

Pantograph Down 2000

Solution de recharge rapide Express Plus en courant continu pour les autobus électriques

Guide d'entretien

75-001759-06 R1



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des instructions importantes pour les produits ChargePoint® qui doivent être suivies pendant l'installation, le fonctionnement et l'entretien de chaque produit.

AVERTISSEMENT :



1. **Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser le produit de ChargePoint® et avant d'en effectuer l'entretien.** Installez et utilisez uniquement comme cela est indiqué dans la documentation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
2. **Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre produit de ChargePoint, et respectez l'ensemble des codes et des normes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer le produit de ChargePoint, veuillez consulter un entrepreneur agréé, tel qu'un électricien professionnel, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et aux codes de construction d'électricité locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et des règlements applicables. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
3. **Toujours mettre à la terre le ChargePoint produit.** Un courant tactile de >3,5 mA CA RMS est possible en cas de panne de perte de continuité électrique du conducteur de mise à la terre. S'ils ne sont pas mis à la terre, ils présentent des risques d'électrocution ou d'incendie. Le produit doit être connecté à un système de câblage permanent, métallique et mis à la terre. Ou encore, un conducteur de mise à la terre d'équipement doit être installé avec les conducteurs du circuit, puis relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicules électriques (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
4. **Installez le produit ChargePoint au moyen de la procédure approuvée par ChargePoint.** Si la borne n'est pas installée sur une surface capable de supporter son poids total, elle peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
5. **Ce produit n'est pas adapté à une utilisation dans des endroits dangereux de classe 1, tels qu'à proximité de vapeurs ou de gaz inflammables, d'explosifs ou de combustibles.**
6. **Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
7. **Ne mettez pas les doigts dans le connecteur du véhicule électrique ou l'adaptateur du connecteur. Ne touchez pas les doigts aux rails de recharge.**



8. **N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**
9. **N'utilisez pas ce produit si le boîtier, le câble de sortie flexible, l'entrée du véhicule, le connecteur du véhicule électrique ou l'adaptateur du connecteur du véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de dommages. N'utilisez pas ce produit si les pièces internes sont accessibles, y compris le câblage.**
10. **Les informations sur les fils et les bornes sont fournies dans le Guide de conception du site et le Guide d'installation du produit ChargePoint.**
11. **Les couples de serrage pour l'installation des bornes de fils sont indiqués dans le Guide d'installation du produit ChargePoint.**
12. **La température maximale de fonctionnement du produit ChargePoint est de 50 °C (122 °F).**
13. **N'utilisez pas un adaptateur de connecteur de véhicule électrique avec un chargeur ou un VE qui est capable de dépasser la tension nominale de la capacité de courant de l'adaptateur. Certaines combinaisons de véhicules électriques et d'équipements de recharge de véhicules électriques (EVSE) sont capables de plusieurs tensions ou de durées limitées de surcharge de courant conçues pour les connexions normales d'équipement de recharge de véhicules électriques (EVSE). L'utilisation d'un adaptateur de connecteur de véhicule électrique dans ces situations pourrait entraîner des conditions dangereuses telles qu'un incendie, des brûlures ou une exposition à une tension élevée.**
14. **L'exploitant du site est responsable de s'assurer qu'aucun dommage mécanique ne se produit et que l'installation est effectuée dans un endroit qui ne présente pas de risque pour la sécurité. S'il est utilisé avec négligence, l'équipement pourrait blesser gravement quelqu'un juste par sa force d'extension.**



IMPORTANT : En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide Chargepoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec ChargePoint. ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures personnalisées non décrites dans le présent document ou ne respectant pas les recommandations de ChargePoint.

Mise au rebut du produit

Applicable à l'Amérique du Nord : ne jetez pas avec des déchets domestiques non triés. Renseignez-vous auprès des autorités locales concernant la mise au rebut. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



Applicable à l'Union européenne : pour se conformer à la directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (dits équipements électriques et électroniques, DEEE), les appareils portant ce symbole ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères non triées à l'intérieur de l'Union européenne.



Renseignez-vous auprès des autorités locales pour plus d'informations sur leur mise au rebut adéquate. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.

Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les renseignements les plus récents, consultez notre documentation en ligne à l'adresse [Documentation de référence sur le produit ChargePoint](#).

Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Le contenu ne peut être modifié, reproduit ni distribué sans l'autorisation écrite préalable et expresse de ChargePoint, Inc. ChargePoint et le logo de ChargePoint sont des marques de commerce de ChargePoint, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ils ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de ChargePoint.

Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque d'électrocution



AVERTISSEMENT : Risque de blessure ou de mort



ATTENTION : Risque de dommages matériels ou à l'équipement



IMPORTANT : Étape cruciale pour la réussite de l'installation



REMARQUE : Informations utiles pour faciliter la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

Table des matières

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES	i
Historique des révisions	vi
1 Introduction	1
2 Mise hors tension	6
3 Porte du contrôleur PD	11
4 Carte de communication du véhicule	13
5 Voyant d'état d'activation	16
6 Ensemble d'antenne d'identification RF	20
7 Lecteur RFID	23
8 Antenne Wi-Fi	28
9 Point d'accès WiFi	31
10 Fusible	35
11 Mise sous tension	37

Historique des révisions

Cette page fournit un résumé des révisions effectuées, en indiquant le mois et l'année de chaque mise à jour, ainsi qu'une brève description des modifications apportées.

Mois & Année	Numéro de version	Description
Octobre 2025	v1	Version initiale.

Introduction 1

Suivez ce guide pour entretenir et remplacer les composants du Pantographe Down 2000.

Documents de référence

Ce guide contient des instructions d'entretien pour le contrôleur PD et les composants auxiliaires du système Pantographe Down 2000. Consultez les guides dans le tableau ci-dessous pour l'entretien des autres composants du système.

Composant	Document
Power Block	Guide d'entretien du Power Block
Power Link 2000	Guide d'entretien du Power Link 2000
Pantographe	Guide du produit Schunk

Avant de commencer

DANGER : RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE



- Avant toute procédure, débranchez l'alimentation.
- Suivez le code local et reportez-vous à la procédure de cadenassage et d'étiquetage pour couper l'alimentation de la borne.
- Attendez que l'énergie se dissipe (environ cinq minutes).
- Maintenez le circuit hors tension jusqu'à ce que tous les couvercles et panneaux soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée.

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

WARNING:



Ne procédez pas à l'installation ou à l'entretien de la borne de recharge par mauvais temps. Si vous travaillez dans la neige, sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries pour couvrir tous les cartons et composants.



ATTENTION : Gardez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site. Entreposez tous les envois de composants dans un endroit sec couvert et protégez-les de l'humidité.



CAUTION:

Respectez les présentes directives pour éviter d'endommager les composants.

- Utilisez des outils appropriés pour serrer les attaches métriques. Toutes les fixations utilisées sur le Pantograph Down 2000 sont en tailles métriques.
- Utilisez les valeurs de couple indiquées pour serrer les attaches.
- Assurez-vous que les outils, tels que l'outil de serrage, le multimètre et le testeur Ethernet, sont étalonnés correctement.



ATTENTION : Limitation de garantie

- Si la borne de recharge n'est pas installée, mise en service et entretenue par un installateur ou un technicien ChargePoint agréé suivant une méthode homologuée par ChargePoint, elle est exclue de toutes les garanties ChargePoint et de toute autre garantie, et ChargePoint décline toute responsabilité à son égard.
- Vous devez être un électricien agréé et suivre la formation dispensée sur chargepoint.com/installers pour obtenir la certification ChargePoint et accéder aux outils d'installation disponibles sur le site Web et l'application ChargePoint.



IMPORTANT:

Lorsque vous faites l'entretien d'une borne de recharge, ChargePoint vous recommande de prendre une photo de chaque pièce avant de la retirer afin de pouvoir vous y référer au cours du remontage.



AVERTISSEMENT : Suivez uniquement les instructions du Guide de service. Utilisez uniquement des pièces autorisées par ChargePoint.

Documentation supplémentaire

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, procédez comme suit avant de commencer :

- Familiarisez-vous avec les instructions de ce Guide d'entretien.
- Si vous n'avez pas installé ou entretenu le Pantograph Down 2000 récemment, familiarisez-vous avec le Pantograph Down 2000 en consultant le [Guide de conception du site](#), le [Guide d'installation](#) et la [fiche technique](#), ainsi que tout autre matériel que vous jugez utile.

Accédez aux documents à [Documentation de référence sur le produit ChargePoint](#).

Document	Contenu	Principaux publics visés
Fiche technique	Caractéristiques complètes de la borne	Concepteur du site, installateur et propriétaire de la borne
Guide de conception du site	Directives civiles, mécaniques et électriques pour déterminer les caractéristiques du site et construire celui-ci	Concepteur du site ou ingénieur qui appose son sceau sur le document
Guide du gabarit de montage sur béton	Instructions pour intégrer le modèle de la borne de recharge dans une dalle de béton avec des boulons d'ancrage et un placement de conduit (ceux-ci peuvent également être inclus dans le guide de conception du site)	Entrepreneur en construction de site
Guide de l'ensemble d'entrée de conduit de surface	Instructions pour les sites où les conduits ne peuvent pas être enfouis souterrain	Installateur
Formulaire d'approbation de construction	Listes de vérification utilisées par les entrepreneurs pour s'assurer que le site est correctement achevé et prêt pour l'installation du produit	Entrepreneur en construction de site
Guide d'installation	Ancrage, câblage et mise sous tension	Installateur
Guide d'utilisation et de maintenance	Informations sur l'exploitation et la maintenance préventive	Propriétaire de la borne, directeur de l'établissement et technicien
Guide d'entretien	Procédures de remplacement des composants, y compris les composants optionnels	Technicien chargé de l'entretien
Déclaration de conformité	Déclaration de conformité aux directives	Acheteurs et public

Vérification et protection des pièces

Pour assurer votre sécurité, procédez comme suit :

- Utilisez uniquement les pièces et accessoires autorisés vendus et fournis par ChargePoint pour l'unité et le modèle.
- Gardez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site.
- Entrez tous les envois de composants dans un endroit sec couvert et protégez-les de l'humidité.

-
- Familiarisez-vous avec le contenu de chaque boîte d'expédition.
 - Assurez-vous d'avoir toutes les pièces nécessaires au travail que vous prévoyez effectuer.
 - Si les composants sont lourds, prévoyez la présence de plusieurs techniciens ou d'une personne d'assistance qualifiée.
 - Gardez les liquides (et les objets contenant du liquide) à l'écart de l'unité, jamais dessus ou à l'intérieur de celle-ci.



NOTE:

Ne jetez pas la pièce que vous remplacez. Réutilisez l'emballage de la nouvelle pièce pour renvoyer toutes les pièces retirées à ChargePoint.

N'effectuez pas de maintenance ou de réparation si la borne est endommagée

N'effectuez pas de travaux et ne retirez aucun panneau ni couvercle de l'appareil si vous notez l'un des faits suivants :

- Le boîtier de la borne de recharge présente des dommages mécaniques;
- Les câbles ou les connecteurs de recharge sont visiblement endommagés.
- La borne est instable ou bouge.

Si vous constatez la présence de dommages, éteignez la borne, avisez le gestionnaire du site de garder l'unité ou les unités hors tension et contactez ChargePoint immédiatement. Vous trouverez le numéro d'assistance technique de votre pays à l'adresse suivante : chargepoint.com/support.

Questions

Pour obtenir de l'assistance, allez à chargepoint.com/support, puis communiquez avec l'assistance technique au moyen du numéro correspondant à la région.

Mise hors tension 2

Pour éteindre le Power Block, procédez comme suit :

Outils et matériaux à prévoir



Multimètre (compteur et sondes homologués 1000 V)



Équipement de cadenassage et d'étiquetage

Mise hors tension

Vous devez être un installateur ou un technicien ChargePoint agréé pour mettre hors tension le module Power Hub, sinon des limitations en matière de garantie s'appliquent.

1. Une grappe Express Plus Pantograph Down 2000 peut avoir un ou plusieurs Power Block(s) connecté(s) à un ou plusieurs Power Link 2000 dans ce qu'on appelle une grappe. Les Power Link 2000 se connectent ensuite à un ou plusieurs contrôleur(s) PD. Consultez le schéma monolinéal (SLD) du site et identifiez les éléments suivants :
 - Tous les Power Blocks, Power Link 2000 et contrôleurs PD doivent être entretenus.
 - Tous les Power Link 2000 de la grappe que les produits identifiés ci-dessus.
2. Terminez toutes les sessions de recharge sur tous les Power Link 2000 identifiés à l'étape ci-dessus.



CAUTION:

Ne pas mettre fin à la session de recharge avant d'entreprendre l'entretien pourrait endommager les composants matériels. Il se peut que ces composants endommagés doivent être remplacés.

-
3. Débranchez l'interrupteur sectionneur CA triphasé (HT) de chaque Power Block dans la grappe Express Plus. Débranchez l'interrupteur sectionneur CA monophasé du contrôleur PD. Reportez-vous au schéma unifilaire du site et indiquez la position des éléments de commande comme les disjoncteurs et les interrupteurs.

- (a) Configuration du transformateur
- (b) Connexion à la terre
- (c) Panneau électrique
- (d) Disjoncteurs
- (e) Interrupteur sectionneur CA (facultatif)

Il existe deux méthodes pour la puissance de l'interrupteur sectionneur haute tension :

- Au panneau électrique du site, mettre l'interrupteur **(d)** en position OFF pour mettre tous les Power Blocks et Power Link 2000 hors tension en aval du disjoncteur.
- Si un interrupteur sectionneur CA a été installé entre le Power Block et le panneau électrique du site, mettre l'interrupteur sectionneur CA **(e)** en position OFF pour mettre hors tension tous les Power Blocks et les Power Link 2000 en aval de l'interrupteur sectionneur CA.

DANGER:

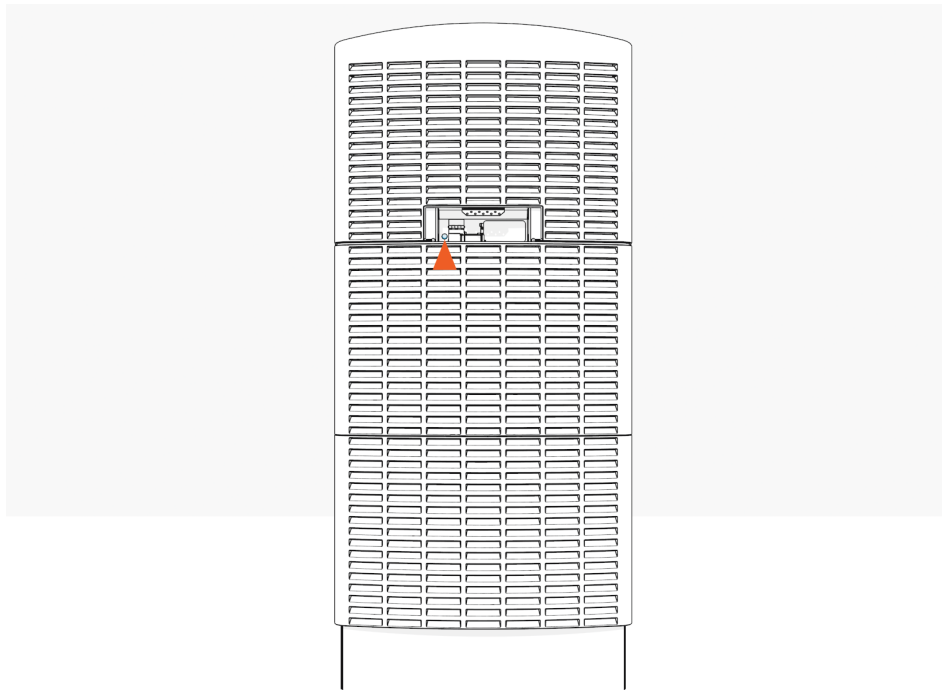


- Suivez la réglementation locale et reportez-vous à la procédure de verrouillage et d'étiquetage du site pour couper l'alimentation de la borne.
- La mise hors tension du Power Block entraînera une perte de puissance du Power Link 2000 connecté au courant BT (CC). Le Power Link 2000 peut recevoir la puissance de deux Power Blocks et restera alimenté jusqu'à ce que les deux Power Blocks soient mis hors tension.
- Un Power Link 2000 peut être configuré dans une gramme dans laquelle il reçoit la puissance CC haute tension de plusieurs Power Blocks. Assurez-vous de mettre hors tension tous les Power Blocks de la grappe. Notez qu'un danger de tension élevée peut toujours être présent si le Power Link 2000 n'est pas alimenté, car la puissance CC basse tension et la puissance CC haute tension peuvent provenir de différents Power Blocks. Consultez les dessins du site.
- Assurez-vous que le voyant d'état est éteint pour tous les Power Blocks désactivés.
- Assurez-vous que le voyant d'état est éteint pour tous les contrôleurs PD désactivés.

4. Attendez que l'énergie se dissipe (environ cinq minutes).
5. Vérifiez que le(s) Power Block(s) et le contrôleur PD sont hors tension.

Vérification du voyant d'état du Power Block

1. Ouvrez le panneau de sécurité pour vérifier le voyant d'état.



2. Le voyant d'état doit être désactivé (éteint). Si le voyant d'état est allumé (quelle que soit la couleur), ne poursuivez pas l'entretien ou la réparation. Attendez le temps requis pour que l'énergie se dissipe.



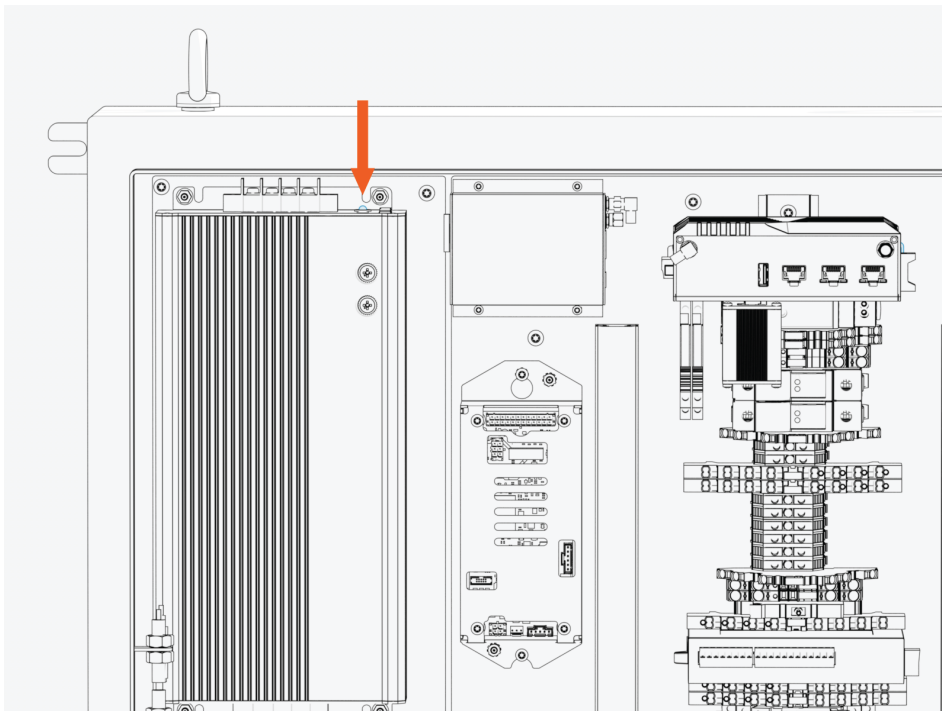
IMPORTANT:

Lorsque vous mettez le système sous tension, le voyant d'état doit s'allumer (en jaune). Si le voyant est rouge, communiquez avec ChargePoint à l'adresse suivante : chargepoint.com/support.

Vérifiez l'état d'alimentation du contrôleur PD

Pour vérifier le voyant d'état du contrôleur PD, suivez les étapes suivantes :

1. Ouvrir le contrôleur PD.
2. Vérifier la LED d'état sur le haut du module d'alimentation avant de commencer l'entretien.



DANGER:

La LED doit être éteinte. Si la LED est allumée (rouge ou vert), la puissance CA est toujours connectée.

Porte du contrôleur PD 3

Outils et matériaux à prévoir



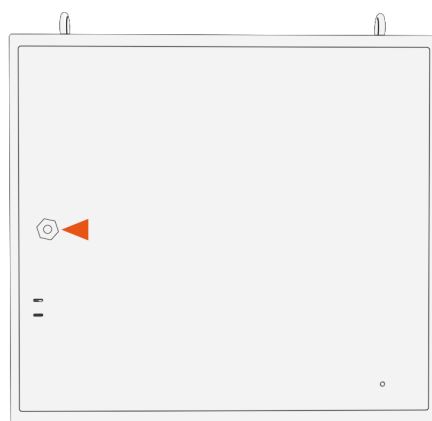
Clé hexagonale de 10 mm



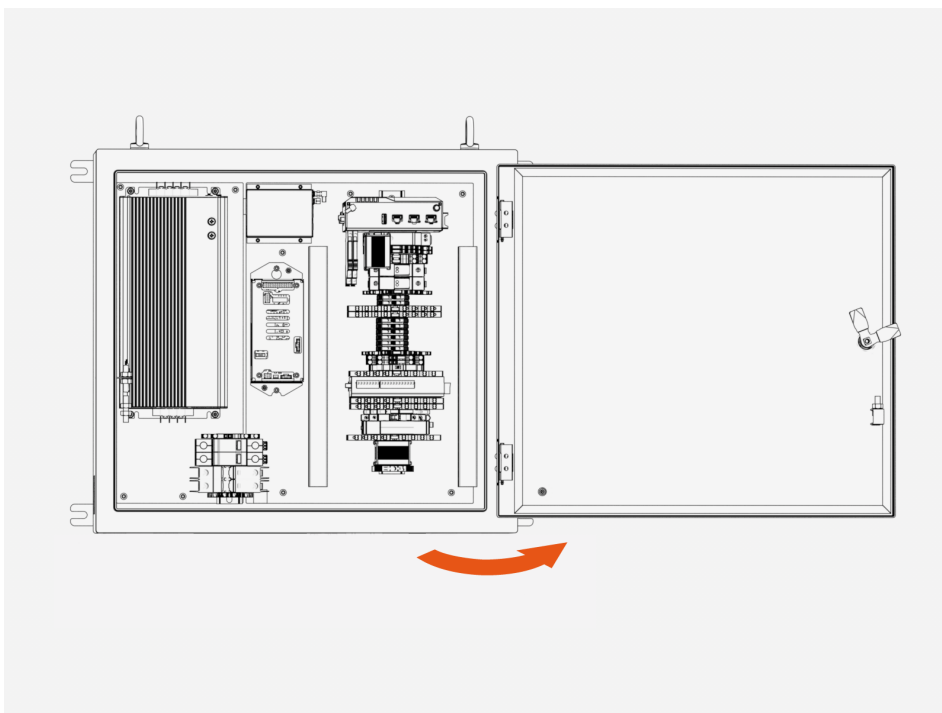
Plateforme de travail élévatrice mobile (élevateur en ciseau), au besoin

Porte du contrôleur PD - Ouvrir

1. Tourner le verrou de la porte pour déverrouiller la porte.

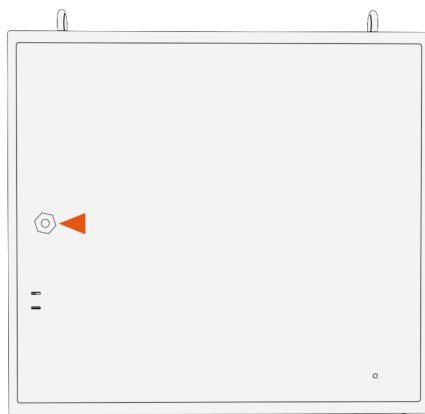


2. Ouvrir le boîtier.



Porte du contrôleur PD - Fermer

Fermer le contrôleur PD et tourner le verrou de la porte pour verrouiller la porte.



Carte de communication du véhicule **4**

Pour remplacer la carte de communication du véhicule (SEVB) à l'intérieur du contrôleur PD, suivre les étapes suivantes :

Outils et matériaux à prévoir



Tournevis T20



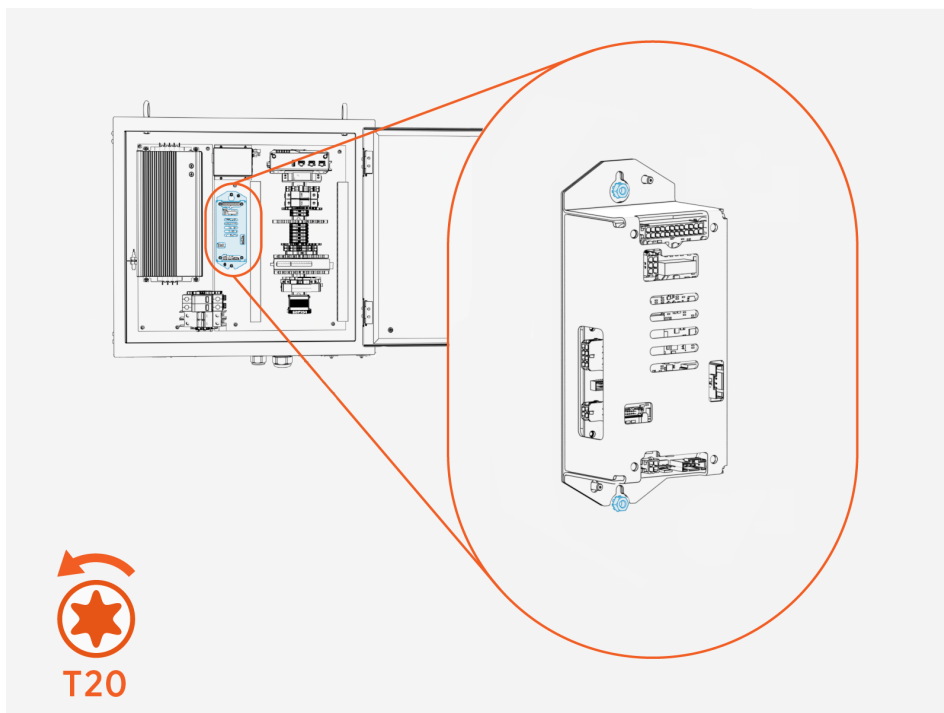
Plateforme de travail élévatrice mobile (élevateur en ciseau), au besoin

Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Ouvrir le contrôleur PD.

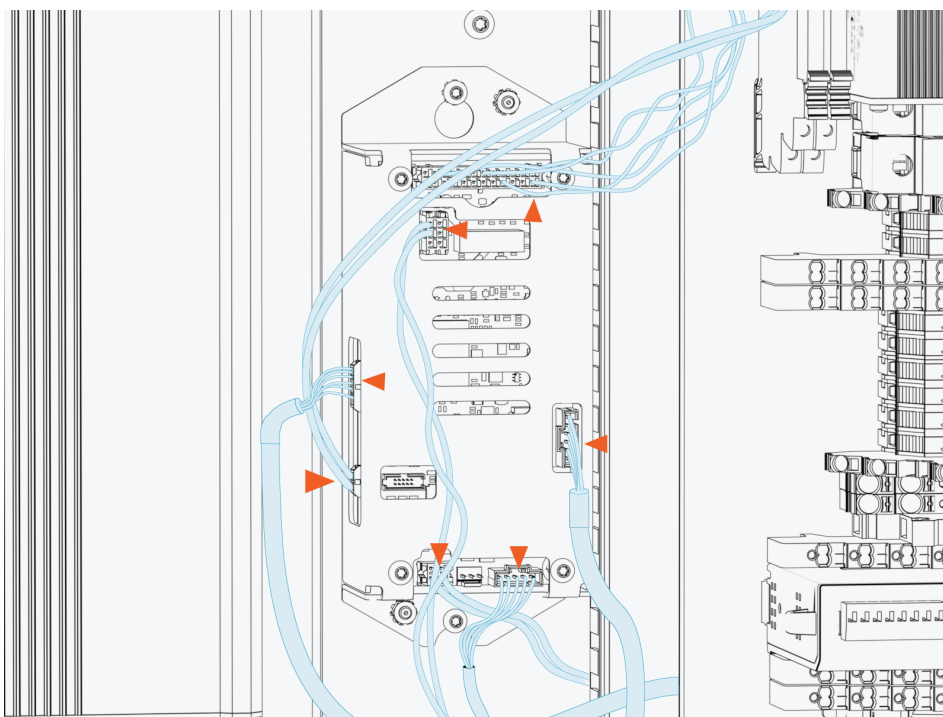
Remplacer le SEVB

1. Utiliser un tournevis T20 et desserrer les vis (x2).



REMARQUE CONCERNANT LA RÉINSTALLATION : Serrer ces vis à **1,13 Nm (10 po-lb)**.

2. Débrancher les connecteurs de câble (x7) du SEVB.



-
3. Soulever le SEVB verticalement pour le dégager des fentes de serrure, puis le retirer de la surface de montage.
 4. Inverser les étapes ci-dessus pour réinstaller avec le SEVB de remplacement.

IMPORTANT:



- Remplir la liste de contrôle après l'entretien, consultez la [liste de contrôle recommandée pour le Pantograph Down 2000](#).
- Pour obtenir de l'assistance, allez à chargepoint.com/support, puis communiquez avec l'assistance technique au moyen du numéro correspondant à la région.

Voyant d'état d'activation 5

Outils et matériaux à prévoir



Prise hexagonale de 8 mm



Coupe-fils pour couper l'attache autobloquante



Plateforme de travail élévatrice mobile (élevateur en ciseau), au besoin

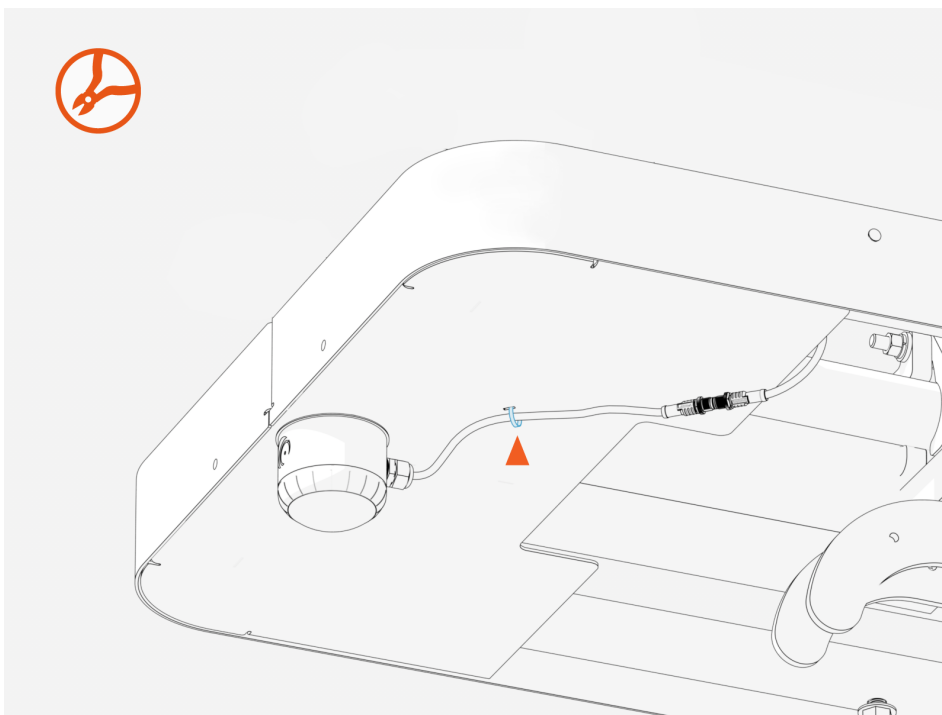
Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Ouvrir le contrôleur PD.

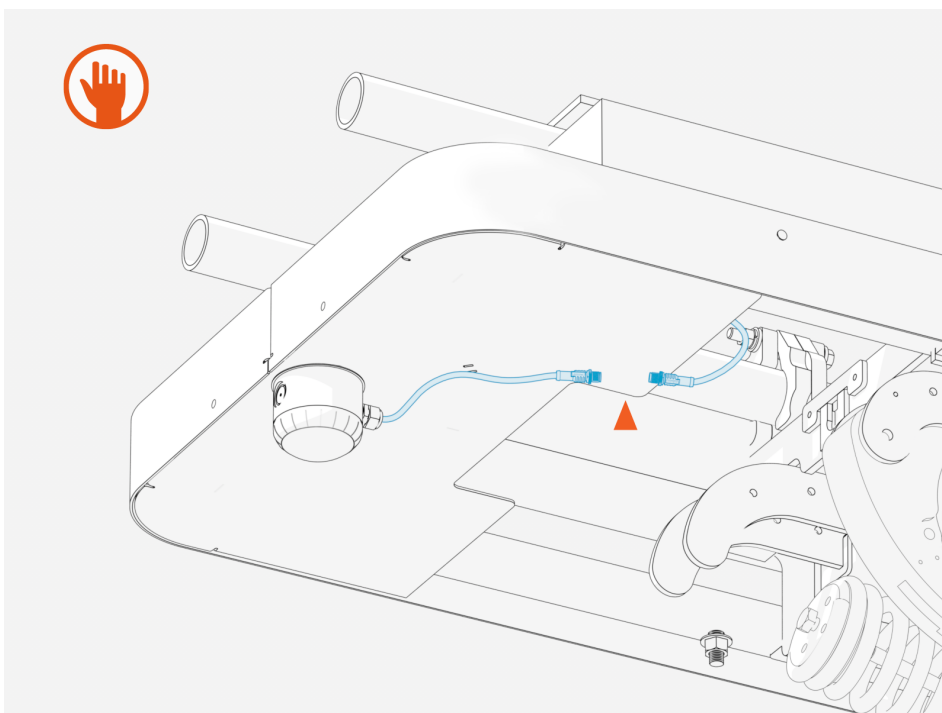
Remplacer la LED d'état

Pour remplacer la LED d'état, suivre les étapes suivantes :

1. Couper ou retirer l'attache autobloquante fixant le câble LED d'état au couvercle avant.

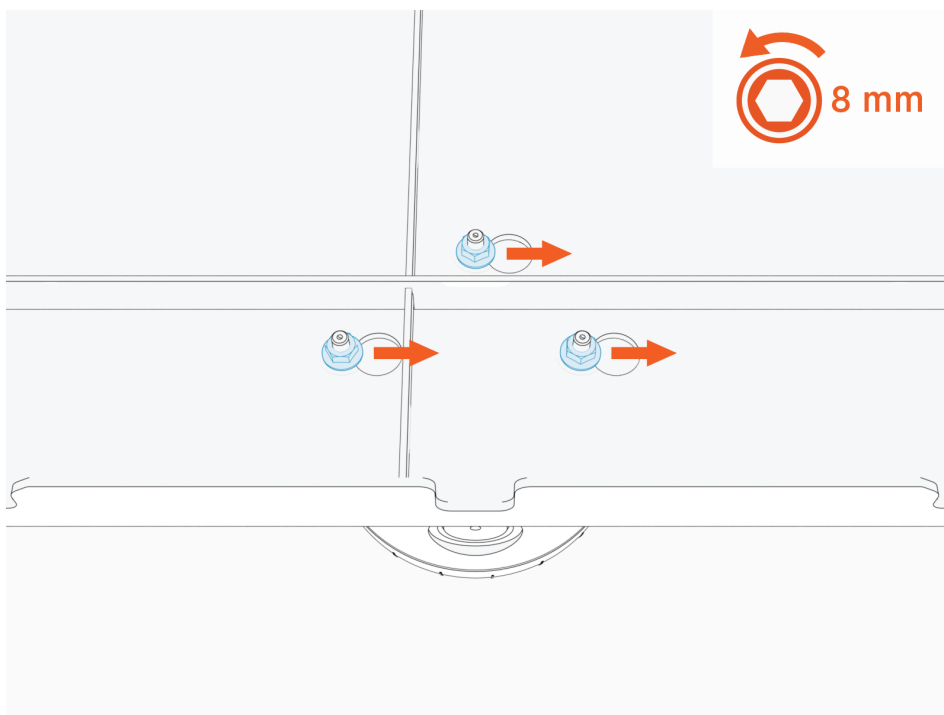


2. Débrancher le câble de raccordement LED d'état du câble court fixé à la LED.



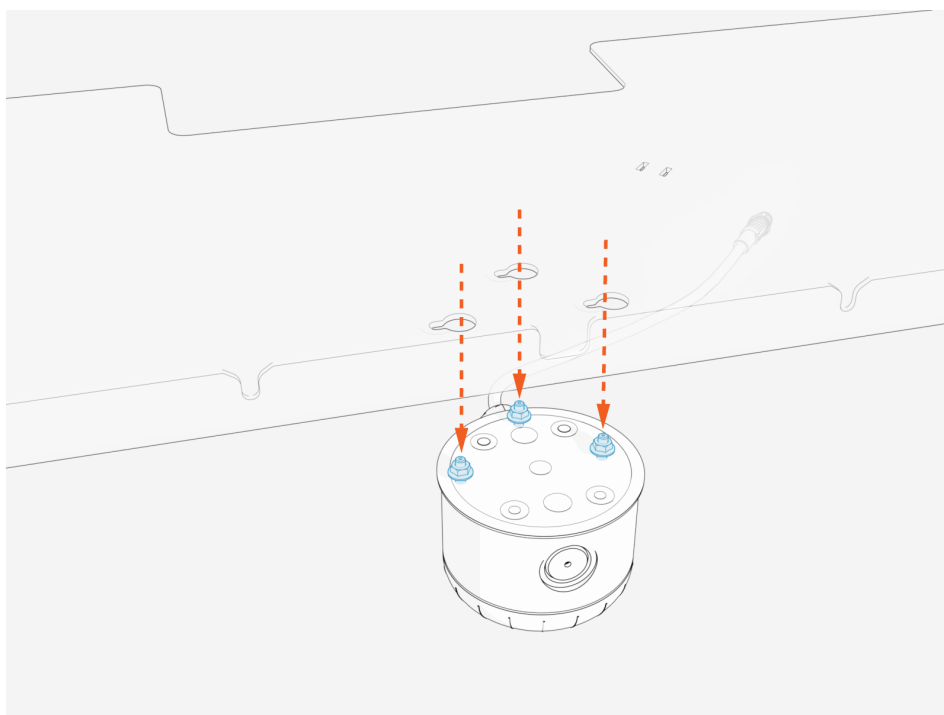
REMARQUE CONCERNANT LA RÉINSTALLATION : Serrer le connecteur à la main.

3. Desserrez les écrous M5 (x3) de l'arrière de la DEL d'état.



REMARQUE CONCERNANT LA RÉINSTALLATION : Serrez ces écrous à **4,5 Nm (40 po-lb)**.

4. Faites glisser la DEL d'état à travers les fentes de serrure pour dégager les goujons de montage du couvercle avant.
5. Retirez la DEL d'état du couvercle avant.



6. Inversez les étapes ci-dessus pour réinstaller avec la DEL d'état de remplacement.

IMPORTANT:



- Remplir la liste de contrôle après l'entretien, consultez la [liste de contrôle recommandée pour le Pantograph Down 2000](#).
- Pour obtenir de l'assistance, allez à chargepoint.com/support, puis communiquez avec l'assistance technique au moyen du numéro correspondant à la région.

Ensemble d'antenne d'identification RF 6

Outils et matériaux à prévoir



Prise hexagonale de 10 mm



Plateforme de travail élévatrice mobile (élevateur en ciseau), au besoin



Clé de 13/16 po

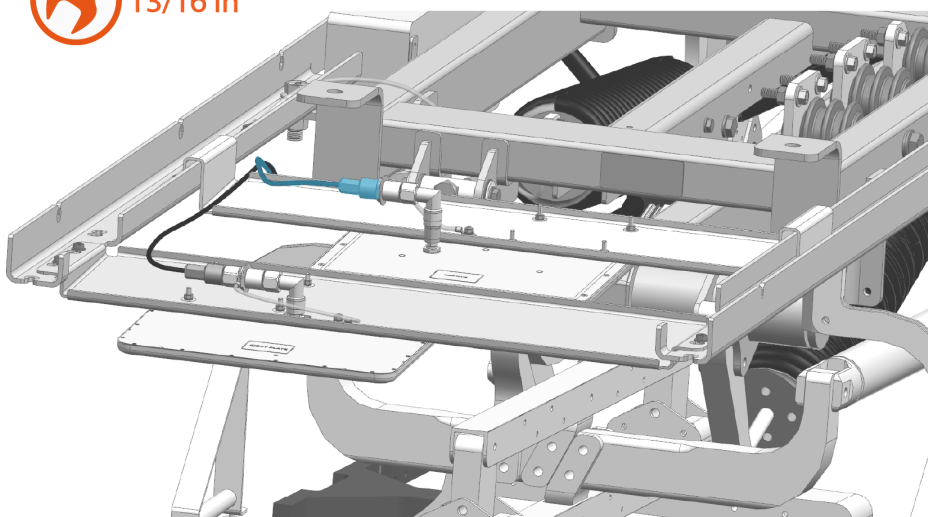
Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Ouvrir le contrôleur PD.

Remplacer l'ensemble d'antenne d'identification RF

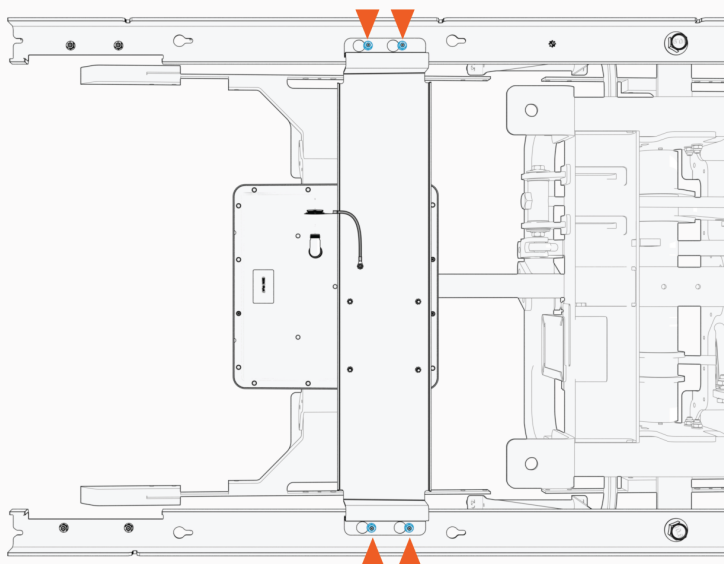
Pour remplacer l'ensemble d'antenne RFID suivre les étapes suivantes :

1. Déconnecter le câble de l'antenne d'identification RF de l'ensemble d'antenne d'identification RF.



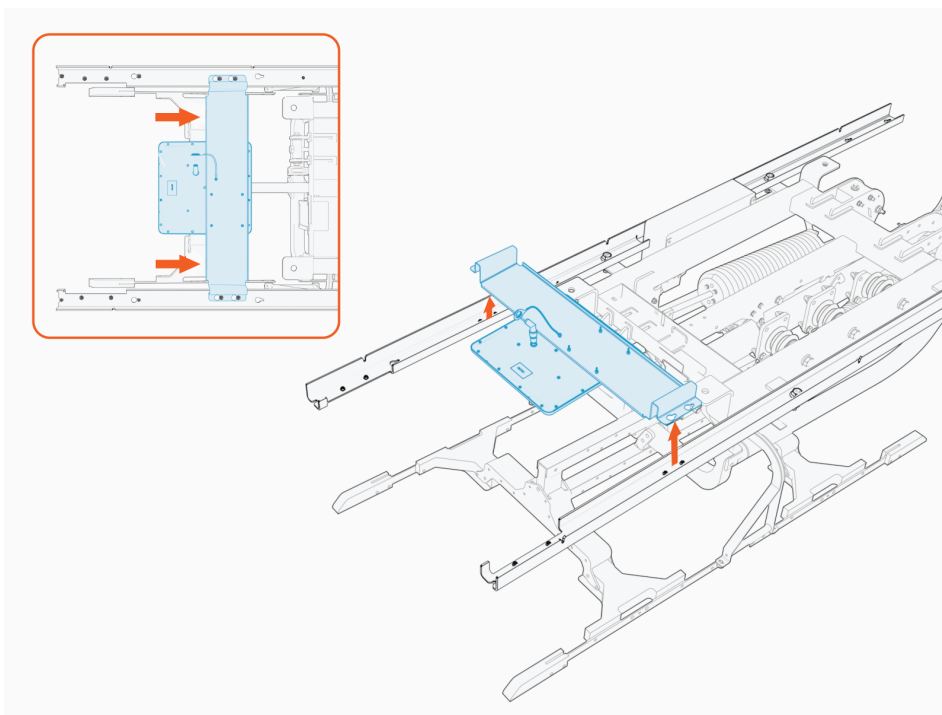
REMARQUE CONCERNANT LA RÉINSTALLATION : Couple de **1,5 Nm (13,3 po-lb)**.

2. Desserrer les écrous M6 (4) fixant l'antenne d'identification RF aux rails gauche et droit.



REMARQUE CONCERNANT LA RÉINSTALLATION : Serrer ces écrous à **5,6 Nm (50 po-lb)**.

3. Faire glisser l'antenne d'identification RF loin des fentes de serrure jusqu'à ce que les goujons de montage se dégagent des rails.



4. Retirer soigneusement l'assemblage de l'antenne d'identification RF des rails gauche et droit.
5. Inverser les étapes ci-dessus pour réinstaller avec l'antenne d'identification RF de remplacement.

IMPORTANT:



- Remplir la liste de contrôle après l'entretien, consulter la [liste de contrôle recommandée pour le Pantograph Down 2000](#).
- Pour obtenir de l'assistance, allez à chargepoint.com/support, puis communiquez avec l'assistance technique au moyen du numéro correspondant à la région.

Lecteur RFID 7

Outils et matériaux à prévoir



Tournevis Torx T10



Clé de 5/16 po



Plateforme de travail élévatrice mobile
(élévateur
à ciseau), au besoin

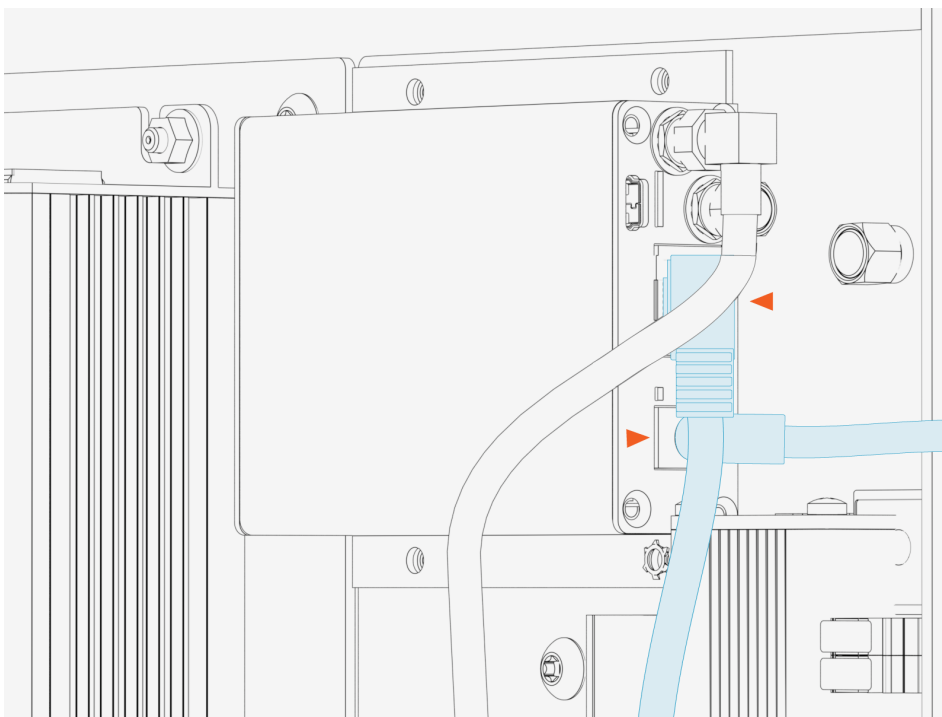
Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Ouvrez le contrôleur PD.

Remplacer le lecteur RF ID

Pour remplacer le lecteur RFID, suivez les étapes suivantes :

-
1. Débrancher le câble Ethernet et la prise cylindrique CC.

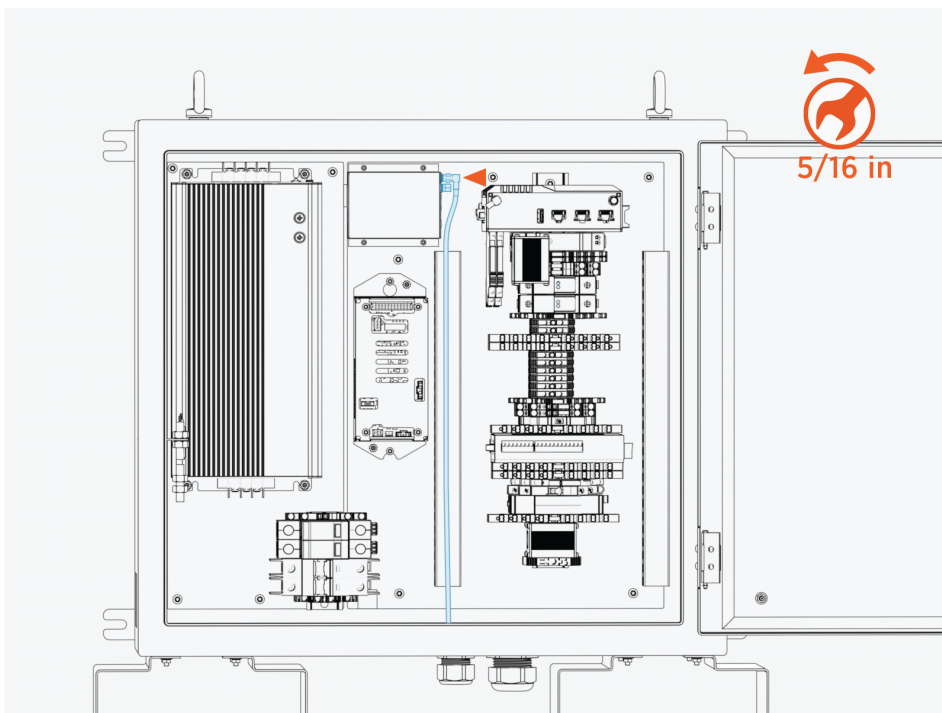


2. Débrancher l'adaptateur à angle droit et le capuchon des deux connexions SMA sur le lecteur RFID. Mettre ces derniers de côté pour la réinstallation.



NOTE:

Stocker l'adaptateur à angle droit et le capuchon pour les réutiliser lors du remplacement du lecteur RFID.



REMARQUE CONCERNANT LA RÉINSTALLATION :

- Serrer les connexions coaxiales du câble à l'adaptateur à angle droit et de l'adaptateur à angle droit au lecteur RFID à 0,45 Nm (4 po-lb).
- Serrer le capuchon à la main.



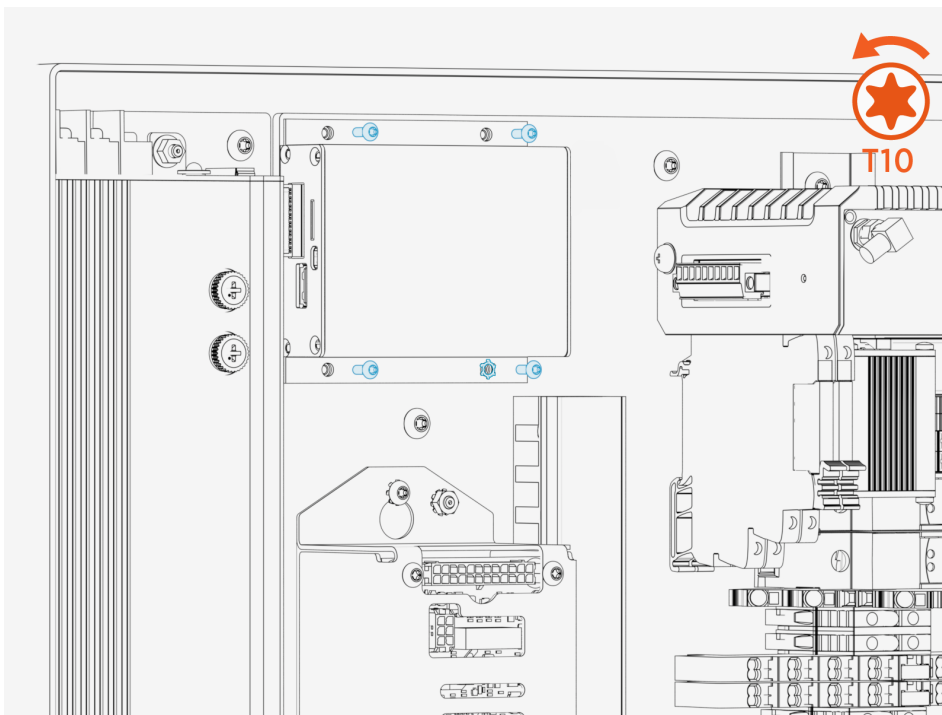
IMPORTANT:

Le câble coaxial doit être réinstallé sur le même port dont il a été retiré (port supérieur). Le système ne fonctionnera pas si le câble est connecté au mauvais port d'antenne.

3. Retirer les vis (x4) et la rondelle dentée (x1).



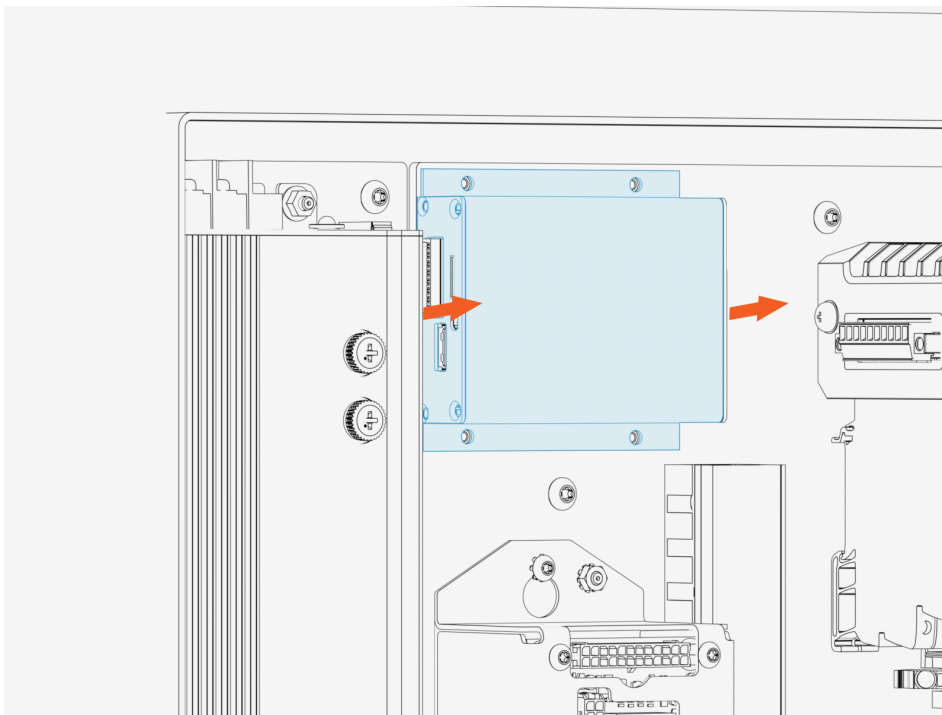
NOTE:
Conserver ce matériel pour la réinstallation.



REMARQUE CONCERNANT LA RÉINSTALLATION :

- Serrer ces vis à **0,6 Nm (5 po-lb)**.
- Placer le fil de mise à la terre entre le boîtier RFID et la rondelle dentée pour assurer une mise à la terre correcte.

4. Retirer le lecteur RFID.



5. Inverser les étapes ci-dessus pour réinstaller avec le lecteur RFID de remplacement.

IMPORTANT:



- Remplir la liste de contrôle après l'entretien, consulter la liste de contrôle recommandée pour le Pantograph Down 2000.
- Pour obtenir de l'assistance, allez à chargepoint.com/support, puis communiquez avec l'assistance technique au moyen du numéro correspondant à la région.

Antenne Wi-Fi 8

Outils et matériaux à prévoir



Prise hexagonale de 10 mm



Clé de 13/16 po



Plateforme de travail élévatrice mobile (élevateur en ciseau), au besoin

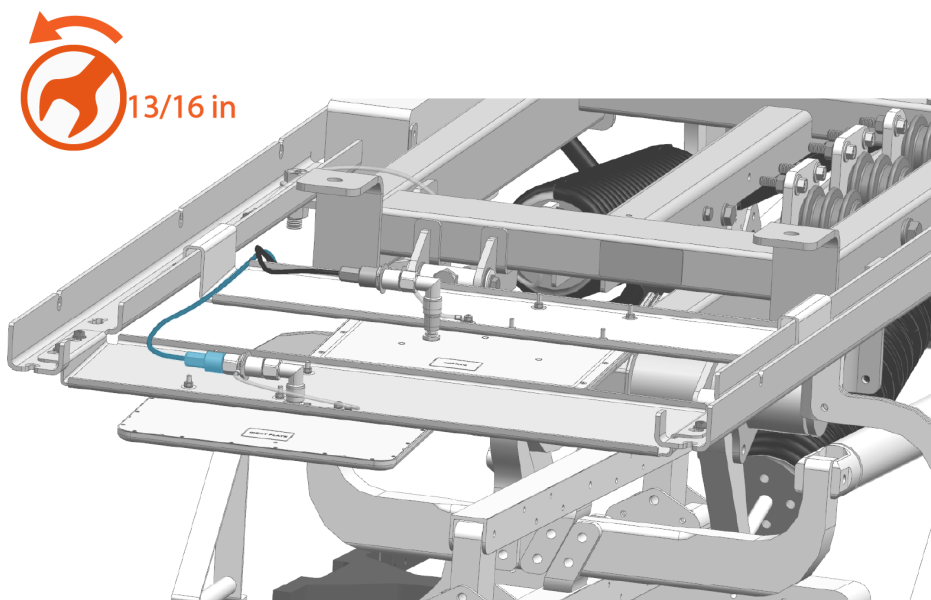
Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Ouvrir le contrôleur PD.

Remplacer l'antenne WiFi

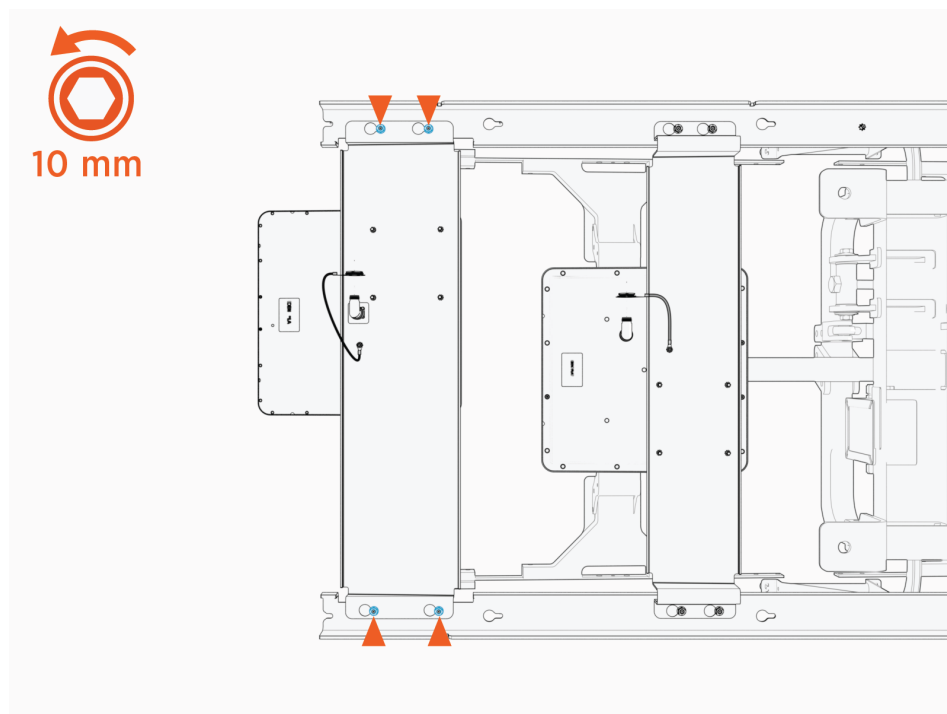
Pour remplacer l'antenne WiFi, suivre les étapes suivantes :

1. Débrancher le câble de l'antenne WiFi de l'assemblage d'antenne WiFi.



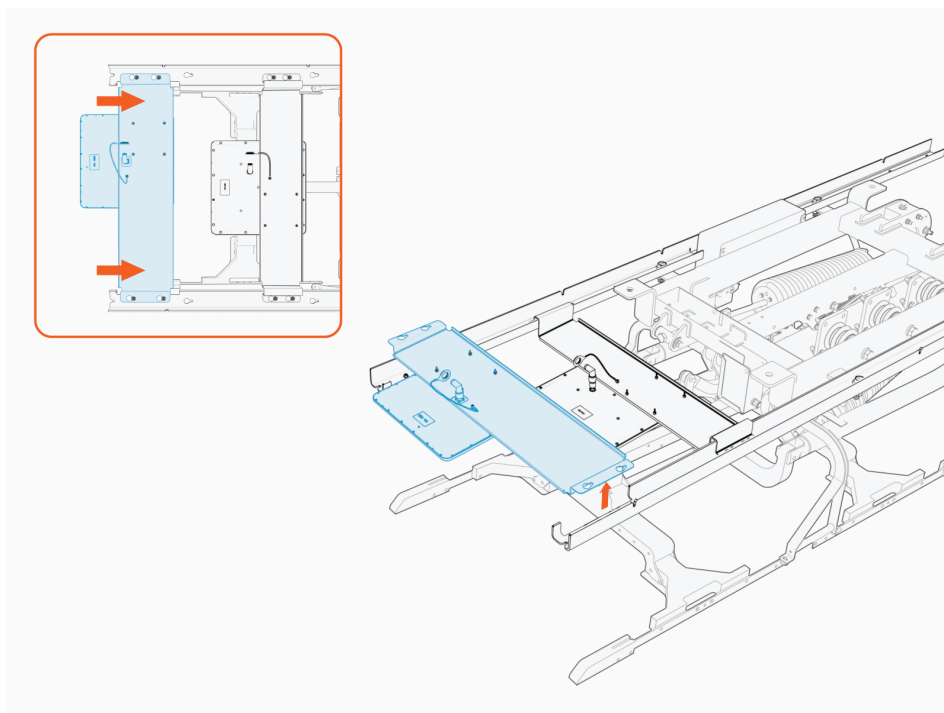
REMARQUE CONCERNANT LA RÉINSTALLATION : Serrer à un couple de **1,5 Nm (13,3 po-lb)**.

2. Desserrer les écrous M6 (x4) fixant l'antenne WiFi aux rails gauche et droit.



REMARQUE CONCERNANT LA RÉINSTALLATION : Serrer ces écrous à **5,6 Nm (50 po-lb)**.

3. Faire glisser l'antenne WiFi loin des fentes de serrure jusqu'à ce que les goujons de montage se détachent des rails.



4. Retirer soigneusement l'antenne WiFi des rails gauche et droit.
5. Inverser les étapes ci-dessus pour réinstaller l'antenne WiFi de remplacement.

IMPORTANT:



- Remplir la liste de contrôle après l'entretien, consultez la [liste de contrôle recommandée pour le Pantograph Down 2000](#).
- Pour obtenir de l'assistance, allez à chargepoint.com/support, puis communiquez avec l'assistance technique au moyen du numéro correspondant à la région.

Point d'accès WiFi 9

Outils et matériaux à prévoir



Tournevis à tête plate



Clé de 5/16 po



Plateforme de travail élévatrice mobile (élevateur en ciseau), au besoin

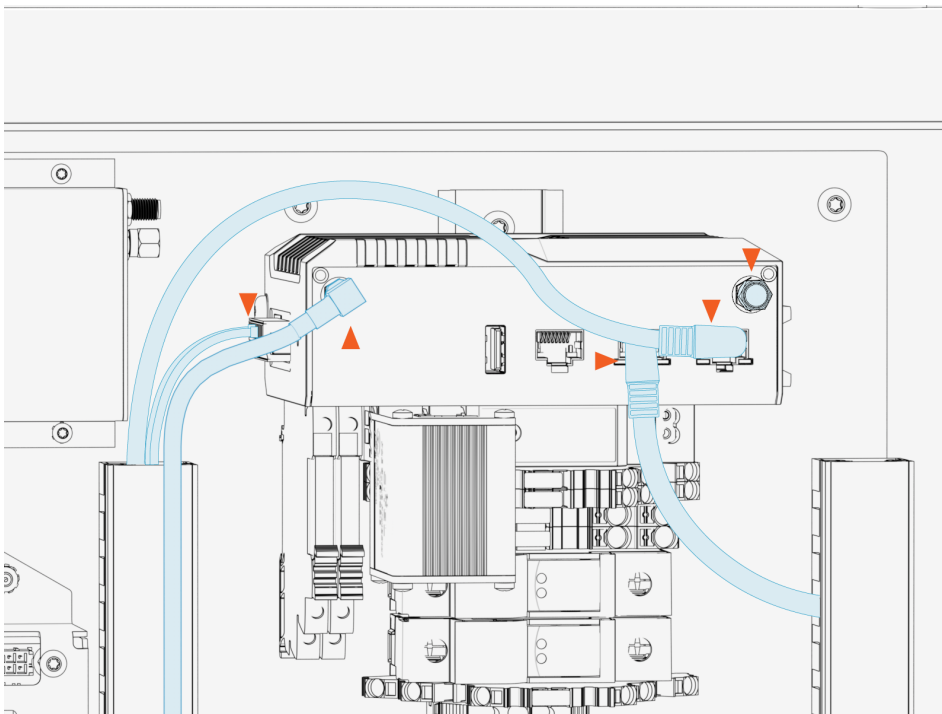
Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Ouvrir le contrôleur PD.

Remplacer le point d'accès WiFi

Pour remplacer le point d'accès WiFi, suivre les étapes suivantes :

1. Ouvrir la porte du contrôleur PD.
2. Débrancher les deux fils de puissance et les deux câbles Ethernet.



IMPORTANT:



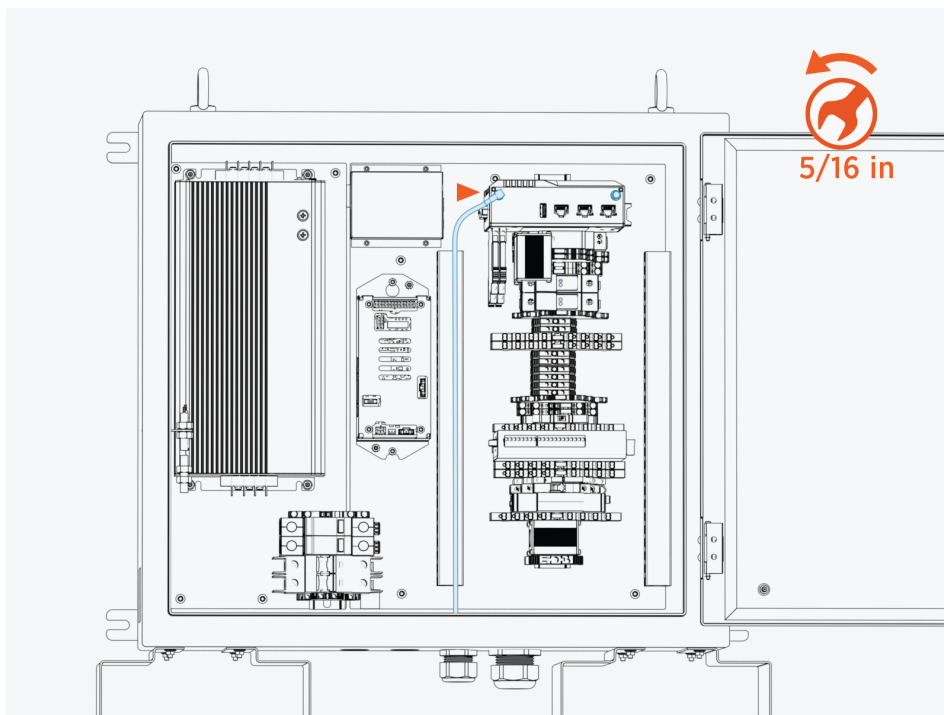
Réinstaller les câbles Ethernet dans les mêmes Ports d'où ils ont été retirés. S'assurer que le câble Ethernet rouge est connecté au port droit sur LAN1 et que le câble gris est connecté au port gauche sur LAN2. Le système ne fonctionnera pas correctement si les câbles sont interchangés.

3. Débrancher l'adaptateur à angle droit et le capuchon des deux connexions SMA sur le point d'accès WiFi. Mettre ces derniers de côté pour la réinstallation.



NOTE:

Stocker l'adaptateur à angle droit et le capuchon pour les réutiliser lors du remplacement du point d'accès WiFi.



REMARQUE CONCERNANT LA RÉINSTALLATION :

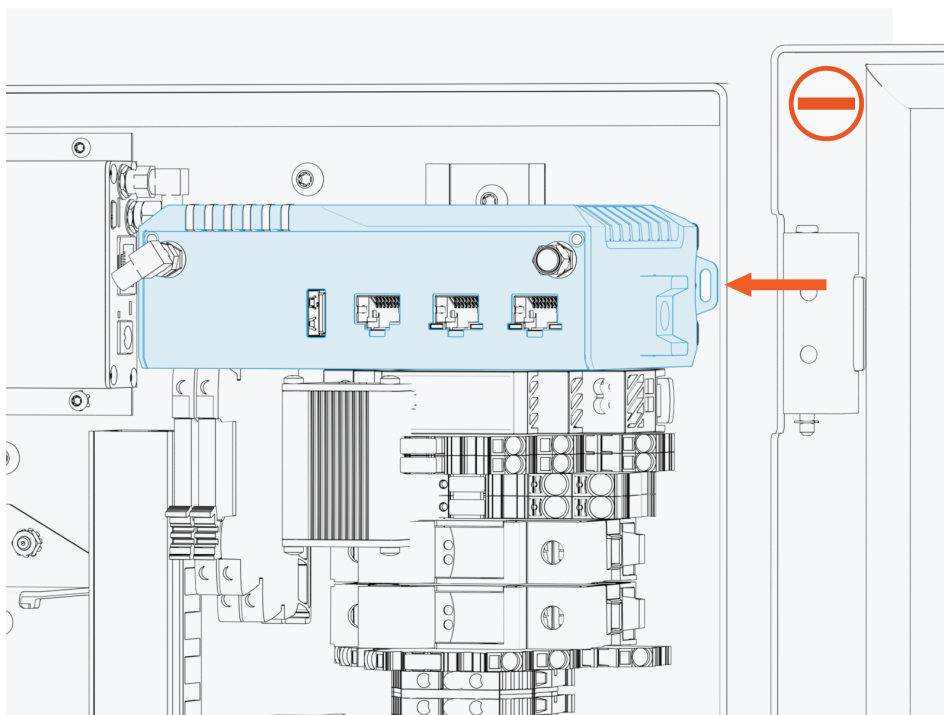
- Serrer les connexions coaxiales du câble à l'adaptateur à angle droit et de l'adaptateur à angle droit au point d'accès à **0,45 Nm (4 po-lb)**.
- Serrer le capuchon à la main.



IMPORTANT:

Le câble coaxial doit être réinstallé sur le même port dont il a été retiré (port gauche n° 2). Le système ne fonctionnera pas si le câble est connecté au mauvais port d'antenne.

4. Utiliser un tournevis pour retirer le verrou sur le kit de rail DIN.



5. Le verrou étant entièrement désengagé, incliner et soulever le verrou pour le retirer du rail de montage.
6. Inverser les étapes ci-dessus pour réinstaller avec le point d'accès WiFi de remplacement.

IMPORTANT:



- Remplir la liste de contrôle après l'entretien, consultez la liste de contrôle recommandée pour le Pantograph Down 2000.
- Pour obtenir de l'assistance, allez à chargepoint.com/support, puis communiquez avec l'assistance technique au moyen du numéro correspondant à la région.

Fusible 10

Outils et matériaux à prévoir



Plateforme de travail élévatrice mobile (élevateur en ciseau), au besoin

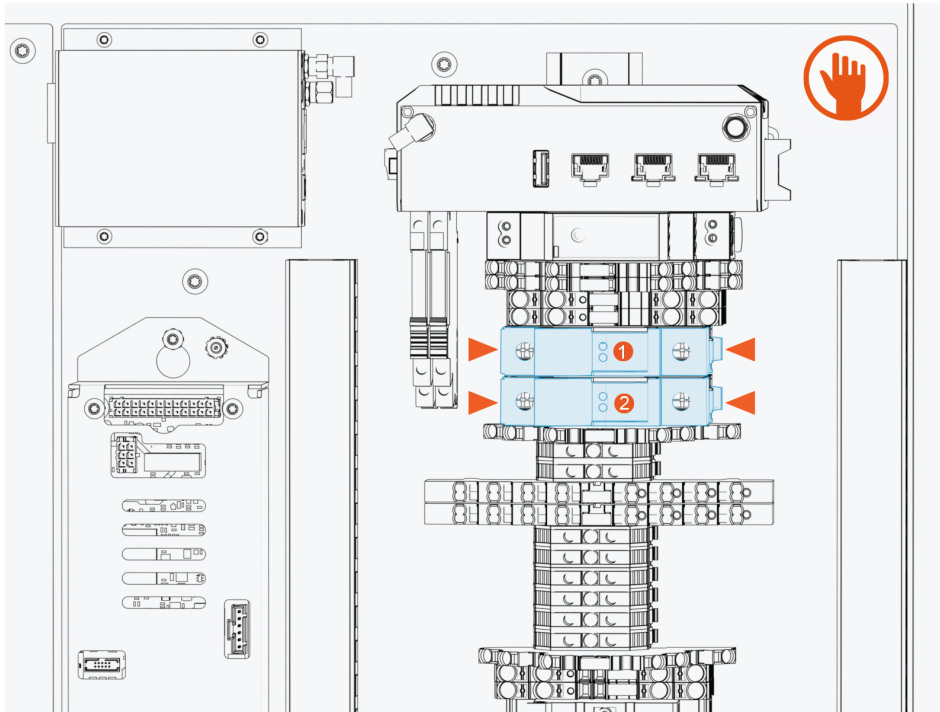
Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Ouvrir le contrôleur PD.

Remplacer le fusible

Pour remplacer un fusible de 4 A ou 16 A, suivez les étapes suivantes :

1. Soulevez la languette du support de fusible et retirez le fusible à 4 A **(1)** ou 16 A **(2)**.



2. Inversez les étapes ci-dessus pour réinstaller avec un remplacement de 4 A **(1)** ou de 16 A **(2)**.

IMPORTANT:



- Remplissez la liste de contrôle après l'entretien, consultez la liste de contrôle recommandée pour le Pantograph Down 2000.
- Pour obtenir de l'assistance, allez à chargepoint.com/support, puis communiquez avec l'assistance technique au moyen du numéro correspondant à la région.

Mise sous tension 11



NOTE: Le système Pantograph Down 2000 doit avoir mise en service avant la mise sous tension ou que des limitations de garantie s'appliquent.

Pour mettre le Power Block sous tension, veuillez à respecter les consignes ci-dessous :

1. Assurez-vous que la totalité des portes et panneaux, couvercles, enseignes en vinyle et autres pièces ont été correctement installés et que le travail est terminé.
2. Rétablir le courant aux mêmes points qui ont été désactivés pour l'entretien.



NOTE: Si le site est doté d'un déclencheur de dérivation à distance, assurez-vous que le commutateur est en position de fonctionnement.

3. Attendez l'exécution des autodiagnostic. Le démarrage du système peut prendre plusieurs minutes. Il se peut que vous voyiez des messages par intermittence jusqu'à ce que le système démarre complètement.

Autodiagnostic	Après l'installation	Après l'entretien ou une panne de courant
Vérifications de sécurité électrique	✓	✓
Vérifications de l'éclairage	✓	✓
Vérifications du panneau d'affichage	✓	✓
Vérifications du fonctionnement des composants	✓	✓
Vérifications de la connectivité réseau	✓	✓
Assistant d'installation (pour que l'installateur termine la configuration et localise la borne sur les cartes)	✓	—

4. Afficher les données de diagnostic.

- a. Ouvrez une session dans la plateforme la plateforme ChargePoint Platform :
na.chargepoint.com ou ca.chargepoint.com ou eu.chargepoint.com.
- b. Sélectionnez **Bornes**.
- c. Appliquer les filtres pour localiser la borne souhaitée.
- d. Sélectionnez le nom de la borne pour afficher l'information concernant la borne.



IMPORTANT:

Si un voyant d'état rouge s'affiche, communiquez immédiatement avec ChargePoint au chargepoint.com/support. Une alerte d'état jaune vous fournit des informations qui peuvent nécessiter une action (comme une action de maintenance) ou aucune action.

5. Si vous n'avez pas encore configuré la borne, faites-le après que l'installation ou l'entretien soient terminés. Consulter le [Guide d'utilisation et d'entretien du Pantograph Down 2000](#).

Information sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie limitée

La garantie limitée émise pour votre borne de recharge est assujettie à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, le fait d'utiliser, d'installer ou de modifier la borne de recharge ChargePoint® d'une façon autre que celles prévues par le fabricant de la borne de recharge ChargePoint® aura pour effet d'annuler la garantie limitée. Vous devez lire la garantie limitée et vous familiariser avec ses modalités. Autre que la garantie limitée, les produits ChargePoint sont fournis « TELS QUELS », et ChargePoint, Inc. et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, y compris toute garantie de conception, de qualité marchande, d'adaptation à un usage particulier et de non-contrefaçon, dans les limites prévues par la loi.

Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTES DE PROFITS, LA PERTE D'ACTIVITÉS, LA PERTE DE DONNÉES, LA PERTE D'UTILISATION OU LES COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT DÛ PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ CUMULATIVE DE CHARGEPOINT POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS LIÉES À LA BORNE DE RECHARGE NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS EXPOSÉES ICI VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT, MÊME SI LE RECOURS INDIQUÉ FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.

Déclaration de conformité FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites définies pour les appareils numériques de Classe B en accord avec l'article 15 de la réglementation FCC. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles susceptibles de se produire lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement résidentiel. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence qui peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'instructions, provoquer des interférences nuisibles aux communications radio.

Important : tout changement ou modification apporté à ce produit non expressément approuvé par ChargePoint, Inc., est susceptible de nuire à la conformité aux exigences en matière de compatibilité électromagnétique et d'annuler votre droit d'utiliser ce produit.

Exposition à l'énergie radiofréquence : la puissance de sortie émise par le modem cellulaire (en option) et la radio 802.11 b/g/n de cet appareil est inférieure aux limites de la FCC sur l'exposition aux fréquences radio prévues pour l'équipement non contrôlé. L'antenne de ce produit, utilisée dans des conditions normales, se trouve à au moins 20 cm du corps de l'utilisateur. Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur du fabricant, sous réserve des conditions de conformité de la FCC.

ISDE (anciennement Industrie Canada)

This device complies with the licence-exempt RSS standard(s) of Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de compromettre son fonctionnement.

Radiation Exposure Statement: This equipment complies with the IC RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Étiquettes de conformité de la FCC et d'IC

Visitez chargepoint.com/labels.