est installé dans la plateforme en béton, à 50,8 mm (2 po) sous la surface en béton, avec les boulons d'ancrage en place dans ce gabarit.
	4. Le conduit c.a. (max. 50,8 mm ou 2 po de taille nominale) et le conduit de déclenchement de dérivation (max. 19,1 mm ou ¾ po de taille) sont correctement positionnés dans le gabarit de montage sur béton et coupés à 76,2 mm (3 po) au-dessus du niveau.
	5. <b>Jumelage seulement</b> : le conduit c.c. (max. 76,2 mm ou 3 po de taille nominale) et le conduit Ethernet (max. 19,1 mm ou ¾ po de taille) sont correctement positionnés dans le gabarit de montage sur béton et coupés à 76,2 mm (3 po) au-dessus du niveau.
	<p>6. Le dégagement d'entretien dans un espace ouvert (pas nécessairement au niveau du système) s'étend à ces exigences minimales :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dégagement avant: 609,6 mm (24 po)</li> <li>• Dégagement latéral : 711,2 mm. (28 po)</li> <li>• Dégagement arrière : 304,8 mm (12 po)</li> <li>• 26 mm (1 po) à partir du haut du système de gestion des câbles</li> </ul>
	7. L'avant de la borne dispose d'un espace de 609,6 mm (24 po) au niveau du sol à partir de l'extérieur de la borne, sans aucun obstacle permanent (bornes de protection, butoirs de roues, etc.).
	8. Si nécessaire, les bornes de protection sont placées en respectant les mesures suivantes : du côté de la borne de recharge au bord de la borne de protection: 257 mm (10,1 po), du boulon d'ancrage avant au bord de la borne de protection : 104 mm (4,1 po).

## Travaux d'électricité

1. Un disjoncteur réservé à cette fin et d'une capacité appropriée est installé pour chaque borne, conformément au tableau suivant :

Tension nominale	Intensité de c.a. maximale	Taille du disjoncteur
480 V	100 A	125 A (charge continue de 125 % requise pour l'Amérique du Nord)

2. La plaque signalétique du transformateur indique que le câblage est raccordé en étoile (Y), triphasé avec neutre lié et mise à la terre, avec un facteur K minimum de 4.

**Remarque :** La configuration en triangle (flottant ou relié à la terre) n'est pas prise en charge.

3. Les disjoncteurs ont une capacité de déclenchement de dérivation si le plan du site exige un câblage de déclenchement de dérivation.

4. Toutes les infrastructures électriques nécessaires ont été réalisées conformément aux codes locaux et aux spécifications de ChargePoint pour l'alimentation triphasée plus la mise à la terre, avec un fil de calibre approprié à la borne. (Ne pas installer le Neutre.)

Tension nominale	Température nominale	Calibre maximal de conducteur pour les bornes
600 V	90 °C	2/0 AWG

Enregistrement de la taille, de la tension nominale et du type d'isolation du conducteur c.a. : \_\_\_\_\_

5. **Jumelage seulement :** Les quatre conducteurs c.c. en cuivre sont installés entre les bornes comme suit :

Tension nominale	Température nominale	Calibre maximal de conducteur pour les bornes	Type d'isolation
1000 V	90 °C	300 Kcmil, 1 x par pôle	XHHW-2

Enregistrement de la taille, de la tension nominale et du type d'isolation des conducteurs CC : \_\_\_\_\_

6. **Jumelage seulement :** Le câble Ethernet Cat6 STP conçu pour l'extérieur, sans terminaison, est tiré entre les deux bornes avec une boucle de service de 2 m (6 pi) à chaque extrémité.

7. La puissance du signal Wi-Fi et du signal cellulaire répond aux exigences énoncées dans le Guide de conception du site.

## Commentaires sur le site

Moi, \_\_\_\_\_ atteste que la portée des travaux du présent formulaire a été effectuée adéquatement.

Signature	Date



chargepoint.com/support

75-001612-06 r1