

Power Hub

Formulaire de mise en service du site

Consultez la documentation relative au Power Hub

Effectuez les étapes indiquées ici pour chaque Power Hub ChargePoint afin de vous assurer qu'il est mis en service comme spécifié. Les fiches techniques détaillées, les guides de configuration du site et les guides d'installation définissant les spécifications et les procédures de ChargePoint sont disponibles en ligne à l'adresse : chargepoint.com/guides.

Avant de commencer

Les bornes de recharge ChargePoint doivent être installées et entretenues uniquement par du personnel qualifié, doté d'un équipement de protection individuelle approprié et qui respecte des pratiques appropriées en matière de travail et d'interactions avec des réseaux électriques.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer toute procédure, le technicien doit débrancher l'alimentation de la borne de recharge au niveau du tableau électrique. Suivez la réglementation locale pour mettre hors tension le circuit concerné et cadenassez/étiquetez le sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez le circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que le travail soit terminé. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

Remarque : Les protocoles d'inspection de la mise en service, les mesures et la documentation photo doivent être effectués en même temps que l'installation de la borne et par l'entremise de l'application ChargePoint Installer, une fois que celle-ci est publiée.

Avant de retirer des pièces de la borne :

- Consultez le personnel du site pour accéder à ce dernier et à l'équipement.
- Vérifiez que la borne n'est plus alimentée puis cadenassez/étiquetez toutes les sources d'alimentation de la borne, comme indiqué dans l'avertissement relatif au danger en cas de choc ci-dessus.
- Portez un équipement de protection individuelle (EPI) adapté et assurez-vous que la borne n'est pas alimentée.



ATTENTION : Pour toutes les sections ci-dessous, les éléments de **C** sont essentiels pour prévenir les risques ou les dommages causés à l'équipement.

- Lorsqu'un élément critique (C) échoue l'inspection, effectuez l'intégralité de l'inspection, SANS ALIMENTER le site. Contactez ChargePoint pour savoir quoi faire ensuite. Lorsqu'un élément critique (C) passe l'inspection, effectuez l'ensemble de l'inspection et alimentez le site conformément à l'autorisation du site.
- Toutes les vérifications doivent être effectuées. Les éléments accompagnés du caractère O sont facultatifs et leur mise en service peut ne pas échouer s'ils ne sont pas applicables ou si une mesure distincte peut être appliquée. Si un élément facultatif (O) est incomplet, expliquez pourquoi.
- Les éléments marqués par nécessitent une photo et un document.
 - Toutes les photos doivent être nettes et axées sur l'élément documenté.
 - Toutes les photos doivent être au format .jpg. Le format standard HEIC d'Apple n'est PAS accepté.
 - Le rapport hauteur/largeur doit être de 16:9 ou 4:3 et la résolution doit être comprise entre 5,0 et 12,1 MP.

Une fois le travail terminé

- Pour les installations gérées par ChargePoint, le formulaire de mise en service du site et les pièces jointes connexes (photos ou documents) peuvent être envoyés avec le bon de travail associé à l'installation spécifique.
- L'installateur doit toujours conserver une copie du formulaire de mise en service du site et des pièces jointes connexes (photos ou documents) afin qu'ils puissent être remis sur demande à ChargePoint.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Le présent guide contient des instructions importantes concernant les Power Hubs. Suivez-les attentivement durant l'installation, l'utilisation et l'entretien de l'appareil.

AVERTISSEMENT :

1. **Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser le produit de ChargePoint® et avant d'en effectuer l'entretien.** Installez et utilisez uniquement comme cela est indiqué dans la documentation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
2. **Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre produit de ChargePoint, et respectez l'ensemble des codes et des normes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer le produit de ChargePoint, veuillez consulter un entrepreneur agréé, tel qu'un électricien professionnel, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et aux codes de construction d'électricité locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et des règlements applicables. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
3. **Assurez-vous que les produits ChargePoint sont bien reliés à la terre.** S'ils ne sont pas mis à la terre, ils présentent des risques d'électrocution ou d'incendie. Le produit doit être connecté à un système de câblage permanent, métallique et mis à la terre. Ou encore, un conducteur de mise à la terre d'équipement doit être installé avec les conducteurs du circuit, puis relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicules électriques (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
4. **Installez le produit ChargePoint au moyen de la procédure approuvée par ChargePoint.** Si la borne n'est pas installée sur une surface capable de supporter son poids total, elle peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
5. **Ce produit n'est pas adapté à une utilisation dans des endroits dangereux de classe 1, tels qu'à proximité de vapeurs ou de gaz inflammables, d'explosifs ou de combustibles.**
6. **Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
7. **Ne mettez pas les doigts dans le connecteur de véhicule électrique, et évitez de toucher les rails de recharge.**
8. **N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**
9. **N'utilisez pas cet appareil si le boîtier ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.**
10. **Les informations sur les fils et les bornes sont fournies dans le Guide de conception du site et le Guide d'installation du produit ChargePoint.**
11. **Les couples de serrage pour l'installation des bornes de fils sont indiqués dans le Guide d'installation du produit ChargePoint.**
12. **La température maximale de fonctionnement du produit ChargePoint est de 50 °C (122 °F).**
13. **L'exploitant du site est responsable de s'assurer qu'aucun dommage mécanique ne se produise et que le pantographe est installé dans un endroit qui ne présente pas de risque pour la sécurité.** S'il est utilisé avec négligence, le pantographe pourrait blesser quelqu'un gravement juste par sa force d'extension.





IMPORTANT : En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide ChargePoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec ChargePoint. **ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.**

Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne à l'adresse chargepoint.com/guides.

Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2024 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Le contenu ne peut être modifié, reproduit ni distribué sans l'autorisation écrite préalable et expresse de ChargePoint, Inc. ChargePoint et le logo de ChargePoint sont des marques de commerce de ChargePoint, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ils ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de ChargePoint.

Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque d'électrocution



AVERTISSEMENT : Risque de blessure ou de mort



ATTENTION : Risque de dommages matériels ou à l'équipement



IMPORTANT : Étape cruciale pour la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

Inspection du site

Renseignements sur le client	
Nom du client	
Nom de la personne-ressource du client	
Téléphone de la personne-ressource du client	
Courriel de la personne-ressource du client	

Renseignements sur le site	
Rue et numéro	
Ville	
État	
Pays	
Code postal	
Nombre de bornes à installer	
Nombre de bornes jumelées à installer (le cas échéant)	
Début prévu des travaux de construction	
Date d'installation et de mise en service prévue	

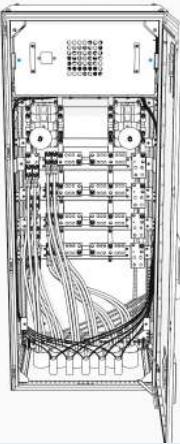
Préparation du site effectuée par	
Nom de l'entreprise de l'entrepreneur	
Nom du responsable du site de l'entrepreneur	
Téléphone du responsable du site de l'entrepreneur	
Courriel du responsable du site de l'entrepreneur	
Type d'entrepreneur	 Recommandé par ChargePoint <input type="checkbox"/> Engagé par le client <input type="checkbox"/>

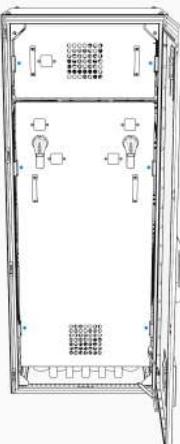
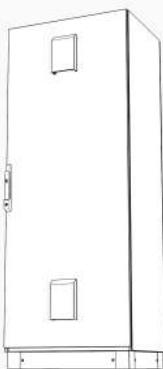
Borne installée par	
Nom de l'entreprise d'installation	
Coordonnées de l'installateur principal	
Numéro de téléphone de l'installateur principal	

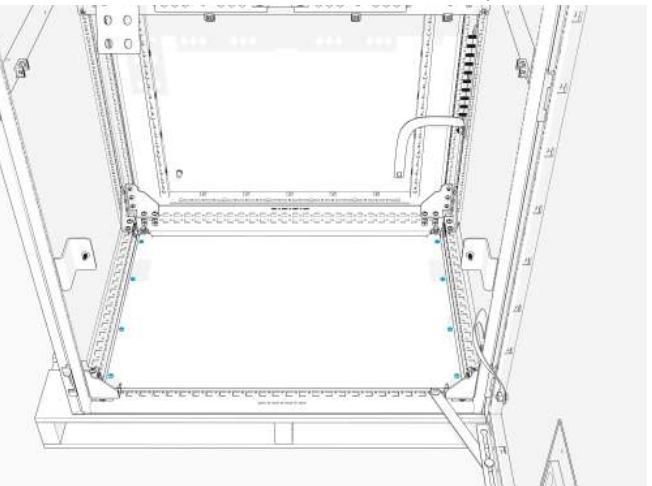
Borne installée par	
Adresse courriel de l'installateur principal	
Type d'installateur	Recommandé par ChargePoint <input type="checkbox"/> Engagé par le client <input type="checkbox"/>

Mise en service de la borne effectuée par	
Nom du technicien	
Numéro de téléphone du technicien	
Adresse courriel du technicien	
Date de début de la mise en service (aaaa/mm/jj)	
Date de fin de la mise en service (aaaa/mm/jj)	

Généralités

#	Article	Réponse/commentaires
1.	 Numéro de série de la borne :	
2.	Vérifiez que les autocollants (UL et puissance nominale) sont apposés sur le Power Hub.	
3.	Vérifiez que l'étiquette de puissance nominale apposée à une sortie de 350 A. Remarque : Signalez si l'étiquette est manquante ou si elle ne correspond pas à la puissance de sortie du courant prévue.	
4.	 Vérifiez que l'avant non alimenté de l'armoire basse tension est présent	

#	Article	Réponse/commentaires
5.	  Vérifiez que l'avant non alimenté de l'armoire haute tension est présent. 	
6.	Combien de Power Blocks sont branchés à ce Power Hub ?	1 Power Block <input type="checkbox"/> 2 Power Blocks <input type="checkbox"/>
7.	Numéro de série du Power Block n°1 :	
8.	Numéro de série du Power Block #2 :	
9.	 Un sectionneur CC secondaire est-il installé sur le côté droit de ce Power Hub ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
10.	Notez le type d'entrée du conducteur :	Entrée de surface <input type="checkbox"/> Embout <input type="checkbox"/>
11.	 L'installation comprend-elle une trousse d'élévation ? La trousse d'élévation soulève l'armoire Power Hub du sol de 100 mm (4 po). 	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
12.	Vérifiez l'utilisation de boulons d'ancrage de 5/8 po (x4)	

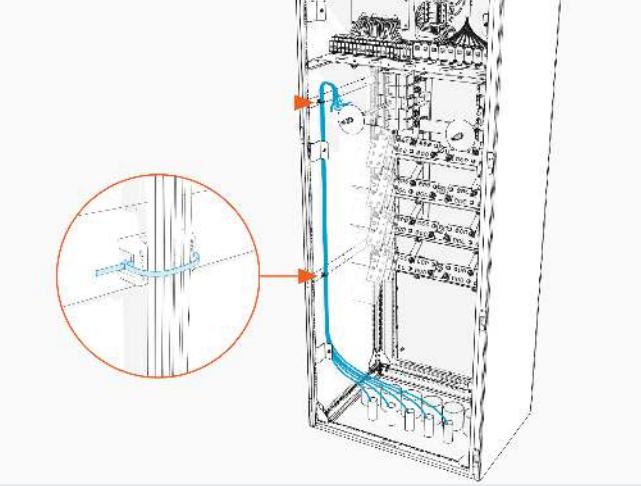
#	Article	Réponse/commentaires
13.	Vérifiez que le Power Hub est fixé à chaque boulon d'ancrage (x4) avec une rondelle et un écrou supérieur (15/16 po). Vérifiez que tous les écrous supérieurs sont serrés à 94,9 Nm (70 pi-lb).	
14.	Vérifiez que le Power Hub est mis à niveau (utilisez un niveau à bulles ou un niveau équivalent). Corrigez la mise de niveau si nécessaire.	
15.	Vérifiez que les dégagements minimaux pour le site et la maintenance suivants sont respectés : <ul style="list-style-type: none"> Avant : 792 mm (31-1/4 po) Côté droit : 51 mm (2 po) Côté gauche : 51 mm (2 po) Arrière : 51 mm (2 po) 	
16.	 Vérifiez qu'un trou de drainage d'un diamètre de 3,2 mm à 6,4 mm (1/8 à 1/4 po) est percé dans la partie inférieure du Power Hub au niveau de ses murs, pour permettre à l'eau de s'écouler du boîtier. (Note : la mesure n'est pas nécessaire).	
17.	 Vérifiez que la plaque passe-câbles (si utilisée) est installée et que les vis Torx T25 (x8) de la plaque passe-câbles sont serrées à 5,1 Nm (45 po-lb). 	
18.	 Assurez-vous qu'il n'y a pas de copeaux de métal à l'intérieur du module Power Hub.	

Conduits

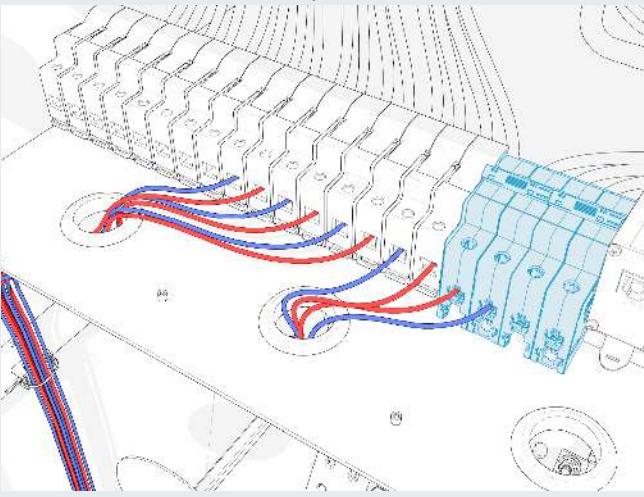
#	Article	Réponse/commentaires
1.	Notez le type de conduit (PVC, métal, etc.) :	<input type="checkbox"/> PVC <input type="checkbox"/> CMR (conduit métallique rigide) <input type="checkbox"/> TEM (tube électrique métallique)
2.	Notez la taille du conduit de sortie CC haute tension :	<input type="checkbox"/> 5 cm (2 po) <input type="checkbox"/> 6,35 cm (2,5 po) <input type="checkbox"/> 7,6 cm (3 po) <input type="checkbox"/> 9 cm (3,5 po) <input type="checkbox"/> 10 cm (4 po)
3.	Notez la taille du conduit d'entrée CC haute tension :	<input type="checkbox"/> 5 cm (2 po) <input type="checkbox"/> 6,35 cm (2,5 po) <input type="checkbox"/> 7,6 cm (3 po) <input type="checkbox"/> 9 cm (3,5 po) <input type="checkbox"/> 10 cm (4 po)
4.	Notez la taille du conduit CC basse tension et Ethernet (communication) :	<input type="checkbox"/> 1,25 cm (1/2 po) <input type="checkbox"/> 2 cm (3/4 po) <input type="checkbox"/> 2,5 cm (1 po)
5.	Les fils Ethernet et CC basse tension sont-ils dans le même conduit ? (Il est acceptable d'avoir un fil Ethernet et une paire de fils CC BT dans le même conduit.)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
6.	Si les fils entrent dans un embout, vérifiez que tous les embouts sont à l'intérieur de l'entrée du Power Hub.	
7.	 Si les fils entrent dans un embout, vérifiez que le scellant à conduit est appliqué pour sceller tous les embouts d'acheminement.	
8.	<input type="radio"/> Commentaires concernant l'évaluation du conduit :	

Conducteurs et câbles

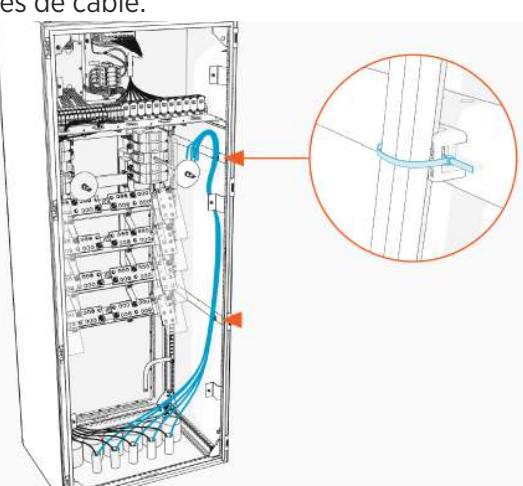
#	Article	Réponse/commentaires
1.	Notez le nombre de conducteurs CC d'entrée haute tension par borne :	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
2.	Notez le calibre des fils du conducteur d'entrée CC :	
3.	Notez le matériau du conducteur d'entrée CC :	Cu <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/>
4.	Notez la température nominale du fil d'entrée CC :	
5.	Notez la tension nominale du fil d'entrée CC :	
6.	Notez le type d'isolation du fil d'entrée CC :	
7.	 Fournissez une photo montrant les valeurs nominales du conducteur CC d'entrée haute tension indiquées ci-dessus. (Joignez la lettre de cote si elle diffère des marques réelles du câble.)	
8.	 Les spécifications d'entrée CC notées ci-dessus correspondent-elles aux exigences de ChargePoint ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
9.	Notez le nombre de conducteurs de sortie CC haute tension par borne :	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
10.	Notez le calibre des fils du conducteur de sortie CC :	
11.	Notez le matériau du conducteur CC de sortie :	Cu <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/>
12.	Notez la température nominale du fil de sortie CC :	
13.	Notez le type d'isolation du fil de sortie CC :	
14.	Notez la tension nominale du fil de sortie CC :	
15.	 Fournissez une photo montrant les valeurs nominales du conducteur de sortie CC haute tension indiquées ci-dessus. (Joignez la lettre de cote si elle diffère des marques réelles du câble.)	
16.	 Les spécifications de sortie CC notées ci-dessus correspondent-elles aux exigences de ChargePoint ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
17.	Notez le calibre du fil de mise à la terre :	

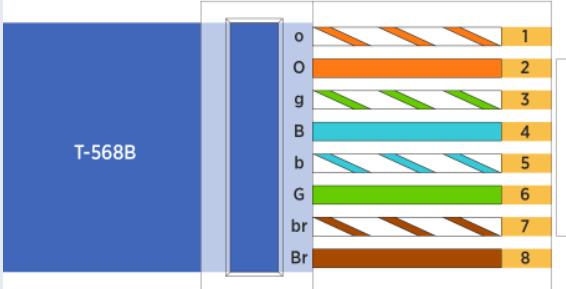
#	Article	Réponse/commentaires
18.	Notez le nombre de fils de mise à la terre :	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
19.	 Fournissez une photo montrant les valeurs nominales des conducteurs de mise à la terre de sortie indiquées ci-dessus. (Joignez la lettre de cote si elle diffère des marques réelles du câble.)	
20.	 Fournissez une photo montrant les valeurs nominales des conducteurs de mise à la terre d'entrée indiquées ci-dessus. (Joignez la lettre de cote si elle diffère des marques réelles du câble.)	
21.	Vérifiez que la sangle de mise à la terre du panneau arrière est présente et serrée à 8,5 Nm (75 po-lb).	
22.	Vérifiez que les fils CC BT sont acheminés vers le haut du côté de l'armoire du Power Hub et fixés aux pinces murales de l'armoire à l'aide d'attaches de câble.	

#	Article	Réponse/commentaires
23.	Vérifiez que le passage des fils CC BT traverse le plafond de l'armoire haute tension, puis à travers un trou d'œillet. Assurez-vous d'utiliser des attaches de câble pour fixer les fils au plafond de l'armoire haute tension.	
24.	Vérifiez que les fils CC BT de 48 V sont de 16 mm ² (6 AWG).	
25.	Vérifiez que les fils CC BT de 48 V sont en cuivre (Cu) et qu'ils sont homologués 1000 V / 90 °C (194 °F).	
26.	Vérifiez que les conducteurs CC BT de 48 V sont dénudés à 12 mm.	
27.	Vérifiez que chaque fil d'entrée CC BT de 48 V est inséré dans son disjoncteur correspondant (fil d'entrée). Remarque : Les fils positifs (rouges) doivent être installés dans les bornes positives (+).	

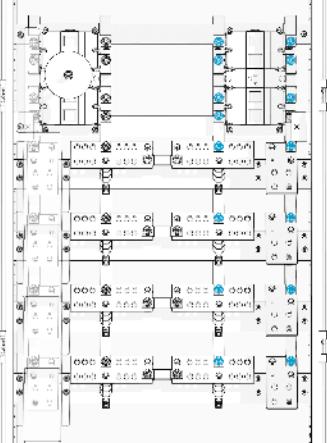
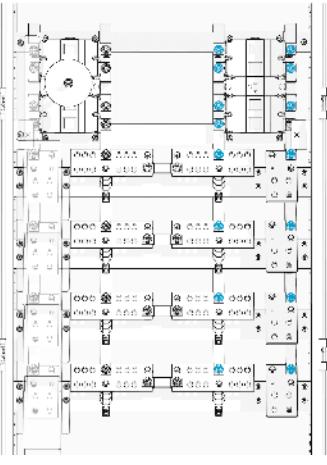
#	Article	Réponse/commentaires
28.	<p>Vérifiez que chaque fil de sortie CC BT de 48 V est inséré dans son porte-fusible correspondant.</p> <p>Remarque : Les fils positifs (rouges) doivent être installés dans les bornes positives (+).</p> 	
29.	Vérifiez que chaque fusible en fils de sortie CC BT de 48 V est présent et passe le test de continuité.	
30.	Vérifiez que les vis du porte-fusible sont serrées à 1,7 Nm (15 po-lb) et que les vis du disjoncteur sont serrées à 2,8 Nm (25 po-lb).	
31.	Effectuez un test de traction pour vous assurer que tous les conducteurs CC BT de 48 V sont correctement insérés.	
32.	Vérifiez que les interrupteurs du disjoncteur appropriés sont en position ON.	
33.	Commentaires sur l'évaluation des conducteurs et des câbles :	

Spécification du câble de communication

#	Article	Réponse/commentaires
1.	<p>Vérifiez que les câbles Ethernet sont acheminés et fixés aux pinces murales de l'armoire latérale à l'aide d'attaches de câble.</p> 	
2.	<p>Vérifiez que les câbles Ethernet traversent le plafond de l'armoire haute tension, puis à travers un trou d'œillet. Assurez-vous que les fils sont fixés au plafond de l'armoire haute tension à l'aide d'attaches de câble.</p> 	
3.	<p>Vérifiez que tous les câbles Ethernet du Power Hub sont : blindés à paire torsadée (STP) de calibre CAT 6, homologués pour l'extérieur.</p>	

#	Article	Réponse/commentaires
4.	Vérifiez que tous les câbles Ethernet du Power Hub sont sertis sur place selon un modèle 568B à passage direct.	
		
5.	Vérifiez que tous les câbles du Power Hub : <ul style="list-style-type: none"> • ne comportent aucun fil libre dans le sertissage. • ont une longueur maximale de 100 m (328 pi). 	
6.	Vérifiez que les câbles Ethernet qui relient le module Power Hub aux Power Blocks ne sont pas mis à la terre au Power Hub et mis à la terre au Power Block.	
7.	Vérifiez que les câbles Ethernet qui relient le module Power Hub aux Power Links sont mis à la terre au Power Hub et ne sont pas mis à la terre au Power Link.	
8.	Vérifiez que tous les câbles Ethernet branchés de ce Power Hub au(x) Power Link(s) et/ou de ce Power Hub au(x) Power Block(s) passent les tests fonctionnels.	
9.	O	Commentaires sur l'évaluation de la spécification du câble de communication :

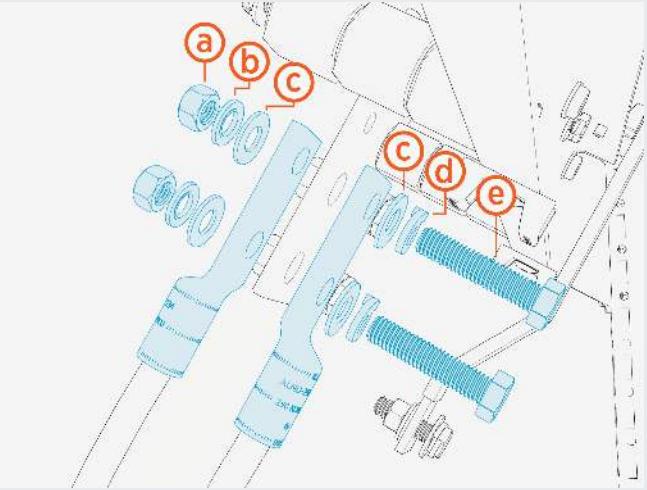
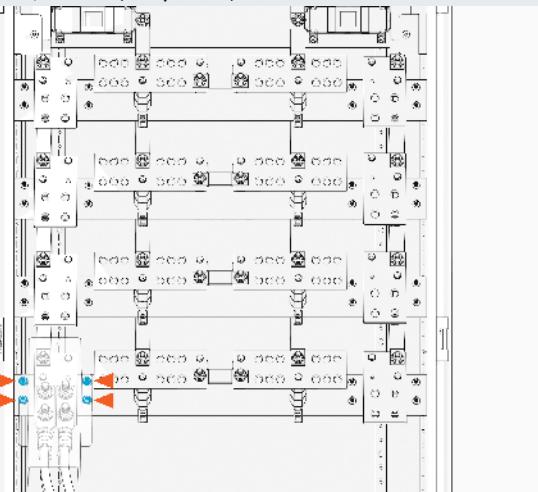
Interrupteur sectionneur et deuxième trousse d'entrée

#	Article	Réponse/commentaires
1.	 [Trousse de deuxième entrée uniquement] Vérifiez que l'interrupteur droit est fixé au rail arrière avec des attaches n° 10 (x4). Assurez-vous que les fixations sont serrées à 3,4 Nm (30 po-lb).	
2.	 [Trousse de deuxième entrée uniquement] Vérifiez que les cavaliers flexibles (x8) sont fixés à l'interrupteur droit et que les fixations sont serrées à 35 Nm (26 pi-lb). 	
3.	 [Trousse de deuxième entrée uniquement] Vérifiez que l'autre extrémité des cavaliers flexibles (x8) est fixée aux bus CC haute tension et que les fixations sont serrées à 42,4 Nm (31 pi-lb). 	
4.	 [Trousse de deuxième entrée uniquement] Vérifiez que tous les cavaliers flexibles à l'interrupteur droit sont fixés à l'aide d'attachments autobloquantes (x20).	
5.	 [Trousse de deuxième entrée uniquement] Vérifiez que le couvercle de sécurité de l'interrupteur droit est installé.	

#	Article	Réponse/commentaires
6.		[Trousse de deuxième entrée uniquement] Vérifiez qu'une poignée d'interrupteur pour l'interrupteur droit est présente sur le devant haute tension non alimenté.
7.	V	[Trousse de deuxième entrée uniquement] Vérifiez que l'interrupteur droit fonctionne correctement. Mettez l'interrupteur hors tension et testez la continuité entre chaque entrée CC haute tension et les bus de sortie CC haute tension adjacents à l'aide d'un multimètre. Les valeurs doivent indiquer une boucle ouverte.
8.	V	Vérifiez que l'interrupteur gauche fonctionne correctement. Mettez l'interrupteur hors tension et testez la continuité entre chaque entrée CC haute tension et les bus de sortie CC haute tension adjacents à l'aide d'un multimètre. Les valeurs doivent indiquer une boucle ouverte.
9.	O	Commentaires sur l'évaluation de l'interrupteur et de la trousse d'entrée secondaire :

Cosses

#	Article	Réponse/commentaires
1.	V	Vérifiez l'utilisation de cosses de compression à deux trous qui sont correctement serties sur les fils CC haute tension.
2.		Vérifiez que chaque cosse de fil CC haute tension est installée sur le bus à l'aide des fixations suivantes fournies : a) écrou hexagonal, b) rondelle Belleville, c) rondelle plate, d) rondelle de verrouillage et e) boulon.

#	Article	Réponse/commentaires
		
3.	La graisse diélectrique est-elle utilisée sur toutes les cosses CC et CA ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
4.	Vérifiez que toutes les cosses de fils CC haute tension sont serrées à 61,6 Nm (45 pi-lb). (Effectuez une vérification ponctuelle.)	
5.	 Fournissez des photos des connexions des cosses d'entrée CC haute tension.	
6.	 Fournissez des photos des connexions des cosses de sortie CC haute tension.	
7.	 Vérifiez que le couvercle de sécurité est installé sur toutes les bornes d'entrée CC haute tension.	
8.	 Vérifiez que chaque couvercle de sécurité est installé à l'aide de vis captives (x4 par couvercle). Assurez-vous que toutes les vis captives sont serrées à 2,8 Nm (25 po-lb).	

#	Article	Réponse/commentaires
9.	Vérifiez que les fils de mise à la terre sont insérés avec des cosses de compression, installés sur la tige de mise à la terre et serrés à 4,9 Nm (43 po-lb).	
10.	 Fournissez des photos des connexions de la cosse de mise à la terre.	
11.	 Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie gauche A+ et A- sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.	
12.	 Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie gauche A+ et B+ sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.	
13.	 Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie gauche A+ et B- sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.	
14.	 Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie gauche A- et B+ sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.	
15.	 Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie gauche A- et B+ sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.	
16.	 Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie gauche B+ et B- sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.	
17.	 Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie droite A+ et A- sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.	
18.	 Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie droite A+ et B+ sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.	

#	Article	Réponse/commentaires
19.	V	Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie droite A+ et B- sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.
20.	V	Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie droite A- et B+ sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.
21.	V	Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie droite A- et B- sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.
22.	V	Test de continuité (CCHT) : Vérifiez le test de continuité du conducteur entre les bus de sortie droite B+ et B- sur ce Power Hub. Le résultat sur le multimètre doit être en boucle ouverte (OL) ou résistance infinie.
23.	V	Vérifiez que les conducteurs CC haute tension d'entrée sont correctement câblés de ce Power Hub au(x) Power Block(s) au moyen d'un test de continuité. Remarque : Pour effectuer un test de continuité, mettez à la terre la borne au Power Block et utilisez le multimètre pour tester la continuité au Power Hub.
24.	V	Vérifiez que les conducteurs CC haute tension de sortie sont correctement câblés de ce Power Hub au(x) Power Link(s) au moyen d'un test de continuité. Remarque : Pour effectuer un test de continuité, mettez à la terre la borne au Power Hub et utilisez le multimètre pour tester la continuité au Power Links.
25.		Notez la valeur d'impédance de mise à la terre pour le courant continu :
26.	O	Commentaires sur l'évaluation des cosses :

Châssis

#	Article	Réponse/commentaires
1.	Vérifiez l'utilisation d'un scellant résistant aux intempéries pour sceller entièrement la base du Power Hub à la surface du béton.	
2.	Vérifiez que les boulons à œil de levage sont retirés et que les boulons supérieurs sont installés.	
3.	O Commentaires sur l'évaluation du châssis :	

Mesures électriques et de remise sous tension

#	Article	Réponse/commentaires
1.	Vérifiez que le devant non alimenté haute tension est installé.	
2.	Vérifiez que le devant non alimenté BT est installé.	
3.	Vérifiez que chaque poignée d'interrupteur est mise en position ON.	
4.	Assurez-vous que la zone de stationnement est propre et que toutes les attaches de caisses, les emballages et les débris ont été enlevés.	
5.	 Fournissez des photos de l'avant et de l'arrière du Power Hub après avoir assemblé toutes les pièces.	

Accusé de réception

Moi, _____, confirme par la présente ce qui suit :

- Toutes les instructions du guide d'installation ont été suivies
- Toutes les fixations ont été serrées au bon couple à l'aide d'un outil adapté
- Le système électrique est conforme à tous les codes, normes et règlements locaux. Cela comprend, sans s'y limiter, les règlements en matière de santé et de sécurité, d'électricité et de bâtiments, les spécifications du fabricant et les exigences des autorités locales.
- Je certifie que tous les travaux prévus ont été effectués correctement et que la borne de recharge ne présente aucun problème de fonctionnement, d'électricité ou de sécurité

Nom et signature du technicien ayant effectué la mise en service les bornes de recharge.

Nom : _____

Entreprise : _____

Signature	Date

Avis de non-responsabilité

ChargePoint n'est pas responsable de la vérification de ces informations et le créateur du protocole reste responsable de ces informations.

ChargePoint n'accepte aucune responsabilité permanente concernant la conception électrique et les spécificités de l'installation.



chargepoint.com/support

75-001678-06 r1