

ChargePoint® Express Solo

Une plateforme, des possibilités



ChargePoint, Inc. se réserve le droit de modifier les offres et les spécifications des produits à tout moment sans préavis et n'est pas responsable des erreurs typographiques ou graphiques qui peuvent apparaître

Spécifications de l'Express Solo

Électrique

Tension d'entrée nominale	Triphasé, 480Y VCA, 60 Hz Triphasé, 600Y VCA, 60 Hz		
Puissance de sortie maximale, 480 VCA	200 kW Apaire : 250 kW	400 kW Apaire : 500 kW	600 kW Apaire : 750 kW
Puissance de sortie maximale, 600 VCA	225 kW Apaire : 250 kW	450 kW Apaire : 500 kW	625 kW Apaire : 750 kW
Courant nominal d'entrée	480 V : 258 A 600 V : 232 A	480V : 515 A 600V : 463 A	480 V : 769 A 600 V : 691 A
Courant de sortie total	500 A	1000 A	1250 ~ 1500 A
Câblage	L1, L2, L3, mise à la terre Ndisponible pour lafonctionnalitéV2G		
Courant de court-circuit Classification	100 kA		
Tension de sortie, Recharge en cours	100 à 1000 V CC		
Sortie J3400 (NACS) Courant*	Option 1 : 800 A avec câble refroidi par liquide, pointe de 1000 A Option 2 : 400 A, 600 A de pointe		
Sortie CCS1 Courant*	Option 1 : 800 A avec câble refroidi par liquide, pointe de 1000 A Option 2 : 400 A, 600 A de pointe Option 3 : 400 ~ 500 A avec port Omni		
Rendement de conversiond'énergie	Jusqu'à 96,5 %		
Facteur de puissance	0,99 à pleine charge		
Harmoniques	Taux d'harmoniques < 5 % (Conforme à la norme IEEE 519)		
Puissance de veille	60W		
Flux d'énergie bidirectionnel	Matériel prêt		
Incréments d'allocation de puissance	50 ~ 125 kW		

*Système de recharge en mégawatts (MCS) disponible sur demande

Interfaces fonctionnelles

Écran ACL	Écran couleur 381 mm (15 po) interactif avec vidéo plein mouvement, protection UV et assistance multilingue
Voyants	Voyants d'état multicolores
Marque	Panneau avant personnalisable
Authentification	Identification RF : ISO 15693, ISO 14443, NEMA équipement de recharge de véhicules électriques 1.2-2015 (UR) Identification RF virtuelle NFC - (Passer pour recharger) carte de crédit sans contact Carte de crédit sans contact virtuelle Apple Pay et Google Pay Carte de crédit à puce EMV (disponible sur les modèles -CHIP uniquement) À distance : Application mobile et dans le tableau de bord du véhicule (si pris en charge par le véhicule) ISO 15118-2, Plug&Charge, ISO 15118-20

MCS

Connectivité

Réseau local	WiFi 2,4 GHz et 5 GHz (802.11 a/b/g/n/CA) Ethernet câblé jusqu'à 1 Gbps
Réseau étendu	4G LTE
Protocoles de communication pris en charge	OCPP 2.0.1
Entretien et maintenance	Surveillance, diagnostic et maintenance proactive du système à distance
Mises à jour logicielles	Microprogramme mis à jour par liaison radio (OTA)

Protocole et niveaux de sécurité

Communication avec le véhicule	ISO 15118-2, ISO 15118-3, DIN 70121, SAE J1772
Détection de débranchement	SAE J2931 (CCS1)
Sécurité et conformité	Tests en cours
	Sera homologué cUL et UL. Conforme à UL 2202 NTEP,

ChargePoint, Inc. se réserve le droit de modifier les offres et les spécifications des produits à tout moment sans préavis et n'est pas responsable des erreurs typographiques ou graphiques qui peuvent apparaître

	ENERGY STAR
	RoHS
Protection de la borne contre les surtensions	Testé conformément à la norme CEI 6100-4-5, niveau 5 (6kV à 3 000A)
Compatibilité électromagnétique	Amérique du Nord : partie 15 de la sous-partie B, classe A de la FCC

Spécifications génériques

Nombre de connecteurs	Jusqu'à 2 connecteurs par borne Jusqu'à 4 connecteurs avec des liens de puissances supplémentaires
Type de connecteurs pris en charge	CCS1 (SAE J1772™ Combo), NACS (SAE J3400)
Longueur du câble	Câble refroidi par air et par liquide : 5,2 m (17 pi) Câble refroidi à l'air : 7,6 m (25 pi), 10 m (32,8 pi)
Gestion de câbles	Facultatif
Dimensions du boîtier de la borne de recharge	Voir les schémas ci-dessous
Indice de protection du boîtier de la borne	Type 3R, IP55
Résistance à l'impact de la borne	IK10
Type de montage	Mise à la terre
Poids de la borne	1200 kg (2645 lb) avec tous les modules installés
Température d'entreposage	-40 °C à 50 °C (-40 °F à 122 °F)
Température de fonctionnement	-40 °C à 55 °C (-40 °F à 131 °F) avec réduction de puissance
Altitude de fonctionnement	3 000 m (9 800 pi) sans dérating, 4 000 m (13 123 pi) avec réduction de puissance
Humidité de fonctionnement	Jusqu'à 95 % à 50 °C (122 °F) sans condensation
Programme « Buy America »	FTA, FHWA, BABA disponible sur demande
Garantie standard	Garantie limitée de 2 ans sur les pièces

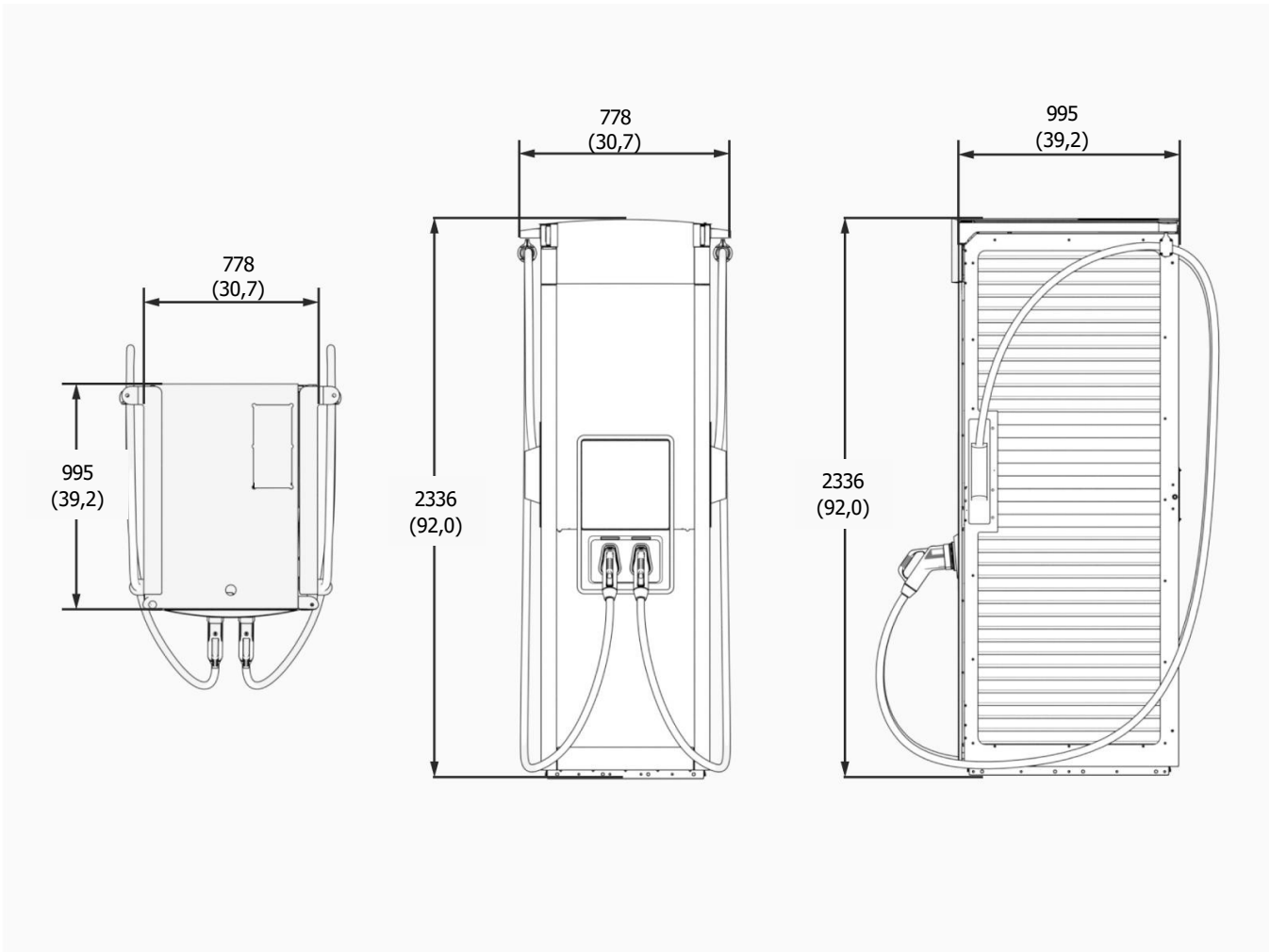
Caractéristiques de gestion de l'énergie

Gestion de la puissance dynamique	Autorise une puissance maximale fixe par borne ou laisse le système gérer dynamiquement la distribution de puissance par borne
Gestion de l'énergie à distance	Gérez la puissance de sortie via le portail d'administration de ChargePoint, l'API et Open ADR 2.0b VEN

Confidential - NDA Only

Dessins architecturaux

Remarque : Les images nesont pas à l'échelle. Les mesures apparaissent en unités métriques (mm), suivies des équivalents impériaux (en pouces). L x P x H : 778 mm x 995 mm x 2336 mm, 30,2 po x 38,8 po x 92,0 po



Nous contacter

ChargePoint, Inc.
240 East Hacienda Avenue
Campbell, CA 95008-6617 États-Unis
+1.408.841.4500 ou
+1.877.370.3802 États-Unis et Canada sans frais

Visitez
chargepoint.com
Appelez au
+1.408.705.1992

Envoyez-un courriel à sales@chargepoint.com

Copyright © 2025 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. CHARGEPOINT est une entreprise américaine. marque de commerce/marque de service enregistrée et un logo enregistré dans l'UE de ChargePoint, Inc. Tous les autres produits ou services mentionnés sont les marques de commerce, les marques de service, les marques de commerce Enregistré ou marques de service enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Juillet 2025



ChargePoint, Inc. se réserve le droit de modifier les offres et les spécifications des produits à tout moment sans préavis et n'est pas responsable des erreurs typographiques ou graphiques qui peuvent apparaître