

CP4000

Stazione di ricarica in rete

Guida alla progettazione del sito



ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI



AVVERTENZA:

1. Leggere e seguire tutte le avvertenze e le istruzioni prima di installare e utilizzare la stazione di ricarica ChargePoint®. Procedere all'installazione e all'utilizzo attenendosi alle istruzioni. L'inosservanza di tali istruzioni può causare incidenti fatali, lesioni personali o danni materiali, e invaliderà la garanzia limitata.
2. **L'installazione della stazione di ricarica ChargePoint deve essere effettuata solo da professionisti certificati, in conformità a tutte le normative e gli standard edilizi a livello locale e nazionale.** Prima di installare la stazione di ricarica ChargePoint, consultare un tecnico certificato, ad esempio un elettricista, e incaricare un installatore esperto e qualificato per garantire la conformità alle normative e agli standard edilizi a livello locale e nazionale, alle condizioni climatiche, agli standard di sicurezza e a tutte le norme e ordinanze vigenti. **L'installazione e la manutenzione della stazione di ricarica devono essere effettuate solo da professionisti certificati ChargePoint in conformità a tutte le normative e gli standard edilizi a livello locale e nazionale e alle normative e agli standard edilizi ed elettrici a livello locale,** nonché alle condizioni climatiche, agli standard di sicurezza e a tutte le norme e ordinanze vigenti. Verificare la corretta installazione della stazione di ricarica prima dell'uso.
3. **La stazione di ricarica ChargePoint deve essere sempre collegata a terra.** In caso contrario, potrebbero verificarsi scosse elettriche o incendi. La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema di cablaggio permanente, metallico e collegato a terra. In alternativa, posare un conduttore di collegamento a terra assieme ai conduttori del circuito e collegarlo al terminale di terra dell'apparecchiatura o al conduttore sull'apparecchiatura di alimentazione di veicoli elettrici (EVSE). Le connessioni all'apparecchiatura EVSE devono essere conformi a tutte le norme e le ordinanze vigenti.
4. **Installare la stazione di ricarica ChargePoint su una base di calcestruzzo utilizzando un metodo approvato da ChargePoint.** Se l'installazione viene effettuata su una superficie che non è in grado di sostenere tutto il peso della stazione di ricarica, potrebbero verificarsi incidenti fatali, lesioni personali o danni materiali. Verificare la corretta installazione della stazione di ricarica prima dell'uso.
5. **L'utilizzo di questa stazione di ricarica è sconsigliato in luoghi pericolosi di Classe 1, ad esempio in prossimità di materiali infiammabili, esplosivi o combustibili.**
6. **Mantenere la massima sorveglianza sui bambini presenti nelle vicinanze.**
7. **Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico.**
8. **Non utilizzare il prodotto se i cavi sono logorati, presentano un isolamento rotto o altri segni di danneggiamento.**
9. **Non utilizzare questo prodotto se l'involucro o il connettore del veicolo elettrico è rotto, incrinato, aperto o mostra altri segni di danni.**
10. **Utilizzare solo conduttori in rame resistenti a temperature di 90°.**



IMPORTANTE: in nessun caso l'osservanza delle informazioni contenute in questo manuale ChargePoint solleva l'utente dalla responsabilità di rispettare tutti i codici o gli standard di sicurezza applicabili. Questo documento descrive le procedure approvate. Se non è possibile eseguire le procedure descritte, contattare ChargePoint. **ChargePoint non è responsabile per eventuali danni derivanti da installazioni personalizzate o procedure non descritte in questo documento o per la mancata osservanza delle raccomandazioni ChargePoint.**

Smaltimento del prodotto

In ottemperanza alla Direttiva 2012/19/UE del Parlamento e del Consiglio Europei del 4 luglio 2012 in merito ai rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE), i dispositivi contrassegnati con questo simbolo non possono essere smaltiti come rifiuti domestici indifferenziati nei paesi dell'Unione Europea. Informarsi presso le autorità locali in merito al corretto smaltimento. I materiali del prodotto sono riciclabili come indicato dal simbolo affisso.



Accuratezza del documento

È stato verificato che le specifiche e le altre informazioni contenute in questo documento erano accurate e complete al momento della pubblicazione. Tuttavia, per via dei miglioramenti al prodotto in corso, le informazioni sono soggette a modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Per le informazioni più aggiornate, consultate la nostra documentazione online all'indirizzo: chargepoint.com/guides o chargepoint.com/eu/guides.

Copyright e marchi commerciali

©2013-2022 ChargePoint, Inc. Tutti i diritti riservati. Questo materiale è protetto dalle leggi sul copyright degli Stati Uniti e di altri paesi. Non può essere modificato, riprodotto o distribuito senza previo, esplicito consenso scritto ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT è un marchio registrato negli Stati Uniti, nel Regno Unito e nell'Unione Europea e un marchio di servizio di ChargePoint, Inc. e non può essere utilizzato senza previo consenso scritto di ChargePoint.

Simboli utilizzati nel documento

Questa guida e il prodotto utilizzano i seguenti simboli:



PERICOLO: rischio di scossa elettrica



AVVERTENZA: rischio di lesioni personali anche fatali



ATTENZIONE: rischio di danni all'apparecchiatura o ai beni



IMPORTANTE: passaggio fondamentale per una corretta installazione



Leggere il manuale per le istruzioni



Collegamento a terra/di protezione

Indice

ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA	ii
1 Linee guida per la progettazione del sito	7
Linee guida iniziali per il sito	7
Requisiti del sito	7
Requisiti di montaggio	7
Requisiti dell'alimentazione	8
Connessione alla rete mobile	8
Ubicazione della stazione di ricarica	9
Considerazioni sulla progettazione	9
Considerazioni elettriche	10
Considerazioni aggiuntive	11
Pianificazione futura	11
2 Progettazione civile e meccanica	13
Stazioni di ricarica a muro	13
Stazioni di ricarica su piedistallo	14
Drenaggio	19
Distanze	19
Accessibilità	19
3 Progettazione dell'impianto elettrico	21
Requisiti dell'alimentazione	21
Corrugato	21
Requisiti di cablaggio	22
Opzioni di cablaggio standard	22
Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta singola	23
Cablaggio trifase	23
Cablaggio monofase	23
Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta doppia	24
Cablaggio per condivisione circuito (solo stazioni a porta doppia)	24
Rispetto dei requisiti dell'alimentazione	25
Requisiti per la messa a terra	26

Connessione alla rete mobile	26
4 Preparazione del cemento per il montaggio su piedistallo	29
Panoramica dell'installazione	30
Installazione su cemento fresco	30
Attrezzi richiesti	31
Preparazione	31
Istruzioni di installazione	33
Operazioni da completare dopo l'indurimento del cemento	34
Installazione su una superficie in cemento esistente	35
Attrezzi e materiali di consumo richiesti	36
Istruzioni di installazione	36
Operazioni da completare dopo l'indurimento del cemento	39

Linee guida per la progettazione del sito **1**

Questo documento descrive le modalità di progettazione di un sito per la stazione di ricarica ChargePoint® CP4000 per veicoli elettrici. Ciò include le linee guida e le migliori pratiche per l'infrastruttura elettrica e la pianificazione della capacità, i lavori di costruzione e in cemento necessari prima dell'installazione delle stazioni di ricarica e i requisiti del segnale di rete mobile.

Per le specifiche complete e le certificazioni delle stazioni di ricarica CP4000, consultare la relativa scheda tecnica disponibile online all'indirizzo: chargepoint.com/eu/guides.

Linee guida iniziali per il sito

ChargePoint consiglia la stazione di ricarica CP4000 per installazioni domestiche e commerciali.

Una valutazione in loco è necessaria per determinare i requisiti dei tubi protettivi e dei cablaggi, dal quadro ai parcheggi proposti, per valutare i requisiti di costruzione e del cemento per il montaggio delle stazioni di ricarica nonché per misurare la potenza del segnale della rete cellulare e identificare le posizioni idonee per qualsiasi attrezzatura di potenziamento del segnale.

Requisiti del sito

Il sito:

- Deve trovarsi a un'altitudine non superiore a 2000 metri sopra il livello medio del mare.
- Non deve esporre la stazione di ricarica a temperature ambiente superiori a 50 °C, anche attraverso influenze esterne come la luce solare diretta.
- Deve avere una circolazione d'aria sufficiente per raffreddare la stazione durante il funzionamento.
- Deve essere posizionato in un punto in cui il veicolo può essere parcheggiato a una distanza compresa tra 0,5 m e 5,0 m dalla stazione di ricarica e collegato senza esercitare alcuna tensione sul cavo di ricarica.

Requisiti di montaggio

Il modello CP4000 può essere montato su un piedistallo in cemento o a muro.

Montaggio a muro:

- Richiede una parete liscia, a piombo, stabile e resistente.
- L'unità può essere installata su montanti in legno, muratura o pareti in cemento.

Montaggio su piedistallo:

- Su blocco in cemento di almeno 600 mm x 600 mm x 600 mm in larghezza, lunghezza e profondità.
- L'unità non deve essere installata su asfalto.

Requisiti dell'alimentazione

Rivedere la Scheda tecnica CP4000 disponibile all'indirizzo chargepoint.com/eu/guides.

La stazione di ricarica ChargePoint CP4000 è progettata per il funzionamento a tensione nominale di 230 V (fase-neutro) o 400 V (fase-fase) a 50 Hz.



IMPORTANTE: le installazioni delle stazioni di ricarica CP4000 devono rispettare tutti i requisiti di legge per le installazioni a bassa tensione in base alle normative IEC 60364-1 e IEC 60364-5-52.

Rivolgersi al gestore della rete elettrica per i requisiti delle normative locali. A seconda della potenza nominale desiderata, l'installazione della stazione di ricarica può richiedere la registrazione e/o l'approvazione del gestore della rete elettrica.

Ogni stazione di ricarica richiede:

- Un circuito elettrico trifase o monofase dedicato.
- Un nuovo interruttore sul quadro elettrico.
- Cavo elettrico e tubo protettivo installati nella posizione appropriata con un'adeguata protezione per i circuiti e un contatore conformi ai codici e alle normative locali.
- Un MCB a monte (tipo Cx) per ogni linea di alimentazione. La "x" dipende dalla corrente nominale della linea di alimentazione dal MCB alla stazione di ricarica.

Il modello CP4000 eroga fino a 22,2 kW per porta di ricarica. Fare riferimento alla scheda tecnica per ulteriori opzioni di condivisione del circuito e selezione dell'alimentazione. Sono disponibili varie opzioni per la gestione energetica. Se un sito ha una capacità di alimentazione limitata o ha bisogno di ridurre i costi per l'infrastruttura elettrica, considerare le opzioni di gestione energetica di ChargePoint per la condivisione dell'alimentazione a livello di circuito, pannello, trasformatore o sito. Fare riferimento alla scheda tecnica per i dettagli completi sulle opzioni di gestione energetica disponibili.

Connessione alla rete mobile

La stazione di ricarica CP4000 necessita di una connettività alla rete cellulare potente per comunicare con la rete ChargePoint. Per garantire una potenza di segnale adeguata nei garage sotterranei o in altre strutture di parcheggio chiuse, potrebbero essere necessari dei ripetitori per cellulari.

È necessario un collegamento per i proprietari e gli operatori delle stazioni allo scopo di accedere a queste funzioni:

- Autenticazione dell'utente, controllo dell'accesso e fatturazione
- Report sul consumo energetico
- Dettagli sull'utilizzo della stazione di ricarica e sulla sessione di ricarica per la creazione di report analitici

- Gestione energetica automatica
- Stato di ricarica in tempo reale per i conducenti tramite l'app per dispositivi mobili ChargePoint o il portale Web
- Possibilità per i conducenti di utilizzare l'app per dispositivi mobili ChargePoint e la funzione Tocca per ricaricare, Apple Pay o Android Pay sul proprio smartphone per avviare e interrompere le sessioni
- Notifiche ai conducenti quando la batteria del veicolo è carica o smette di ricaricarsi
- Notifiche ai conducenti relative alla posizione in lista d'attesa
- Notifiche ai conducenti prima dell'aumento dei prezzi per sosta oltre il limite presso i punti di ricarica dei veicoli elettrici
- Allarmi di guasto della stazione di ricarica e funzionalità diagnostica remota
- Aggiornamenti software over-the-air per nuove funzioni o miglioramenti della stazione di ricarica

Se si dispone di infrastrutture preesistenti o si è scelto il proprio gestore elettrico per la preparazione del sito, è richiesto un modulo di autorizzazione per la costruzione che certificherà la conformità ai requisiti elettrici e assicurerà che la preparazione sia conforme alle specifiche ChargePoint.



IMPORTANTE: ChargePoint consiglia di consultare un tecnico per creare disegni specifici del sito. Assicurarsi che l'installazione sia conforme a tutti i codici e le ordinanze applicabili.

Ubicazione della stazione di ricarica

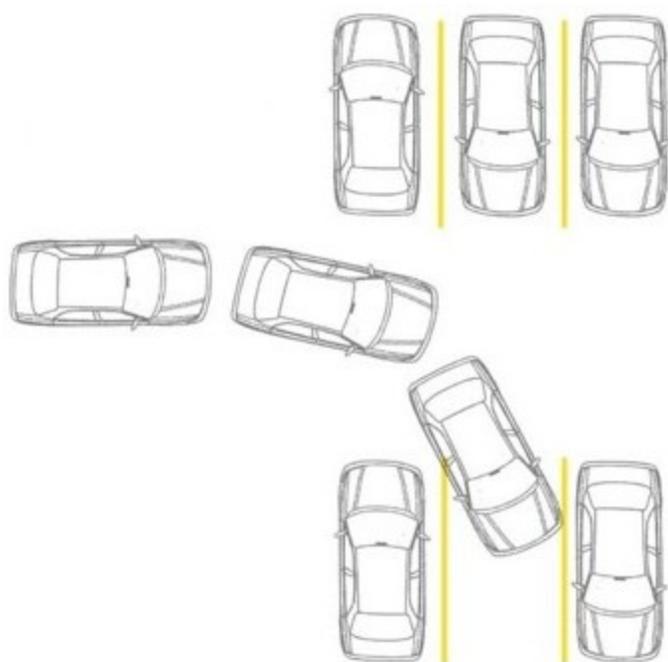


AVVERTENZA: la stazione di ricarica ChargePoint deve essere installata su una base di calcestruzzo in piano o una parete piana in grado di sostenere il peso della stazione. L'asfalto non è in grado di sostenere tutto il peso della stazione di ricarica. Se non viene installata su una superficie idonea, la stazione di ricarica potrebbe ribaltarsi e provocare incidenti fatali, lesioni personali o danni materiali.

Considerazioni sulla progettazione

- Identificare le posizioni delle stazioni per i punti di ricarica di veicoli elettrici.
- Per ridurre al minimo i costi, per le stazioni scegliere ubicazioni più vicine possibile all'infrastruttura elettrica disponibile.
- Determinare la canalizzazione o i percorsi del tubo protettivo per il cablaggio elettrico dal quadro elettrico e prendere in considerazione una posa per ridurre al minimo i costi lineari per tutti i parcheggi per veicoli elettrici proposti.
- Se possibile, evitare o ridurre al minimo la necessità di scavo delle trincee, specialmente nei casi in cui sia necessario posare le condutture sotto superfici asfaltate.
- Valutare con attenzione l'ubicazione delle stazioni per facilitare l'eventuale aggiunta futura di altre stazioni.

- Identificare posizioni adatte con superfici lisce, a piombo per le stazioni di ricarica a muro o superfici pavimentate idonee per le stazioni di ricarica su piedistallo.
- La stazione di ricarica non deve bloccare rampe o percorsi e su di essi non devono sporgere cavi quando sono collegati a un veicolo. Evitare aree a elevato traffico pedonale, come le vie di transito e le vie di fuga contrassegnate.
- La stazione di ricarica non deve essere installata in prossimità di acqua corrente, sprinkler, getti d'acqua o sistemi di irrigazione.
- Scegliere spazi di parcheggio adiacenti in una zona adeguatamente illuminata.
- Per il parcheggio a pettine, ChargePoint consiglia di utilizzare spazi perpendicolari per accogliere meglio i veicoli con porte di ricarica anteriori e posteriori.



Nota: anche se ChargePoint ha collaudato le stazioni di ricarica con la maggior parte dei veicoli, non è in grado di prevedere le posizioni delle porte di ricarica dei veicoli futuri, per cui non può garantire che le configurazioni proposte saranno adatte a tutti i veicoli.

- Considerare la facilità con cui i conducenti potranno trovare le stazioni.
- Utilizzare stazioni di ricarica su piedistallo a porta doppia, dove possibile, in aree aperte per parcheggi adiacenti.
- Prendere in considerazione i pilastri e fermaruota, se necessario, in particolare per i parcheggi "tandem" aperti.

Considerazioni elettriche

- Valutare le attuali infrastrutture elettriche per determinare se il servizio del fornitore di utenze energetiche e la capacità del quadro elettrico esistente sono sufficienti.

- Assicurarsi che il cablaggio elettrico, la protezione da sovracorrente e il contatore (se necessario) siano in posizione esaminando la scheda tecnica, nonché lo schema elettrico e i requisiti di messa a terra in questo documento.
- Utilizzare un filo da 16 mm² o 10 mm² per la stazione.
- Il cavo in entrata nella stazione di ricarica deve avere un diametro inferiore a 25 mm. Per una maggiore richiesta, è necessario alimentare la stazione con due circuiti, ciascuno con un diametro massimo di 25 mm.
- La stazione deve essere collegata a massa in modo adeguato in base ai requisiti della normativa locale.
- Dimensionare tutti i tubi protettivi e i cablaggi elettrici in conformità con tutte le normative locali. ChargePoint consiglia di rivolgersi a un elettricista qualificato per valutare la capacità disponibile e identificare eventuali aggiornamenti che potrebbero essere necessari.
- In caso di necessità di un quadro elettrico dedicato per i veicoli elettrici, scegliere una posizione vicina al punto di allaccio dell'elettricità.

Considerazioni aggiuntive

- Identificare i costi per eventuali aggiornamenti e/o l'installazione di un nuovo quadro elettrico dedicato.
- Determinare il tipo di montaggio appropriato: montaggio a muro o su piedistallo.
- Stabilire la quantità di ogni tipo di stazione di ricarica nell'ordine iniziale.
- Misurare i livelli del segnale di rete mobile utilizzando un'apposita apparecchiatura di test professionale per assicurare un'adeguata copertura cellulare nella postazione della stazione di ricarica.

Nota: per garantire una potenza di segnale adeguata in strutture di parcheggio al coperto o sotterranee, potrebbero essere necessari dei ripetitori per cellulari. Utilizzare un'antenna interna collocata vicino ai parcheggi per veicoli elettrici e un'antenna esterna generalmente posizionata sul soffitto dell'ingresso del garage o sul tetto, dove i segnali cellulari sono ottimali. Vedere ulteriori dettagli nella [Sezione 3](#).

- Determinare le opzioni di budget per le infrastrutture elettriche per soddisfare le esigenze attuali e future.
- Assegnare la priorità alle posizioni delle stazioni di ricarica in base alle esigenze immediate e future, alle tempistiche di costruzione e ai costi.

Pianificazione futura

Tenere a mente non solo le attuali esigenze di ricarica, ma anche i bisogni futuri correlati alla crescente diffusione dei veicoli elettrici.

- Aggiungere ulteriore capacità se si aggiornano i quadri elettrici ora.
- Utilizzare pannelli secondari per accorciare il percorso elettrico.

-
- Prendere in considerazione la possibilità di utilizzare una canalina o un tubo protettivo per tutti i punti di ricarica per veicoli elettrici pianificati, ma estraendo il cablaggio elettrico dal quadro per soddisfare le esigenze di corrente.
 - Sovradimensionare il tubo protettivo tra il quadro elettrico principale e le stazioni future.
 - Installare le scatole di derivazione all'estremità di una fila esistente di stazioni di ricarica per facilitare le trazioni dei cavi per le stazioni future.
 - Prendere in considerazione l'installazione di un quadro elettrico dedicato per la ricarica dei veicoli elettrici, quindi utilizzare la gestione energetica ChargePoint allo scopo di impiegare in modo efficiente l'alimentazione disponibile in un sito per supportare più porte di ricarica dei veicoli elettrici rispetto a quanto sarebbe altrimenti possibile senza la gestione energetica.

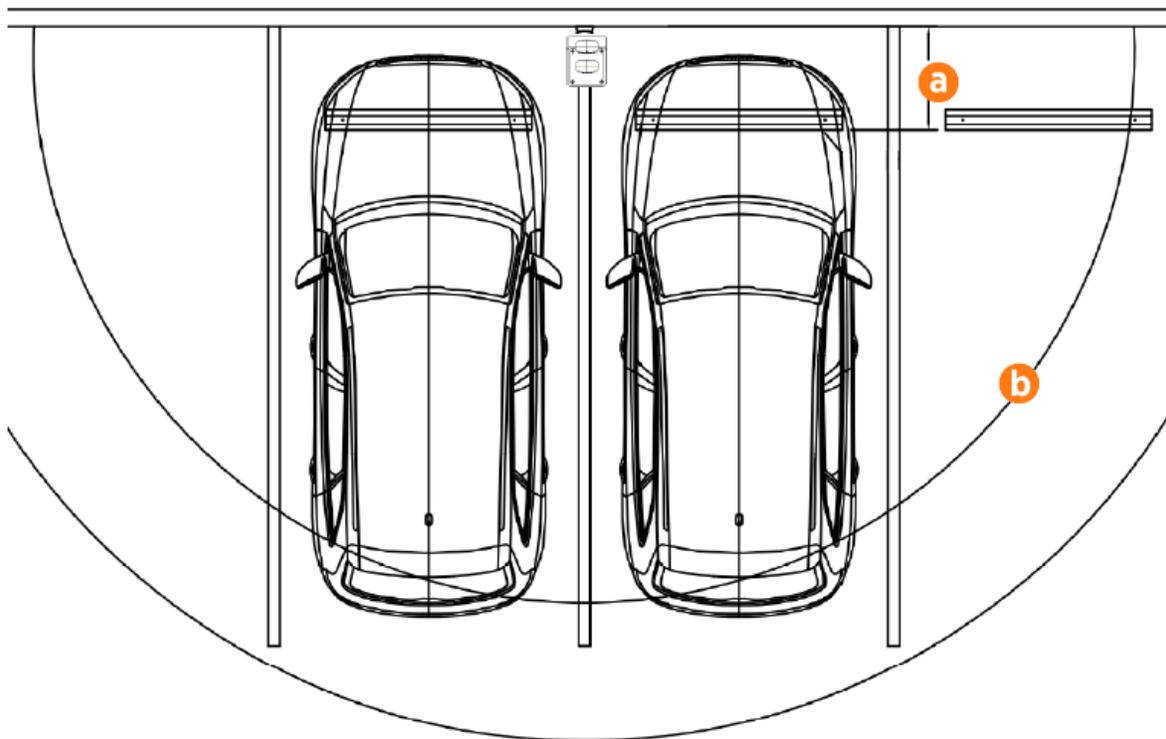
Progettazione civile e meccanica 2

Utilizzare le seguenti linee guida per la progettazione civile e meccanica del sito.

La stazione di ricarica può essere installata a muro o su piedistallo in cemento. Il piedistallo può essere sia una base in cemento appena colata sia una superficie esistente.

Stazioni di ricarica a muro

Per le stazioni di ricarica a muro, questo deve essere liscio, stabile, a piombo e robusto. L'altezza minima del muro deve essere di 1250 mm. Posizionare i fermaruota (a) a 900 mm dal muro. L'arco mostra l'estensione del cavo di ricarica per stazioni di ricarica con cavo incorporato (b). Questo può essere utilizzato anche per stimare l'estensione delle prese con coperchio.



IMPORTANTE: assicurarsi che il muro supporti la stazione di ricarica. Per il montaggio su un muro cavo, usare almeno due prigionieri.



AVVERTENZA: se non è installata correttamente, la stazione di ricarica ChargePoint® può comportare un rischio di caduta con conseguenti incidenti mortali, lesioni personali o danni materiali. Per installare la stazione di ricarica ChargePoint®, utilizzare sempre il modello di montaggio per cemento pre-installato mostrato o una soluzione di montaggio superficiale approvata da ChargePoint. L'installazione deve avvenire sempre in conformità alle norme e agli standard vigenti, e deve essere effettuata da professionisti certificati. L'impiego di metodi di installazione non approvati avviene a rischio e pericolo dell'appaltatore e annulla la garanzia limitata di 1 anno per la sostituzione dei componenti.

Stazioni di ricarica su piedistallo

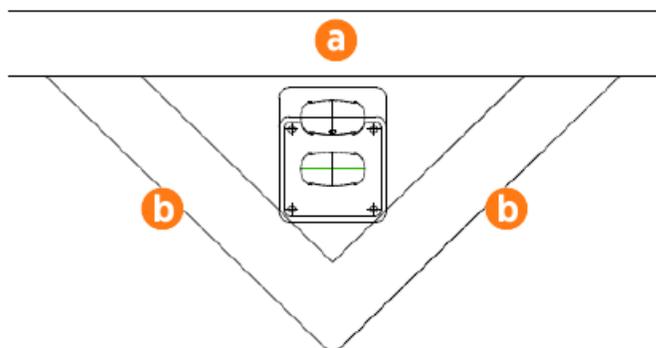
Per le installazioni su piedistallo con base appena colata, la superficie di montaggio deve essere liscia e non deve superare una pendenza di 6 mm ogni 300 mm. La base in cemento deve misurare almeno 600 mm su tutti i lati, compresa la parte interrata. Per installazioni su superfici in cemento esistenti, è possibile utilizzare ancoraggi epossidici. Consultare un ingegnere civile per garantire un volume e una resistenza sufficienti del cemento.

Sono disponibili tre modelli di basi del piedistallo principali:

- Davanti a un cordolo (a) 900 mm x 2 (b)

Area: 0,42 m²

Volume: 0,26 m³

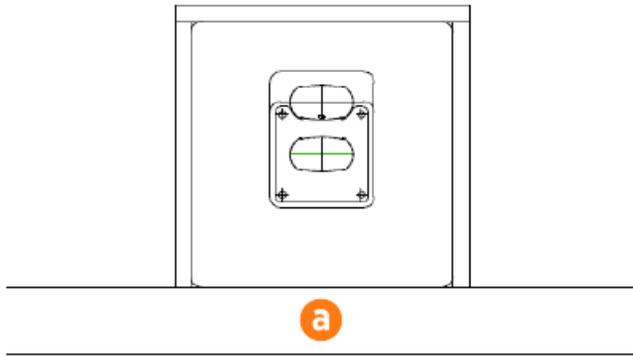


- Dietro un cordolo (a) in un'aiuola o terrapieno 600 mm su ciascun lato

Area: 0,37 m²

Volume: 0,23 m³

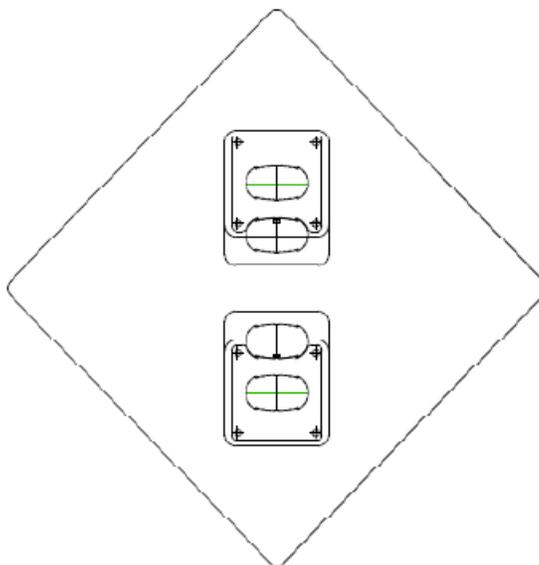
Nota: utilizzare una parete di contenimento secondo necessità per evitare l'accumulo di sporcizia sulla base.



- Due stazioni le cui parti posteriori si fronteggiano, centrate tra quattro spazi 900 mm su ciascun lato

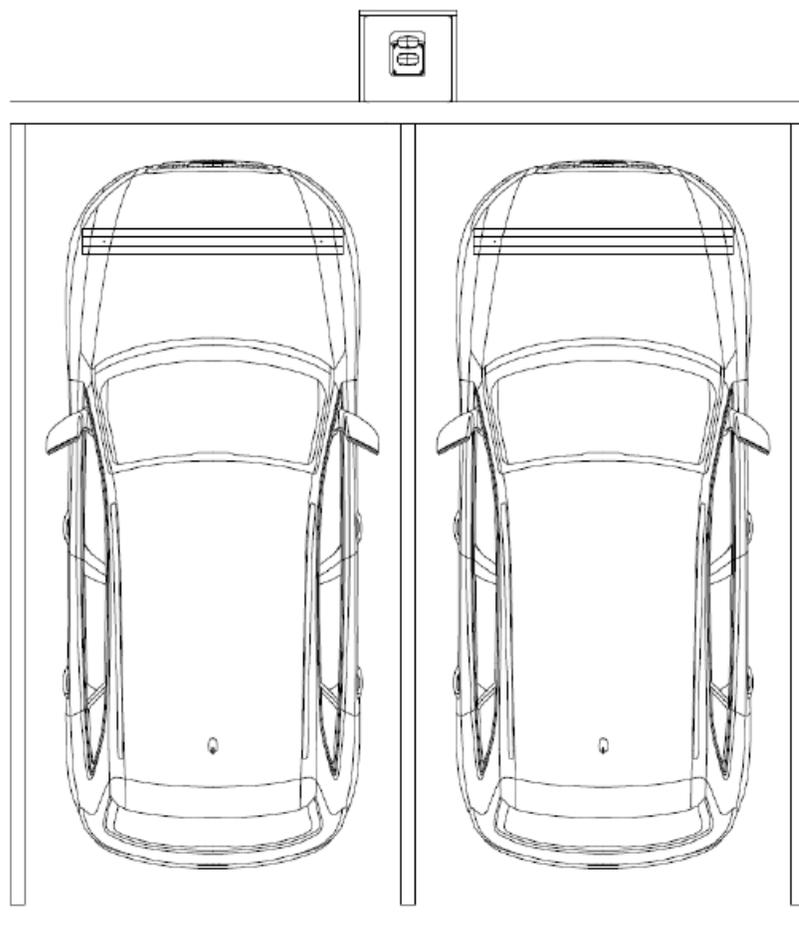
Area: 0,84 m²

Volume: 0,51 m³

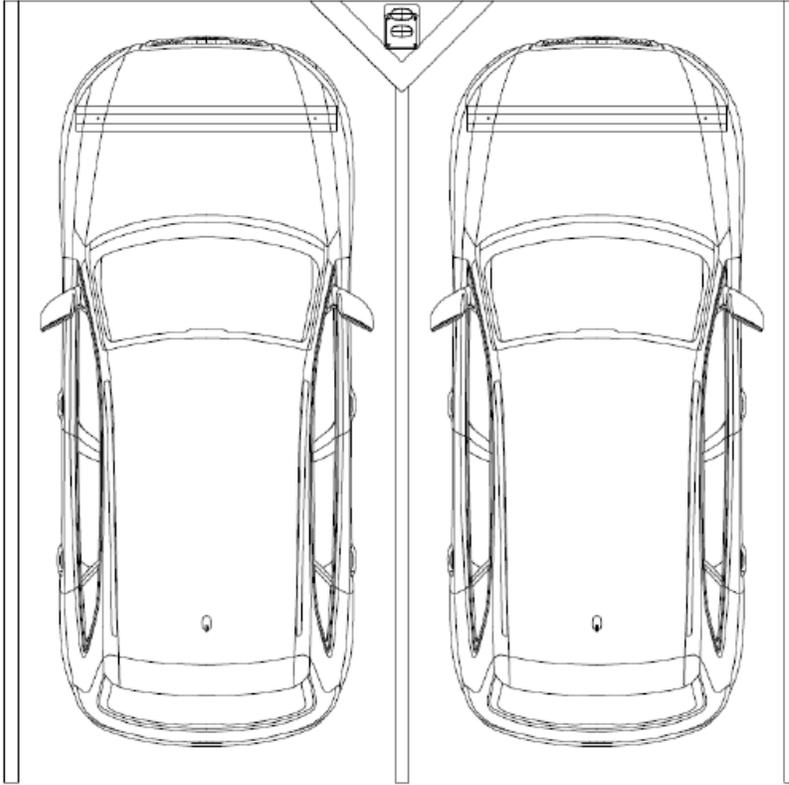


Il modello della base del piedistallo può essere configurato in vari modi per gestire diverse configurazioni di parcheggio. Garantire un volume di cemento sufficiente a fornire l'ancoraggio per la stazione di carica.

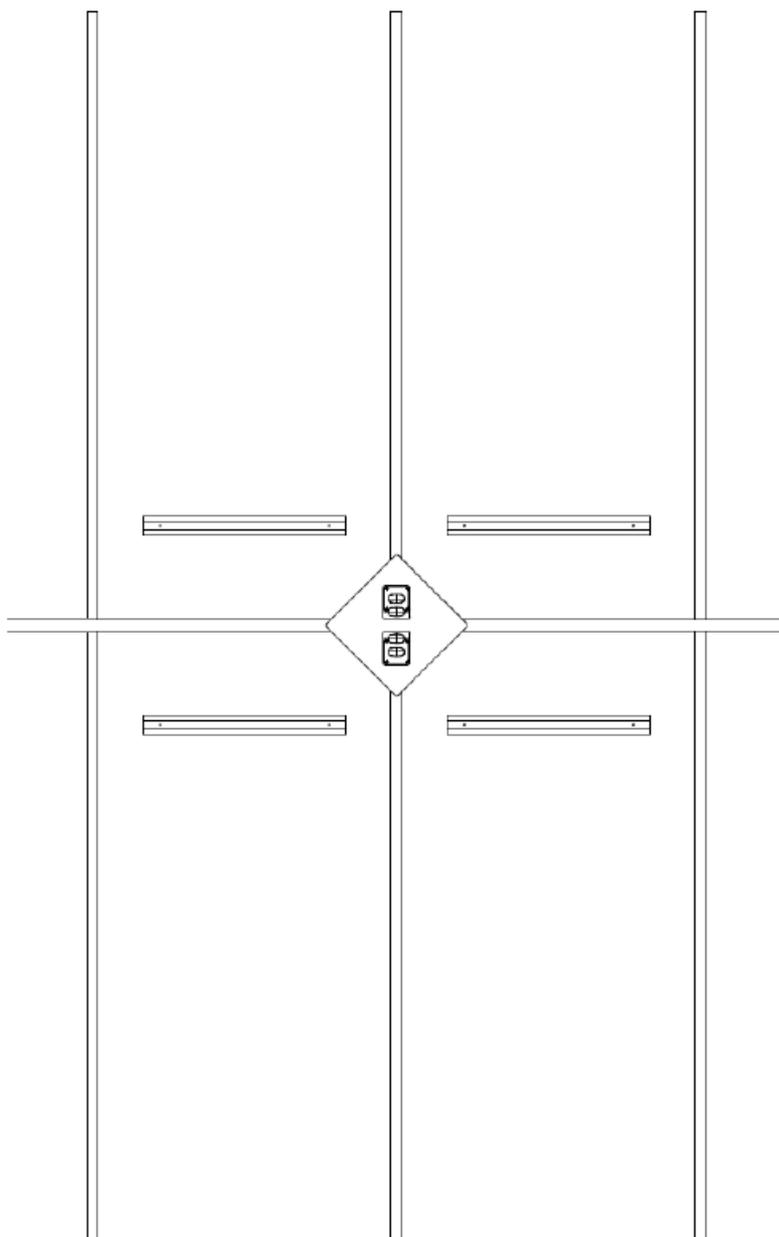
-
- Posizionare la stazione dietro il cordolo in un'aiuola o un terrapieno tra gli spazi con fermaruota a 900 mm dalla parte anteriore di ogni parcheggio.



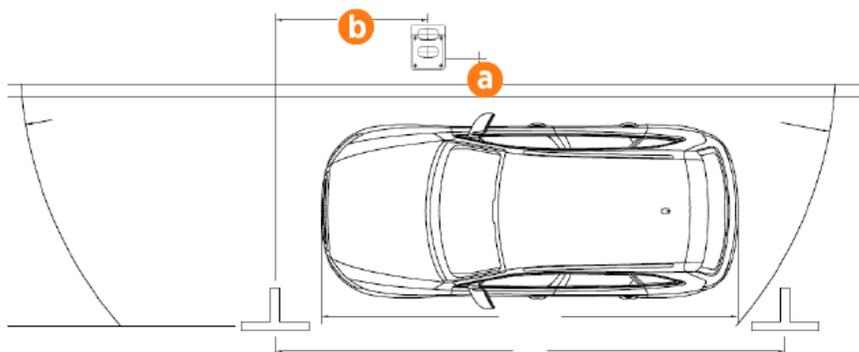
- Posizionare la stazione davanti al cordolo tra gli spazi con fermaruota a 900 mm dalla parte anteriore di ogni parcheggio. La base della stazione di ricarica può essere a filo con i parcheggi o a livello del cordolo.



-
- Posizionare due stazioni con le parti posteriori che si fronteggiano, centrate tra quattro spazi con i fermaruota a 900 mm dalla parte anteriore di ogni parcheggio. La base della stazione di ricarica può essere a filo con i parcheggi o a livello del cordolo.



- Posizionare una stazione a porta singola per un singolo parcheggio parallelo lungo 6 m. Posizionare la stazione (a) a 450 mm dal cordolo e a 1,8 m dalla parte anteriore del parcheggio (b). L'arco mostra l'estensione del cavo di ricarica per stazioni di ricarica con cavo incorporato (b). Questo può essere utilizzato anche per stimare l'estensione delle prese con coperchio.



Drenaggio

Accertarsi che le pendenze, le pareti o le recinzioni del sito non causino accumuli di acqua intorno alla stazione di ricarica. Il sistema è costruito solo per resistere all'acqua fino all'altezza della porzione verticale del tubo protettivo.



AVVERTENZA: l'esposizione della stazione di ricarica ChargePoint® ad acqua al di sopra dell'altezza della porzione verticale del tubo protettivo può comportare il rischio di folgorazione, scosse elettriche o incendio. Interrompere la corrente alla stazione di ricarica se è stata esposta ad acqua stagnante e contattare ChargePoint prima di fornire nuovamente corrente.

La stazione di ricarica è conforme allo standard IP54. È protetta da spruzzi e schizzi d'acqua. Tuttavia, non installare la stazione nelle immediate vicinanze di acqua corrente, sprinkler, getti d'acqua o sistemi di irrigazione.

Distanze

Per le installazioni su piedistallo, la porzione verticale del tubo protettivo deve trovarsi ad almeno 230 mm da eventuali ostruzioni sulla parte posteriore. Sono incluse altre stazioni di ricarica. Controllare i codici applicabili per eventuali ulteriori requisiti di distanza.

Accessibilità

Il cavo di ricarica CP4000 è centrato a 1150 mm per installazioni su piedistallo allo scopo di soddisfare le esigenze di accessibilità. Se l'installazione deve essere conforme alle normative sull'accesso per disabili, prendere in considerazione tale requisito durante la progettazione dell'altezza della base o di un'installazione a muro. Considerare anche i fattori di progettazione del sito come ad esempio il

posizionamento dei piedistalli o altri ostacoli per i veicoli. Il posizionamento non deve ostruire rampe, percorsi o vie di fuga.

Progettazione dell'impianto elettrico 3

L'installazione della stazione di ricarica a muro CP4000 richiede un cablaggio a montaggio superficiale. L'installazione della stazione di ricarica su piedistallo CP4000 richiede la posa di un cablaggio di servizio sotterraneo. (Se un'installazione con montaggio su piedistallo richiede un tubo protettivo con posa in superficie, contattare ChargePoint prima di iniziare i lavori, per ottenere un metodo di installazione approvato.) Il dimensionamento dei cavi e delle condutture dipende dalla lunghezza del percorso dal quadro elettrico alla posizione della stazione. Il cablaggio di servizio deve essere posato attraverso un tubo protettivo in conformità con la normativa elettrica locale. Consultare la normativa locale e nazionale o un ingegnere per determinare il livello, la qualità e le dimensioni del tubo protettivo o del cavo. Il kit di montaggio per cemento CP4000 alloggia il cablaggio di servizio attraverso una svasatura, un tubo protettivo o un metodo di cablaggio conforme alla normativa locale.

Nota: se non indicato diversamente, la fornitura dei cablaggi e delle condutture è a carico dell'appaltatore.

Requisiti dell'alimentazione

In genere, viene utilizzato un filo elettrico isolato da 16 mm², a seconda della potenza nominale del circuito e della distanza tra il quadro elettrico e la stazione di ricarica. Il cavo in entrata nella stazione di ricarica deve avere un diametro inferiore a 25 mm. Per una maggiore richiesta, è necessario alimentare la stazione con due circuiti, ciascuno con un diametro massimo di 25 mm.

Quando si progettano più stazioni di ricarica per veicoli elettrici, è opportuno separare carichi non continui da quelli continui, con tutti i circuiti di derivazione per la ricarica di veicoli elettrici su un apposito quadro dotato di interruttori adeguati. Quando si progettano le dimensioni di nuovi quadri elettrici dedicati alla ricarica di veicoli elettrici, tutti i circuiti di derivazione devono supportare il carico continuo.



ATTENZIONE: la stazione di ricarica CP4000 è testata a norma IEC 61000-4-5, Livello 5 (6 kV a 3000 A). Nelle aree geografiche soggette a frequenti temporali, per evitare danni al prodotto, si consiglia di utilizzare un'adeguata protezione supplementare da sovracorrente.

Corrugato

Il diametro esterno del tubo protettivo non deve superare le dimensioni indicate nello schema di posa: 45 mm. Le porzioni verticali del tubo protettivo non devono superare 660 mm al di sopra del suolo.

Per le stazioni di ricarica a muro, è necessario utilizzare un tubo protettivo flessibile per portare il filo nella stazione.

Requisiti di cablaggio

Per le specifiche complete del prodotto, fare riferimento alla Scheda tecnica CP4000. Utilizzando tali dati, assicurarsi che la posizione di installazione sia dotata di cablaggio di servizio che supporti i requisiti di alimentazione del modello CP4000:

- Conduttori CA (L1, L2, L3)
- Neutro
- Conduttore di massa

Quando si tira il cablaggio elettrico per il montaggio su piedistallo del modello CP4000, assicurarsi che almeno 1,5 m di filo rimangano al di sopra del suolo.

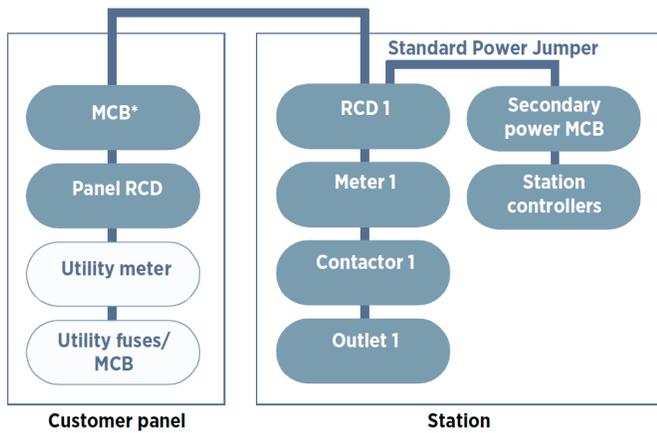
Quando si tira il cablaggio elettrico per le stazioni di ricarica a muro, il tubo protettivo e il filo devono essere portati nella posizione in cui verranno montate le stazioni. È possibile utilizzare il tubo protettivo flessibile per portare il filo nella stazione. Il modello CP4000 è dotato di due pressacavi M32L nella parte inferiore della stazione di ricarica e due fori di montaggio in gomma nella parte posteriore. Per le installazioni a muro, il cavo può essere introdotto dalla parte posteriore o inferiore della stazione. Per le installazioni su piedistallo, il cablaggio deve essere introdotto dalla parte inferiore.

Opzioni di cablaggio standard

Nota: tutte le stazioni di ricarica vengono spedite con il ponticello di alimentazione standard. Il ponticello di alimentazione standard è sempre installato sull'interruttore differenziale destro.

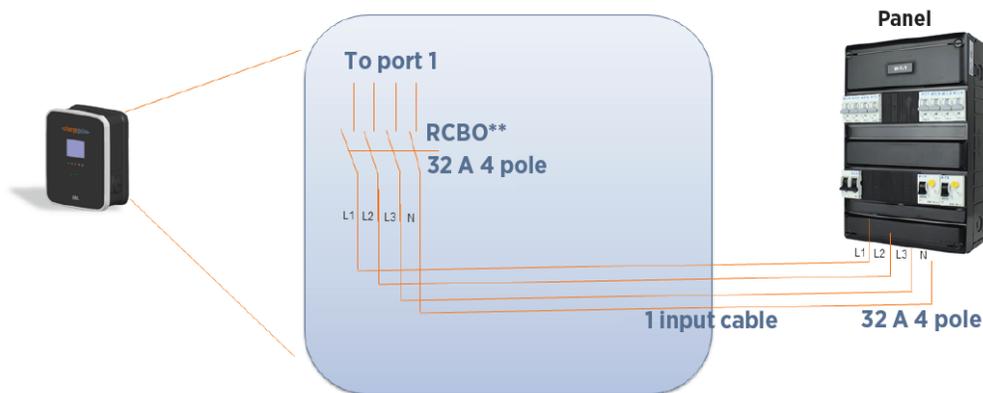
Uscita	Circuiti di ingresso	Interruttore quadro obbligatorio	Interruttori obbligatori
Stazioni a porta singola			
22 kW	1	Trifase 32 A x 1	1
11 kW	1	Trifase 16 A x 1	1
7,4 kW	1	Monofase 32 A x 1	1
3,7 kW	1	Monofase 16 A x 1	1
Stazioni a porta doppia			
22 kW	2	Trifase 32 A x 2	2
11 kW	2	Trifase 16 A x 2	2
7,4 kW	2	Monofase 32 A x 2	2
3,7 kW	2	Monofase 16 A x 2	2

Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta singola



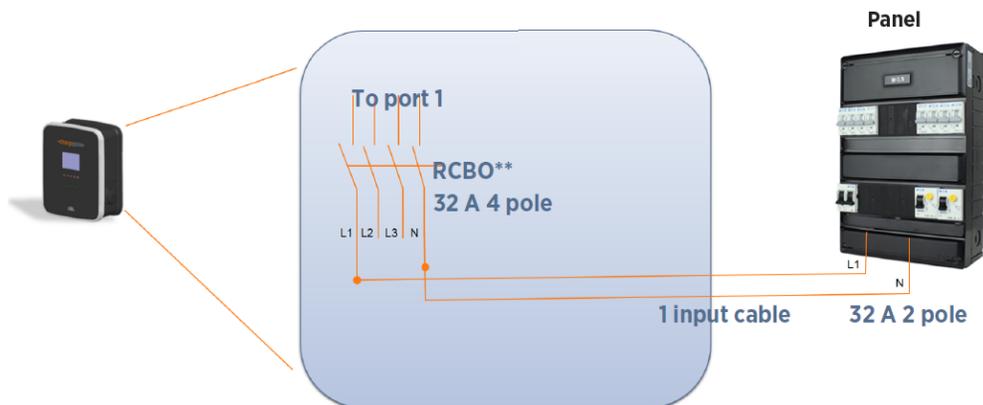
*MCB: Interruttore miniaturizzato

Cablaggio trifase



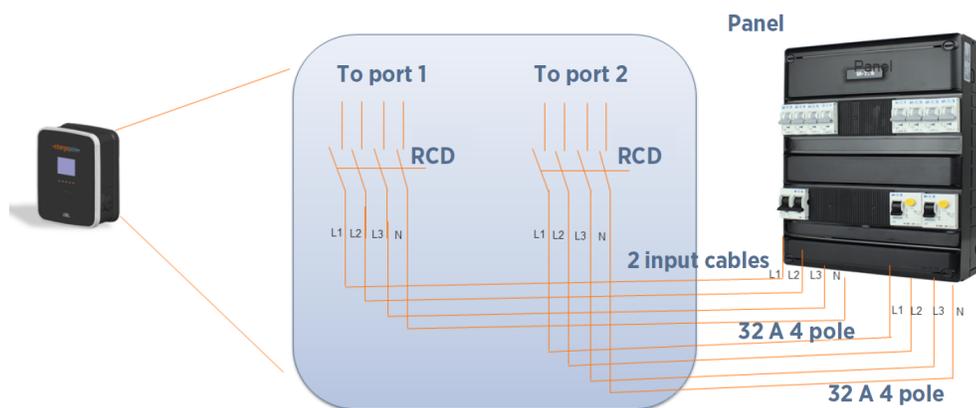
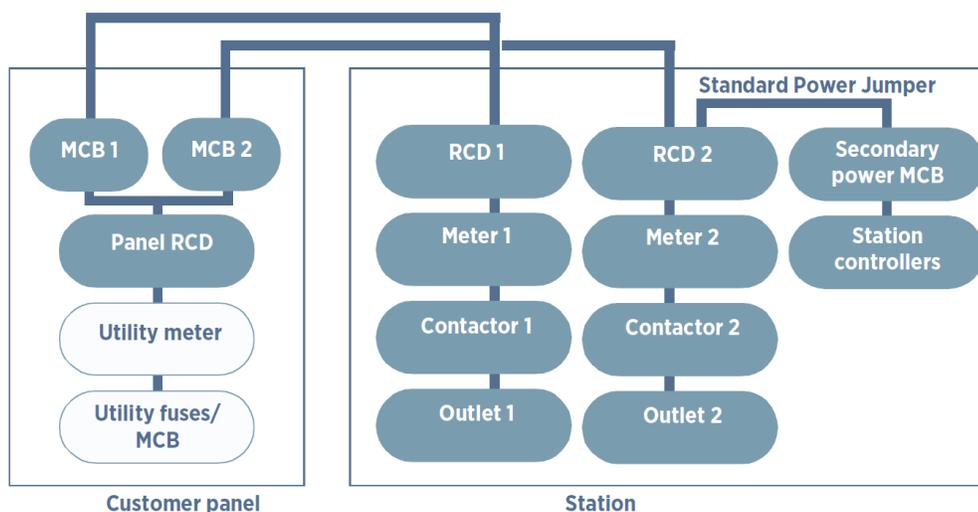
**RCBO: interruttore differenziale con protezione da sovracorrente

Cablaggio monofase



*RCBO: interruttore differenziale con protezione da sovracorrente

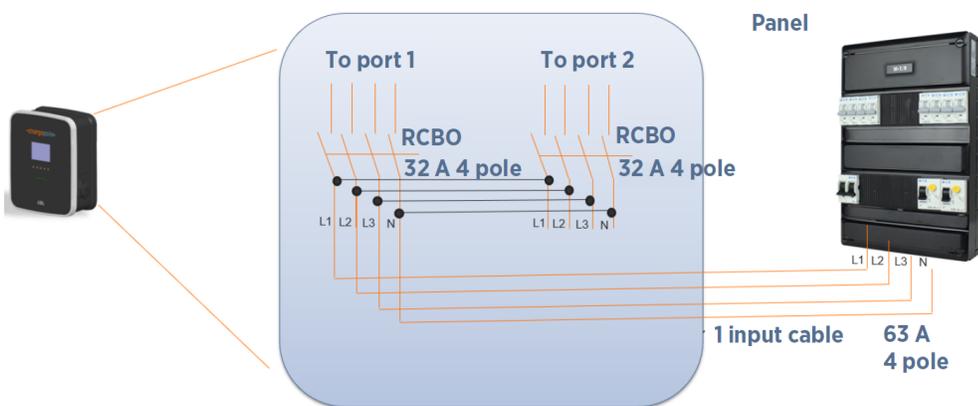
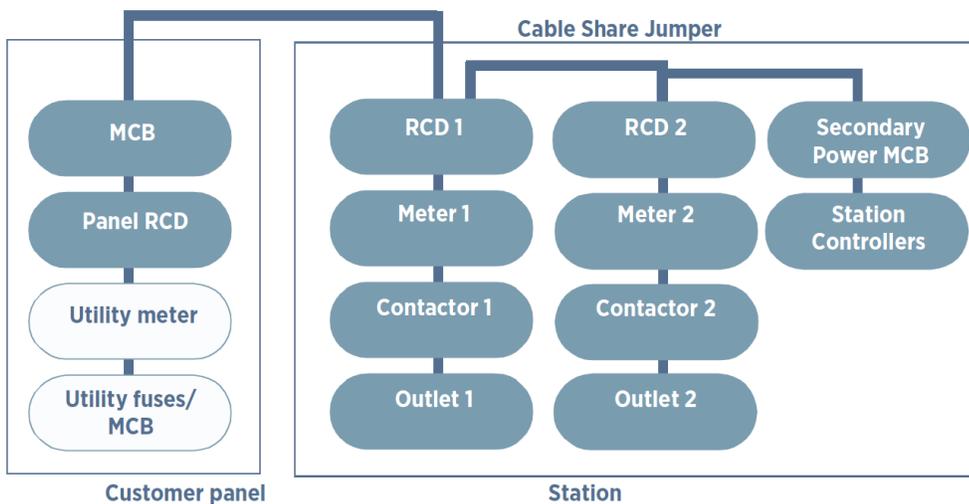
Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta doppia



Cablaggio per condivisione circuito (solo stazioni a porta doppia)

Per alimentare una stazione a porta doppia usando un singolo cavo di alimentazione, utilizzare il ponticello di condivisione del cavo. Il ponticello di condivisione del cavo da L1 a L1 è incluso con il modello CP4000. Il ponticello di condivisione del cavo da L1 a L2 è un'alternativa ed è venduto separatamente. La condivisione del circuito è disponibile solo per le configurazioni di stazioni a porta doppia.

Uscita per porta	Circuiti di ingresso	Interruttore quadro obbligatorio	Interruttori obbligatori
22 kW	1	Trifase 63 A x 1	1
11 kW	1	Trifase 32 A x 1	1
7,4 kW	1	Monofase 63 A x 1	1
3,7 kW	1	Monofase 32 A x 1	1



Rispetto dei requisiti dell'alimentazione

La stazione di ricarica è progettata per il collegamento e il funzionamento a tensione nominale di 230 V (fase-neutro) o 400 V (fase-fase) a 50 Hz.

- Rispettare tutti i requisiti di legge per le installazioni a bassa tensione in base alle normative IEC 60364-1 e IEC 60364-5-52.
- Collegare sempre il dispositivo al conduttore di messa a terra protettivo della fonte di alimentazione.
- Riservare una fonte di alimentazione esclusivamente per la stazione di ricarica e assicurarsi che sia conforme a HD 60364-7-722:2012.
- Proteggere il circuito di derivazione della stazione di ricarica nel quadro (rete elettrica) con un interruttore miniaturizzato (MCB) adeguato.

Rivolgersi al gestore della rete elettrica per i requisiti delle normative locali. A seconda della potenza nominale desiderata, l'installazione della stazione di ricarica può richiedere la registrazione e/o l'approvazione del gestore della rete elettrica.

Requisiti per la messa a terra

Il modello CP4000 deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente in metallo con messa a terra. Disporre un conduttore di messa a terra delle attrezzature insieme ai conduttori del circuito e collegarlo al terminale di messa a terra dell'apparecchiatura sul modello CP4000.

Un conduttore conforme alle normative locali in vigore deve essere collegato a massa sull'attrezzatura di manutenzione o, se alimentato da un sistema separato, sul trasformatore di alimentazione oppure potrebbe essere collegato a massa su un elettrodo di massa. Assicurarsi che il conduttore di messa a terra sia conforme a tutti i codici applicabili.

Connessione alla rete mobile

La connettività alla rete cellulare è necessaria per tutte le installazioni del modello CP4000. La stazione di ricarica CP4000 include un modem cellulare 3G (con backup 2G) per reti geografiche (WAN). Supporta queste bande:

- Banda UMTS/HSPA/3G/WCDMA: 800/850/900/1900/2100 MHz
- Banda 2G/GSM/GPRS: 850/900/1800/1900 MHz

La stazione di ricarica deve essere posizionata in modo che i livelli del segnale di rete mobile siano ottimali per il 3G. Affinché i proprietari possano attivare la stazione di ricarica, è necessario un segnale della rete cellulare sempre forte.

Non utilizzare applicazioni per smartphone per misurare il segnale della rete mobile durante le indagini sul sito. Utilizzare un dispositivo di rilevazione dei segnali della rete cellulare (come ad esempio uno Snyder-LTE+ Spectrum (EU) di Siretta) per la lettura dell'intensità del segnale in corrispondenza della posizione esatta proposta per le stazioni di ricarica. Effettuare le letture dei segnali della rete cellulare nella posizione esatta di ciascuna stazione di ricarica proposta. Assicurarsi che l'RSSI sia -85 dBm o migliore, preferibilmente -70 dBm o migliore.

Nota: questi numeri sono tutti negativi, quindi -70 dBm è una potenza di segnale eccellente e -113 dBm corrisponde a un segnale scarso o assente.

Come riferimento, di seguito sono riportate le potenze nominali del segnale RSSI:

RSSI	Potenza del segnale
Superiore a -70 dBm	Eccellente
Da -70 dBm a -85 dBm	Accettabile
-86 dBm a -113 dBm	Contattare il provider della rete cellulare per l'installazione del ripetitore

Se la potenza del segnale è più vicina a -85 dBm, verificare che il valore ECIO sia -10 o migliore.

Se il segnale RSSI è inferiore a -85 dBm, ChargePoint consiglia di contattare la società di telecomunicazioni per richiedere un ripetitore cellulare. Consultare innanzitutto l'eventuale provider dei telefoni cellulari aziendali, se presente. Un ripetitore 3G (o 4G compatibile con le versioni precedenti di 3G e 2G) può migliorare il segnale cellulare per le stazioni di ricarica, nonché per i dipendenti e i clienti che si trovano su tale rete nell'area.

Nota: per predisporre il sito per il futuro, ChargePoint consiglia di misurare il valore RSRP per verificare che il sito sia coperto per l'eventuale utilizzo di 4G/LTE. Un valore RSRP di -90 o migliore con un valore RSRQ di -10 o migliore garantisce il funzionamento di qualsiasi apparecchiatura futura anche in questa posizione.

Per ulteriori informazioni, consultare il proprio account manager ChargePoint. I partner O&M ChargePoint possono convalidare la potenza del segnale cellulare accettabile sul sito utilizzando un lettore di potenza cellulare.

Preparazione del cemento per il 4 montaggio su piedistallo

Il piedistallo della CP4000 può essere installato in uno dei seguenti modi:

- Nel terreno con una gettata di cemento
- Su una superficie in cemento esistente



AVVERTENZA: non utilizzare bulloni di ancoraggio ad espansione.

Non installare il modello CP4000 su una superficie asfaltata.

I componenti del kit, le procedure di installazione e gli attrezzi richiesti possono variare a seconda del tipo di installazione.

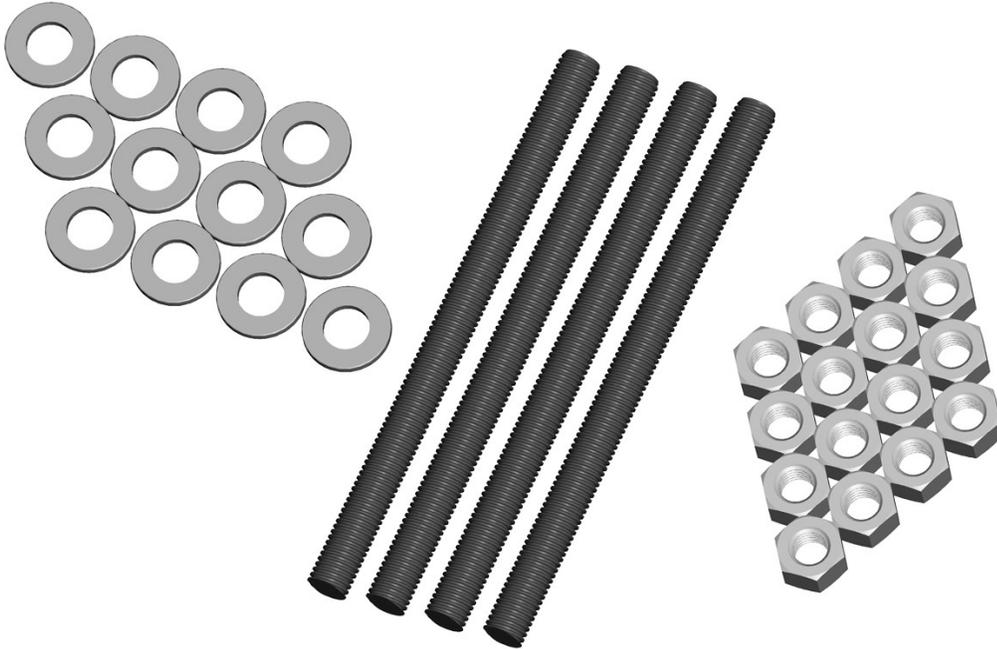
Nota: UNIMI produce e vende basi in calcestruzzo e plastica prefabbricate. ChargePoint approva l'installazione delle stazioni di ricarica CP4000 su basi in calcestruzzo o plastica UNIMI secondo le istruzioni fornite da UNIMI. In caso di domande, contattare il rappresentante commerciale ChargePoint.

In questa sezione vengono fornite le linee guida base per tutti i tipi di installazione approvati.

Panoramica dell'installazione

Per installare il piedistallo della stazione CP4000 al suolo, sono necessari i componenti mostrati di seguito.

- Barre filettate M16 x 250 (4)
- Dadi M16 (16)
- Rondelle M16 (12)
- Modello del disegno bulloni per il montaggio con un CMK 75-001238-01



Questi componenti possono essere acquistati da ChargePoint ordinando un kit per montaggio su piedistallo CP4000.

Quando si esegue l'installazione su una superficie in cemento esistente, utilizzare solo 8 dadi e 8 rondelle. Inoltre, di seguito è indicato altro materiale di consumo.

Installazione su cemento fresco

Prima della nuova gettata di cemento, accertarsi che il sito sia adatto all'installazione di una stazione di ricarica CP4000. Il modello CP4000 richiede un adeguato spazio dietro la porzione verticale del tubo protettivo per il kit di gestione cavi (CMK), se applicabile. Per garantire un gioco adeguato, fare riferimento alle illustrazioni riportate di seguito e alla dima di montaggio CP4000 inclusa nel kit per montaggio su piedistallo.

Nota: in caso di smarrimento della copia originale del modello di installazione, è possibile stamparne una nuova all'indirizzo: chargepoint.com/guides o chargepoint.com/eu/guides. Verificare che la versione PDF della dima di montaggio sia corretta stampandola su un foglio A3 in scala reale e controllando almeno una dimensione.



IMPORTANTE: ChargePoint consiglia di consultare un tecnico per creare disegni specifici del sito. Assicurarsi che l'installazione sia conforme a tutti i codici e le ordinanze applicabili.

- Il blocco di cemento deve misurare almeno 600 mm su tutti i lati, compresa la parte interrata.
- Le filettature dei bulloni devono sporgere per 55 mm dal blocco di cemento.
- Il tubo protettivo non deve superare un diametro massimo di 45 mm e fuoriuscire per 660 mm dal blocco di cemento.
- Il cablaggio di servizio deve fuoriuscire per 1,5 m dalla superficie del cemento.

Attrezzi richiesti

Oltre agli articoli del kit per montaggio su piedistallo CP4000, sono necessari anche:

- Chiave M16
- Pala da scavo con paletta in acciaio
- Livella a bolla d'aria
- Cemento di classe C30
- Materiali per creare un telaio temporaneo per supportare la dima sul sito di installazione
- Materiali per costruire una versione in legno della dima

Preparazione

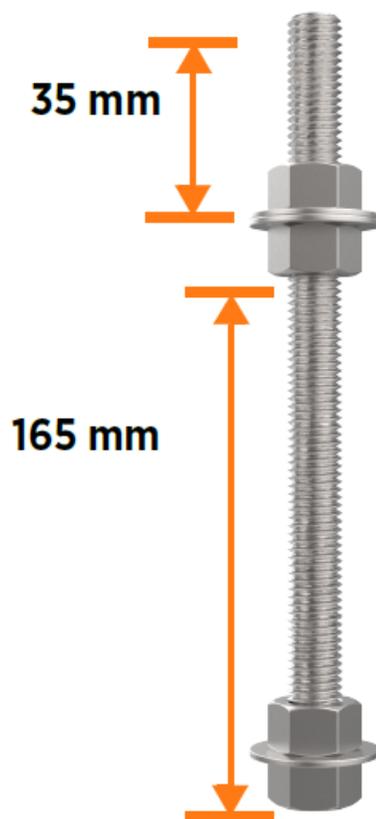
1. Scavare un foro di almeno 600 mm x 600 mm x 600 mm.



IMPORTANTE: il blocco di cemento creato deve misurare almeno 600 mm su tutti i lati.

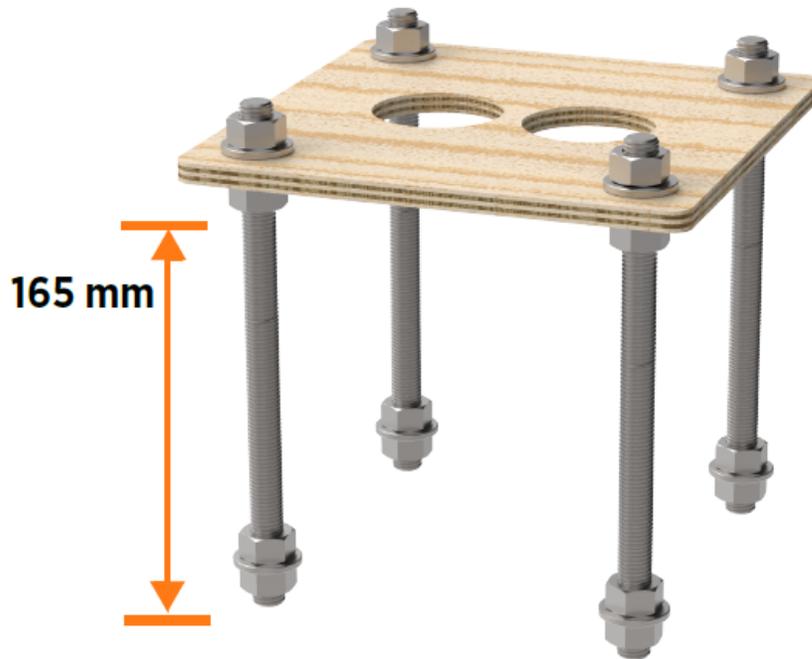
2. Assicurarsi che il cavo elettrico e il tubo protettivo siano stati installati nella posizione corretta e che siano presenti un'adeguata protezione per i circuiti e un contatore conformi ai codici e alle normative locali.
3. Assicurarsi che il cavo di alimentazione (1,5 m) sia sufficientemente al di sopra del livello del terreno pianificato per lasciare una porzione di riserva. Durante l'installazione può essere tagliato secondo necessità.
4. Creare una base per il cemento come richiesto dai codici e dalle normative locali.
5. Creare una versione in legno della dima.
6. Costruire un telaio temporaneo per sostenere la dima in legno sopra il foro.
7. Prima di versare la base in cemento, accertarsi che tutti gli elementi di fissaggio del piedistallo siano a portata di mano sul sito di installazione.

-
8. Montare i due dadi, intervallati da due rondelle, su ciascuno dei tre bulloni, come mostrato. Bloccarli insieme in modo che l'estremità inferiore del dado superiore si trovi a 165 mm dalla parte inferiore del bullone. In questo modo rimane esposta la filettatura della lunghezza richiesta.



9. Inserire i quattro bulloni attraverso la dima in legno. Ciò garantisce la corretta distanza tra i bulloni e il montaggio corretto della flangia del piedistallo su di essi.

10. Sull'estremità inferiore di ciascun bullone, montare un dado, una rondella e un dado. Bloccare i due dadi insieme in modo che il dado inferiore sia allineato alla parte inferiore del bullone. Ciò garantisce il fissaggio del bullone nel cemento.

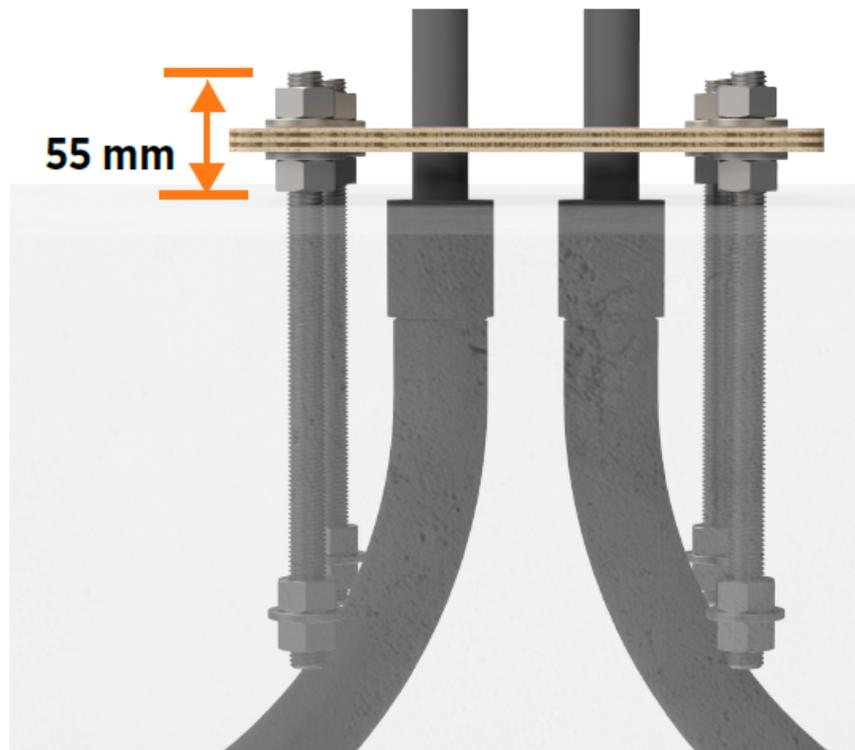


Istruzioni di installazione

1. Versare il cemento nel foro preparato.
2. Subito dopo aver versato il cemento, spingervi i bulloni. Ruotare ciascun bullone affinché il cemento penetri tra le filettature. Potrebbe essere necessario allentare leggermente i dadi esagonali per ruotare i bulloni di fissaggio. Verificare il corretto allineamento e accertarsi che la parte superiore dei bulloni rimanga esposta per 55 mm.



IMPORTANTE: ruotare i bulloni durante l'inserimento. Ciò consente al cemento di coprire completamente le filettature dei bulloni, riducendo la quantità di aria intrappolata.

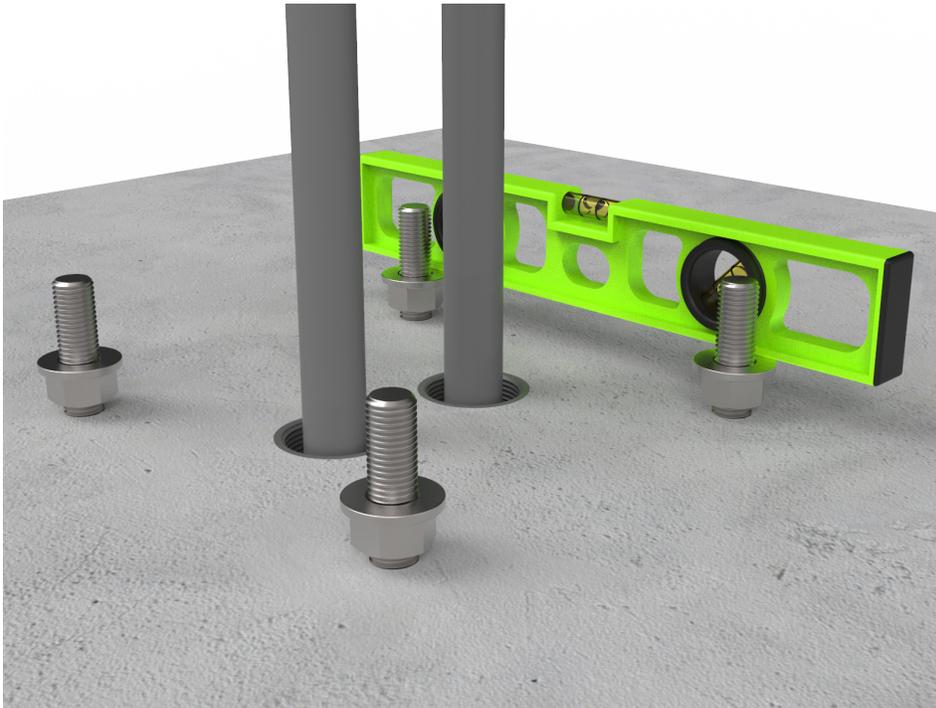


3. Serrare nuovamente i dadi esagonali alla dima.
4. Rimuovere eventuali tavole o spessori che supportano la dima di montaggio. Lasciare la dima di montaggio in posizione fino a quando il cemento non è completamente indurito.

Operazioni da completare dopo l'indurimento del cemento

1. Quando il cemento è completamente indurito, rimuovere il dado superiore e la rondella.
2. Regolare i dadi e le rondelle rimanenti in modo da lasciar sporgere 35 mm del bullone al di sopra di ogni rondella.

3. Utilizzare una livella a bolla d'aria e regolare l'altezza dei dadi in modo che le quattro rondelle siano perfettamente allineate.



È ora possibile installare la stazione di ricarica su piedistallo CP4000.

Installazione su una superficie in cemento esistente

Se si effettua l'installazione della stazione di ricarica CP4000 su una superficie di cemento esistente, esaminare il sito per verificarne l'idoneità. La stazione CP4000 richiede un adeguato spazio dietro la porzione verticale del corrugato di alimentazione per il piedistallo e il kit di gestione cavi (opzionale). Per garantire uno spazio adeguato, fare riferimento al modello di installazione della stazione CP4000 incluso nel kit di montaggio per cemento.



IMPORTANTE: assicurarsi che l'installazione sia conforme a tutti i codici e le ordinanze applicabili.

- Rivedere le dimensioni della soletta di cemento esistente. Per il montaggio sicuro della stazione di ricarica CP4000, il cemento deve essere spesso almeno 200 mm. A questo spessore, tutti i bulloni di montaggio dell'unità CP4000 devono essere posizionati ad almeno 380 mm dal margine anteriore, almeno 305 mm dai margini laterali e almeno 150 mm dal margine posteriore della soletta di cemento.
- In caso sul sito di installazione sia già presente una stazione di ricarica, disattivare qualsiasi tipo di alimentazione e smontare la stazione secondo le istruzioni del costruttore. Tagliare eventuali bulloni o la porzione verticale dei corrugati non destinati all'alimentazione a livello del terreno. Sigillare i corrugati tagliati sul lato della soletta e scollegare il cablaggio sul lato opposto.

- Accertarsi di avere un cablaggio adeguato. Il cablaggio di servizio dell'unità CP4000 deve fuoriuscire per 1,5 m dalla superficie della piattaforma.
- ChargePoint consiglia di creare una dima rigida basata sulla dima di carta per posizionare i bulloni.

Attrezzi e materiali di consumo richiesti

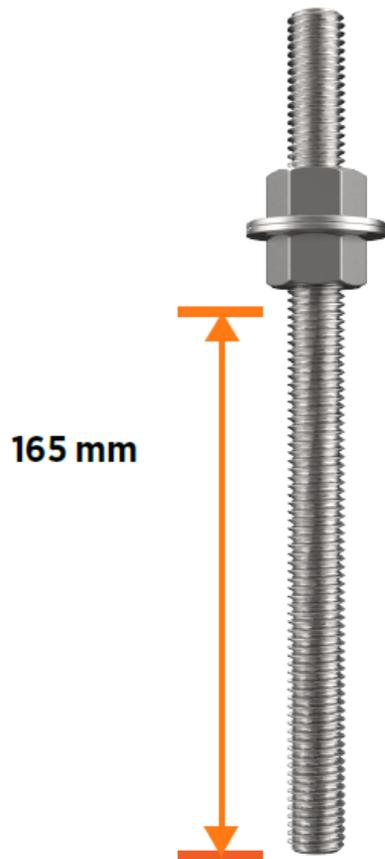
Quantità	Descrizione	Scopo
1	Kit di montaggio su piedistallo CP4000 o parti equivalenti	Bulloneria di montaggio: dadi, bulloni e rondelle, più la dima di montaggio.
1	Trapano elettrico o a percussione (a seconda della punta utilizzata, potrebbe essere necessario un mandrino da 12 mm)	Praticare fori nel cemento esistente.
1	Adesivo epossidico per cemento come Hilti RE-500	Riempire i fori trapanati e fissare i bulloni di ancoraggio.
1	Bomboletta di aria compressa per pulizia e manutenzione di parti elettriche, qualsiasi angolazione	Pulire i fori trapanati. Nota: l'aria compressa funzionerà.
1	Punta da muratura a elica con codolo cilindrico, 25 mm di diametro	Realizzare fori da 25 mm nel cemento. Nota: i fori devono essere profondi almeno 165 mm.
1	Punta da trapano per tondini incorporati nel cemento, codolo cilindrico, misura 25 mm	Realizzare fori da 25 mm nei tondini.
1	Spazzola in nylon con maniglia, diametro spazzola 25 mm, lunghezza spazzola 75 mm, lunghezza complessiva 215 mm	Pulire i fori trapanati.
4	Tappo rotondo a pressione, per diametri esterni di 16-17,5 mm, altezza interna di 12 mm	Mantenere l'adesivo epossidico all'interno dei fori trapanati quando la soletta di cemento è alta solo 200 mm.

Nota: in caso di smarrimento della copia originale del modello di installazione, è possibile stamparne una nuova all'indirizzo: chargepoint.com/eu/guides. Verificare che la versione PDF della dima di montaggio sia corretta stampandola su un foglio A3 in scala reale e controllando almeno una dimensione.

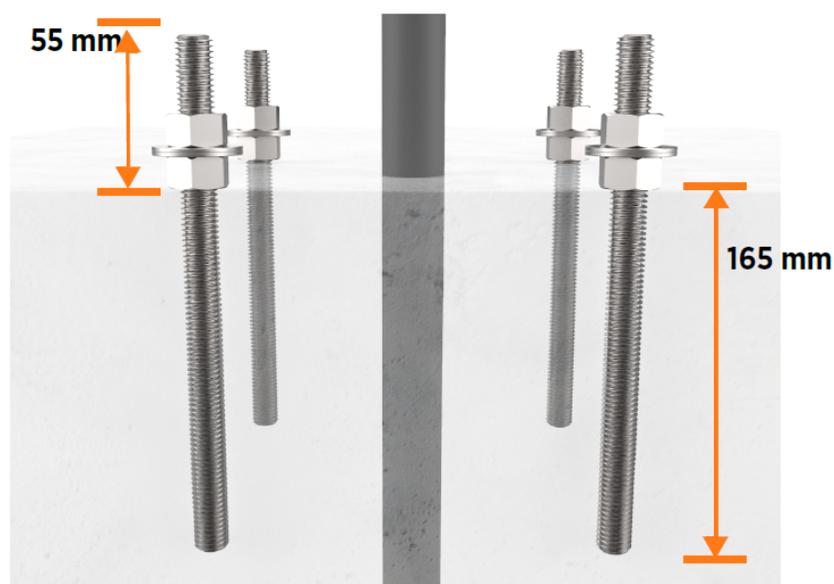
Istruzioni di installazione

1. Montare i due dadi alternandoli con due rondelle. Bloccarli insieme in modo che l'estremità inferiore del dado si trovi a 165 mm dalla parte inferiore del bullone. In questo modo rimane esposta la filettatura della lunghezza richiesta.

2. Utilizzare il modello di installazione per contrassegnare la posizione dei fori.



3. Rimuovere il modello e trapanare quattro fori con diametro 25 mm e profondità 165 mm nel cemento. Quando si posiziona il modello, prendere in considerazione l'ingombro complessivo della stazione di ricarica. Il kit di montaggio per cemento comprende un modello utilizzabile come riferimento.
 - I bulloni devono risultare paralleli dopo l'installazione. Pertanto, accertarsi che i fori trapanati siano perpendicolari utilizzando una livella per controllare che l'angolazione della punta dopo la foratura sia di 25-30 mm.
 - Se l'installazione viene effettuata su corrugati esistenti interrati, posizionare il centro del modello intorno alla porzione verticale del corrugato.
 - Potrebbero essere necessarie due punte: una per il cemento (con elemento pilota) e un'altra per il tondino (senza elemento pilota). Iniziare sempre la foratura con la punta standard, quindi passare alla punta per tondini solo quando si deve trapanare il tondino.



4. Eliminare tutta la polvere dall'interno dei fori trapanati con aria compressa, un aspirapolvere e/o una spazzola.
5. Se la soletta di cemento è alta solo 200 mm, inserire un tappo in ciascun foro per mantenere il materiale epossidico in sede finché non indurisce. Posizionare il tappo sull'estremità lunga di un bullone, quindi spingere il bullone nel foro per insediare il tappo sul fondo.
6. Riempire ciascun foro con adesivo epossidico a circa 65 - 75 mm dal margine superiore. procedere immediatamente alla fase successiva perché l'adesivo epossidico indurisce in circa otto minuti.
7. L'inserimento dei bulloni filettati causa lo spostamento dell'adesivo epossidico che affiora al livello del terreno. Se l'adesivo epossidico rimane sotto il livello del terreno, è possibile aggiungerne altro nel passaggio successivo.
8. Posizionare il modello di installazione sui fori. Ciò garantisce la corretta distanza tra i bulloni e il montaggio corretto della flangia del piedistallo su di essi.

- Inserire i bulloni attraverso il modello nei fori. Ruotare i bulloni durante l'inserimento affinché l'adesivo epossidico entri bene nelle filettature.

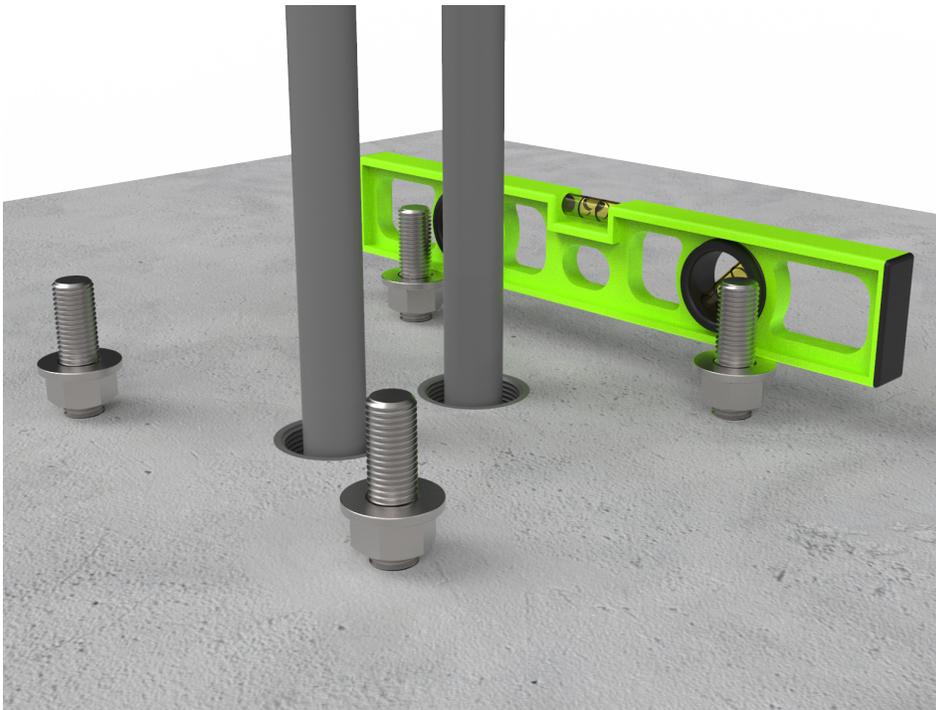


IMPORTANTE: la rotazione dei bulloni durante l'inserimento consente all'adesivo epossidico di coprire completamente le filettature dei bulloni, riducendo la quantità di aria intrappolata.

- Se necessario, rabboccare i fori con adesivo epossidico fino al livello del terreno.
- Prima di procedere, lasciare indurire l'adesivo epossidico in base alle istruzioni del produttore.

Operazioni da completare dopo l'indurimento del cemento

- Quando l'adesivo epossidico è completamente indurito, rimuovere il dado superiore e la rondella.
- Regolare i dadi e le rondelle rimanenti in modo da lasciar sporgere 35 mm del bullone al di sopra di ogni rondella.
- Utilizzare una livella a bolla d'aria e regolare l'altezza dei dadi in modo che le quattro rondelle siano perfettamente allineate.



È ora possibile installare la stazione di ricarica su piedistallo CP4000.

Informazioni sulla garanzia limitata ed esclusione di responsabilità

La garanzia limitata ricevuta a corredo della stazione di ricarica è soggetta a determinate eccezioni ed esclusioni. Ad esempio, l'utilizzo, l'installazione o la modifica della stazione di ricarica ChargePoint® in modo tale che l'uso della stazione ChargePoint® sia difforme da quello consentito annulleranno la garanzia limitata. Si consiglia di consultare attentamente la garanzia limitata e di esaminare le relative condizioni. Oltre a tale garanzia limitata, i prodotti ChargePoint sono forniti COSÌ COME SONO e ChargePoint, Inc. e i suoi distributori declinano espressamente tutte le garanzie implicite, comprese eventuali garanzie di progettazione, commerciabilità, idoneità per scopi particolari e non violazione, nella misura massima consentita dalla legge.

Limitazione della responsabilità

CHARGEPOINT NON È RESPONSABILE PER ALCUN DANNO INDIRETTO, ACCIDENTALE, SPECIALE, PUNITIVO O CONSEQUENZIALE, INCLUSI SENZA LIMITAZIONI PERDITE DI PROFITTI, PERDITE COMMERCIALI, PERDITA DI DATI, PERDITA DI UTILIZZO O COSTO DI COPERTURA SOSTENUTO DALL'UTENTE DERIVANTE O CORRELATO ALL'ACQUISTO O ALL'UTILIZZO, O ALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO, DELLA STAZIONE DI RICARICA, IN BASE A QUALSIASI TEORIA DI RESPONSABILITÀ, SIA IN UN'AZIONE IN CONTRATTO, RESPONSABILITÀ OGGETTIVA, TORTO (INCLUSA NEGLIGENZA) O ALTRO MEZZO GIURIDICO, ANCHE QUALORA CHARGEPOINT CONOSCESSE O FOSSE TENUTA A CONOSCERE LA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. IN OGNI CASO, LA RESPONSABILITÀ CUMULATIVA DI CHARGEPOINT PER QUALUNQUE RIVENDICAZIONE CORRELATA ALLA STAZIONE DI RICARICA NON POTRÀ SUPERARE IL PREZZO PAGATO PER LA STAZIONE DI RICARICA. LE LIMITAZIONI STABILITE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO INTESE A LIMITARE LA RESPONSABILITÀ DI CHARGEPOINT E VERRANNO APPLICATE INDIPENDENTEMENTE DALL'EVENTUALE INSUCCESSO DELLO SCOPO ESSENZIALE DI QUALSIASI RIMEDIO LIMITATO.

Dichiarazione di conformità

Categoria/Direttiva	Standard	Ambito
Direttiva sui requisiti generali di sicurezza 2001/95/CE Direttiva sulla bassa tensione 2014/35/UE	IEC61851-1, (3a ed.) IEC 61851-22 Ed. 2.0 IEC61439-7 Ed. 1.0; 2014-02	Sistemi di ricarica conduttiva per veicoli elettrici, requisiti generali Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione: stazioni di ricarica per veicoli elettrici
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE	EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 301 489-52 IEC 61000-3-X IEC 61000-4-X IEC 61000-6-X	EMC per apparecchiature e servizi radio standard EMC per radio a corto raggio, EMC per dispositivo cellulare, EMC per stazione di ricarica conduttiva per veicoli elettrici
Direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE	EN 300 330 v2.1.1 EN 301 893 v2.0.7 EN 300 328 v2.1.1 EN 301 511 v12.1.10 EN 301 908-1 v11.1.1	Test RF per Wi-Fi e BT, test RF per RFID, test RF per modem cellulare
Direttiva RoHS 2011/65/UE	EN 50581:2012	Documentazione tecnica per la valutazione dei prodotti elettrici ed elettronici in relazione alla limitazione delle sostanze pericolose

Vedere il report di prova 2230436KAU-001a e 2230436KAU-040a

Vedere il report di prova 230436KAU-004_Draft



chargepoint.com/support

75-001340-09 r3