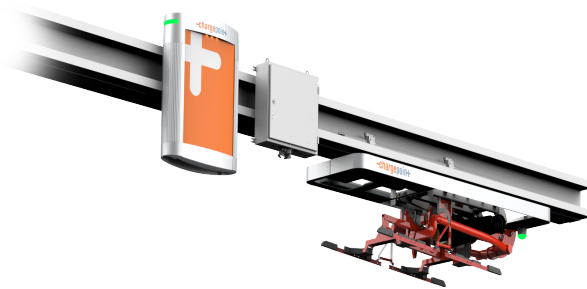


Pantograph Down 2000

Solution de recharge rapide en courant continu Express Plus pour les autobus électriques

Formulaire de mise en service du site

75-001703-06 R0



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des instructions importantes pour les produits ChargePoint® qui doivent être suivies pendant l'installation, le fonctionnement et l'entretien de chaque produit.

AVERTISSEMENT :



1. **Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser le produit de ChargePoint® et avant d'en effectuer l'entretien.** Installez et utilisez uniquement comme cela est indiqué dans la documentation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
2. **Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre produit de ChargePoint, et respectez l'ensemble des codes et des normes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer le produit de ChargePoint, veuillez consulter un entrepreneur agréé, tel qu'un électricien professionnel, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et aux codes de construction d'électricité locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et des règlements applicables. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
3. **Toujours mettre à la terre le ChargePoint produit.** Un courant tactile de >3,5 mA CA RMS est possible en cas de panne de perte de continuité électrique du conducteur de mise à la terre. S'ils ne sont pas mis à la terre, ils présentent des risques d'électrocution ou d'incendie. Le produit doit être connecté à un système de câblage permanent, métallique et mis à la terre. Ou encore, un conducteur de mise à la terre d'équipement doit être installé avec les conducteurs du circuit, puis relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicules électriques (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
4. **Installez le produit ChargePoint au moyen de la procédure approuvée par ChargePoint.** Si la borne n'est pas installée sur une surface capable de supporter son poids total, elle peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
5. **Ce produit n'est pas adapté à une utilisation dans des endroits dangereux de classe 1, tels qu'à proximité de vapeurs ou de gaz inflammables, d'explosifs ou de combustibles.**
6. **Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
7. **Ne mettez pas les doigts dans le connecteur du véhicule électrique ou l'adaptateur du connecteur. Ne touchez pas les doigts aux rails de recharge.**



8. **N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**
9. **N'utilisez pas ce produit si le boîtier, le câble de sortie flexible, l'entrée du véhicule, le connecteur du véhicule électrique ou l'adaptateur du connecteur du véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de dommages. N'utilisez pas ce produit si les pièces internes sont accessibles, y compris le câblage.**
10. **Les informations sur les fils et les bornes sont fournies dans le Guide de conception du site et le Guide d'installation du produit ChargePoint.**
11. **Les couples de serrage pour l'installation des bornes de fils sont indiqués dans le Guide d'installation du produit ChargePoint.**
12. **La température maximale de fonctionnement du produit ChargePoint est de 50 °C (122 °F).**
13. **N'utilisez pas un adaptateur de connecteur de véhicule électrique avec un chargeur ou un VE qui est capable de dépasser la tension nominale de la capacité de courant de l'adaptateur. Certaines combinaisons de véhicules électriques et d'équipements de recharge de véhicules électriques (EVSE) sont capables de plusieurs tensions ou de durées limitées de surcharge de courant conçues pour les connexions normales d'équipement de recharge de véhicules électriques (EVSE). L'utilisation d'un adaptateur de connecteur de véhicule électrique dans ces situations pourrait entraîner des conditions dangereuses telles qu'un incendie, des brûlures ou une exposition à une tension élevée.**
14. **L'exploitant du site est responsable de s'assurer qu'aucun dommage mécanique ne se produise et que l'installation est effectuée dans un endroit qui ne présente pas de risque pour la sécurité. S'il est utilisé avec négligence, l'équipement pourrait blesser gravement quelqu'un juste par sa force d'extension.**



IMPORTANT : En aucun cas, le respect des informations contenues dans un guide de ChargePoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et normes de sécurité applicables. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec ChargePoint. ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures personnalisées non décrites dans le présent document ou ne respectant pas les recommandations de ChargePoint.

Mise au rebut du produit

Applicable à l'Amérique du Nord : ne jetez pas avec des déchets domestiques non triés. Renseignez-vous auprès des autorités locales concernant la mise au rebut. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



Applicable à l'Union européenne : pour se conformer à la directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (dits équipements électriques et électroniques, DEEE), les appareils portant ce symbole ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères non triées à l'intérieur de l'Union européenne.



Renseignez-vous auprès des autorités locales pour plus d'informations sur leur mise au rebut adéquate. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.

Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les renseignements les plus récents, consultez notre documentation en ligne à l'adresse [Documentation de référence sur le produit ChargePoint](#).

Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Le contenu ne peut être modifié, reproduit ni distribué sans l'autorisation écrite préalable et expresse de ChargePoint, Inc. ChargePoint et le logo de ChargePoint sont des marques de commerce de ChargePoint, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ils ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de ChargePoint.

Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque d'électrocution



AVERTISSEMENT : Risque de blessure ou de mort



ATTENTION : Risque de dommages matériels ou à l'équipement



IMPORTANT : Étape cruciale pour la réussite de l'installation



REMARQUE : Informations utiles pour faciliter la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

Historique des révisions

Cette page fournit un résumé des révisions effectuées, en indiquant le mois et l'année de chaque mise à jour, ainsi qu'une brève description des modifications apportées.

Mois & Année	Numéro de version	Description
Octobre 2025	v1	Version initiale.

Consulter la documentation

relative au produit

Suivre les étapes indiquées ici pour vous assurer qu'il est mis en service comme spécifié. Les fiches techniques détaillées, les guides de configuration du site et les guides d'installation définissant les spécifications et les procédures de ChargePoint sont disponibles en ligne à l'adresse : [Documentation de référence sur le produit ChargePoint](#).

Avant de commencer

Les bornes de recharge ChargePoint doivent être installées et entretenues uniquement par du personnel qualifié, doté d'un équipement de protection individuelle approprié et qui respecte des pratiques électriques et de travail appropriées.



DANGER: RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer toute procédure, le technicien doit débrancher l'alimentation de la borne de recharge au niveau du tableau électrique. Suivez la réglementation locale pour mettre hors tension le circuit concerné et cadenassez/étiquetez le sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre et vérifiez que l'alimentation est coupée. Maintenez le circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que le travail soit terminé. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.



NOTE:

Les protocoles d'inspection de la mise en service, les mesures et la documentation photo doivent être effectués en même temps que l'installation de la borne et par l'entremise de l'application ChargePoint Installer, une fois que celle-ci est publiée.

Avant de retirer des pièces de la borne :

- Consultez le personnel du site pour accéder à ce dernier et à l'équipement.
- Vérifiez que la borne n'est plus alimentée puis cadenassez/étiquetez toutes les sources d'alimentation de la borne, comme indiqué dans l'avertissement relatif au danger en cas de choc ci-dessus.

-
- Portez un équipement de protection individuelle (EPI) adapté et assurez-vous que la borne n'est pas alimentée.



ATTENTION : Pour toutes les sections ci-dessous, les éléments marqués comme **critiques** sont essentiels pour éviter les dangers ou endommager l'équipement.

- Si un article **critique** ne réussit pas, terminer l'inspection complète, mais NE PAS mettre le site sous tension. Contactez ChargePoint pour savoir quoi faire ensuite. Si tous les éléments **critiques** sont satisfaisants, terminer l'inspection et mettre le site sous tension comme autorisé.
- Toutes les vérifications doivent être effectuées. Les éléments marqués comme **facultatifs** sont facultatifs et peuvent ne pas échouer à la mise en service s'ils ne sont pas applicables ou si une action distincte peut être appliquée. Si un article (**facultatif**) est incomplet, décrire la raison.
- Les éléments nécessitant des photos doivent être partagés conformément aux indications suivantes
 - Toutes les photos doivent être nettes et axées sur l'élément documenté.
 - Toutes les photos doivent être au format .jpg. Le format standard HEIC d'Apple n'est PAS accepté.
 - Le rapport hauteur/largeur doit être de 16:9 ou 4:3 et la résolution doit être comprise entre 5,0 et 12,1 MP.

Une fois le travail terminé

- Pour les installations gérées par ChargePoint, le formulaire de mise en service du site et les pièces jointes connexes (photos ou documents) peuvent être envoyés avec le bon de travail associé à l'installation spécifique.
- L'installateur doit toujours conserver une copie du formulaire de mise en service du site et des pièces jointes connexes (photos ou documents) afin qu'ils puissent être remis sur demande à ChargePoint.

Inspection du site

Renseignements sur le client	
Nom du client	
Nom de la personne-ressource du client	
Téléphone de la personne-ressource du client	
Courriel de la personne-ressource du client	

Renseignements sur le site	
Rue et numéro	
Ville	
État	
Pays	
Code postal	
Nombre de bornes à installer	
Nombre de bornes jumelées à installer (le cas échéant)	
Date de début de la construction	
Date d'installation et de mise en service prévue	

Préparation du site effectuée par	
Nom de l'entreprise de l'entrepreneur	
Nom du responsable du site de l'entrepreneur	
Téléphone du responsable du site de l'entrepreneur	
Courriel du responsable du site de l'entrepreneur	
Type d'entrepreneur	Recommandé par ChargePoint Engagé par le client

Borne installée par	
Nom de l'entreprise d'installation	
Coordonnées de l'installateur principal	
Numéro de téléphone de l'installateur principal	
Adresse courriel de l'installateur principal	
Type d'installateur	Recommandé par ChargePoint Engagé par le client

Mise en service de la borne effectuée par	
Nom du technicien	
Numéro de téléphone du technicien	
Adresse courriel du technicien	
Date de début de la mise en service (aaaa/mm/jj)	
Date de fin de la mise en service (aaaa/mm/jj)	

Mât abaissé du Pantograph

Article	Statut/commentaires
Un mât est-il installé sur le site?	Oui Non
Quel type de mât est installé? Mât Valmont ou autre	

Contrôleur PD

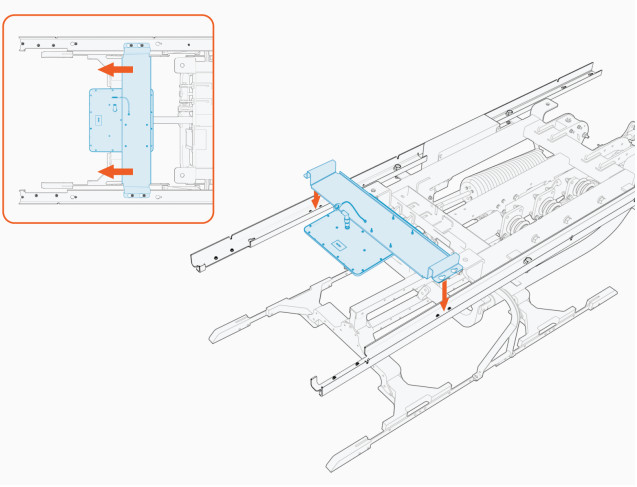
	Article	Statut/commentaires
	1. Si le mât Valmont est installé, vérifier que la distance entre le Power Link 2000 et le contrôleur PD ne dépasse pas 100 m (328 pi).	
	2. Confirmer que le contrôleur PD est monté en position verticale (et non au plafond). [Attach Photo]	
	3. Enregistrer la taille du conduit CA	2 cm (3/4 po) 2,5 cm (1 po)
	4. Enregistrer le type de conduit CA	PVC EMT Rigide Flexible non métallique Flexible métallique
	5. Enregistrer la taille du conduit CC basse tension	2 cm (3/4 po) 2,5 cm (1 po)
	6. Enregistrer le type de conduit LV DC	PVC EMT Rigide Flexible non métallique Flexible métallique
	7. Vérifier que le joint de conduit est installé dans les ouvertures de conduit du contrôleur PD. [Attach Photo]	
	8. Vérifier que le contrôleur PD est monté avec les fixations (x4). Les fixations sont spécifiées par le plan du site. Serrez au couple prescrit dans les plans du site. [Attach Photo]	
	9. Le contrôleur PD est-il facilement accessible?	Oui Non

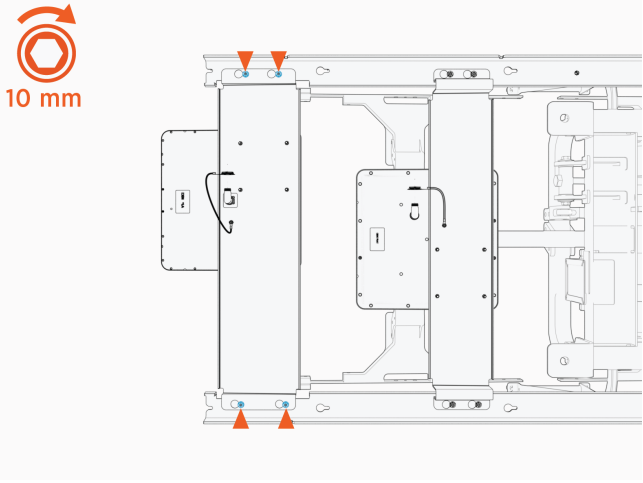
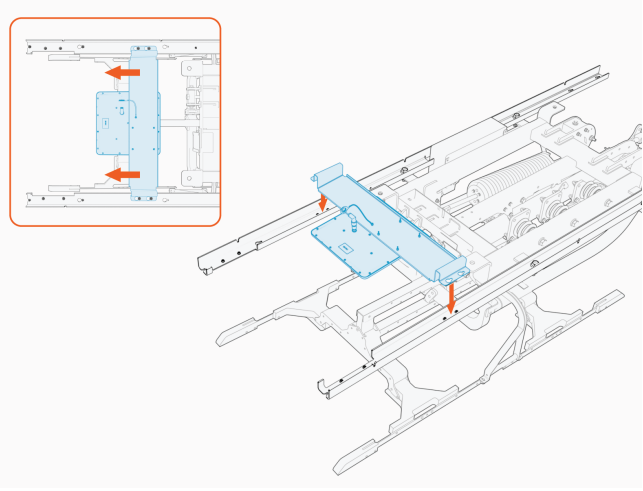
	Article	Statut/commentaires
	10. Vérifier qu'une source d'alimentation CA externe alimente le contrôleur PD	
	11. [Critique] Enregistrer la protection contre les surintensités CA (en Ampères)	20 15
	12. Fournir des détails décrivant où se trouve le disjoncteur du contrôleur PD. Par exemple : salle électrique 2 dans le panneau EV2	
	13. Photo fournie du dispositif de protection contre les surintensités CA. [Attach Photo]	
	14. [Critique] Vérifier que la source d'alimentation CA externe est comprise entre 110 v et 277 v	
	15. Enregistrer la taille du fil CA. [Attach Photo]	
	16. Enregistrer le type de fil CA. [Attach Photo]	
	17. Enregistrer le niveau (d'intensité) de température du fil CA.	
	18. Enregistrer le niveau (d'intensité) de tension du fil CA.	
	19. Enregistrer la taille du fil de mise à la terre CA	
	20. Vérifier que la longueur de la bande de fil CA est de 12 mm (0,5 po)	
	21. Vérifier que les fils CA sont entièrement installés, sans cuivre exposé, et serrés	
	22. Vérifier que la longueur de la bande de fil de mise à la terre CA est de 10 mm (0,4 po)	
	23. Vérifier que le fil de mise à la terre CA est entièrement installé, sans cuivre exposé, et serré	
	24. Vérifier que le disjoncteur CA interne est en position ON	
	25. [Critique] Vérifier que les fils CA sont conformes aux exigences de ChargePoint [6 awg MAX, Copper, 600 VAC, and 75 °C (167 °F)]	
	26. Enregistrer la taille du fil CC basse tension. [Attach Photo]	
	27. Enregistrer le type de fil CC basse tension. [Attach Photo]	

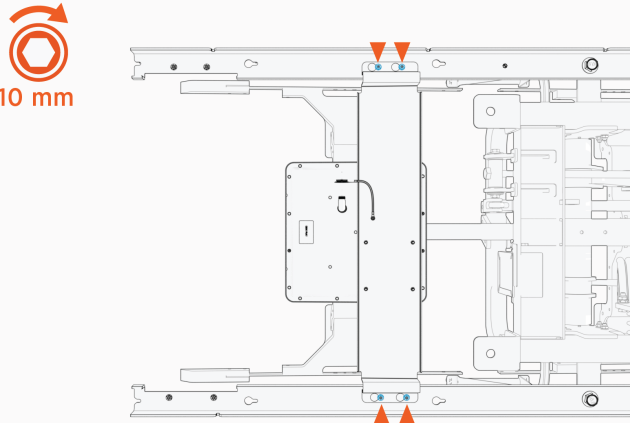
	Article	Statut/commentaires
	28. Enregistrer le niveau du fil CC basse tension	
	29. Enregistrer le niveau de tension du fil CC basse tension	
	30. Vérifier que les fils CC basse tension sont entièrement installés dans la borne sans cuivre exposé	
	31. [Critique] Confirmer la polarité du fil CC basse tension	
	32. Vérifier que les fils CC sont conformes aux exigences de ChargePoint [16 AWG, Copper, 1000 V , and 75 °C (167 °F)]	
	33. Enregistrer le type de fil Ethernet (CAT6 STP conçu pour l'extérieur). [Attach Photo]	
	34. Vérifier que le connecteur RJ45 du contrôleur PD est non mis à la terre et conforme au schéma T568-B	
	35. Le câble Ethernet réussit-il les tests de fonctionnalité? (Du Power Link 2000 au contrôleur PD). [Attach Photo]	
	36. Vérifier que le câble de communication est correctement installé dans le protecteur de surtension du Power Link 2000	
	37. Vérifier que le câble de communication est correctement installé dans le protecteur de surtension du contrôleur PD	
	38. Vérifier que le fil Ethernet allant au contrôleur PD est câblé du même côté que le CC haute tension (L/R)	
	39. Vérifier que la mise à la terre du châssis est câblée du Power Link 2000 au contrôleur PD (12 AWG recommandé)	
	40. Confirmer qu'il n'y a aucune altération aux câbles coaxiaux RF fournis	
	41. Confirmer que les câbles coaxiaux RF ne dépassent pas 10 m (0,4 po)	
	42. Confirmer que le coax n'est pas enroulé à l'intérieur du contrôleur PD	
	43. S'assurer que le coax WIFI passe le test de fonctionnalité	
	44. S'assurer que le test de fonctionnalité d'identification RF réussit	

	Article	Statut/commentaires
	45. Test de poussée et de traction sur le câble de commande du pantographe	
	46. Test de poussée et traction sur le câble LED d'état	
	47. Test de poussée et traction sur le câble d'antenne d'identification RF	
	48. Test de poussée et traction sur le câble de l'antenne WiFi	
	49. Test de poussée et traction sur le câble du capteur de repos	
	50. Test de poussée et traction sur le câble pilote de commande	
	51. Test de poussée et traction sur le câble chauffant de contact du pantographe (le cas échéant)	
	52. Vérifier que les fils de câble d'interface du contrôleur sont connectés dans le contrôleur PD comme indiqué dans l'image ci-dessous. <div data-bbox="287 1012 1060 1591" data-label="Diagram"> </div>	

Pantographe

	Article	Statut/commentaires
	1. Vérifier que toutes les étiquettes sont placées sur le Pantographe. [Attach Photo]	
	2. Vérifier que le revêtement en poudre du Pantographe est exempt de rayures et de défauts. [Attach Photo]	
	3. Vérifier qu'il n'y a pas d'obstruction dans la « zone interdite ».	
	4. Vérifier que le Pantographe est monté sur le rail avec le boulon M16 (5/8), la rondelle et l'écrou feriné.	
	5. Vérifier que les écrous sont serrés à 99 Nm (73 pi-lb) et marqués avec un crayon de peinture. [Attach Photo]	
	6. Confirmer que l'antenne WiFi est installée sur les rails les plus extérieurs gauche et droit. [Attach Photo] 	
	7. Vérifier que les écrous de montage WiFi M6 sont serrés à 5,6 Nm (50 po-lb) .	

Article	Statut/commentaires
	
<p>8. Test de poussée et traction du câble d'antenne WiFi</p>	
<p>9. Confirmer que le lecteur RFID est installé sur les rails les plus à gauche et à droite. [Attach Photo]</p> 	
<p>10. Vérifier que les écrous de montage RFID M6 sont serrés à 5,6 Nm (50 po-lb).</p>	

Article	Statut/commentaires
 <p>The diagram shows a side view of a pantograph assembly. A red circular arrow icon with the text '10 mm' is positioned to the left of the assembly, indicating a torque specification for the bolts shown. The assembly includes a central vertical support structure with various electrical and mechanical components attached.</p>	
11. Faire un test de poussée et traction pour le câble d'antenne RFID	
12. Confirmer que le voyant d'état LED est installé. [Attach Photo]	
13. Câble LED 24 v de test de poussée et traction	
14. [Critique] Vérifier que le nombre maximal de conducteurs (x3) par poteau CC haute tension & ne dépasse pas 300 kcmil	
15. Vérifier le conducteur de mise à la terre (x1) - taille maximale du fil 50 mm ² (1/0 AWG)	
16. [Critique] Vérifier que le Pantograph haute tension CC et la mise à la terre utilisent une cosse à un seul trou pour s'adapter au goujon M10	
17. Vérifier que la polarité du câblage CC haute tension est correcte	
18. Vérifier le couple CC haute tension de 19 Nm (14 pi-lb)	
19. Prendre des photos des connexions CC haute tension et de la mise à la terre. [Attach Photo]	
20. Faire un test de poussée et traction sur le câble du capteur de repos Pantograph 24 v. [Attach Photo]	
21. Faire un test de poussée et traction sur le câble pilote de commande Pantograph 24 v. [Attach Photo]	
22. Faire un test de poussée et traction sur le câble de commande	

	Article	Statut/commentaires
	Pantograph 24 v. [Attach Photo]	
	23. Vérifier que le capteur de repos du Pantograph est terminé à l'aide du connecteur femelle M12 à 4 broches et est complètement serré. [Attach Photo]	
	24. Vérifier que le contrôleur Pantograph est terminé à l'aide du connecteur femelle Harting et est complètement serré. [Attach Photo]	
	25. Vérifier que le voyant LED d'état du Pantograph est terminé à l'aide du connecteur femelle M12 à 8 broches et est complètement serré. [Attach Photo]	
	26. Vérifier que l'excédent de câble d'identification RF est fixé et n'interférera pas avec les pièces mobiles	
	27. Vérifier que l'excédent de câble de l'antenne WiFi est fixé et n'interférera pas avec les pièces mobiles	
	28. Vérifier que le câble LED d'état est fixé au couvercle avant	
	29. Un couvercle est-il installé sur le Pantograph? [Attach Photo]	Oui Non
	30. Vérifier que tous les écrous M6 (x6) du couvercle arrière sont serrés à 5,6 Nm (50 po-lb)	
	31. Vérifier que tous les écrous M6 (x4) du couvercle avant sont serrés à 5,6 Nm (50 po-lb)	
	32. Vérifier que les écrous LED M5 d'état sont serrés à 4,5 Nm (40 po-lb)	
	33. Vérifier que les écrous M6 (x4) sur le couvercle latéral gauche sont serrés à 5,6 Nm (50 po-lb)	
	34. Vérifier que les écrous M5 (x2) sur le couvercle latéral gauche sont serrés à 4,5 Nm (40 po-lb)	
	35. Vérifier que les écrous M6 (x4) sur le couvercle latéral droit sont serrés à 5,6 Nm (50 po-lb)	
	36. Vérifier que les écrous M5 (x2) sur le couvercle latéral droit sont serrés à 4,5 Nm (40 po-lb)	
	37. Vérifier que la longueur du ressort d'abaissement en position de repos est de 610 mm (24 po)	
	38. Enregistrement de la longueur du ressort de levage en position de repos. [Attach Photo]	
	39. Vérifier que la longueur du ressort de levage en position de repos est de 630 mm (24,8 po)	
	40. Enregistrer l'angle de la tête de plaque en position de repos. [Attach Photo]	

	Article	Statut/commentaires
	41. Vérifier que l'angle de la tête de plaque en position de repos est de $3^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	
	42. Mesurer la force du ressort en position de repos à l'aide d'une jauge de force	
	43. Vérifier que la force du ressort en position de repos est de 100 N (22,5 lb)	
	44. Enregistrer la hauteur de repos. [Attach Photo]	
	45. Vérifier que la hauteur de repos est de 588 ± 30 mm ($23,1 \pm 1,2$ po)	
	46. Mesurer la longueur complète du Pantograph en position de repos. [Attach Photo]	
	47. Vérifier que la longueur complète du Pantograph est de $2\,179 \pm 20$ mm ($85,8 \pm 0,8$ po)	
	48. Mesurer la largeur du Pantograph	
	49. Vérifier que la largeur du Pantograph est de 750 ± 2 mm ($29,5 \pm 0,1$ po)	
	50. Vérifier que la hauteur de travail minimale du Pantograph est de 779 mm (30,6 po).	
	51. [Critique] Vérifier que la force de contact de la hauteur de travail minimale est de $500 +100/-150$ N ($112 +22/-34$ lb) à l'aide d'une jauge de force. [Attach Photo]	
	52. Vérifier que la hauteur de travail maximale du Pantograph est de 2 277 mm (89,6 po)	
	53. Vérifier que la force de contact maximale de la hauteur de travail est de $500 +100/-150$ N ($112 +22/-34$ lb) à l'aide d'une jauge de force. [Attach Photo]	
	54. Vérifier que l'extension maximale est de 2 377 mm (93,6 po). [Attach Photo]	
	55. Vérifier que la force du ressort (extension maximale - force de rétention) est ≥ 40 N (≥ 9 lb) à l'aide d'une jauge de force. [Attach Photo]	
	56. Vérifier que l'angle de mouvement de la tête de plaque est de $5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$.	

Accusé de réception

Moi, _____, confirme par la présente ce qui suit :

- Toutes les instructions du guide d'installation ont été suivies
- Toutes les fixations ont été serrées au bon couple à l'aide d'un outil adapté
- Le système électrique est conforme à tous les codes, normes et règlements locaux. Cela comprend, sans s'y limiter, les règlements en matière de santé et de sécurité, d'électricité et de bâtiments, les spécifications du fabricant et les exigences des autorités locales.
- Je certifie que tous les travaux prévus ont été effectués correctement et que la borne de recharge ne présente aucun problème de fonctionnement, d'électricité ou de sécurité

Nom et signature du technicien ayant effectué la mise en service les bornes de recharge.

Nom : _____

Entreprise : _____

Signature	Date

Avis de non-responsabilité

ChargePoint n'est pas responsable de la vérification de ces informations et le créateur du protocole reste responsable de ces informations.

ChargePoint n'accepte aucune responsabilité permanente concernant la conception électrique et les spécificités de l'installation.



chargepoint.com/support