

# Liste de vérification d'installation recommandée pour la borne Express 280

Pour vous conformer aux pratiques exemplaires de ChargePoint, remplissez cette liste de vérification avant de quitter le site.

Express 280		
1.	Assurez-vous que les pentes, les murs ou les clôtures de tout site ne retiennent pas l'eau autour de l'emplacement d'installation d'une borne de recharge. (Le système est conçu pour résister uniquement à 457,2 mm (18 po) d'eau stagnante.)	<input type="checkbox"/>
2.	Conditions du site CONFORMES au design de plaquette nominale : au moins 51 ix 51 po (1 300 x 1 300 mm)	<input type="checkbox"/>
3.	Les rebords de la dalle de béton sont lisses.	<input type="checkbox"/>
4.	Si l'installation doit répondre aux exigences de l'ADA, l'écran tactile et les câbles de recharge ne se trouvent pas à une hauteur supérieure à 1 219 mm (48 po) ou à l'équivalent dans les autres régions.	<input type="checkbox"/>
5.	Les besoins en matière de ventilation sont satisfaits : <ul style="list-style-type: none"><li>• Si une borne de recharge est placée directement devant un mur, le dégagement arrière minimal doit être de 305 cmm (12 po).</li><li>• Si deux bornes de recharge Express 280 sont positionnées dos à dos, le dégagement arrière entre les bornes doit être de 610 mm (24 po).</li></ul>	<input type="checkbox"/>
6.	Tous les dégagements de borne pour l'entretien et l'utilisation sont satisfaits. [Please refer to the Site Design Guide.]	<input type="checkbox"/>
7.	Distance recommandée entre le butoir de roue et la borne : 1371 mm (4 pi 6 po) pour les véhicules de passager.	<input type="checkbox"/>
8.	Assurez-vous que les bollards suivent les mesures indiquées pour le placement des bollards. [Please refer to the Site Design Guide.]	<input type="checkbox"/>
9.	Amérique du Nord : La plaque signalétique du transformateur indique que le câblage est 480/277 VAC, en Wye (Y) triphasé avec neutre lié plus mise à la terre et correspond aux exigences du code régional pour les couleurs du conducteur. Corrigez avec du ruban adhésif si incorrect.	<input type="checkbox"/>
10.	L'appareillage de commutation a été entièrement mis en service et sous tension.	<input type="checkbox"/>

Express 280		
11.	Les boîtiers électriques sont propres et ne présentent aucune rupture de câble et aucun copeau de métal.	<input type="checkbox"/>
12.	Amérique du Nord : Vérifiez que le disjoncteur alimentant chaque borne est tripolaire et non GFCI.	<input type="checkbox"/>
13.	Amérique du Nord : Vérifiez qu'un disjoncteur dédié correctement évalué est installé pour chaque borne : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension nominale : 480 V</li> <li>• Courant CA maximal : 100 A</li> <li>• Taille du disjoncteur : 125 A</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
14.	Vérifiez que chaque disjoncteur de borne est correctement étiqueté.	<input type="checkbox"/>
15.	(Installation jumelée uniquement). Le couvercle du disjoncteur ou du sectionneur CA est doté de l'étiquette jumelée fournie, installée dans un endroit visible et correctement remplie avec le numéro de série des deux bornes, pour garantir que les deux disjoncteurs sont ouverts pour permettre un entretien sécuritaire.	<input type="checkbox"/>
16.	Le matériel de fixation est solidement installé et la borne est droite et stable. Les quatre écrous de mise à niveau sont présents. Tous les écrous de boulon d'ancrage sont serrés à 94,9 Nm (70 lb-pi).	<input type="checkbox"/>
17.	Tous les embouts de conduit sont positionnés correctement en fonction du gabarit de montage sur béton (CMT) ou de la plaque de montage en surface.	<input type="checkbox"/>
18.	La hauteur des embouts de conduit se situe entre 76 et 152 mm (3 po) du niveau du sol.	<input type="checkbox"/>
19.	Les conduits ne dépassent pas la taille maximale autorisée : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déclenchement de dérivation (si utilisé) : 19 mm (3/4 po de taille commerciale)</li> <li>• Conducteurs CA : 51 mm (2 po de taille commerciale)</li> <li>• Ethernet (si jumelé) : 19 mm (3/4 po de taille commerciale)</li> <li>• Conducteurs CC (si jumelé) : 76 mm (3 po de taille commerciale)</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
20.	Le câble d'entrée CA répond aux spécifications de ChargePoint : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension nominale : 600 V</li> <li>• Température nominale : 90 °C</li> <li>• Taille du câble recommandée : 1/0 AWG</li> <li>• Type d'isolation : THHN ou THWN-2</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
21.	Les conducteurs CA sont installés dans le bon ordre (L1, L2, L3) et correctement codés en couleur selon les exigences AHJ locales.	<input type="checkbox"/>
22.	Les cosses CA répondent aux spécifications suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cosse de compression en cuivre argentée à 2 trous; l'étain est acceptable si utilisé avec de la graisse diélectrique</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
23.	Les cosses CA au niveau du bloc de jonction CA sont correctement serrées à 5,6 Nm (50 po-lb) et sont marquées au couple avec un stylo à peinture et de la graisse diélectrique est appliquée.	<input type="checkbox"/>

Express 280		
24.	La protection CA contre les rongeurs comporte des œillets en caoutchouc en place pour éviter d'endommager le fil.	<input type="checkbox"/>
25.	Le support de protection contre les rongeurs CA est installé, repose sur le haut du conduit, est doté de conducteurs qui passent par la colonne en ferrite et le joint de conduit est appliqué.	
26.	Le couvercle du câblage CA est en place.	
27.	Si le câblage déclencheur de dérivation est utilisé, il est dimensionné entre 0,08-2,5 mm <sup>2</sup> (28-14 AWG), bien toronné ou solide.	
28.	La connexion de mise à la terre est montée et fixée au bloc de jonction, serrée et correctement branchée.	
29.	Amérique du Nord : Les quatre conducteurs c.c. en cuivre sont installés entre les bornes comme suit : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cote de tension : 1000 V</li> <li>• Température nominale : 90 °C</li> <li>• Jauge maximale du conducteur pour les bornes : 300 Kcmil</li> <li>• Type d'isolation XHHW-2</li> </ul>	
30.	L'ordre de connexion du câble CC est étiqueté correctement et de façon permanente par le schéma de câblage : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Borne 1 A+ » à une extrémité et « Borne 2 B1+ » à l'autre extrémité. Effectuer le test de continuité [Please refer to the Installation Guide.]</li> </ul>	
31.	L'ordre de connexion du câble CC est étiqueté correctement et de façon permanente par le schéma de câblage : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Borne 1 A- » à une extrémité et « Borne 2 B1- » à l'autre extrémité. Effectuer le test de continuité [Please refer to the Installation Guide.]</li> </ul>	
32.	L'ordre de connexion du câble CC est étiqueté correctement et de façon permanente par le schéma de câblage : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Borne 1 B1+ » à une extrémité et « Borne 2 A+ » à l'autre extrémité. Effectuer le test de continuité [Please refer to the Installation Guide.]</li> </ul>	
33.	L'ordre de connexion du câble CC est étiqueté correctement et de façon permanente par le schéma de câblage : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Borne 1 B1- » à une extrémité et « Borne 2 A- » à l'autre extrémité. Effectuer le test de continuité [Please refer to the Installation Guide.]</li> </ul>	
34.	Amérique du Nord : Validez que les cosses c.c. utilisent deux trous.	
35.	Les cosses CC répondent à ces spécifications : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cosse de compression en cuivre argentée ; l'étain est acceptable si utilisé avec de la graisse diélectrique</li> </ul>	
36.	Les attaches CA sont installées dans cet ordre : bloc de borne, cosse, rondelle plate M6, rondelle Belleville M6 avec la tasse faisant face à la borne, écrou M6 de 10 mm.	
37.	Les quatre cosses au niveau du bloc de jonction c.c. sont correctement serrées à 5,5 Nm	

Express 280		
	(48,7 po-lb) et sont marquées au couple avec un stylo à peinture.	
38.	Support de protection contre les rongeurs CC : -- Est installé avec les perforations intactes, si le dispositif est autonome, repose sur le dessus du conduit et le joint de conduit est appliqué, si jumelé.	
39.	Le couvercle du câblage CC est en place, que la borne soit jumelée ou non.	
40.	Un câble Ethernet Cat 5e ou Cat 6 évalué pour l'extérieur est installé entre les bornes : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Est serti selon un modèle 568B</li> <li>• Passe les tests fonctionnels</li> <li>• Ne comporte aucun fil libre dans le sertissage</li> <li>• A une longueur de parcours maximale de 100 m(328 pi) et non acheminée à travers le trou de fusible c.c.</li> </ul>	
41.	Le câble Ethernet est correctement installé : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fixé avec des pinces P sur le côté du cadre de la borne, sans risque de pincement ou de dommages</li> <li>• Est groupé au-dessus du boîtier de contacteur</li> <li>• Est fermement inséré dans le DCC</li> </ul>	
42.	Les bornes du câble de recharge sont correctement acheminées à travers les ferrites et serrées à 6,8 Nm (60 po-lb) et le couple est marqué au stylo à peinture et de la graisse diélectrique est appliquée.	
43.	Les deux panneaux de protection arrière de la borne sont correctement montés et serrés.	
44.	Les deux panneaux de protection de la borne avant sont installés.	
45.	La zone de stationnement est propre et toutes les attaches de caisses, emballages et débris ont été enlevés.	
46.	Amérique du Nord : Prenez une mesure de tension au niveau du disjoncteur CA (le cas échéant) ou le disjoncteur entre L1 et L2 indique : 480 V CA +/-10 %.	
47.	Amérique du Nord : Prenez une mesure de tension au niveau du disjoncteur CA (le cas échéant) ou le disjoncteur entre L2 et L3 indique : 480 V CA +/-10 %.	
48.	Amérique du Nord : Prenez une mesure de tension au niveau du disjoncteur CA (le cas échéant) ou le disjoncteur entre L3 et L1 indique : 480 VCA +/- 10 %	
49.	À l'aide d'un détecteur de signal cellulaire Snyper ou d'un appareil équivalent, testez la position de chaque borne et assurez-vous qu'elle répond aux exigences minimales de puissance à la réception du signal de référence (PRSR) de -90 dBm ou plus.	
50.	À l'aide d'un détecteur de signal cellulaire Snyper ou d'un appareil équivalent, testez la position de chaque borne et assurez-vous qu'elle répond aux exigences minimales de qualité à la réception du signal de référence (QRSR) de -12,5 dBm ou plus.	
51.	Installations d'entrée de conduit de surface (SCE) uniquement : Tout le matériel de montage est solidement fixé et la borne est de niveau et stable. Les quatre écrous de mise à niveau (illustrés par des flèches) sont présents. Tous les écrous de boulon	

Express 280		
	d'ancrage sont serrés à 81 Nm (60 lb-pi). Corrigez la mise de niveau si nécessaire.	
<b>52.</b>	Installations de l'entrée de conduit de surface (ECS) uniquement : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La plaque de montage en surface a été utilisée comme modèle</li> <li>• La position des boulons d'ancrage correspond correctement à la position du conduit de câblage</li> <li>• Un époxy approprié a été utilisé sur tous les trous d'ancrage percés</li> </ul>	
<b>53.</b>	Installations de l'entrée de conduit de surface (ECS) uniquement : le passage de câble est scellé à la base du boîtier à l'aide d'une méthode d'étanchéité approuvée par le code pour toutes les ouvertures de conduit.	
<b>54.</b>	Installations de l'entrée de conduit de surface (ECS) uniquement : le couvercle du boîtier et les extrusions latérales du ECS avec des découpes sont correctement installés pour protéger le câblage.	

# Fournisseurs de services tiers

## Services effectués

Renseignements	Remplissez les champs suivants :
Description du service fourni	
Emplacement	
Appareil ou unité	
Identifiant de panneau	
Disjoncteur	

## Coordonnées

Fournisseur de services	Remplissez les champs suivants :
Nom du technicien	
E-mail	
Nom de l'entreprise de service	
Adresse	
Personne-ressource	
Téléphone	

Propriétaire du site ou client	Remplissez les champs suivants :
Personne-ressource	
E-mail	
Nom de la société	
Adresse du site	
Téléphone	

## Questions

Pour obtenir de l'aide, accédez au menu [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support), puis communiquez avec l'assistance technique au moyen du numéro correspondant à la région.