

Express 280

Formulaire de mise en service du site

Examinez la documentation sur la borne Express 280

Effectuez les étapes énumérées ici pour chaque borne de recharge ChargePoint pour vous assurer qu'elle est mise en service selon les spécifications. Les fiches techniques détaillées, les guides de configuration du site et les guides d'installation définissant les spécifications et les procédures de ChargePoint sont disponibles en ligne à l'adresse : chargepoint.com/guides.

Avant de commencer

Les bornes de recharge ChargePoint doivent être installées et entretenues uniquement par du personnel qualifié, doté d'un équipement de protection individuelle approprié et qui respecte des pratiques appropriées en matière de travail et d'interactions avec des réseaux électriques.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer toute procédure, le technicien doit débrancher l'alimentation de la borne de recharge au niveau du panneau électrique. Suivez la réglementation locale pour mettre hors tension le circuit concerné et cadenassez/étiquetez le sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez le circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que le travail soit terminé. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

Remarque : Les protocoles d'inspection de la mise en service, les mesures et la documentation photo doivent être effectués en même temps que l'installation de la borne et par l'entremise de l'application ChargePoint Installer, une fois que celle-ci est publiée.

Avant de retirer des pièces de la borne :

- Consultez le personnel du site pour accéder à ce dernier et à l'équipement.
- Vérifiez que la borne n'est plus alimentée puis cadenassez/étiquetez toutes les sources d'alimentation de la borne, comme indiqué dans l'avertissement relatif au danger en cas de choc ci-dessus.
- Portez un équipement de protection individuelle (EPI) adapté et assurez-vous que la borne n'est pas alimentée.



ATTENTION : Pour toutes les sections ci-dessous, les éléments de C sont essentiels pour prévenir les risques ou les dommages causés à l'équipement.

- Lorsqu'un élément critique (C) échoue l'inspection, effectuez l'intégralité de l'inspection, SANS ALIMENTER le site. Contactez ChargePoint pour savoir quoi faire ensuite. Lorsqu'un élément critique (C) passe l'inspection, effectuez l'ensemble de l'inspection et alimentez le site conformément à l'autorisation du site.
- Toutes les vérifications doivent être effectuées. Les éléments accompagnés du caractère O sont facultatifs et leur mise en service peut ne pas échouer s'ils ne sont pas applicables ou si une mesure distincte peut être appliquée. Si un élément facultatif (O) est incomplet, expliquez pourquoi.
- Les éléments marqués par nécessitent une photo et un document.
 - Toutes les photos doivent être nettes et axées sur l'élément documenté.
 - Toutes les photos doivent être au format .jpg. Le format standard HEIC d'Apple n'est PAS accepté.
 - Le rapport hauteur/largeur doit être de 16:9 ou 4:3 et la résolution doit être comprise entre 5,0 et 12,1 MP.

Une fois le travail terminé

- Pour les installations gérées par ChargePoint, le formulaire de mise en service et les documents joints (photos, etc.) peuvent être envoyés avec le bon de travail associé à l'installation spécifique.
- L'installateur doit toujours conserver une copie du formulaire de mise en service du site et des pièces jointes connexes (photos ou documents) afin qu'ils puissent être remis sur demande à ChargePoint.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

AVERTISSEMENT :

1. Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser la borne de recharge ChargePoint® et avant d'en effectuer l'entretien. Installez et utilisez uniquement comme cela est indiqué dans la documentation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
2. Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre borne de recharge ChargePoint, et respectez l'ensemble des codes et des normes de construction nationaux et locaux. Avant d'installer la borne de recharge ChargePoint, veuillez consulter un entrepreneur agréé, tel qu'un électricien professionnel, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et aux codes de construction d'électricité locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et règlements applicables. **Ne faites appel qu'à des professionnels agréés et certifiés par ChargePoint pour l'installation et l'entretien, respectez tous les codes et normes de construction nationaux et locaux, et assurez-vous de la conformité aux codes et normes locaux du bâtiment et de l'électricité, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à tous les codes et ordonnances applicables.** Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
3. Mettez toujours la borne de recharge ChargePoint à la terre. Le fait de ne pas mettre la borne de recharge à la terre peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie. La borne de recharge doit être branchée à un système de câblage en métal permanent mis à la terre, ou un fil de mise à la terre doit être acheminé avec les autres fils du circuit et relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicule électrique (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
4. Installez la borne de recharge ChargePoint sur une dalle en béton en utilisant une méthode approuvée par ChargePoint. L'installation de la borne de recharge sur une surface qui ne peut pas supporter son poids peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
5. Cette borne de recharge n'est pas adaptée à une utilisation à proximité d'emplacements dangereux de classe 1, comme des matériaux inflammables, des explosifs ou des vapeurs ou des gaz combustibles.
6. Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.
7. N'insérez pas les doigts dans le connecteur de recharge du véhicule.
8. N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.
9. N'utilisez pas cet appareil si le boîtier ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.





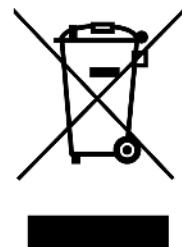
- 10. N'utilisez que des fils conducteurs en cuivre homologués pour une température de 90 °C (194 °F).**



IMPORTANT : En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide ChargePoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec ChargePoint. **ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.**

Mise au rebut du produit

Ne le jetez pas avec les déchets ménagers non triés. Renseignez-vous auprès des autorités locales concernant la mise au rebut. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication.

Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne à l'adresse chargepoint.com/guides.

Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2024 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Le contenu ne peut être modifié, reproduit ni distribué sans l'autorisation écrite préalable et expresse de ChargePoint, Inc. ChargePoint et le logo de ChargePoint sont des marques de commerce de ChargePoint, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ils ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de ChargePoint.

Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque d'électrocution



AVERTISSEMENT : Risque de blessure ou de mort



ATTENTION : Risque de dommages matériels ou à l'équipement



IMPORTANT : Étape cruciale pour la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

Inspection du site

Renseignements sur le client	
Nom du client	
Nom de la personne-ressource du client	
Téléphone de la personne-ressource du client	
Courriel de la personne-ressource du client	

Renseignements sur le site	
Rue et numéro	
Ville	
État	
Pays	
Code postal	
Nombre de bornes à installer	
Nombre de bornes jumelées à installer (le cas échéant)	
Début prévu des travaux de construction	
Date d'installation et de mise en service prévue	

Préparation du site effectuée par	
Nom de l'entreprise de l'entrepreneur	
Nom du responsable du site de l'entrepreneur	
Téléphone du responsable du site de l'entrepreneur	
Courriel du responsable du site de l'entrepreneur	
Type d'entrepreneur	 Recommandé par ChargePoint <input type="checkbox"/> Engagé par le client <input type="checkbox"/>

Borne installée par	
Nom de l'entreprise d'installation	
Coordonnées de l'installateur principal	
Numéro de téléphone de l'installateur principal	
Adresse courriel de l'installateur principal	
Type d'installateur	Recommandé par ChargePoint <input type="checkbox"/> Engagé par le client <input type="checkbox"/>

Mise en service de la borne effectuée par	
Nom du technicien	
Numéro de téléphone du technicien	
Adresse courriel du technicien	
Date de début de la mise en service (jj/mm/aaaa)	
Date de fin de la mise en service (jj/mm/aaaa)	

Préparation à l'inspection du site

#	Article	Réponse/commentaires
1	Y a-t-il des répéteurs LTE sur place?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
2	Combien de répéteurs LTE sur le site?	
3	Que sont la marque/le modèle du ou des répéteurs?	
4	L'installation comprend-elle une trousse d'entrée de conduit de surface (ECS)?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
5	Les rebords de la dalle de béton sont lisses.	
6	Le chargeur est-il situé dans un espace de stationnement pour personnes handicapées?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
7	Si la réponse à la ligne ci-dessus est « Oui », assurez-vous que ce qui suit a été rempli et fournissez des commentaires : les exigences de l'ADA doivent être satisfaites, l'écran tactile et les câbles de recharge ne sont pas à une hauteur au-dessus du niveau supérieur à 1219 mm (48 po), ou l'équivalent dans d'autres régions.	
8	Conditions du site CONFORMES au design de plaque nominale : Minimum 1300 mm x 1300 mm (51 po x 51 po)	
9	Les conditions du site NE SONT PAS CONFORMES au design de plaque nominal et la dalle a donc été approuvée par un ingénieur en structure pour ce site.	
10	Assurez-vous que les pentes, les murs ou les clôtures de tout site ne retiennent pas l'eau autour de l'emplacement d'installation d'une borne de recharge. (Le système est conçu pour résister uniquement à 457,2 mm (18 po) d'eau stagnante.)	
11	Si la borne est installée sur un trottoir, ces mesures sont respectées : a. Distance du marquage de l'espace gauche : 3048 mm (120 po) maximum b. Distance du marquage de l'espace droit : 4876,8 mm (192 po). [VOIR IMAGE DANS LE GUIDE PDF, également montrée ici]	
12	Tous les dégagements de borne pour l'entretien et l'utilisation sont respectés. (Les dimensions de la zone hachurée doivent être au niveau nominal.) [VOIR IMAGE DANS LE GUIDE PDF, également montrée ici]	

#	Article	Réponse/commentaires
	<p>a. Dégagement de service dans un espace ouvert (pas nécessairement au niveau du système)</p> <p>b. Dégagement nécessaire pour l'entretien ou la réparation du Power Module (au niveau du sol, mesuré à partir de l'avant de la borne) : 33 cm (1 pi 1 po)</p> <p>c. Dégagement nécessaire pour l'entretien ou la réparation à l'avant (mesuré à partir de l'avant de la borne) : 60,96 cm (2 pi)</p> <p>d. Dégagement nécessaire pour l'entretien ou la réparation du Power Module (mesuré à partir du boulon d'ancrage avant) : 38,3 cm (1 pi 3,1 po)</p> <p>e. Dégagement nécessaire pour l'entretien ou la réparation du Power Module (mesuré à partir du centre de la borne) : 29 cm (11,4 po)</p> <p>f. Dégagement nécessaire pour l'entretien ou la réparation sur les côtés (mesuré à partir du centre de la borne) : 107,2 cm (3 pi 6 po)</p> <p>g. Dégagement nécessaire pour l'entretien ou la réparation à l'avant (mesuré à partir du boulon d'ancrage avant) : 51 cm (1 pi 8,1 po)</p> <p>h. Dégagement nécessaire pour l'entretien ou la réparation à l'arrière (mesuré à partir du boulon d'ancrage avant) : 66,3 cm (2 pi 2,1 po)</p>	
13	<p>Les besoins de ventilation sont satisfaits :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si une borne de recharge a un mur directement derrière elle, le dégagement arrière minimal est de 305 mm (12 po) • Si deux bornes de recharge Express 280 sont positionnées dos à dos, le dégagement arrière entre 	

#	Article	Réponse/commentaires
	les bornes devrait être de 610 mm (24 po)	
14	Tout arrêt de roue pour un véhicule pour passagers se trouve à au moins 1371 mm (54 po) de la borne.	
15	Aucun pilier de protection n'interfère avec l'utilisation ou l'entretien de la borne : • Les piliers de protection ne sont pas plus grands que 914 mm (36 po), pour éviter les interférences avec le câble • Les piliers de protection ne sont pas plus près de 457 mm (18 po) de la borne, mesuré au centre	
16	Commentaires sur la préparation du site :	

Partie classique de la centrale

#	Article	Réponse/commentaires
1		Téléchargez le schéma d'une ligne simple (SLD) du site [si disponible].
2		Énergie solaire sur site Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
3		Si la réponse à la ligne ci-dessus est « Oui », assurez-vous de noter ce qui suit : Alimentation installée à l'énergie solaire (kWp)
4		Enregistrez la puissance nominale du transformateur (kVA). Remarque : Le transformateur peut être partagé ou dédié aux chargeurs.
5		Prenez une photo de la configuration de la plaque nominative du transformateur d'utilité.
6		L'alimentation du transformateur est-elle uniquement dédiée au ou aux chargeurs, ou l'alimentation du transformateur est-elle partagée avec d'autres charges sur place? Transformateur dédié <input type="checkbox"/> Transformateur partagé <input type="checkbox"/>
7		Y a-t-il un transformateur élévateur ou réducteur qui alimente le ou les chargeurs? Transformateur élévateur <input type="checkbox"/> Transformateur réducteur <input type="checkbox"/> S/O <input type="checkbox"/>
8		Le cas échéant, prenez une photo de la plaque nominative du transformateur élévateur ou réducteur.
9		Installations en Amérique du Nord : la plaque nominative du transformateur (alimentant directement les chargeurs) montre que le câblage est 277/480 VAC, le connecteur auxiliaire (Y) est branché, triphasé avec un neutre collé plus de la terre et correspond aux exigences du code régional pour les couleurs du conducteur.
10		Le transformateur du chargeur alimente-t-il un sectionneur de c.a. principal? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
11		Si la réponse à ce qui précède est « Oui », prenez une photo du sectionneur c.a. principal avec la porte fermée.
12		Si la réponse à ce qui précède est « Oui », prenez une photo du sectionneur de c.a. principal avec la porte ouverte.

#	Article	Réponse/commentaires
13	Est-ce un sectionneur de c.a. fusionné?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
14	Si la réponse à la ligne ci-dessus est «Oui» : Enregistrez la valeur nominale du fusible du sectionneur de c.a.	
15	Le transformateur du chargeur ou le sectionneur de c.a. principal alimente-t-il un appareillage de commutation?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
16	Si la réponse à la ligne ci-dessus est « Oui », vérifiez que l'appareillage de commutation a été entièrement mis en service et mis sous tension. Si le dispositif est actuellement hors tension, un travailleur qualifié avec un EPI est-il disponible pour accéder à l'équipement de commutation pertinent pour l'EVSE et l'allumer?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
17	Enregistrez les spécifications du disjoncteur maître pour l'appareillage de commutation	
18	La spécification du disjoncteur maître : Marque	
19	La spécification du disjoncteur maître : Cote (A)	
20	Prenez une photo du ou des disjoncteurs maître (panneau).	
21	Enregistrez les spécifications du disjoncteur du chargeur.	
22	Disjoncteur du chargeur : Marque	
23	Disjoncteur du chargeur : Cote (A)	
24	Prenez une photo du ou des disjoncteurs du chargeur.	
25	Vérifiez qu'un disjoncteur dédié correctement évalué est installé pour chaque borne : <ul style="list-style-type: none"> •Tension nominale : 480 V •Courant de c.a. maximal : 100 A •Taille du disjoncteur : 125 A 	
26	Vérifiez que le disjoncteur alimentant chaque borne est tripolaire et non GFCI.	
27	Vérifiez que le disjoncteur alimentant chaque borne est neuf et un test de voltmètre à la borne ou au sectionneur de c.a. prouve qu'il se met sous tension et hors tension correctement.	
28	Vérifiez que chaque disjoncteur de borne est correctement étiqueté.	

#	Article	Réponse/commentaires
29	Le code/installation local nécessite-t-il un déclenchement de dérivation?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
30	Vérifiez que chaque disjoncteur a une capacité de déclenchement de dérivation si le dessin du site ou le code local appelle le câblage de déclenchement de dérivation.	
31	 Prenez une photo de l'étiquette de déclenchement de dérivation, montrant la cote nominale du déclenchement de dérivation.	
32	Une protection de surtension supplémentaire est-elle installée au panneau de service ou de l'équipement du commutateur?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
33	 Si la réponse à la ligne ci-dessus est « Oui », fournissez une image du dispositif de protection de surtension avec les spécifications visibles.	
34	Un dispositif de courant résiduel (RCD, RCCD, RCBO) est-il requis par le code sur l'installation?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
35	Si la réponse à la ligne ci-dessus est « Oui », remplissez ce qui suit : Pour les bornes où un dispositif de courant résiduel (RCD, RCCD ou RCBO) est requis par le code, vérifiez qu'il répond à ces spécifications : • Type A, F ou B (B et F préféré) • Seuil de déclenchement de 300 mA requis • Délai de déclenchement de 150 ms requis	
36	 Si la réponse à la réponse ci-dessus était « Oui », fournissez une image du dispositif de courant résiduel avec un PN/des spécifications visibles.	
37	 Prenez une photo du panneau électrique, devant non allumé, montrant les valeurs nominales du disjoncteur.	
38	 *Prenez une photo de l'étiquette de spécification du panneau électrique montrant la capacité totale, si accessible :	
39	 Prenez une photo du panneau électrique, devant hors tension montrant les terminaisons, si accessible.	
40	Les boîtiers électriques sont propres et ne présentent aucune rupture de câble et aucun copeau de métal.	
41	Commentaires sur la partie classique de la centrale :	

Sous-panneau de distribution 1

#	Article	Réponse/commentaires
1	Des sous-panneaux ou des circuits d'alimentation séparés sont-ils installés pour un autre groupe de chargeurs? Remarque : Si la réponse est « Oui », remplissez les questions dans la section « Sous-panneau de distribution », si la réponse est « Non », alors ignorez.	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
2	Combien de sous-panneaux/panneaux séparés sont installés?	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
3	[SOUS-PANNEAU 1] Enregistrez les spécifications du disjoncteur de dérivation pour le sous-panneau.	
4	[SOUS-PANNEAU 1] Spécification du disjoncteur : Marque	
5	[SOUS-PANNEAU 1] Spécification du disjoncteur de dérivation : Cote (A)	
6	[SOUS-PANNEAU 1] Prenez une photo du disjoncteur de dérivation.	
7	[SOUS-PANNEAU 1] Enregistrez les spécifications du disjoncteur du chargeur.	
8	[SOUS-PANNEAU 1] Disjoncteur du chargeur : Marque	
9	[SOUS-PANNEAU 1] Disjoncteur du chargeur : Cote (A)	
10	[SOUS-PANNEAU 1] Prenez une photo du disjoncteur du chargeur.	
11	[SOUS-PANNEAU 1] Un disjoncteur dédié correctement évalué est installé pour chaque borne : <ul style="list-style-type: none"> • Tension nominale : 480 V • Courant c.a. maximal : 100 A • Taille du disjoncteur : 125 A 	
12	[SOUS-PANNEAU 1] Le disjoncteur alimentant chaque borne est tripolaire et non GFCI.	
13	[SOUS-PANNEAU 1] Vérifiez que le disjoncteur alimentant chaque borne est neuf et un test de voltmètre à la borne ou au sectionneur c.a. prouve qu'il se met sous tension et hors tension correctement.	
14	[SOUS-PANNEAU 1] Le code d'identification du disjoncteur pour chaque disjoncteur de borne est	

#	Article	Réponse/commentaires
	correctement étiqueté.	
15	[SOUS-PANNEAU 1] Le dessin du site ou le code local nécessite-t-il une présence de déclenchement de dérivation?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
16	Si la réponse à la ligne ci-dessus est « Oui », remplissez ce qui suit : [SOUS-PANNEAU 1] Chaque disjoncteur a une capacité de déclencheur shunt si le schéma du site exige le câblage du déclencheur. Enregistrez la tension nominale si 1 est installé.	
17	[SOUS-PANNEAU 1] Une protection de surtension supplémentaire est installée au panneau de service si nécessaire pour les besoins du site, tels que les orages fréquents.	
18	[SOUS-PANNEAU 1] Un dispositif de courant résiduel (RCD, RCCD, RCBO) est-il requis par le code sur l'installation?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
19	Si la réponse à la ligne ci-dessus est « Oui », assurez-vous que ce qui suit a été rempli et fournissez des commentaires : [SOUS-PANNEAU 1] Pour les bornes où un dispositif de courant résiduel (RCD, RCCD ou RCBO) est requis par le code, vérifiez qu'il répond à ces spécifications : <ul style="list-style-type: none">• Type A, F ou B (B et F préféré)• Seuil de déclenchement de 300 mA requis• Délai de déclenchement de 150 ms requis	
20	Si la réponse à la réponse ci-dessus est « Oui » : [SOUS-PANNEAU 1] Prenez une photo du dispositif de courant résiduel.	
21	[SOUS-PANNEAU 1] Prenez une photo du panneau électrique, devant non allumé, montrant les valeurs nominales du disjoncteur.	
22	[SOUS-PANNEAU 1] Prenez une photo de l'étiquette de spécification du panneau électrique montrant la capacité totale, si accessible.	
23	[SOUS-PANNEAU 1] Prenez une photo du panneau électrique, devant hors tension montrant les terminaisons, si accessible.	
24	[SOUS-PANNEAU 1] Les boîtiers électriques sont propres et ne présentent aucune rupture de câble et aucun copeau de métal.	
25	[SOUS-PANNEAU 1] Commentaires sur la partie classique de la centrale :	

Sous-panneau de distribution 2

#	Article	Réponse/commentaires
1	[SOUS-PANNEAU 2] Enregistrez les spécifications du disjoncteur de dérivation pour le sous-panneau.	
2	[SOUS-PANNEAU 2] Spécification du disjoncteur : Marque	
3	[SOUS-PANNEAU 2] Spécification du disjoncteur de dérivation : Cote (A)	
4	[SOUS-PANNEAU 2] Prenez une photo du disjoncteur de dérivation.	
5	[SOUS-PANNEAU 2] Enregistrez les spécifications du disjoncteur du chargeur.	
6	[SOUS-PANNEAU 2] Disjoncteur du chargeur : Marque	
7	[SOUS-PANNEAU 2] Disjoncteur du chargeur : Cote (A)	
8	[SOUS-PANNEAU 2] Prenez une photo du disjoncteur du chargeur.	
9	[SOUS-PANNEAU 2] Un disjoncteur dédié correctement évalué est installé pour chaque borne : <ul style="list-style-type: none"> • Tension nominale : 480 V • Courant c.a. maximal : 100 A • Taille du disjoncteur : 125 A 	
10	[SOUS-PANNEAU 2] Le disjoncteur alimentant chaque borne est tripolaire et non GFCI.	
11	[SOUS-PANNEAU 2] Vérifiez que le disjoncteur alimentant chaque borne est neuf et un test de voltmètre à la borne ou au sectionneur de c.a. prouve qu'il se met sous tension et hors tension correctement.	
12	[SOUS-PANNEAU 2] Le code d'identification du disjoncteur pour chaque disjoncteur de borne est correctement étiquetée.	
13	[SOUS-PANNEAU 2] Le dessin du site ou le code local nécessite-t-il une présence de déclenchement de dérivation?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
14	Si la réponse à la ligne ci-dessus est « Oui », remplissez ce qui suit : [SOUS-PANNEAU 2] Chaque disjoncteur a une capacité de déclencheur shunt si le schéma du site exige le câblage du déclencheur. Enregistrez la tension nominale si 1 est installé.	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

#	Article	Réponse/commentaires
15	[SOUS-PANNEAU 2] Une protection de surtension supplémentaire est installée au panneau de service si nécessaire pour les besoins du site, tels que les orages fréquents.	
16	[SOUS-PANNEAU 2] Un dispositif de courant résiduel (RCD, RCCD, RCBO) est-il requis par le code sur l'installation?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
17	<p>Si la réponse à la ligne ci-dessus est « Oui », assurez-vous que ce qui suit a été rempli et fournissez des commentaires :</p> <p>[SOUS-PANNEAU 2] Pour les bornes où un dispositif de courant résiduel (RCD, RCCD ou RCBO) est requis par le code, vérifiez qu'il répond à ces spécifications :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Type A, F ou B (B et F préféré) • Seuil de déclenchement de 300 mA requis • Délai de déclenchement de 150 ms requis 	
18	 <p>Si la réponse à la réponse ci-dessus est « Oui » :</p> <p>[SOUS-PANNEAU 2] Prenez une photo du dispositif de courant résiduel.</p>	
19	 <p>[SOUS-PANNEAU 2] Prenez une photo du panneau électrique, devant non allumé, montrant les valeurs nominales du disjoncteur.</p>	
20	 <p>[SOUS-PANNEAU 2] Prenez une photo de l'étiquette de spécification du panneau électrique montrant la capacité totale, si accessible.</p>	
21	 <p>[SOUS-PANNEAU 2] Prenez une photo du panneau électrique, devant hors tension montrant les terminaisons, si accessible.</p>	
22	[SOUS-PANNEAU 2] Les boîtiers électriques sont propres et ne présentent aucune rupture de câble et aucun copeau de métal.	
23	[SOUS-PANNEAU 2] Commentaires sur la partie classique de la centrale :	

Sous-panneau de distribution 3

#	Article	Réponse/commentaires
1	[SOUS-PANNEAU 3] Enregistrez les spécifications du disjoncteur de dérivation pour le sous-panneau.	
2	[SOUS-PANNEAU 3] Spécification du disjoncteur : Marque	
3	[SOUS-PANNEAU 3] Spécification du disjoncteur de dérivation : Cote (A)	
4	[SOUS-PANNEAU 3] Prenez une photo du disjoncteur de dérivation.	
5	[SOUS-PANNEAU 3] Enregistrez les spécifications du disjoncteur du chargeur.	
6	[SOUS-PANNEAU 3] Disjoncteur du chargeur : Marque	
7	[SOUS-PANNEAU 3] Disjoncteur du chargeur : Cote (A)	
8	[SOUS-PANNEAU 3] Prenez une photo du disjoncteur du chargeur.	
9	[SOUS-PANNEAU 3] Un disjoncteur dédié correctement évalué est installé pour chaque borne : <ul style="list-style-type: none"> • Tension nominale : 480 V • Courant c.a. maximal : 100 A • Taille du disjoncteur : 125 A 	
10	[SOUS-PANNEAU 3] Le disjoncteur alimentant chaque borne est tripolaire et non GFCI.	
11	[SOUS-PANNEAU 3] Vérifiez que le disjoncteur alimentant chaque borne est neuf et un test de voltmètre à la borne ou au sectionneur de c.a. prouve qu'il se met sous tension et hors tension correctement.	
12	[SOUS-PANNEAU 3] Le code d'identification du disjoncteur pour chaque disjoncteur de borne est correctement étiquetée.	
13	[SOUS-PANNEAU 3] Le dessin du site ou le code local nécessite-t-il une présence de déclenchement de dérivation?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
14	Si la réponse à la ligne ci-dessus est « Oui », remplissez ce qui suit : [SOUS-PANNEAU 3] Chaque disjoncteur a une capacité de déclencheur shunt si le schéma du site exige le câblage du déclencheur. Enregistrez la tension nominale si 1 est installé.	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

#	Article	Réponse/commentaires
15	[SOUS-PANNEAU 3] Une protection de surtension supplémentaire est installée au panneau de service si nécessaire pour les besoins du site, tels que les orages fréquents.	
16	[SOUS-PANNEAU 3] Un dispositif de courant résiduel (RCD, RCCD, RCBO) est-il requis par le code sur l'installation?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
17	<p>Si la réponse à la ligne ci-dessus est « Oui », assurez-vous que ce qui suit a été rempli et fournissez des commentaires :</p> <p>[SOUS-PANNEAU 3] Pour les bornes où un dispositif de courant résiduel (RCD, RCCD ou RCBO) est requis par le code, vérifiez qu'il répond à ces spécifications :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Type A, F ou B (B et F préféré) • Seuil de déclenchement de 300 mA requis • Délai de déclenchement de 150 ms requis 	
18	 <p>Si la réponse à la réponse ci-dessus est « Oui » :</p> <p>[SOUS-PANNEAU 3] Prenez une photo du dispositif de courant résiduel.</p>	
19	 <p>[SOUS-PANNEAU 3] Prenez une photo du panneau électrique, devant non allumé, montrant les valeurs nominales du disjoncteur.</p>	
20	 <p>[SOUS-PANNEAU 3] Prenez une photo de l'étiquette de spécification du panneau électrique montrant la capacité totale, si accessible.</p>	
21	 <p>[SOUS-PANNEAU 3] Prenez une photo du panneau électrique, devant hors tension montrant les terminaisons, si accessible.</p>	
22	[SOUS-PANNEAU 3] Les boîtiers électriques sont propres et ne présentent aucune rupture de câble et aucun copeau de métal.	
23	[SOUS-PANNEAU 3] Commentaires sur la partie classique de la centrale :	

Évaluation de la borne

#	Article	Réponse/commentaires
1	Numéro de série de la borne de recharge	
2	Adresse MAC de la borne (à lire dans le CPNK sous la carte SIM). ASSUREZ-VOUS QUE LA BONNE ÉTIQUETTE MAC EST SCANNÉE.	
3	La carte SIM sur le côté de l'écran tactile est présente.	
4	L'installation comprend-elle une trousse d'entrée de conduit de surface (ECS)?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
5	Est-ce une installation eSkid (l'eSkid est un chargeur monté sur la plateforme utilisé pour la recharge temporaire)?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
6	Prenez une photo de l'avant et de l'arrière de l'eSkid.	
7	La borne est-elle jumelée?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
8	L'interrupteur sectionneur de c.a. du chargeur est-il installé?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
9	L'interrupteur sectionneur de c.a. du chargeur est-il installé dans la ligne de visée des bornes?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
10	Les extérieurs de l'interrupteur sectionneur de c.a. sont exempts de dommages et montrent les étiquettes correctes pour les bornes jumelées, le cas échéant.	
11	Tout le matériel de fixation est solidement installé et la borne est à niveau et stable. Les quatre écrous de mise à niveau (illustrés par des flèches) sont présents. Tous les écrous de boulon d'ancrage sont serrés à 94,9 Nm (70 pi-lb.) et le couple est marqué. Corrigez la mise de niveau si nécessaire.	
12	Installations du SCE uniquement : Tout le matériel de montage est solidement fixé et la borne est de niveau et stable. Les quatre écrous de mise à niveau (illustrés par des flèches) sont présents. Tous les écrous de boulon d'ancrage sont serrés à 81 Nm (60 pi-lb.) et le couple est marqué. Corrigez la mise de niveau si nécessaire.	
13	Tous les embouts de conduit ou les boucles de service du câble blindé sont placés correctement selon le gabarit de montage sur béton (CMT) ou la plaque de montage en surface.	
14	La hauteur des embouts de conduit est comprise	

#	Article	Réponse/commentaires
	entre 76-152 mm (3-6 po)	
15	<p>Les conduits ne dépassent pas la taille maximale autorisée :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Déclenchement de dérivation (si utilisé) : 19 mm (3/4 po de taille commerciale) • Conducteurs c.a. : 51 mm (2 po de taille commerciale) • Ethernet (si jumelée) : 19 mm (3/4 po de taille commerciale) • Conducteurs c.c. (si jumelée) : 76 mm (3 po de taille commerciale) 	
16	<p>C Un test de multimètre montre 0 volt sur les parasurtenseurs c.a., pour chaque combinaison de ligne à ligne et de ligne-à-terre.</p>	
17	<p>C Les câbles c.a. sont correctement insérés dans le bloc de surtension et testés avec une inspection en poussant et en tirant.</p>	
18	<p>C Vérifiez que les cosses de compression appropriées sont utilisées sur les fils d'entrée c.a. et de mise à la terre.</p>	
19	<p>C Les cosses c.a. répondent à ces spécifications :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cosse de compression en cuivre argentée plaquée à 2 trous ; l'étain est acceptable si utilisé avec de la graisse diélectrique 	
20	<p>C Les attaches c.a. sont installées dans cet ordre : bloc de borne, cosse, rondelle plate M6, rondelle Belleville M6 avec la tasse faisant face à la borne, écrou M6 de 10 mm.</p>	
21	 <p>C Toutes les cosses c.a. et de mise à la terre au bloc de bornes c.a. sont correctement serrées à 5,6 Nm (50 po-lb.) , le couple est marqué au stylo à peinture et la graisse diélectrique est appliquée.</p>	
22	<p>C Les conducteurs c.a. sont installés dans le bon ordre (L1, L2, L3) et correctement codés en couleur selon les exigences AHJ locales.</p>	
23	Matériau conducteur de c.a.	Cu <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/>
24	Jauge de conducteur de c.a. La jauge maximale acceptable est le conducteur de cuivre AWG 3/0. ChargePoint recommande d'utiliser au moins un conducteur de cuivre AWG 1/0.	
25	Cote de tension du conducteur c.a. (doit être de 600 V minimum)	

#	Article	Réponse/commentaires
26	Cote de température du conducteur c.a. (doit être de 90 °C)	
27	Type d'isolation du conducteur c.a. (doit être THHN ou THWN-2)	
28	Prenez une photo montrant les valeurs nominales du conducteur spécifiées ci-dessus : (Joignez la lettre de cote si elle diffère des marques réelles du câble)	
29	C Le câble d'entrée c.a. répond-il aux spécifications de ChargePoint?	
30	L'installation comprend-elle un déclencheur de dérivation?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
31	C Si le câblage déclencheur de dérivation est utilisé, il est dimensionné entre 0,08-2,5 mm ² (28-14 AWG), bien toronné ou solide.	
32	C Tous les fils de déclenchement de dérivation et les câbles entre le boîtier de contacteur et le bloc d'alimentation c.a. ont été inspectés par traction et poussée pour être entièrement insérés sans câblage exposé. Remarque : Ne retirez pas ou ne réinsérez pas ces fils. S'ils montrent des défauts, communiquez avec l'assistance ChargePoint.	
33	La protection des conduits c.a. contre les rongeurs comporte des œillets en caoutchouc en place pour éviter d'endommager le fil.	
34	Enregistrez la jauge de fil du conducteur de mise à la terre.	
35	Enregistrez la valeur de mesure de l'impédance de mise à la terre [Ohms] (prise à la borne de mise à la terre).	
36	Une valeur d'impédance de mise à la terre dans la plage acceptable? Une plage acceptable est inférieure à 25 Ohms.	
37	Le support de protection des conduits c.a. contre les rongeurs est installé, repose sur le haut du conduit, est doté de conducteurs et le joint de conduit est appliqué : Remarque : Le support de protection contre les rongeurs et le joint de tuyau ne sont pas applicables à l'entrée de conduit de surface (ECS).	
38	Le couvercle du câblage c.a. est en place.	
39	C Effectuez un test de continuité entre les bornes de fusible c.c. Le test doit passer avec 0 Ohm. [VOIR IMAGE DANS LE GUIDE PDF]	

#	Article	Réponse/commentaires
40	<p>C Tous les fils de mise à la terre sont fermement fixés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Au-dessus et en-dessous du mécanisme de PM • Sur le bord supérieur droit du cadre à côté du boîtier de contacteur • À l'arrière de l'échangeur de chaleur • À la gauche du boîtier de contacteur • Vérifiez la continuité de connexion de la mise à la terre. 	
41	<p>C Tous les câbles d'alimentation c.c. et les câbles de communication sur le boîtier de contacteur sont entièrement insérés et exempts de dommages. Les connexions d'alimentation sont correctement marqués du couple.</p>	
42	<p>C Tous les connecteurs d'alimentation auxiliaire sont entièrement insérés (test de poussée) et exempts de dommages.</p>	
43	<p>C Tous les câbles DCC (unité de gestion de la borne) sont entièrement insérés et ont été inspectés visuellement. Le câble Ethernet dans le port CPNK est entièrement inséré et exempt de dommages.</p> <p>Remarque : Le port Ethernet est utilisé uniquement pour les bornes jumelées.</p>	
44	<p>C Tous les câbles de l'expanser d'E/S sont entièrement insérés et ont été inspectés visuellement.</p>	
45	<p>C Tous les câbles de la carte de commande à DEL sont entièrement insérés et ont été inspectés visuellement.</p>	
46	<p>C Tous les connexions derrière l'écran tactile sont entièrement insérés et exempts de dommages.</p>	
47	 <p>C Support de protection des conduits c.c. contre les rongeurs : -- Est installé avec les sorties de poinçonnage intactes, si le dispositif autonome -- Le câblage est complet et le joint de conduit est appliqué, si jumelée Remarque : Le support de protection contre les rongeurs et le joint de tuyau ne sont pas applicables à l'entrée de conduit de surface (ECS).</p>	
48	 <p>C Les composants de la boucle du liquide de refroidissement sont correctement installés sans signes de fuite :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le réservoir de liquide de refroidissement est plein. • Les deux connecteurs rapides du tuyau passent un test de traction-poussée. 	

#	Article	Réponse/commentaires
	• Le contrôleur de liquide de refroidissement passe le test de poussée-traction	
49	C Tous les capteurs Hall (6 capteurs) et leurs fils sur le châssis, à l'avant et à l'arrière sont exempts de dommages. Les fils du capteur ne risquent pas d'être coupés par les pinces du panneau de couverture lorsque les panneaux sont installés.	
50	Commentaires sur l'évaluation de la borne :	

Câble de recharge

#	Article	Réponse/commentaires
1	Enregistrez la combinaison des câbles de recharge installés	<input type="checkbox"/> 1 câble CHADEMO uniquement <input type="checkbox"/> 1 câble CCS1 uniquement <input type="checkbox"/> 2 câbles CHADEMO <input type="checkbox"/> 2 câbles CCS1 <input type="checkbox"/> 1 câble CHADEMO et 1 câble CCS1
2	C Le câble CHADEMO est terminé avec la bonne polarité à la sortie 3 sur le MDS. Le câble CCS1 est terminé avec la bonne polarité à la sortie 2 sur le MDS.	
3	C Le câble CHADEMO est terminé avec la bonne polarité à la sortie 3 sur le MDS	
4	C Les câbles CHADEMO sont terminés avec la bonne polarité à la sortie 3 et 2 sur le MDS	
5	Les câbles de communication de recharge ont des ferrites appliqués et sont correctement placés sur le MDS (voir l'image.)	
6	Les bornes du câble de recharge sont correctement acheminées à travers les ferrites et serrées à 6,8 Nm (60 po-lb) et le couple est marqué au stylo à peinture et de la graisse diélectrique est appliquée.	
7	Le conducteur de mise à la terre du câble de recharge est correctement serré à 6,8 Nm (60 po-lb) et le couple est marqué au stylo à peinture.	

Évaluation de borne jumelée

#	Article	Réponse/commentaires
1	Fournissez le numéro de série de la borne couplée.	
2	Fournissez l'adresse MAC de la borne jumelée.	
3	<p>C Les quatre conducteurs c.c. en cuivre sont installés entre les bornes comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cote de tension : 1000 V • Cote de température : 90 °C • Jauge maximale du conducteur pour les bornes : 300 Kcmil • Type d'isolation XHHW-2 	
4	Matériau du conducteur (doit être en cuivre)	Cu <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/>
5	Jauge du conducteur (la jauge maximale est de 300 Kcmil)	
6	Cote de tension du conducteur (1000 V minimum)	
7	Cote de température du conducteur (Doit être de 90 °C)	
8	Type d'isolation du conducteur (Doit être XHHW ou XHW-2)	
9	<p>C Prenez une photo montrant les valeurs de température, la taille et le type d'isolation spécifiés ci-dessus. (Joignez la lettre de cote si elle diffère des marques réelles du câble.)</p>	
10	<p>C Le câble c.c. répond aux spécifications de ChargePoint?</p>	
	<p>Ordre de connexion du câble c.c. :</p>	
11	<p>C L'ordre de connexion du câble c.c. est correctement et étiqueté de façon permanente par le schéma de câblage :</p> <ul style="list-style-type: none"> • « Borne 1 A+ » sur une extrémité et « borne 2 B1+ » à l'autre extrémité. Effectuez un test de continuité [REF. IMAGE DANS LE GUIDE PDF, également] 	

#	Article	Réponse/commentaires
	montrée ci-dessus]	
12	<p>C L'ordre de connexion du câble c.c. est correctement et étiqueté de façon permanente par le schéma de câblage :</p> <ul style="list-style-type: none"> • « Borne 1 A- » sur une extrémité et « borne 2 B1- » à l'autre extrémité. Effectuez un test de continuité [REF. IMAGE DANS LE GUIDE PDF, également montrée ci-dessus] 	
13	<p>C L'ordre de connexion du câble c.c. est correctement et étiqueté de façon permanente par le schéma de câblage :</p> <p>« Borne 1 B1+ » à une extrémité et « Borne 2 A+ » à l'autre extrémité. Effectuez un test de continuité [REF. IMAGE DANS LE GUIDE PDF, également montrée ci-dessus]</p>	
14	<p>C L'ordre de connexion du câble c.c. est correctement et étiqueté de façon permanente par le schéma de câblage :</p> <p>« Borne 1 B1- » à une extrémité et « Borne 2 A- » à l'autre extrémité. Effectuez un test de continuité [REF. IMAGE DANS LE GUIDE PDF, également montrée ci-dessus]</p>	
15	C Confirmez que les cosses c.c. utilisent deux trous.	
16	<p>C Les cosses c.c. répondent à ces spécifications :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cosse de compression en cuivre argentée; l'étain est acceptable si utilisé avec de la graisse diélectrique 	
17	C Les attaches c.a. sont installées dans cet ordre : bloc de borne, cosse, rondelle plate M6, rondelle Belleville M6 avec la tasse faisant face à la borne, écrou M6 de 10 mm.	
18	 <p>C Les quatre cosses au bloc de bornes c.c. sont correctement serrées à 6,8 Nm (60 po-lb) et le couple est marqué au stylo à peinture.</p>	
19	<p>C Un câble Ethernet Cat5e ou Cat6 évalué à l'extérieur est installé entre les bornes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Est serti dans un modèle 568B droit • Passe les tests fonctionnels • Ne présente pas de fils parasites dans le serti • Présente une longueur de parcours maximale de 100 m (328 pi) [REF. IMAGE DANS LE GUIDE PDF, également montrée ici] 	

#	Article	Réponse/commentaires
20	Le câble Ethernet est correctement installé : <ul style="list-style-type: none"> • Fixé avec des pinces P sur le côté du cadre de la borne, sans risque de pincement ou de dommages • Est groupé au-dessus du boîtier de contacteur • Est fermement inséré dans le DCC 	
21	C Le couvercle du disjoncteur ou du sectionneur c.a. est doté de l'étiquette jumelée fournie, installée dans un endroit visible et correctement remplie du numéro de série des deux bornes, pour garantir que les deux disjoncteurs sont ouverts pour permettre un entretien en toute sécurité.	
22	Le support de protection de conduits c.c. contre les rongeurs est installé, repose sur le haut du conduit et le joint de conduit est appliqué. Remarque : Le support de protection contre les rongeurs et le joint de tuyau ne sont pas applicables à l'entrée de conduit de surface (ECS).	
23	L'INSPECTION A-T-ELLE ÉTÉ EFFECTUÉE AVEC SUCCÈS SUR L'APPAREIL JUMELÉ? Avant de passer à la section suivante de la mise en service, veuillez vous assurer que la mise en service correspondante est effectuée sur la borne jumelée.	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
24	Commentaires sur l'évaluation de la borne jumelée :	

Évaluation du Power Module et du panneau de recouvrement

#	Article	Réponse/commentaires
1	C Le couvercle du câblage c.c. est en place, que la borne soit jumelée ou non.	
2	C Les deux Power Modules sont inspectés et ne montrent aucun dommage aux broches, aux vannes du liquide de refroidissement ou aux extérieurs.	
3	C Le côté inférieur du mécanisme PM (communications et connexions du liquide de refroidissement) ne montre aucun dommage ou mauvais alignement lorsqu'il est inspecté visuellement.	
4	C Les Power Modules sont installés et le mécanisme est entièrement inséré, sans espace. Les ressorts des deux côtés sont également compressés. Le mécanisme est poussé vers le bas, en place.	
5	C Les deux panneaux de protection arrière de la borne sont correctement montés et serrés.	
6	C Les deux panneaux de protection de la borne avant sont installés.	
7	C La barre lumineuse de la zone est branchée et son câble est exempt de dommages.	
8	Installations de l'entrée de conduit de surface (ECS) uniquement : <ul style="list-style-type: none"> • La plaque de montage en surface a été utilisée comme modèle • La position des boulons d'ancrage correspond correctement à la position du conduit de câblage • Un époxy approprié a été utilisé sur tous les trous d'ancrage percés 	
9	Installations de l'entrée de conduit de surface (ECS) uniquement : le passage de câble est scellé à la base du boîtier à l'aide d'une méthode d'étanchéité approuvée par le code pour toutes les ouvertures de conduit.	
10	Installations de l'entrée de conduit de surface (ECS) uniquement : le couvercle du boîtier et les extrusions latérales du ECS avec des découpes sont correctement installés pour protéger le câblage.	
11	L'interrupteur sectionneur de c.a. (le cas échéant) est	

#	Article	Réponse/commentaires
	doté d'un cadenas pour empêcher toute entrée non autorisée dans la zone de câblage, si la déconnexion est applicable. Remarque : Aucun verrouillage n'est permis sur le levier de commande. Prenez une photo de l'intérieur de la déconnexion du courant c.a.	
12	C La zone de stationnement est propre et exempte de toute attache de caisse, d'emballages et de débris.	
13	C Le verrouillage et étiquetage ont été retirés de tous les disjoncteurs et panneaux.	
14	Y A-T-IL DES POINTS D'INSPECTION CRITIQUE C QUI EMPÊCHENT LA MISE SOUS TENSION DU SYSTÈME?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
15	Commentaires sur l'évaluation du Power Module et du panneau de recouvrement :	

Vérifications suite à la remise sous tension

#	Article	Réponse/commentaires
1	C La borne se met sous tension. Aucun message d'erreur ne s'affiche sur l'écran tactile	
2	C La borne affiche clairement un message sur l'affichage principal.	
3	C Une mesure à la déconnexion de courant CA (le cas échéant) ou au disjoncteur entre la L1 et la L2 montre : 480 VCA +/- 10 %	
4	C Une mesure de la tension à la déconnexion du courant CA (le cas échéant) ou au disjoncteur entre la L2 et la L3 montre : 480 VCA +/- 10 %	
5	C Une mesure de la tension à la déconnexion de courant CA (le cas échéant) ou au disjoncteur entre la L3 et la L1 montre : 480 VCA +/- 10 %	
6	La rotation de la phase est ABC dans le sens antihoraire (phase A, phase B, phase C). Si la rotation de la phase est incorrecte, interchangez n'importe quelles deux phases de la déconnexion et faites un nouveau test.	
7	C Toutes les étapes de l'assistant d'installation sont terminées et la borne a été identifiée.	
8	C Communiquez avec ChargePoint pour terminer l'activation et la mise à jour du logiciel.	
9	Prenez une photo de l'écran une fois l'activation terminée. Assurez-vous que l'écran affiche le nom de la borne et la puissance nominale de 80 kW ou 160 kW.	

Évaluation de la couverture cellulaire

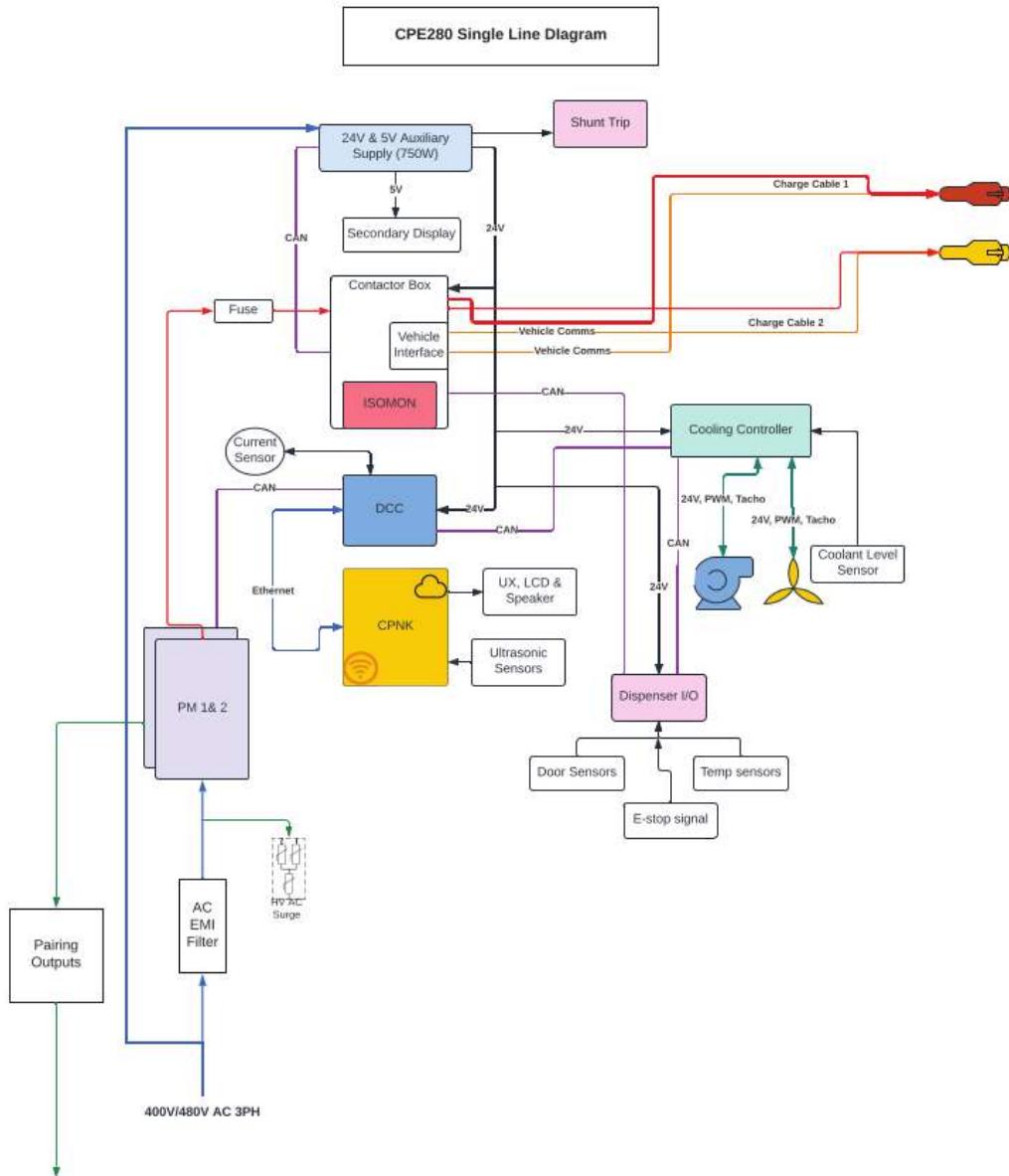
#	Article	Réponse/commentaires
1	C À l'aide d'un détecteur de signal cellulaire Snyper ou d'un appareil équivalent, testez la position de chaque borne et assurez-vous qu'elle répond aux exigences minimales de puissance à la réception du signal de référence (PRSR) de -90 dBm ou plus.	
2	C À l'aide d'un détecteur de signal cellulaire Snyper ou d'un appareil équivalent, testez la position de chaque borne et assurez-vous qu'elle répond aux exigences	

#	Article	Réponse/commentaires
	minimales de qualité à la réception du signal de référence (QRSSR) de -12,5 dBm ou plus.	
3	Évaluation de la couverture cellulaire :	

Évaluation du lecteur de carte de crédit

#	Article	Réponse/commentaires
1	Un lecteur de carte de crédit est-il installé avec la borne?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
2	Numéro de série du lecteur de carte de crédit	
3	Image d'un lecteur de carte de crédit	
4	Transaction par carte de crédit effectuée	
5	Commentaires sur l'évaluation du lecteur de carte de crédit :	

Diagramme à ligne simple (REF.)



Accusé de réception

Moi, _____, confirme par la présente ce qui suit :

- Toutes les instructions du guide d'installation ont été suivies
- Toutes les fixations ont été serrées au bon couple à l'aide d'un outil adapté
- Le système électrique est conforme à tous les codes, normes et règlements locaux. Cela comprend, sans s'y limiter, les règlements en matière de santé et de sécurité, d'électricité et de bâtiments, les spécifications du fabricant et les exigences des autorités locales.
- Je certifie que tous les travaux prévus ont été effectués correctement et que la borne de recharge ne présente aucun problème de fonctionnement, d'électricité ou de sécurité

Nom et signature du technicien ayant effectué la mise en service les bornes de recharge.

Nom : _____

Entreprise : _____

Signature	Date

Avis de non-responsabilité

ChargePoint n'est pas responsable de la vérification de ces informations et le créateur du protocole reste responsable de ces informations.

ChargePoint n'accepte aucune responsabilité permanente concernant la conception électrique et les spécificités de l'installation.



chargepoint.com/support

75-001654-06 r1