

CP4000

Netwerklaadstation

Handleiding voor ontwerp locatie



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES



WARNING: Deze handleiding bevat belangrijke instructies voor de Home Flex. Volg bij het gebruik van elektrische producten altijd de standaard voorzorgsmaatregelen, waaronder de volgende:

WARNING:

1. **Lees en volg alle waarschuwingen en instructies op voordat u het ChargePoint®-laadstation onderhoudt, installeert of bedient.** Installeer en bedien het alleen volgens de instructies. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen, waardoor de beperkte garantie komt te vervallen.
2. **ChargePoint beveelt aan dat de installatie, inbedrijfstelling en breakfix-services worden uitgevoerd door een gecertificeerde elektricien die tevens een ChargePoint-gecertificeerde technicus is.** Deze systemen werken op hoogspanning, en zonder strikte naleving van veiligheidsprotocollen, de juiste beschermende uitrusting en de technische handleidingen van ChargePoint is er een aanzienlijk risico voor mensen, apparatuur en het milieu. Zorg voor volledige naleving van alle toepasselijke lokale en nationale voorschriften voor gebouwen, elektriciteit en veiligheid.
3. **Het ChargePoint-laadstation moet altijd worden geaard.** Het niet aarden van het laadstation kan leiden tot elektrische schokken. Het laadstation moet op een geaarde, metalen, permanente bekabeling worden aangesloten of er moet een aardleiding voor apparatuur worden uitgevoerd met stamleidingen die wordt verbonden met de aardaansluiting voor apparatuur of de voedingsdraad van de EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment). De aansluitingen op de EVSE moeten aan alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoen.
4. **Installeer het ChargePoint-laadstation op een betonnen funderingsblok volgens een door ChargePoint goedgekeurde methode.** Als het laadstation niet op een oppervlak wordt geïnstalleerd dat het volle gewicht van het laadstation kan dragen, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen. Controleer vóór gebruik of het laadstation goed is geïnstalleerd.
5. **Dit laadstation is niet geschikt voor gebruik in gevaarlijke locaties van Klasse 1, zoals in de buurt van ontvlambare, explosieve of brandbare dampen of gassen (Dit laadstation is niet geschikt voor gebruik in een ATEX-geclassificeerd gebied, zoals in de buurt van ontvlambare, explosieve of brandbare dampen of gassen).**
6. **Houd toezicht op kinderen in de buurt van dit apparaat.**





7. **Steek geen vingers in de connector van het elektrische voertuig.**
8. **Gebruik dit product niet als er een kabel gerafeld is, de isolatie van een kabel defect is of als er andere tekenen van beschadiging zijn.**
9. **Gebruik dit product niet als de behuizing of de EV-stekker defect, gebarsten of open is of andere tekenen van beschadiging vertoont.**
10. **Gebruik uitsluitend koperdraad dat geschikt is voor 90 °C (194 °F).**
11. Gebruik het laadstation niet bij temperaturen buiten het werkingsbereik van - 40 °F tot 122 °F (-40 °C tot +50 °C).
12. Zorg ervoor dat de laadkabel zo ligt dat niemand erop kan staan of erover kan struikelen, en dat de kabel niet beschadigd raakt of onder druk komt te staan. Sluit de garagedeur niet als de laadkabel nog niet weggeborgen is.



IMPORTANT: Naleving van de informatie in een ChargePoint-handleiding zoals deze ontslaat de gebruiker in geen geval van zijn/haar verantwoordelijkheid om alle toepasselijke voorschriften en veiligheidsnormen na te leven. Dit document omschrijft goedgekeurde procedures. Als het niet mogelijk is om de procedures uit te voeren zoals aangegeven, neem dan contact op met ChargePoint. ChargePoint is niet verantwoordelijk voor schade die kan voortvloeien uit aangepaste installaties of procedures die niet in dit document worden beschreven of die niet voldoen aan de aanbevelingen van ChargePoint.

Garantie-implicatie



IMPORTANT: Houd er rekening mee dat alle installatie-, inbedrijfstellings- en breakfix-services moeten worden uitgevoerd door een ChargePoint-gecertificeerde technicus. Het inschakelen van niet-gecertificeerd personeel voor deze services heeft gevolgen voor de garantie, omdat dit een schending van het beleid vormt.

Supportservices

<https://www.chargepoint.com/legal/support-services>

Ga voor meer informatie over het trainings- en certificeringsprogramma van ChargePoint naar

<https://www.chargepoint.com/partners/training-certification>

Product afdanken

Van toepassing op NA - Niet weggooien als onderdeel van ongesorteerd huishoudelijk afval.

Informeer bij de lokale autoriteiten naar de juiste wijze van verwijderen. De materialen van het product zijn recyclebaar volgens de aanduidingen.



Van toepassing op de EU - Om te voldoen aan Richtlijn 2012/19/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA), mogen

apparaten met dit symbool niet worden weggegooid met het ongesorteerde huishoudelijke afval binnen de Europese Unie. Informeer bij de plaatselijke autoriteiten naar de juiste wijze van afdanken. De materialen van het product zijn recyclebaar volgens de aanduidingen.



Nauwkeurigheid van documentatie

De specificaties en andere informatie in dit document werden geverifieerd en waren nauwkeurig en volledig ten tijde van de publicatie ervan. Vanwege voortdurende productverbeteringen kan deze informatie echter op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg voor de meest recente informatie onze documentatie online op: [Referentiedocumentatie voor ChargePoint-product](#).

Auteursrechten en handelsmerken

©2013-2026 ChargePoint, Inc. Alle rechten voorbehouden. Dit materiaal wordt beschermd onder de auteursrechtenwetgeving van de Verenigde Staten en andere landen. Het mag niet worden gewijzigd, gereproduceerd of gedistribueerd zonder de voorafgaande, uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van ChargePoint, Inc. ChargePoint en het ChargePoint-logo zijn merken van ChargePoint, Inc., geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen, en kan niet worden gebruikt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ChargePoint.

Symbolen

In deze handleiding en op dit product worden de volgende symbolen gebruikt:



DANGER: Gevaar voor elektrische schokken



WARNING: Gevaar voor persoonlijk of dodelijk letsel



CAUTION: Gevaar voor schade aan apparatuur of eigendommen



IMPORTANT: Kritiek detail dat moet worden opgevolgd om de beoogde resultaten te bereiken



NOTE: Belangrijke contextuele gegevens of procedurele verduidelijkingen



REINSTALL NOTE: Essentiële instructies die moeten worden opgevolgd bij het opnieuw installeren van een onderdeel of component



Lees de handleiding voor instructies



Massa/veiligheidsaarde

Illustraties die in dit document worden gebruikt

De illustraties in dit document zijn uitsluitend bedoeld voor demonstratiedoeleinden en geven mogelijk geen exacte weergave van het product. Tenzij anders aangegeven, zijn de bijbehorende instructies echter nauwkeurig voor het product.

Inhoud

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	i
Revisiegeschiedenis	vi
1 Inleiding	i
Eerste richtlijnen voor de locatie	i
Plaatsing laadstation	iii
2 Civiel en mechanisch ontwerp	7
Laadstations met muurbevestiging	7
Laadstations met sokkelbevestiging	8
Afvoer	13
Spelingen	13
Toegankelijkheid	13
3 Elektrisch ontwerp	15
Vereisten voor stroomvoorziening	15
Leiding	15
Bedradingsvereisten	16
Standaardbedradingsopties	16
Standaardbedrading: laadstation met enkel laadpunt	17
Standaardbedrading, laadstation met dubbel laadpunt	18
Bedrading met gedeeld circuit (alleen voor laadstations met dubbel laadpunt)	18
Voldoen aan de vereisten voor stroomvoorziening	19
Aardingsvereisten	19
Mobiele verbinding	20
4 Voorbereiding voor montage op een sokkel van beton	21
Overzicht van de installatie	21
Installatie op vers beton	22
Installatie op bestaand beton	26

Revisiegeschiedenis

Deze pagina biedt een overzicht van de aangebrachte revisies, met de maand en het jaar van elke update samen met een korte beschrijving van de aangebrachte wijzigingen.

Maand & Jaar	Beschrijving
Mei 2026	- De paragraaf BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES is bijgewerkt om de waarschuwing met betrekking tot installatie en onderhoud door een gecertificeerde technicus te herzien en om de gevolgen voor de garantie toe te voegen. - Een garantiebeperking toegevoegd Waarschuwing in het hoofdstuk Inleiding.

Inleiding 1

Dit onderwerp beschrijft het ontwerp van een projectlocatie voor het ChargePoint CP4000-laadstation voor elektrische voertuigen. Dit omvat richtlijnen en aanbevelingen voor de planning van elektrische infrastructuur en capaciteit, constructie- en betonwerkzaamheden die vereist zijn voorafgaand aan de installatie van laadstations en vereisten voor mobiele signalen.

Raadpleeg voor de volledige specificaties en certificeringen voor CP4000-laadstations het CP4000-gegevensblad dat online is te vinden op: [Referentiedocumentatie voor ChargePoint-product](#).

CAUTION: Garantiebeperkingen



- Als het laadstation niet wordt geïnstalleerd, in gebruik genomen of onderhouden door een door ChargePoint gecertificeerde technicus en volgens een door ChargePoint goedgekeurde methode, is het *uitgesloten* van alle ChargePoint-garanties en overige garanties en is ChargePoint niet verantwoordelijk.
- U moet een erkende elektricien zijn en de training voltooien op <https://www.chargepoint.com/partners/training-certification> om ChargePoint-gecertificeerd te worden en toegang te krijgen tot de webgebaseerde installatietools van ChargePoint of de ChargePoint installatie-app.

Eerste richtlijnen voor de locatie

ChargePoint raadt de CP4000-laadstationoplossing aan voor het installeren van thuis- en commerciële laadstations.

Er is een evaluatie op locatie nodig om de vereisten voor de leidingen en bedrading van het paneel naar de voorgestelde parkeerplaatsen te bepalen, om de constructie- en betonvereisten voor de montage van de laadstations te evalueren en om de mobiele-signaalniveaus voor het station te meten en geschikte locaties voor eventueel benodigde mobiel-signaalversterkende apparatuur te identificeren.

Locatievereisten

De locatievereisten zijn als volgt:

- De locatie bevindt zich op maximaal 2000 meter boven NAP.
- Mag het laadstation niet blootstellen aan omgevingstemperaturen boven 50 °C, inclusief door externe invloeden zoals direct zonlicht.

- De locatie moet voldoende luchtdoorstroming hebben, zodat het laadstation wordt gekoeld tijdens het gebruik.
- Moet zich bevinden op een plaats waar een voertuig op 0,5 m tot 5,0 m van het laadstation kan worden geparkeerd en kan worden aangesloten zonder de laadkabel hierbij overmatig te belasten.

Montagevereisten

De CP4000 kan worden gemonteerd op een betonnen sokkel of aan een muur.

De vereisten voor wandbevestiging zijn als volgt:

- Moet aan een gladde, loodrechte, stabiele, sterke muur zijn.
- Kan worden gemonteerd op een houten frame, metselwerk of betonnen muren.

De vereisten voor het sokkellaadstation zijn als volgt:

- Moet op beton zijn dat minimaal 600 mm breed x 600 mm lang x 600 mm diep is.
- Mag niet in asfalt worden geïnstalleerd.

Vereisten voor stroomvoorziening

Bekijk het CP4000-gegevensblad op [Referentiedocumentatie voor ChargePoint-product](#).

Het ChargePointCP4000-laadstation is ontworpen voor gebruik met een nominale spanning van 230 V (fase-neutraal) of 400 V (fase-fase) bij 50 Hz.

IMPORTANT: Risico op niet-naleving van elektrische veiligheidsnormen en lokale voorschriften. Verantwoordelijkheden van de locatiebeheerder:



Installaties van een CP4000-laadstation moeten voldoen aan alle wettelijke vereisten voor laagspanningsinstallaties conform IEC 60364-1 en IEC 60364-5-52.

Informeer bij uw elektriciteitsnetbeheerder naar de vereisten onder de lokale voorschriften. Afhankelijk van het gewenste nominale vermogen moet de installatie van het laadstation mogelijk worden geregistreerd bij en/of goedgekeurd door uw elektriciteitsnetbeheerder.

Elk laadstation vereist:

- Een speciaal driefasig of eenfasig elektrisch circuit.
- Een nieuwe stroomonderbreker op het elektrisch paneel.
- Elektrische kabel en leiding geïnstalleerd op de juiste locatie met geschikte circuitbescherming en -meting, in overeenstemming met alle lokale normen en voorschriften.
- Een stroomopwaartse MCB (Type Cx) voor elke toevoerleiding. De "x" is afhankelijk van de nominale stroom van de voedingskabel van de MCB naar het laadstation.

De CP4000 levert tot 22,2 kW per laadpoort. Raadpleeg het gegevensblad voor aanvullende opties voor het delen van circuits en vermogenskeuze. Er zijn verschillende opties beschikbaar voor energiebeheer. Als een locatie een beperkte stroomcapaciteit heeft of de kosten voor de elektrische infrastructuur moet verlagen, overweeg dan de ChargePoint-energiebeheeropties voor stroomdeling op het niveau van circuit, paneel, transformator of locatie. Raadpleeg het gegevensblad voor volledige informatie over de beschikbare opties voor vermogensbeheer.

Mobiele verbinding

Het CP4000-laadstation heeft een sterke mobiele verbinding nodig om te kunnen communiceren met het ChargePoint-netwerk. Om in ondergrondse parkeergarages of andere afgesloten parkeerruimtes voldoende signaalsterkte te waarborgen, moeten er mogelijk repeaters van het mobiele netwerk worden geplaatst.

Er is een verbinding nodig voor laadstationeigenaren en operators om toegang te krijgen tot de volgende functies:

- Gebruikersverificatie, toegangsbeheer en facturering
- Rapportage energieverbruik
- Informatie over het gebruik en de oplaadsessie van het laadstation voor analytische rapportage
- Automatisch energiebeheer
- Real-time laadstatus voor bestuurders via de mobiele app of het webportal van ChargePoint
- Mogelijkheid voor gebruikers om de mobiele app van ChargePoint te gebruiken en Tikken-en-laden, Apple Pay of Android Pay op hun smartphone om sessies te starten en te stoppen
- Meldingen aan bestuurders wanneer de accu van de auto vol is of stopt met laden
- Meldingen aan bestuurders met betrekking tot de wachtlijstpositie
- Meldingen aan bestuurders voordat de prijzen stijgen voor extra lang parkeren op EV-plaatsen
- Alarmen voor storingen van het laadstation en mogelijkheid voor diagnose op afstand
- Draadloze software-upgrades voor nieuwe laadstationfuncties of verbeteringen

Als u een bestaande infrastructuur hebt of uw eigen voorkeursaannemer voor elektrische installaties gebruikt om uw locatie voor te bereiden, is een ingevuld en afgetekend constructieformulier vereist om te bevestigen dat u voldoet aan de vereisten voor elektrische specificaties en om ervoor te zorgen dat alles is voorbereid volgens de ChargePoint-specificaties.



IMPORTANT: ChargePoint adviseert om een ingenieur te raadplegen om locatiespecifieke tekeningen te maken. Zorg ervoor dat de installatie voldoet aan alle van toepassing zijnde voorschriften en bepalingen.

Plaatsing laadstation

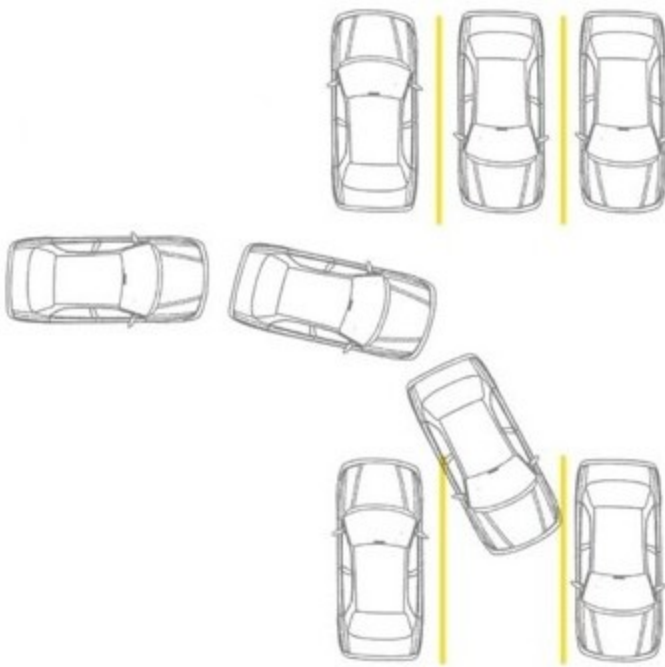


WARNING: Het laadstation moet worden geïnstalleerd op een vlakke betonnen fundering of een vlakke wand die op het gewicht van het laadstation berekend is. Asfalt kan het volle gewicht van het laadstation niet dragen. Als u het laadstation niet op een geschikt oppervlak installeert, kan het laadstation kantelen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen.

Overwegingen met betrekking tot de indeling

De lay-out-overwegingen zijn als volgt:

- Identificeer laadstationlocaties voor oplaadpunten van elektrische voertuigen.
- Om de kosten tot een minimum te beperken, kiest u locaties voor de laadstations die zo dicht mogelijk bij de beschikbare elektrische infrastructuur liggen.
- Bepaal de toevoerkanalen of leidingbanen voor elektrische bedrading vanaf het elektrische paneel en maak een indeling waarbij de kosten van de lineaire kabeldoorvoer naar alle voorgestelde EV-parkeerplaatsen tot een minimum worden beperkt.
- Vermijd of minimaliseer indien mogelijk het graven van sleuven, met name duurdere sleuven waarbij kabelbuizen onder asfaltoppervlakken door lopen.
- Neem locaties waar toekomstige laadstations gemakkelijk kunnen worden toegevoegd in overweging.
- Identificeer geschikte locaties met gladde, vlakke oppervlakken voor laadstations met muurbevestiging of geschikte vloeroppervlakken voor laadstations met sokkelbevestiging.
- Het laadstation mag geen op-/afritten of paden blokkeren en de kabels mogen niet over op-/afritten of paden lopen wanneer ze op een voertuig zijn aangesloten. Vermijd plaatsen waar sprake is van veel voetgangersverkeer zoals doorgangen en gemarkeerde vluchtroutes.
- Het laadstation mag niet in de buurt van stromend water, sprinklers, waterstralen of irrigatiesystemen worden geïnstalleerd.
- Kies aangrenzende parkeerplaatsen in een ruimte met voldoende verlichting.
- Voor afgebakende parkeervakken geeft ChargePoint de voorkeur aan parkeervakken loodrecht op de rijbaan om voertuigen met laadpoorten voor en achter beter te kunnen bedienen.



NOTE: ChargePoint test laadstations met de meeste toekomstige voertuigen, maar ChargePoint kan de poortlocaties van toekomstige voertuigen niet garanderen en kan niet garanderen dat de voorgestelde configuraties voor alle voertuigen werken.

- Houd rekening met het gemak waarmee bestuurders de laadstations die ze willen gebruiken kunnen vinden.
- Gebruik indien mogelijk laadstations met sokkelbevestiging en twee poorten in open gebieden voor naast elkaar parkeren of naast elkaar gelegen parkeervakken.
- Overweeg waar nodig beschermende staande palen en wielstops, met name voor open in elkaars verlengde liggende parkeervakken.

Overwegingen elektriciteit

De elektrische overwegingen zijn als volgt:

- Evalueer de bestaande elektrische infrastructuur om te bepalen of de bestaande nutsvoorzieningen en de capaciteit van het elektrische paneel voldoende zijn.
- Zorg ervoor dat de elektrische bedrading, de overstroombeveiliging van het circuit en de meter (indien nodig) op hun plaats zijn door het gegevensblad te bekijken, evenals het bedradingsschema en de aardingsvereisten in dit document.
- Gebruik een draad van 16 mm² of 10 mm² naar het laadstation.
- De kabel die het laadstation binnenkomt, moet een diameter hebben van minder dan 25 mm. Voor een hogere vraag moet u het laadstation voeden met twee circuits, elk met een maximale diameter van 25 mm.
- Het laadstation moet voldoende geaard zijn volgens de lokale voorschriften.
- Breng alle leidingen en elektrische bedrading aan in overeenstemming met alle lokale voorschriften. ChargePoint raadt u aan een erkende elektricien te gebruiken om de beschikbare capaciteit te evalueren en eventuele benodigde upgrades te identificeren.
- Als een elektrisch EV-paneel nodig is, kiest u een paneellocatie in de buurt van de bestaande elektrische voeding.

Aanvullende overwegingen

De aanvullende overwegingen zijn als volgt:

- Kosten identificeren voor eventuele noodzakelijke upgrades en/of een nieuw eigen elektrisch paneel.
- Bepaal het juiste montagetype: Muurbevestiging versus sokkelbevestiging.
- Bepaal het aantal van elk type laadstation in de eerste bestelling.
- Meet de niveaus van het mobiele signaal met professionele mobiele testapparatuur om te zorgen voor voldoende mobiele dekking op de locatie van het laadstation.



NOTE: Om in ondergrondse parkeergarages of afgesloten parkeerruimtes voldoende sterkte van het mobiele signaal te waarborgen, moeten er mogelijk repeaters worden geplaatst. Gebruik een binnenantenne in de buurt van parkeerplaatsen voor EV's en een buitenantenne die zich doorgaans aan het plafond van de ingang van de garage of op het dak bevindt, waar de mobiele signalen het beste zijn. Zie aanvullende details in [Inleiding](#).

- Bepaal de kostenbudgetopties voor de elektrische infrastructuur om aan de huidige behoeften en toekomstige behoeften te voldoen.
- Geef voorrang aan locaties voor laadstations op basis van onmiddellijke en toekomstige behoeften, constructieduur en -kosten.

Plan voor de toekomst

Houd rekening met zowel de stroom als de toekomstige behoeften aan EV-laden naarmate de acceptatie van EV toeneemt.

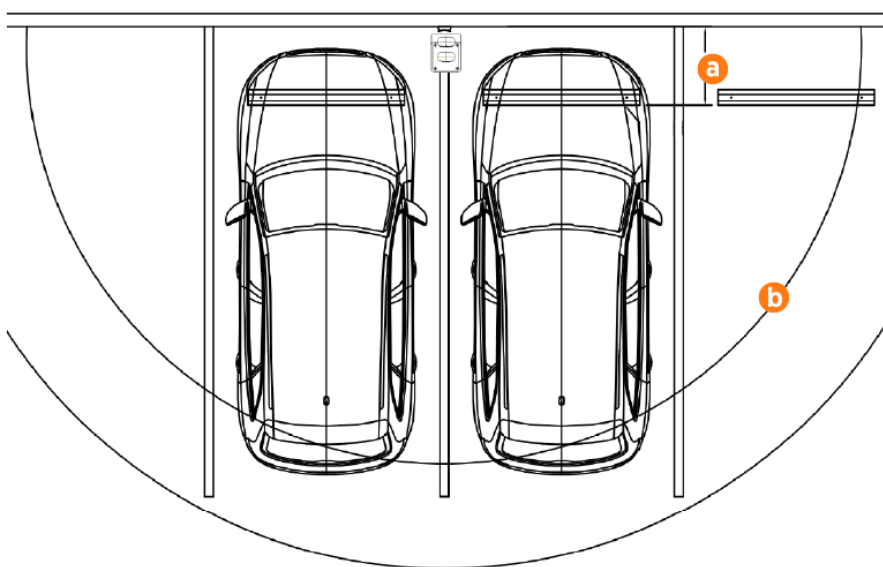
- Voeg extra capaciteit toe als elektrische panelen nu worden opgewaardeerd.
- Gebruik subpanelen als manier om het elektrische pad te verkorten.
- Overweeg het leggen van toevoerkanalen of leidingen naar alle geplande EV-parkeerplekken, maar leg elektrische bedrading vanaf het paneel om te voldoen aan de huidige behoeften.
- Zorg voor extra capaciteit tussen het elektrische hoofdpaneel en toekomstige laadstations.
- Installeer trek- of verdeelkasten aan het einde van een bestaande rij laadstations om het trekken van kabels voor toekomstige stations te vergemakkelijken.
- Overweeg het installeren van een eigen elektrisch paneel voor het opladen van EV en gebruik vervolgens ChargePoint-energiebeheer om de beschikbare stroom op een locatie efficiënt te gebruiken voor het ondersteunen van meer EV-laadpoorten dan anders mogelijk zou zijn zonder energiebeheer.

Civiel en mechanisch ontwerp 2

Gebruik de onderstaande richtlijnen om de civiele en mechanische aspecten van de locatie te ontwerpen. Het laadstation kan aan een muur of op een sokkel worden bevestigd. De sokkel kan een nieuw gegoten blok of een bestaand betonnen oppervlak zijn.

Laadstations met muurbevestiging

Voor laadstations met muurbevestiging moet de muur glad, stabiel, loodrecht en stevig zijn. De minimale hoogte van de wand moet 1250 mm zijn. Plaats de wielstoppers (a) op 900 mm van de muur. De boog toont het bruikbare bereik van de laadkabel voor laadstations met kabelaan sluiting (b). Deze kan ook worden gebruikt om het bereik voor afsluitbare stopcontacten in te schatten.



IMPORTANT: Zorg ervoor dat de muur het laadstation steunt. Bij montage aan een holle muur moeten ten minste twee tapeinden worden overbrugd.



WARNING: Als het ChargePoint-laadstation niet correct is geïnstalleerd, kan het een valgevaar vormen, wat kan leiden tot de dood, persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Gebruik altijd het meegeleverde betonmontagesjabloon (CMT) zoals hier vooraf geïnstalleerd, of een door ChargePoint goedgekeurde oplossing voor



oppervlaktemontage om het ChargePoint-laadstation te installeren. Installeer de software altijd in overeenstemming met de geldende voorschriften en normen met behulp van gekwalificeerde professionals. Niet-goedgekeurde installatiemethoden worden uitgevoerd op risico van de aannemer en maken de beperkte garantie van 1 jaar voor vervanging van onderdelen ongeldig.

Laadstations met sokkelbevestiging

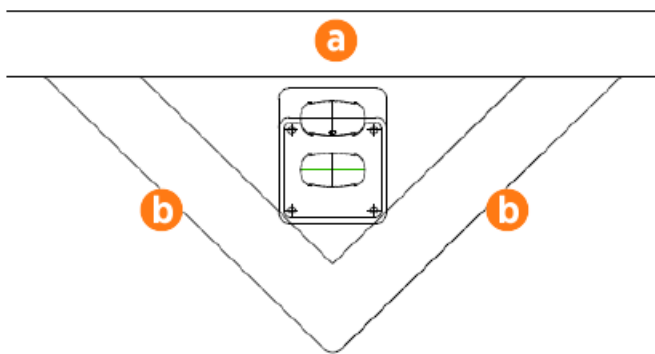
Voor nieuw gegoten sokkelbevestigde installaties moet het montageoppervlak glad zijn en mag de helling 6 mm per 300 mm niet overschrijden. De betonnen basis moet aan alle zijden, inclusief ondergronds, minstens 600 mm zijn. Voor installaties in bestaand beton kunnen epoxyankers worden gebruikt. Raadpleeg een civiel ingenieur om te zorgen voor voldoende volume en sterkte van het beton.

Er zijn drie basisontwerpen voor sokkels:

- Voor een stoeprand **(a)** 900 mm x 2 **(b)**

Oppervlakte: 0,42 m²

Volume: 0,26 m³



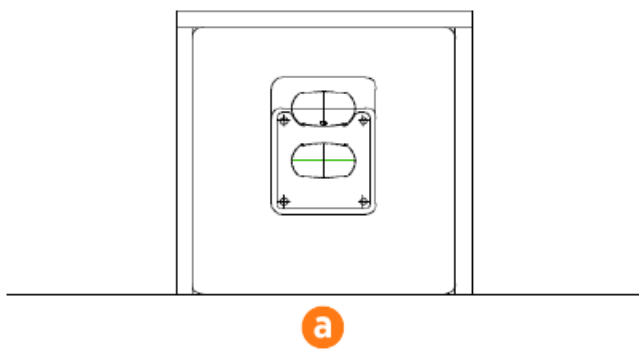
- Achter een stoertrand (a) in een plantenbak of berm 600 mm aan elke zijde

Oppervlakte: 0,37 m²

Volume: 0,23 m³



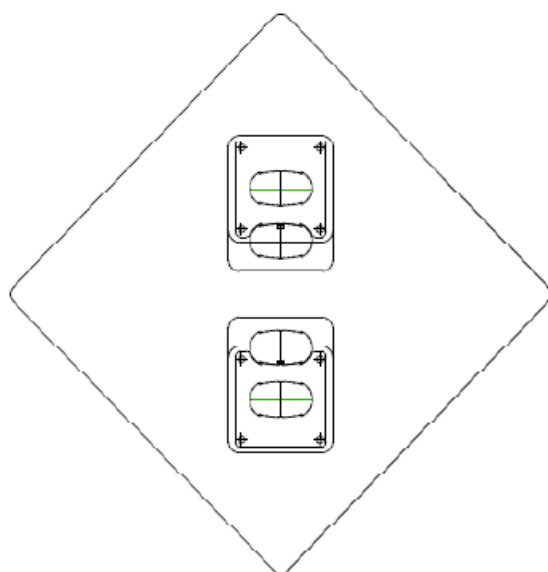
NOTE: Gebruik zo nodig een keerwand om te voorkomen dat zich vuil ophoopt op de plaat.



- Twee laadstations rug-aan-rug, gecentreerd tussen vier ruimtes 900 mm aan elke zijde.

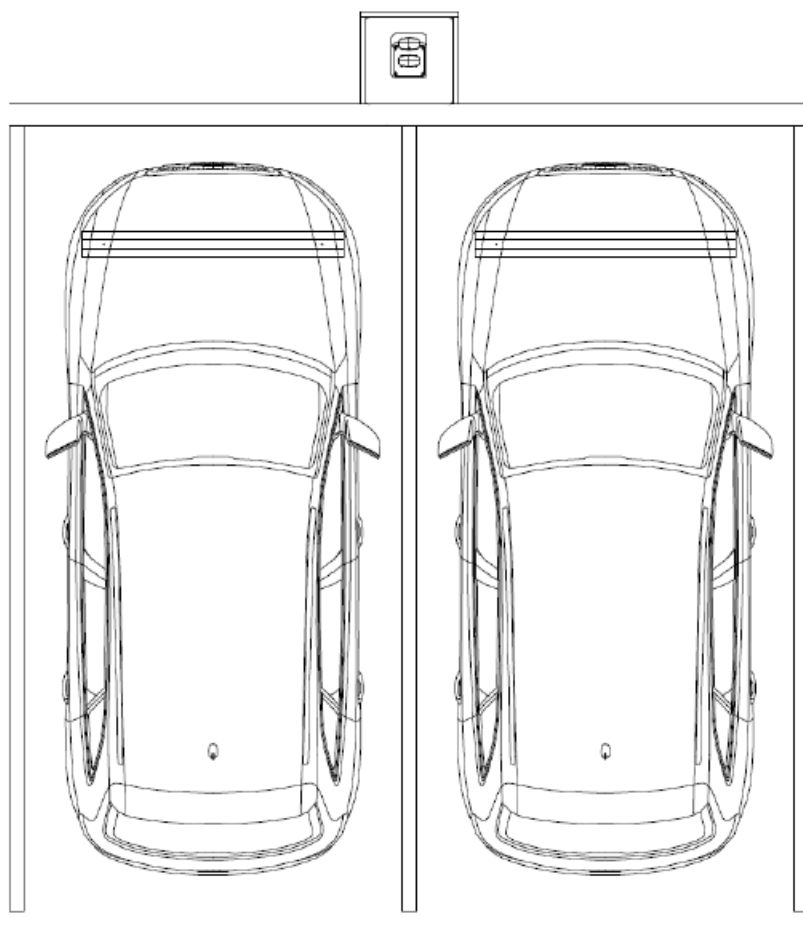
Oppervlakte: 0,84 m²

Volume: 0,51 m³

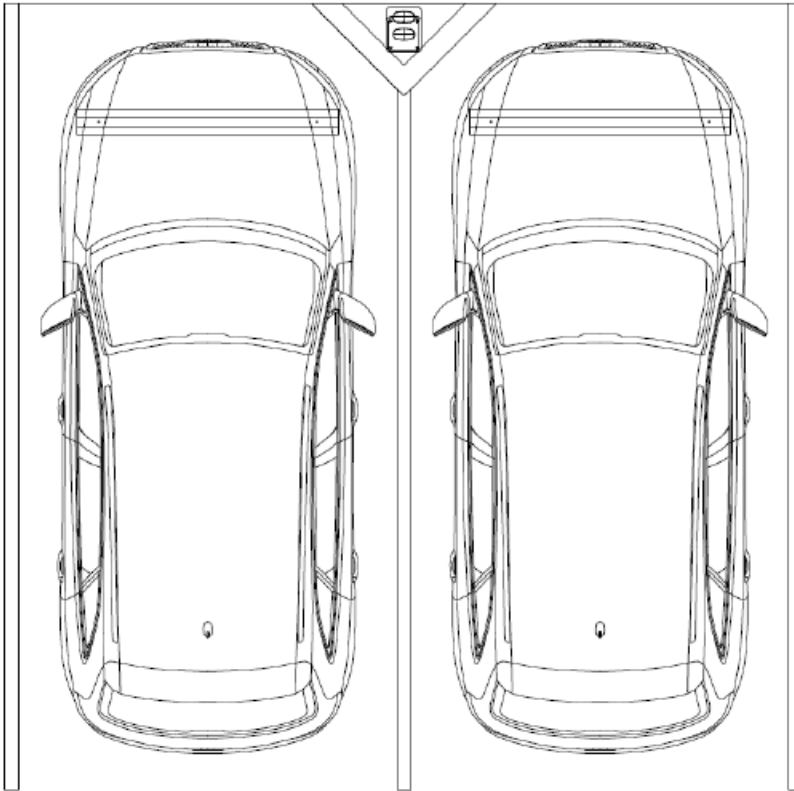


Het sokkelontwerp kan op verschillende manieren worden geconfigureerd om verschillende parkeeropstellingen mogelijk te maken. Zorg voor voldoende betonvolume om het laadstation te verankeren.

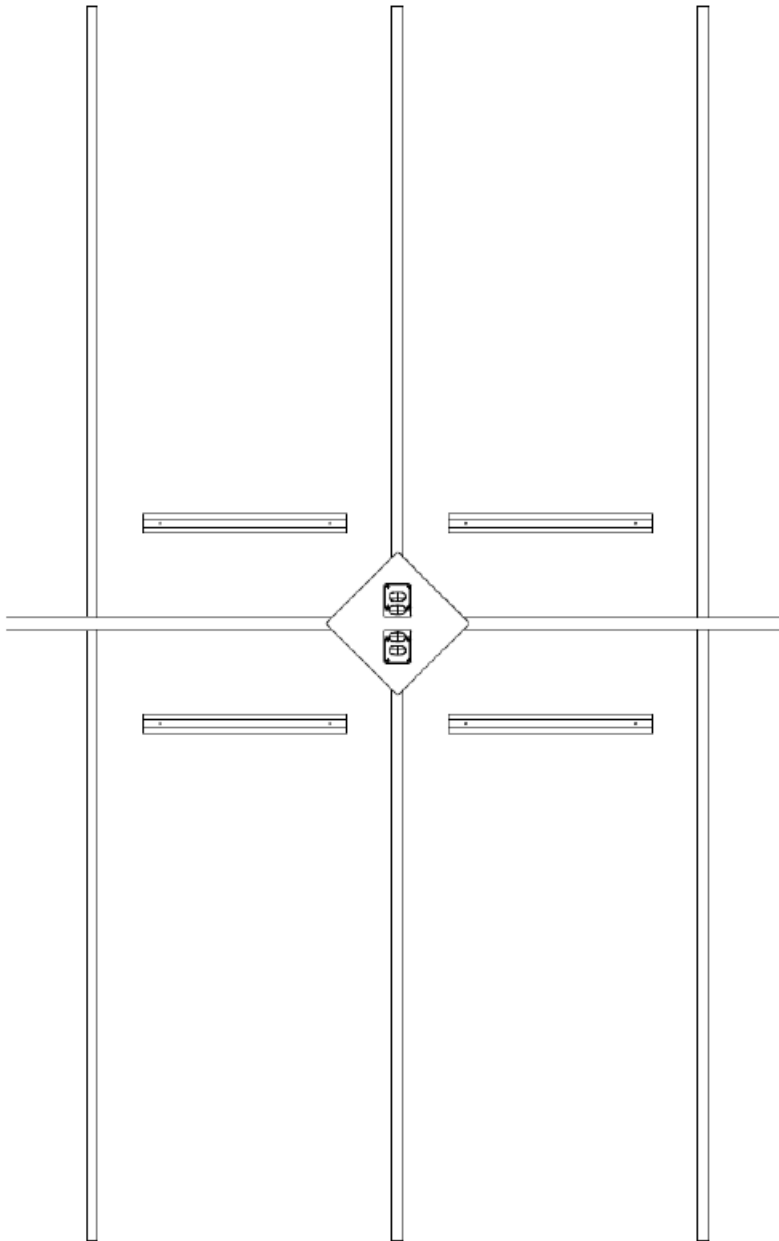
- Plaats het laadstation achter de stoeprand in een bloemvak of berm tussen ruimtes met wielstops 900 mm vanaf de voorkant van elk vak.



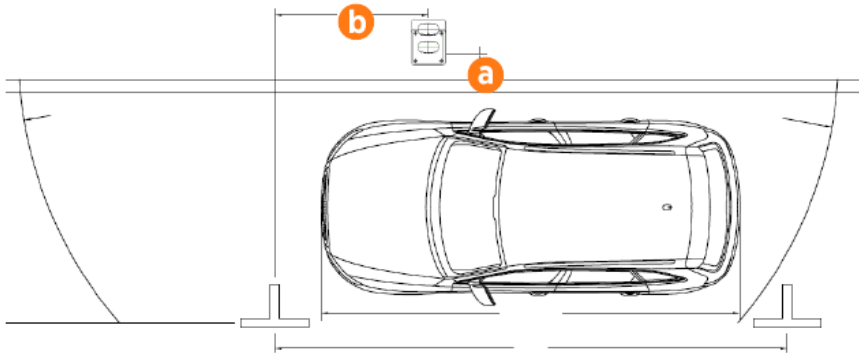
- Plaats het laadstation vóór de stoeprand tussen de ruimtes met wielstops 900 mm vanaf de voorkant van elk vak. De basis van het laadstation kan op dezelfde hoogte liggen als de parkeervakken of op stoeprandniveau.



- Plaats twee laadstations met de ruggen tegen elkaar op vier ruimten met wielstops op 900 mm vanaf de voorkant van elk vak. De basis van het laadstation kan op dezelfde hoogte liggen als de parkeervakken of op stoeprandniveau.



- Plaats een laadstation met één poort voor een enkele parallelle parkeerplaats met een lengte van 6 m. Plaats het laadstation **(a)** 450 mm van de stoeprand en 1,8 m van de voorkant van de parkeerplaats **(b)**. De boog toont het bruikbare bereik van de laadkabel voor laadstations met kabelaansluiting **(b)**. Deze kan ook worden gebruikt om het bereik voor afsluitbare stopcontacten in te schatten.



Afvoer

Zorg ervoor dat eventueel aanwezige hellingen, muren of hekken niet zorgen voor een opeenhoping van water rond de installatielocatie van het laadstation. Het systeem is slechts bestand tegen water tot de hoogte van de uitstekende leiding.



WARNING: Het blootstellen van het ChargePoint-laadstation aan water boven de hoogte van de oplopende kabelbuis, kan elektrocutie, een schok of brand veroorzaken. Schakel de voeding naar het laadstation uit als het is blootgesteld aan stilstaand water en neem contact op met ChargePoint voordat het laadstation wordt ingeschakeld.

Het laadstation voldoet aan de IP54-behuizingsnorm. Het station is beschermd tegen spatwater en waternevel. Installeer het laadstation echter niet in de buurt van stromend water, sprinklers, waterstralen of irrigatiesystemen.

Spelingen

Bij sokkelbevestiging moet de uitstekende kabelbuis minimaal 230 mm van eventuele obstakels aan de achterzijde zijn verwijderd. Dit geldt ook voor andere laadstations. Controleer de geldende normen voor eventuele aanvullende vereisten voor speling.

Toegankelijkheid

Om aan de toegankelijkheidsvereisten te voldoen, bevinden de laadkabels van het product zich niet meer dan 1220 mm (48 inch) boven de grond en niet meer dan 254 mm (10 inch) verwijderd.

Dit voldoet aan de vereisten van de **American Disability Act (ADA)**, indien het laadstation op maaiveldniveau is geïnstalleerd. Als uw installatie moet voldoen aan de ADA-normen of de voorschriften voor toegang voor gehandicapten voor andere regio's, moet u hiermee rekening houden bij het ontwerpen van de hoogte van het paneel of bij het plannen van een wandinstallatie.

Dit voldoet aan de **Europese** vereisten voor handicaps, als het laadstation op helling wordt geïnstalleerd. Als uw installatie moet voldoen aan de voorschriften voor toegang voor gehandicapten, moet u hiermee rekening houden bij het ontwerpen van de hoogte van het paneel of bij het plannen van een wandinstallatie.

Houd voor het ontwerp van de locatie ook rekening met factoren zoals de plaatsing van verkeerspalen, wielstoppers of andere voertuigobstakels wanneer u de toegankelijkheid van het laadstation voor invalidenparkeerplaatsen plant. Raadpleeg de toegankelijkheidsvoorschriften voor invaliden voor richtlijnen inzake de spelingen die nodig zijn voor rolstoeltoegang tot laadkabels en gebruikersinterfaces.

Elektrisch ontwerp 3

De CP4000-installatie voor muurbevestiging maakt gebruik van opbouwbekabeling. Voor de installatie van de CP4000-sokkelsteun is ondergrondse servicebedrading vereist. (Als voor een montage op een sokkel een opbouwleiding nodig is, dient u contact op te nemen met ChargePoint voordat u met de werkzaamheden begint om een goedgekeurde installatiemethode te verkrijgen.) De kabelbuis- en draaddiameter worden bepaald op basis van de lengte van de leidingen van het elektrische paneel naar de locatie van het laadstation. De servicebedrading moet door een leiding worden geleid om te voldoen aan plaatselijke elektrische voorschriften. Raadpleeg de nationale en lokale voorschriften of een projectengineer om de kwaliteit en grootte van de buis of kabel te bepalen. Het CP4000-bevestigingspakket voor beton voorziet in bedrading door de flens, leiding of plaatselijk geschikte bedradingsmethode.



NOTE: Alle bedrading en kabelbuizen worden geleverd door de aannemer, tenzij anders aangegeven.

Vereisten voor stroomvoorziening

Doorgaans wordt een geïsoleerde elektrische draad van 16 mm² gebruikt, afhankelijk van de nominale waarde van het circuit en de afstand tussen het elektrische paneel en het laadstation. De kabel die het laadstation binnenkomt, moet een diameter hebben van minder dan 25 mm. Voor een hogere vraag moet u het laadstation voeden met twee circuits, elk met een maximale diameter van 25 mm.

Bij het plannen van meerdere EV-laadstations is het raadzaam om niet-continue van continue belastingen te scheiden, waarbij alle stroomkringen voor EV-lading worden gescheiden op een eigen elektrisch paneel met geschikte stroomonderbrekers. Bij het bepalen van de afmetingen van nieuwe elektrische panelen die speciaal zijn bedoeld voor het opladen van elektrische auto's, moeten alle aftakingsstroomkringen continue belasting ondersteunen.



CAUTION: Het CP4000-laadstation is getest volgens de normen van IEC 61000-4-5, Niveau 5 (6 kV @ 3000 A). In geografische gebieden waar regelmatig onweer optreedt, wordt de juiste extra overspanningsbeveiliging aanbevolen om schade aan het product te voorkomen.

Leiding

De buitendiameter van de kabelbuis mag de afmetingen die in de tekening van de kabelbuislay-out zijn vermeld, niet overschrijden: 45 mm. Uitstekende kabelbuizen mogen niet hoger dan 660 mm boven de grond zijn.

Voor wandgemonteerde stations moet flexibele leiding worden gebruikt om de draad naar het laadstation te brengen.

Bedradingsvereisten

Raadpleeg het CP4000-gegevensblad voor de volledige productspecificaties. Zorg er met behulp van deze gegevens voor dat de installatielocatie is uitgerust met servicebedrading die de voedingsvereisten van de CP4000 ondersteunt:

- Wisselstroomgeleiders (L1, L2, L3)
- Neutraal
- Aardingsgeleider

Zorg er bij het trekken van de elektrische bedrading voor de CP4000-voetstukbevestiging voor dat de draad ten minste 1,5 m boven de grond blijft.

Bij het trekken van elektrische bedrading voor wandgemonteerde stations moeten de leiding en de draad naar de locatie worden gebracht waar de laadstations worden gemonteerd. Flexibele leiding kan worden gebruikt om de draad naar het laadstation te brengen. De CP4000 heeft twee M32L-kabelwartels aan de onderkant van het laadstation en twee rubberen uitbrekingangen aan de achterkant. Voor installaties met wandbevestiging kan de kabel van de achter- of onderkant van het laadstation worden aangesloten. Bij installaties op een sokkel moet de bedrading vanaf de onderkant worden aangebracht.

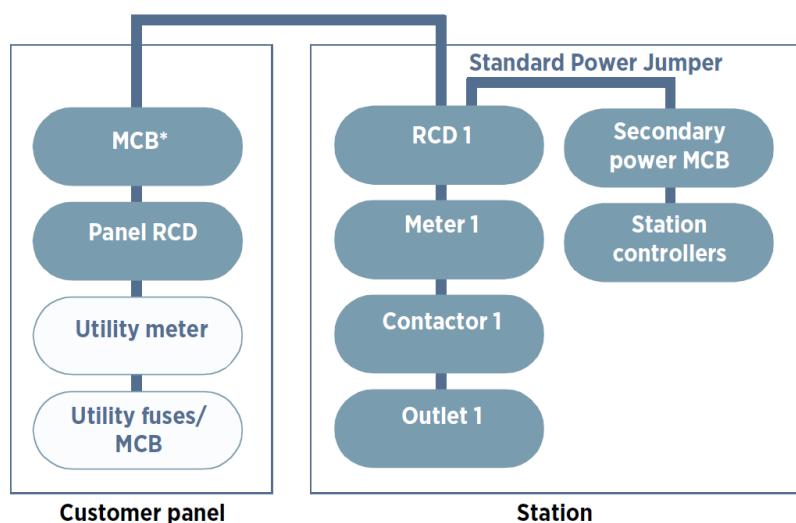
Standaardbedradingsopties



NOTE: Alle laadstations worden met de standaardjumper geleverd. De standaardjumper wordt altijd op de rechter aardlekschakelaar geïnstalleerd.

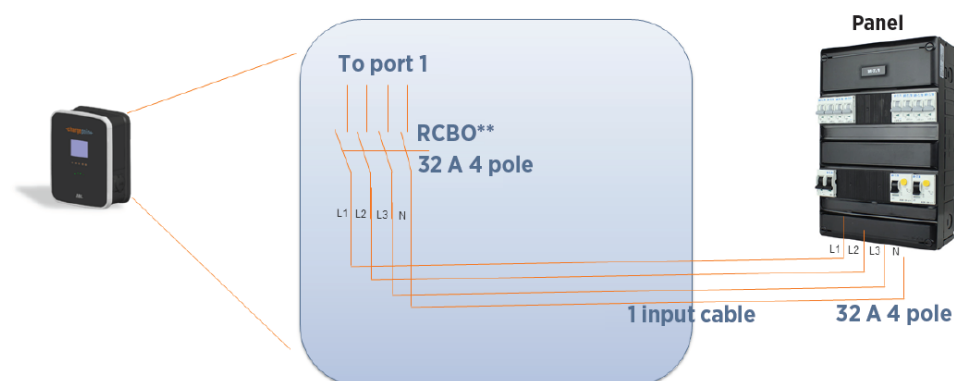
Vermogen	Ingangscircuits	Vereiste stroomonderbreker voor paneel	Vereiste stroomonderbrekers
Laadstations met een enkel laadpunt			
22 kW	1	3-fasig, 32 A x 1	1
11 kW	1	3-fasig, 16 A x 1	1
7,4 kW	1	1-fasig, 32 A x 1	1
3,7 kW	1	1-fasig, 16 A x 1	1
Laadstations met een dubbel laadpunt			
22 kW	2	3-fasig, 32 A x 2	2
11 kW	2	3-fasig, 16 A x 2	2
7,4 kW	2	1-fasig, 32 A x 2	2
3,7 kW	2	1-fasig, 16 A x 2	2

Standaardbedrading: laadstation met enkel laadpunt



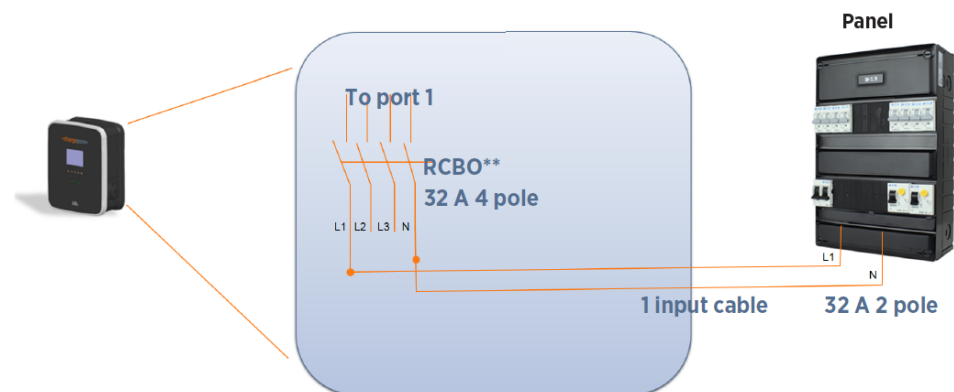
*MCB: Miniatuur-stroomonderbreker

Driefasige bedrading



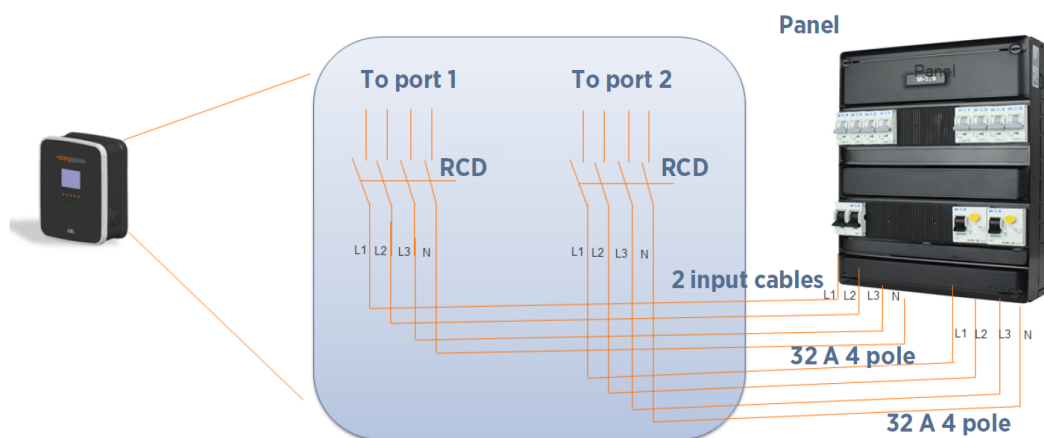
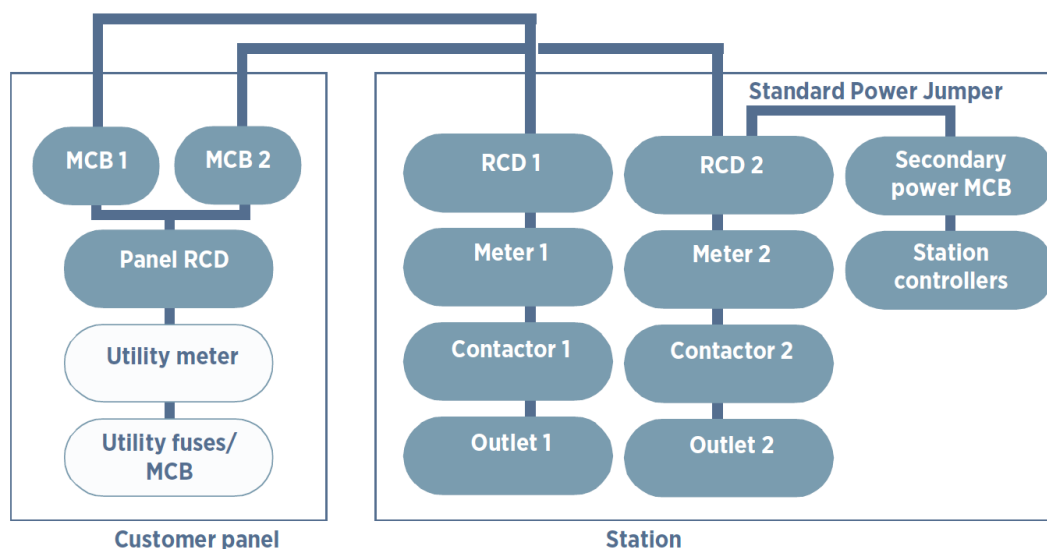
**RCBO: Aardlekschakelaar met overstroombeveiliging

Eenfasige bedrading



**RCBO: Aardlekschakelaar met overstroombeveiliging

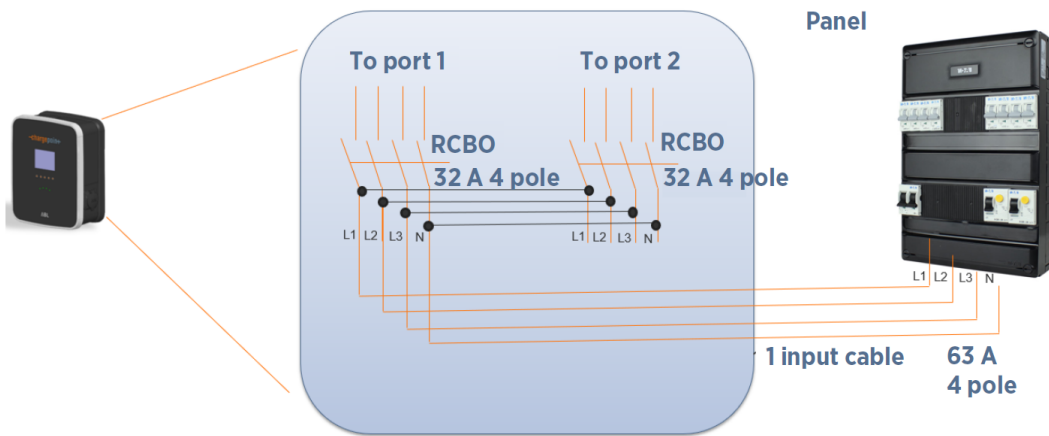
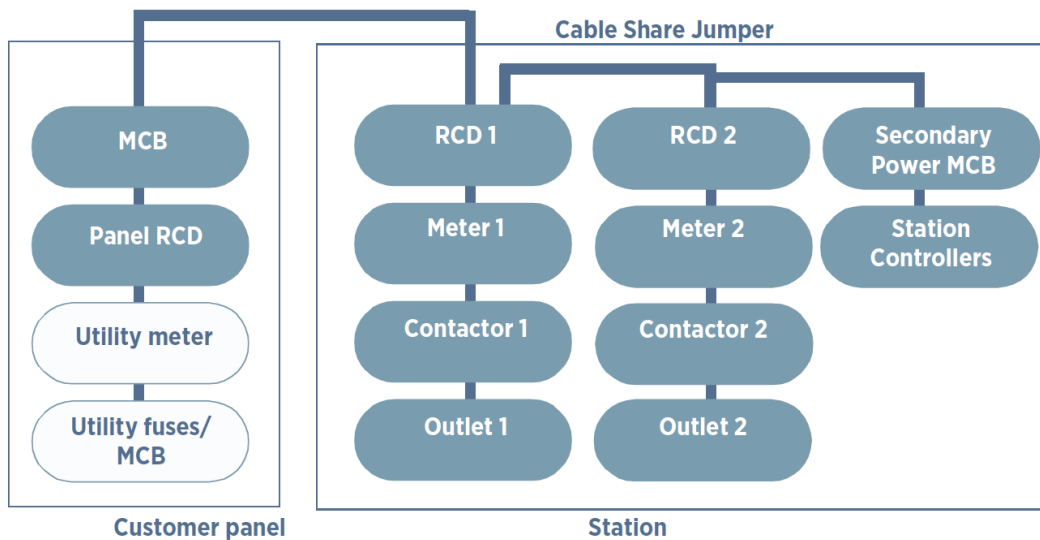
Standaardbedrading, laadstation met dubbel laadpunt



Bedrading met gedeeld circuit (alleen voor laadstations met dubbel laadpunt)

Als u een laadstation met twee poorten wilt voeden met één voedingskabel, gebruik dan de jumper voor kabeldeling. De L1-naar-L1-jumper voor kabeldeling wordt meegeleverd met de CP4000. De L1-naar-L2-jumper voor kabeldeling is een alternatief en wordt afzonderlijk verkocht. Een circuit kan alleen worden gedeeld bij het configureren van een laadstation met dubbel laadpunt.

Vermogen per laadpunt	Ingangscircuits	Vereiste stroomonderbreker voor paneel	Vereiste stroomonderbrekers
22 kW	1	3-fasig, 63 A x 1	1
11 kW	1	3-fasig, 32 A x 1	1
7,4 kW	1	1-fasig, 63 A x 1	1
3,7 kW	1	1-fasig, 32 A x 1	1



Voldoen aan de vereisten voor stroomvoorziening

Het laadstation is ontworpen voor aansluiting op en gebruik met een nominale spanning van 230 V (fase-neutraal) of 400 V (fase-fase) bij 50 Hz.

- Houd u aan alle wettelijke vereisten voor laagspanningsinstallaties conform IEC 60364-1 en IEC 60364-5-52.
- Sluit het apparaat altijd aan op de aardingsgeleider van de stroombron.
- Reserveer een stroombron uitsluitend voor het laadstation en zorg dat de bron voldoet aan HD 60364-7-722:2012.
- Bescherm het vertakte circuit van het laadstation in het paneel (netspanning) met een geschikte installatieautomaat.

Informeer bij uw elektriciteitsnetbeheerder naar de vereisten onder de lokale voorschriften. Afhankelijk van het gewenste nominale vermogen, kan de installatie van het laadstation registratie bij en/of goedkeuring door uw elektriciteitsnetbeheerder vereisen.

Aardingsvereisten

De CP4000 moet worden aangesloten op een geaarde, metalen, permanente bekabeling. Er moet een aardleiding voor apparatuur worden doorgevoerd met stamleidingen die wordt verbonden met de

aardaansluiting voor apparatuur op de CP4000.

Een aardleiding, die voldoet aan geldende normen, moet worden geaard bij de serviceapparatuur of, wanneer er een afzonderlijk systeem wordt gebruikt bij de voedingstransformator. Er kan ook een massa-elektrode worden gebruikt. Zorg ervoor dat de aardingsgeleider voldoet aan alle geldende voorschriften.

Mobiele verbinding

Mobiele verbinding is vereist voor alle CP4000-installaties. De CP4000 wordt geleverd met een mobiele 3G-modem (met 2G-back-up) voor WAN-netwerken. Het ondersteunt de volgende banden:

- UMTS/HSPA/3G/WCDMA-band: 800/850/900/1900/2100 MHz
- 2G/GSM/GPRS-band: 850/900/1800/1900 MHz

Het laadstation moet zich bevinden op een plaats waar de mobiele signaalniveaus optimaal zijn voor 3G. Er is een constant sterk mobiel signaal nodig voordat de laadstationeigenaren het laadstation kunnen activeren.

Vertrouw niet op mobiele telefoontoepassingen voor het meten van mobiele signalen bij het uitvoeren van locatieonderzoeken. Gebruik een mobiel signaaldetectieapparaat (zoals een Snyder-LTE+ Spectrum (EU) van Siretta) om de signaalsterkte af te lezen op de exacte gewenste locatie van het laadstation. Meet het mobiele netwerk op de exacte locatie van elk voorgestelde plaats voor een laadstation. Controleer of de RSSI -85 dBm of hoger is, bij voorkeur -70 dBm of hoger.



NOTE: Deze getallen zijn allemaal negatief, dus -70 dBm is een uitstekende signaalsterkte en -113 dBm is weinig tot geen signaal.

Ter referentie worden de RSSI-siginaalsterktewaarden hier weergegeven:

RSSI	Signaalsterkte
Hoger dan -70 dBm	Uitstekend
-70 dBm tot -85 dBm	Accepteren
-86 dBm tot -113 dBm	Neem contact op met de mobiele-telefoonprovider voor installatie van de repeater

Als de signaalsterkte dichterbij -85 dBm ligt, controleert u of de ECIO-waarde -10 of hoger is.

Als het RSSI-siginaal lager is dan -85 dBm, raadt ChargePoint u aan contact op te nemen met uw telecombedrijf om een cellulaire repeater aan te vragen. Als u een provider voor mobiele telefoons van het bedrijf hebt, dient u deze eerst te raadplegen. Een 3G-repeater (of 4G die achterwaarts compatibel is met 3G en 2G) kan het mobiele signaal voor de laadstations verbeteren, evenals voor werknemers en klanten die zich op dat netwerk in de omgeving bevinden.



NOTE: Om uw lokatie toekomstbestendig te maken, raadt ChargePoint aan de aanbevolen RSRP te meten om ervoor te zorgen dat de lokatie wordt gedekt voor toekomstig gebruik van 4G/LTE. Een RSRP van -90 of hoger met een RSRQ van -10 of hoger zorgt ervoor dat toekomstige apparatuur ook op deze locatie zal werken.

Raadpleeg uw ChargePoint-accountmanager voor meer informatie. ChargePoint O&M-partners kunnen de aanvaardbare mobiele signaalsterkte op de locatie valideren met behulp van een lezer voor de mobiele sterkte.

Vorbereiding voor montage op 4 een sokkel van beton

Het sokkellaadstation van de CP4000 kan op twee manieren worden geïnstalleerd:

- In de grond door vers beton te storten
- Op een bestaand betonnen oppervlak

WARNING: Gevaar van onjuiste installatie en structureel falen.
Verantwoordelijkheden van de locatiebeheerder:



- Gebruik geen uitzettende ankerbouten.
- Installeer de CP4000 niet op een asfaltoppervlak.

HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL,
DE DOOD OF SCHADE AAN EIGENDOMMEN.

De vereiste onderdelen van het pakket, de benodigde gereedschappen en de installatiestappen variëren afhankelijk van het type installatie.



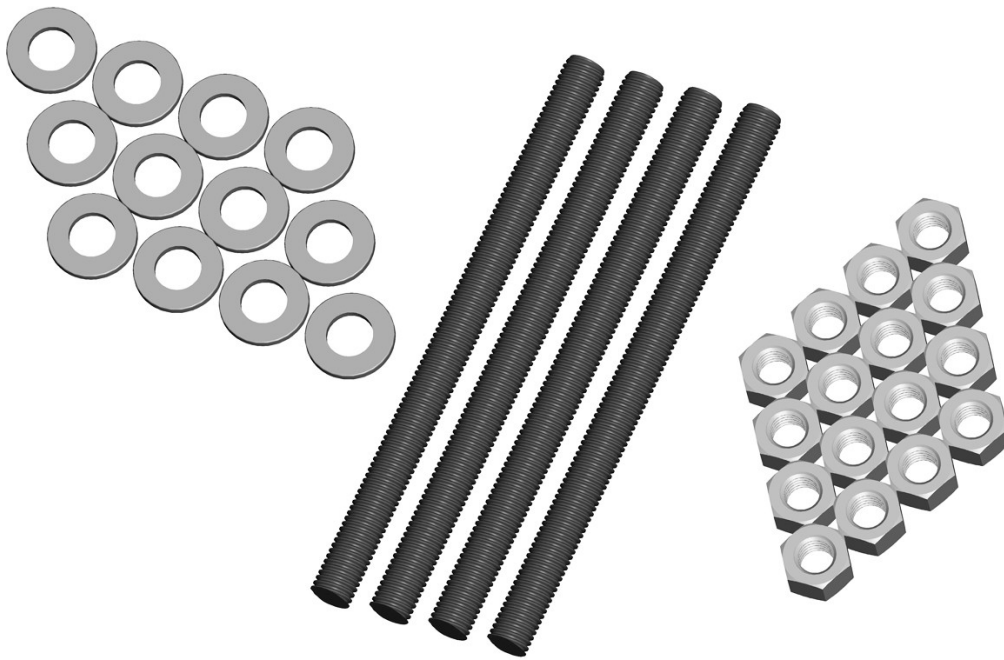
NOTE: UNIMI produceert en verkoopt geprefabriceerde beton- en kunststof-funderingen. ChargePoint keurt de installatie van laadstations op geprefabriceerde UNIMI-betonnen of -kunststof funderingen goed, volgens de instructies van UNIMI. Neem contact op met uw vertegenwoordiger van ChargePoint als u vragen hebt.

Dit onderwerp bevat basisrichtlijnen voor alle goedgekeurde installatietypen.

Overzicht van de installatie

Om het CP4000-sokkellaadstation in de grond te installeren, hebt u de volgende componenten nodig:

- Draadstangen M16 x 250 (4)
- M16-moeren (16)
- M16-sluitringen (12)
- Boutpatroonsjabloon voor montage met een CMK 75-001238-01



Deze onderdelen kunnen worden aangeschaft bij ChargePoint door een CP4000-sokkelbevestigingspakket te bestellen.

Bij installatie op een bestaand betonnen oppervlak hebt u slechts 8 moeren en 8 sluitringen nodig. Daarnaast worden de vereiste verbruiksmaterialen hieronder beschreven.

Installatie op vers beton

Voordat u vers beton stort, moet u onderzoeken of de locatie geschikt is voor installatie van een CP4000. De CP4000 vereist ruimte achter de uitstekende leiding voor het kabelbeheerpakket (CMK), indien van toepassing. Raadpleeg de onderstaande afbeeldingen en de CP4000-montagesjabloon in het sokkelbevestigingspakket om te controleren of er voldoende vrije ruimte is.



NOTE: Als het originele exemplaar van de installatiesjabloon verloren raakt, kan een nieuwe worden afgedrukt op: [Referentiedocumentatie voor ChargePoint-product](#). Zorg dat de pdf-versie van de bevestigingssjabloon nauwkeurig is door op A3-papier af te drukken met een schaal van 100% en daarna minstens één afmeting te controleren.



IMPORTANT: ChargePoint adviseert om een ingenieur te raadplegen om locatiespecifieke tekeningen te maken. Zorg ervoor dat de installatie voldoet aan alle van toepassing zijnde voorschriften en bepalingen.

- Het betonblok moet aan alle zijden ten minste 600 mm zijn, inclusief ondergronds.
- De schroefdraden van de bouten moeten 55 mm boven het beton uitsteken.
- De diameter van de leiding mag niet groter zijn dan 45 mm en de leiding moet 660 mm boven het beton uitsteken.
- De bedrading moet 1,5 m boven het betonoppervlak uitsteken.

Benodigd gereedschap

Naast de items in de CP4000-sokkelbevestigingskit hebt u ook het volgende nodig:

- Moersleutel M16
- Schop met stalen lepel
- (Luchtbel)waterpas
- Beton van klasse C30
- Materialen om een tijdelijk frame te bouwen om de sjabloon boven de installatielocatie te ondersteunen
- Materialen om een houten versie van de sjabloon te bouwen

Vorbereiding

Voordat u begint:

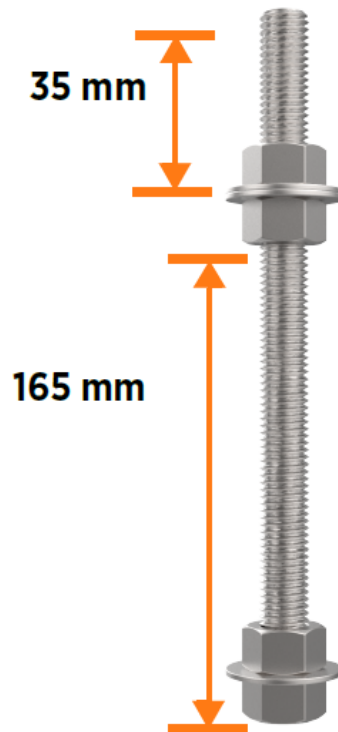
1. Graaf een gat met een minimale afmeting van 600 mm x 600 mm x 600 mm.



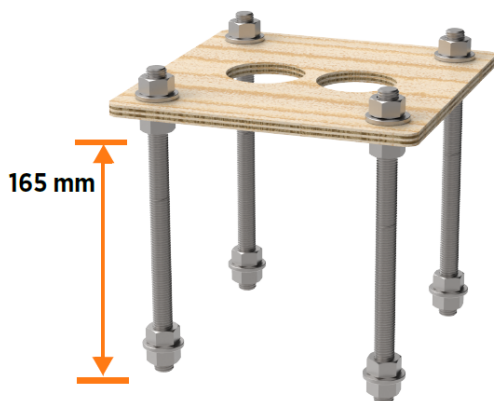
IMPORTANT: Het betonblok dat u maakt, moet aan alle kanten minimaal 600 mm zijn.

2. Zorg dat de elektriciteitskabel en -leiding op de juiste locatie zijn geïnstalleerd en de juiste kortsluitbeveiliging en meters aanwezig zijn, waarbij alle lokale voorschriften en regels worden nageleefd.
3. Zorg dat er voldoende stroomkabel (1,5 m) boven het grondvlak overblijft zodat u speling hebt om mee te werken. Tijdens de installatie kan de kabel naar behoeven worden ingekort.
4. Maak een basis voor het beton aan de hand van lokale voorschriften en regels.
5. Maak een houten versie van de sjabloon.
6. Bouw een tijdelijk frame om de houten sjabloon boven het gat te ondersteunen.
7. Voordat u begint met het storten van de betonplaat, moet u ervoor zorgen dat alle onderdelen voor bevestiging van de sokkel direct beschikbaar zijn op de installatielocatie.

8. Breng op elk van de drie bouten twee moeren met twee sluitringen ertussen aan, zie de afbeelding. Borg deze samen zodat het onderste uiteinde van de bovenste moer zich op 165 mm van de onderkant van de bout bevindt. Dit bepaalt de lengte van de blootliggende schroefdraden.



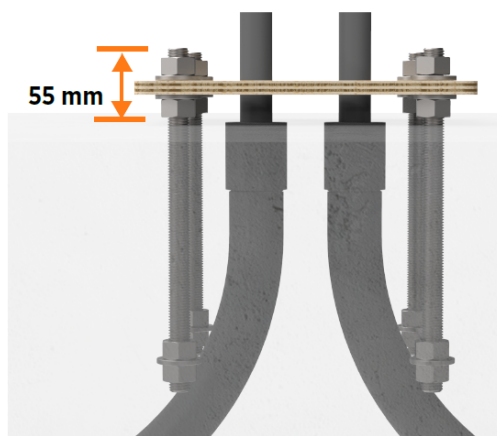
9. Steek de vier bouten door de houten sjabloon. Zo bent u zeker dat de onderlinge afstand tussen de bouten correct is en de flens van de sokkel op de bouten past.
10. Breng aan de onderkant van elke bout een moer, een sluitring en een moer aan. Borg de twee moeren samen zodat de onderste moer is uitgelijnd met de onderkant van de bout. Hierdoor wordt de bout in het beton vastgehouden.



Installatie-instructies

De installatie-instructies zijn als volgt:

1. Giet het beton in het voorbereide gat.
2. Druk direct na het gieten van het beton de bouten in het beton. Draai elke bout om beton in de schroefdraden te laten lopen. Mogelijk moet u de zeskantmoeren iets loshalen om de montagebouten te kunnen draaien. Zorg dat de uitlijning correct is en dat de bovenste 55 mm van de bouten bloot blijven liggen.



IMPORTANT: Draai de bouten terwijl u ze aanbrengt. Hierdoor kan het beton de schroefdraden van de bouten volledig bedekken, waardoor de hoeveelheid ingesloten lucht wordt beperkt.

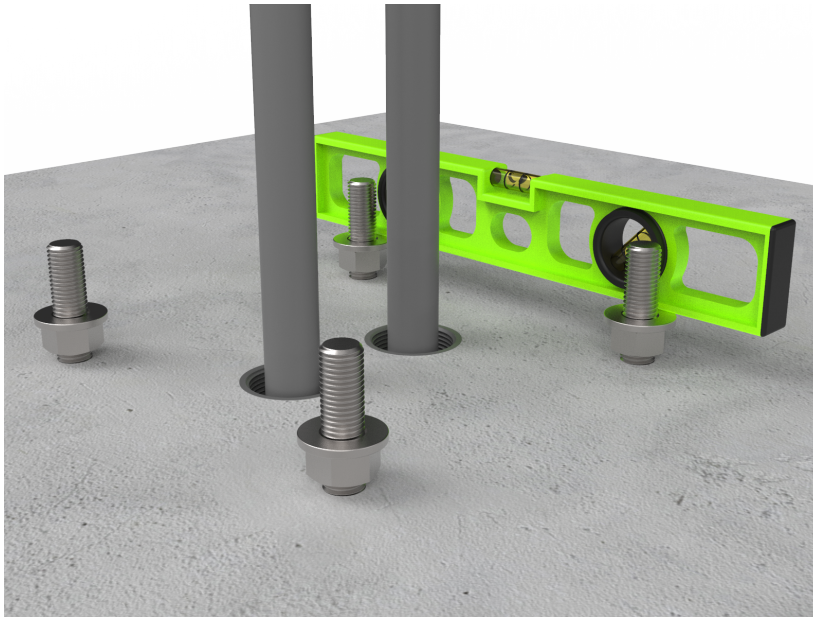
3. Draai de zeskantmoeren opnieuw vast aan de sjabloon.
4. Verwijder alle platen of opvulstukken die de bevestigingssjabloon ondersteunen. Laat de montagesjabloon op zijn plaats totdat het beton volledig is uitgehard.

Voltooien na uitharden van het beton

Wanneer het beton volledig is uitgehard, voert u de volgende stappen uit:

1. Verwijder de bovenste moer en de sluitring.
2. Verstel de resterende moeren en sluitringen totdat ongeveer 35 mm van de bout blootligt boven elke sluitring.

3. Gebruik een waterpas en verstel de hoogte van de moeren zodanig dat de vier sluitringen zich volledig op gelijke hoogte met elkaar bevinden.



U bent nu klaar om het CP4000-laadstation met sokkelbevestiging te monteren.

Installatie op bestaand beton

Bij installatie op bestaand beton controleert u of de locatie geschikt is voor het installeren van een CP4000. Voor de CP4000 is ruimte achter de uitstekende leiding nodig voor de sokkel en de (optionele) CMK. Om zeker te zijn dat er voldoende ruimte is, gebruikt u de CP4000-installatiesjabloon in het betonbevestigingspakket.



IMPORTANT: Zorg ervoor dat de installatie voldoet aan alle toepasselijke voorschriften en bepalingen.

- Controleer de afmetingen van de bestaande betonplaat. Voor veilige installatie van een CP4000-laadstation moet het beton minstens 200 mm dik zijn. Bij deze dikte moeten alle CP4000-montagebouten minimaal op 380 mm vanaf de voorste rand, op minimaal 305 mm vanaf de zijkanten en op minimaal 150 mm vanaf de achterste rand van de betonplaat worden geplaatst.
- Als er al een bestaand laadstation op de installatielocatie is, schakel dan de voeding naar het laadstation uit en demonteer het volgens de instructies van de oorspronkelijke fabrikant. Snijd bestaande bouten of een niet-stroomvoerende uitstekende leiding op grondniveau af. Dicht afgesneden leidingen aan de kant van de plaat en maak de bedrading aan de andere kant los.
- Zorg ervoor dat u voldoende bedrading hebt. De servicebedrading voor de CP4000 moet 1,5 m boven het oppervlak van het platform uitsteken.
- ChargePoint raadt aan een verharde sjabloon te maken op basis van de papieren sjabloon om de bouten te plaatsen.

Vereiste gereedschappen en verbruiksmaterialen

Hoeveelheid	Beschrijving	Doel
1	CP4000-sokkelbevestigingspakket of gelijkwaardige onderdelen	Bevestigingsmateriaal: moeren, bouten en sluitringen, plus de montagesjabloon.
1	Elektrische boor of klopboor (mogelijk hebt u een spankop van 12 mm nodig, afhankelijk van de gebruikte boorbits)	Boor gaten in bestaand beton.
1	Epoxylijm voor beton zoals Hilti RE-500	Vul de geboorde gaten en zet de ankerbouten vast.
1	Elektrische reinigings- en onderhoudsspray, bijvoorbeeld een spuitbus met perslucht	Geboorde gaten reinigen. Opmerking: perslucht is geschikt.
1	Langzame spiraalvormige steenboor met ronde schacht, diameter 25 mm	Boor gaten van 25 mm boren in het beton. Opmerking: de gaten moeten minstens 165 mm diep zijn.
1	Boorbit voor met beton ingebed betonstaal, rond, bitgrootte 25 mm	Boor een gat van 25 mm in het betonstaal.
1	Nylon lushandgreepborstel, borsteldiameter van 25 mm, borstellengte 75 mm, totale lengte van 215 mm	Geboorde gaten reinigen.
4	Ronde drukdop die past op een buitendiameter van 16 mm - 17,5 mm, 12 mm inwendige hoogte,	Houdt de epoxy in de geboorde gaten in situaties waarin de plaat slechts 200 mm diep is.

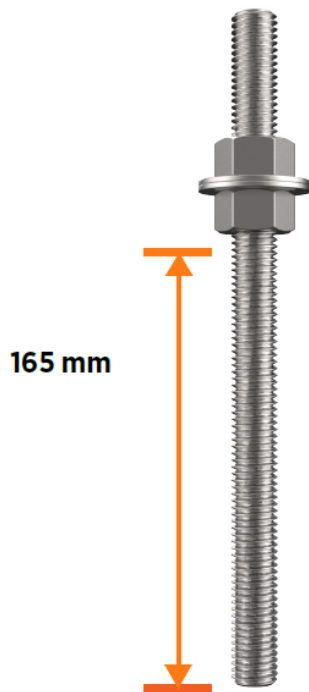


NOTE: Als het originele exemplaar van de installatiesjabloon verloren raakt, kan een nieuwe worden afgedrukt op: [Referentiedocumentatie voor ChargePoint-product](#). Zorg dat de pdf-versie van de bevestigingssjabloon nauwkeurig is door op A3-papier af te drukken met een schaal van 100% en daarna minstens één afmeting te controleren.

Installatie-instructies

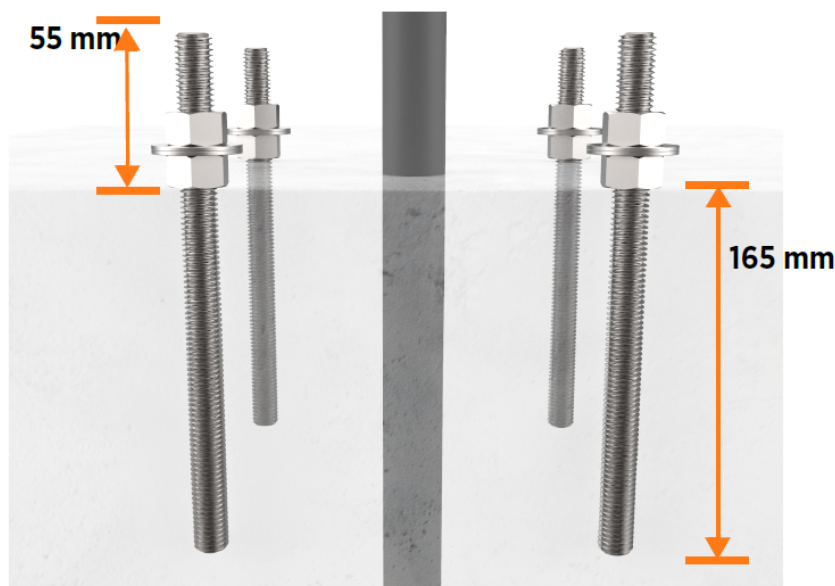
De installatie-instructies zijn als volgt:

1. Breng de twee moeren met twee sluitringen ertussen aan. Borg deze samen zodat het onderste uiteinde van de moer zich op 165 mm van de onderkant van de bout bevindt. Dit bepaalt de lengte van de blootliggende schroefdraden.



2. Gebruik de installatiesjabloon om de plaats van de gaten te markeren.

3. Verwijder de sjabloon en boor vier gaten met een diameter van 25 mm en een diepte van 165 mm in het beton. Houd bij het plaatsen van de sjabloon rekening met het totale installatieoppervlak van het laadstation. In dit betonbevestigingspakket is een sjabloon inbegrepen ter referentie.
- De bouten moeten evenwijdig zijn na installatie. Zorg dat de boorgaten loodrecht zijn door met een waterpas de hoek van de boor te controleren na 25 tot 30 mm boren.
 - Bij installatie over een bestaande ondergrondse leiding plaatst u het midden van de sjabloon rond de uitstekende leiding.
 - U hebt mogelijk twee boorbits nodig - één voor het beton (met de geleider) en één voor het betonstaal (zonder de geleider). Begin het gat altijd met de standaardboor en gebruik vervolgens alleen de wapeningsboor als u door wapeningsstaal moet boren.



4. Verwijder alle stof uit de geboorde gaten met perslucht, een stofzuiger en/of een borstel.
5. Als de betonplaat slechts 200 mm diep is, brengt u in elk gat een plug aan om de epoxy op zijn plaats te houden totdat deze is uitgehard. Plaats de plug op het lange uiteinde van een bout en gebruik de bout om de plug tot helemaal onderaan in het gat te duwen.
6. Vul elk gat met epoxy tot ongeveer 65 - 75 mm onder de bovenkant. Ga direct verder naar de volgende stap, aangezien de epoxy binnen ongeveer acht minuten is gestold.
7. Wanneer u de draadbouten aanbrengt, verplaatst u daarmee de epoxy, waardoor de gaten worden gevuld tot straatniveau. Als de epoxy zich nog onder het straatniveau bevindt, kunt u na de volgende stap wat meer toevoegen.
8. Plaats de installatiesjabloon over de gaten. Zo bent u zeker dat de onderlinge afstand tussen de bouten correct is en de flens van de sokkel op de bouten past.
9. Steek de bouten door de sjabloon in de gaten. Draai de bouten terwijl u ze aanbrengt om epoxy in de schroefdraden te laten trekken.



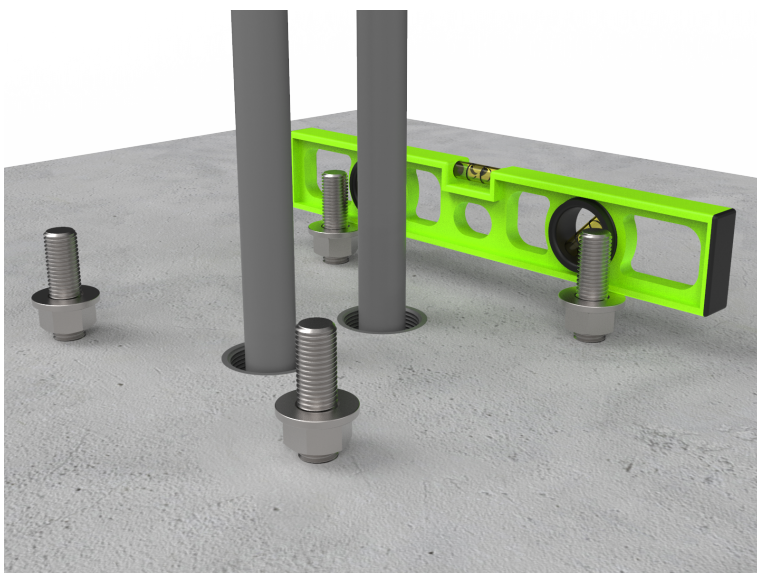
IMPORTANT: Door aan de bouten te draaien terwijl u ze insteekt, kan de epoxy de schroefdraden van de bouten volledig bedekken, waardoor de hoeveelheid ingesloten lucht wordt beperkt.

10. Vul zo nodig de gaten tot straatniveau bij met epoxy.
11. Laat de epoxy uitharden volgens de instructies van de fabrikant voordat u verdergaat.

Voltooien na uitharden van het beton

Wanneer de epoxy volledig is uitgehard, voert u de volgende stappen uit:

1. Verwijder de bovenste moer en de sluitring.
2. Verstel de resterende moeren en sluitringen totdat ongeveer 35 mm van de bout blootligt boven elke sluitring.
3. Gebruik een waterpas en verstel de hoogte van de moeren zodanig dat de vier sluitringen zich volledig op gelijke hoogte met elkaar bevinden.



U bent nu klaar om het CP4000-laadstation met sokkelbevestiging te monteren.

Conformiteitsverklaring

Categorie/richtlijn	Standaard	Reikwijdte
Richtlijn algemene veiligheidsvoorschriften 2001/95/EG Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU	IEC61851-1, (3e ed.) IEC 61851-22 Ed. 2.0 IEC61439-7 Ed. 1.0; 2014-02	Geleidende oplaadsystemen voor elektrische auto's, algemene vereisten Laagspanningsschakel- en verdeelinrichtingen: Laadstations voor elektrische voertuigen
EMC-richtlijn (elektromagnetische compatibiliteit) 2014/30/EU	EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 301 489-52 IEC 61000-3-X IEC 61000-4-X IEC 61000-6-X	EMC voor standaard radio en service EMC voor kortereafstandsradio, EMC voor mobiel apparaat, EMC voor geleidend laadstation voor elektrische auto's
Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU	EN 300 330 v2.1.1 EN 301 893 v2.0.7 EN 300 328 v2.1.1 EN 301 511 v12.1.10 EN 301 908-1 v11.1.1	RF-tests voor WiFi en BT, RF-tests voor RFID, RF-tests voor celmodem
RoHS-richtlijn 2011/65/EU	EN 50581:2012	Technische documentatie voor de beoordeling van elektrische en elektronische producten met betrekking tot de beperking van gevaarlijke stoffen

Zie testrapport 2230436KAU-001a en 2230436KAU-040a

Zie testrapport 230436KAU-004_Draft