

Liste de contrôle recommandée pour le Pantograph Down 2000

Pour vous conformer aux pratiques exemplaires de ChargePoint, remplissez cette liste de vérification avant de quitter le site.

Liste de contrôle après l'entretien de l'Express Plus Pantograph Down 2000	
1. Nous avons reconnecté toutes les connexions terre/terre ou vérifié leur connexion, y compris celles des cosses de mise à la terre sur les installations sur socle ou en hauteur.	
2. Nous avons vérifié que toutes les connexions ont la bonne polarité et sont installées sur le bon bus.	
3. J'ai/nous avons inséré tous les câbles de service dans les borniers et nous nous sommes assurés que tous les raccordements électriques sont propres et bien ajustés (sans pincement ni coincement).	
4. J'ai/nous avons nettoyé et aspiré tous les boîtiers électriques pour garantir qu'ils sont propres et exempts de brins de fil, de copeaux de métal et de tout autre débris.	
5. J'ai/nous avons correctement réinstallé et serré toutes les fixations qui ont été retirées pendant l'entretien ou l'installation.	
6. J'ai/nous avons vérifié qu'aucun emballage ou autre objet étranger n'était resté à l'intérieur d'une unité.	
7. Nous avons réinstallé tous les couvercles, portes, panneaux et enseignes en vinyle.	
8. J'ai/nous avons vérifié que la borne est entièrement sécurisée et qu'elle ne bascule pas et ne bouge pas.	
9. J'ai/Nous avons vérifié que le Power Link 2000 est étiqueté avec les informations du panneau et du disjoncteur, et que le Power Link 2000 est étiqueté avec les Power Block(s) en amont, ou je/nous les ai/avons étiquetés.	
10. Je me suis/Nous nous sommes assuré que la zone de recharge est propre et exempte de tout emballage, débris et de tout ce qui pourrait endommager les pneus du véhicule.	
11. J'ai/nous avons constaté que le système a effectué les autodiagnostic, y compris le test du réseau, et qu'il a démarré avec succès. Le(s) voyant(s) d'état indiquai(en)t la connectivité et n'indiquai(en)t pas de panne.	
12. Dans la mesure du possible, j'ai/nous avons effectué une session d'essai de recharge avec succès, sans aucune défaillance ni alerte.	
13. Si aucun véhicule électrique n'est disponible, j'étends et rétracte / nous étendons et rétractons manuellement le pantographe sans aucun problème.	

Liste de contrôle après l'entretien de l'Express Plus Pantograph Down 2000	
14. J'ai/nous avons préparé tous les formulaires locaux requis.	
15. J'ai/Nous avons détecté le réseau WiFi AWC-CPI-[Station Name]-[Port Name]-5GHz sous le pantographe.	

Fournisseurs de services tiers

Services effectués

Renseignements	Remplissez les champs suivants :
Description du service fourni	
Emplacement	
Appareil ou unité	
Identifiant de panneau	
Disjoncteur	

Coordonnées

Fournisseur de services	Remplissez les champs suivants :
Nom du technicien	
E-mail	
Nom de l'entreprise de service	
Adresse	
Personne-ressource	
Téléphone	

Propriétaire du site ou client	Remplissez les champs suivants :
Personne-ressource	
E-mail	
Nom de la société	
Adresse du site	
Téléphone	

Questions

Pour obtenir de l'assistance, allez à chargepoint.com/support, puis communiquez avec l'assistance technique au moyen du numéro correspondant à la région.