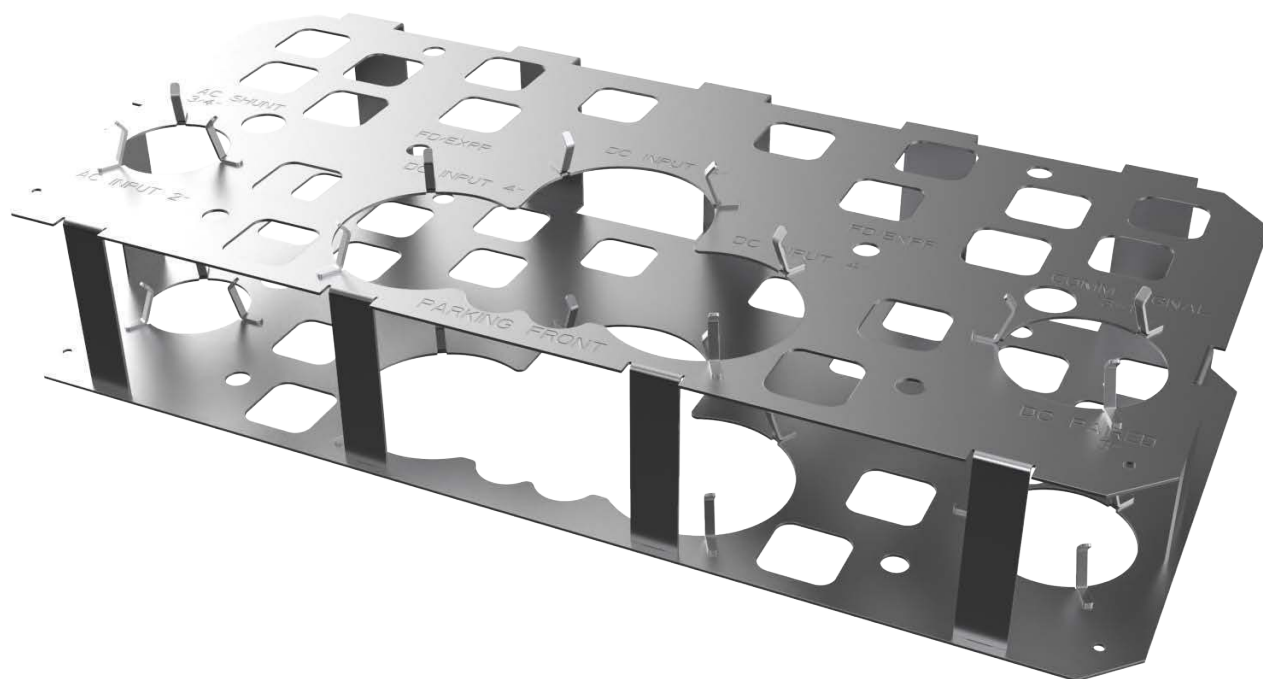




|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Symbolen die in dit document worden gebruikt .... | 3  |
| Mee te nemen gereedschappen en materialen .....   | 4  |
| Locaties van buizen en ankerbouten.....           | 4  |
| Upgradepad en tussen laadstations.....            | 9  |
| De DC Universal CMT monteren .....                | 10 |
| De DC Universal CMT plaatsen.....                 | 11 |

# BELANGRIJKE VEILIGHEIDSinSTRUCTIES: BEWAAR DEZE INSTRUCTIES



## WAARSCHUWING:

- 1. Lees en volg alle waarschuwingen en instructies voordat u het ChargePoint®-laadstation installeert en gebruikt.** Installeer en bedien alleen volgens de instructies. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen, waardoor de beperkte garantie komt te vervallen.
- 2. Gebruik alleen gekwalificeerde professionals om uw ChargePoint-laadstation te installeren en houd u aan alle nationale en plaatselijke bouwvoorschriften en -normen.** Raadpleeg voordat u het ChargePoint®-laadstation installeert een bevoegde aannemer, zoals een erkende elektricien en een opgeleide installatie-expert om ervoor te zorgen dat u aan de plaatselijke bouwvoorschriften, elektrische voorschriften en normen, klimaatomstandigheden, veiligheidsnormen en alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoet. Controleer vóór gebruik of het laadstation goed is geïnstalleerd.
- 3. Het ChargePoint-laadstation moet altijd worden geaard.** Als het laadstation niet wordt geaard, kan dit leiden tot elektrocutie of brand. Het laadstation moet op een geaarde, metalen, permanente bekabeling worden aangesloten, of er moet met circuitgeleiders een aardleiding voor apparatuur worden aangelegd die wordt verbonden met de aardingsklem van de apparatuur of kabel van de EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment). De aansluitingen op de EVSE moeten aan alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoen.
- 4. Installeer het ChargePoint-laadstation op een betonnen funderingsblok met gebruik van een goedgekeurde ChargePoint-methode.** Als het laadstation niet op een oppervlak wordt geïnstalleerd dat het volle gewicht van het laadstation kan dragen, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen. Controleer vóór gebruik of het laadstation goed is geïnstalleerd.
- 5. Dit laadstation is niet geschikt voor gebruik op of in de buurt van gevaarlijke locaties, zoals in de buurt van ontvlambare, explosieve of brandbare materialen.**
- 6. Gebruik dit product niet als de kast, EV-kabel of de EV-stekker is gebroken, gebarsten, open is of andere tekenen van beschadiging vertoont.**
- 7. Steek geen vingers in de connector van het elektrische voertuig.**
- 8. Houd toezicht op dit apparaat wanneer u het in de buurt van kinderen gebruikt.**



**Belangrijk:** Naleving van de informatie in deze handleiding ontslaat de gebruiker in geen geval van zijn/haar verantwoordelijkheid om alle toepasselijke voorschriften en veiligheidsstandaarden na te volgen. In dit document worden de meestgebruikte installatie- en montagescenario's beschreven. Als het in een bepaalde situatie niet mogelijk is om de installatie volgens de procedures in dit document uit te voeren, moet u contact opnemen met ChargePoint, Inc. **ChargePoint, Inc. is niet verantwoordelijk voor schade die mogelijk het resultaat is van aangepaste installaties die niet in dit document worden beschreven of voor niet-inachtneming van installatie-aanbevelingen.**

## Product afdanken

Om te voldoen aan richtlijn 2012/19/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA), mogen apparaten die voorzien zijn van dit symbool niet worden afgevoerd als onderdeel van ongesorteerd huishoudelijk afval binnen de Europese Unie. Informeer bij de plaatselijke autoriteiten naar de juiste wijze van afdanken. De materialen van het product zijn recyclebaar volgens de aanduidingen.



## Geen garantie met betrekking tot de nauwkeurigheid

Alle redelijke inspanningen zijn gedaan om te waarborgen dat de specificaties en andere gegevens in deze handleiding nauwkeurig en volledig waren ten tijde van publicatie. De specificaties en andere gegevens in deze handleiding kunnen echter op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

## Auteursrechten en handelsmerken

©2013-2020 ChargePoint Inc. Alle rechten voorbehouden. Dit materiaal wordt beschermd onder de auteursrechtenwetgeving van de Verenigde Staten en andere landen. Het mag niet worden gewijzigd, gereproduceerd of gedistribueerd zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT is een in de VS en Europese Unie geregistreerd handels- en servicemerk van ChargePoint, Inc. en mag niet worden gebruikt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ChargePoint.

## Symbolen die in dit document worden gebruikt

In deze handleiding en op dit product worden de volgende symbolen gebruikt:



**GEVAAR:** Gevaar voor elektrische schokken.



**WAARSCHUWING:** Gevaar voor persoonlijk of dodelijk letsel.



**LET OP:** Gevaar voor schade aan apparatuur of eigendommen.



**Belangrijk:** Cruciale stap voor geslaagde installatie.

## Inleiding

De ChargePoint DC Universal CMT is een betonmontagesjabloon (CMT) die drie verschillende ChargePoint DC-snellaadstations voor elektrische voertuigen ondersteunt:

- Express 250 (standalone of gekoppelde configuraties)
- DC Dispenser
- Express Plus-laadstation

Voor een standaard laadstation moet servicebedrading ondergronds worden geïnstalleerd en naar een betonnen funderingsblok worden geleid. De ChargePoint DC Universal CMT lijnt de ankerbouten en buisopeningen correct uit om ervoor te zorgen dat het laadstation gemakkelijk kan worden geïnstalleerd en aangesloten.

Elk DC-snellaadstation levert DC-voeding om elektrische voertuigen op te laden. Voor elk laadstation is een apart CMT vereist.



**WAARSCHUWING:** Voor een veilige installatie van het laadstation is het gebruik van een door ChargePoint goedgekeurde montagemethode vereist, zoals de DC Universal CMT. Het niet gebruiken van een goedgekeurde montagemethode kan leiden tot omkantelen, wat kan leiden tot de dood, persoonlijk letsel of schade aan eigendommen, en zal de beperkte garantie van één jaar voor vervanging van onderdelen tenietdoen.



**Belangrijk:** De locaties van de kabelbuizen en ankerbouten verschillen voor elk van de drie ondersteunde laadstations. Raadpleeg altijd de situatietekeningen voor details over buizen en bedrading.

**Opmerking:** Gebruik deze montagesjabloon niet als op een locatie oppervlaktemontage vereist is. Neem contact op met ChargePoint voordat u met de werkzaamheden begint om een goedgekeurde Surface Conduit Entry Kit voor dat type laadstation te ontvangen.

De DC Universal CMT-kit, verkrijgbaar via ChargePoint, bevat:

- Metalen CMT-sjabloon
- 305 mm lange montagebouten met 16mm-schroefdraad met plastic doppen aan één uiteinde (x4)
- M16-moeren (x8)
- M16-sluitringen (x8)

Hieronder ziet u een voorbeeld van een dwarsdoorsnede van de CMT in een betonnen blok:

- a. Diverse buizen (locatie verschilt per laadstation)
- b. Ankerbouten (4 stuks)
- c. Betonnen oppervlak, 51 mm (2 inch) boven de CMT-bovenplaat
- d. Betonmontagesjabloon



**Opmerking:** De diepte van kabelbuizen of gewapende kabels kan per locatie verschillen. Op de afbeeldingen wordt de diepte van de buizen niet gedicteerd, zolang de stopen verticaal staan en correct zijn geplaatst.

## Mee te nemen gereedschappen en materialen

Het bouwteam op de locatie heeft, behalve de DC Universal CMT-kit, ook het volgende nodig:

- Graafwerktuigen (schop, spade etc.)
- Materialen om de bekisting voor te bereiden op het gieten van beton
- Beton zoals gespecificeerd in situatietekeningen
- Betonstaal zoals gespecificeerd in situatietekeningen
- Moersleutels van 24 mm (x2)
- Tang voor het afstellen van de richtvingers op de CMT-kabelbuisopeningen
- Waterpas
- Snijbestendige handschoenen en oogbescherming
- Kabelbuizen, kanalen of gewapende kabel in de hoeveelheden en van de typen zoals gespecificeerd in situatietekeningen, die voldoen aan de plaatselijke voorschriften (zie de rest van dit document voor afmetingen en routing van kabelbuizen)

Raadpleeg de Handleiding voor locatie-ontwerp voor de desbetreffende laadstations voor de volledige bouwvereisten van de locatie, de specificaties van het blok en de specificaties van de geleider, indien nodig.

## Locaties van buizen en ankerbouten

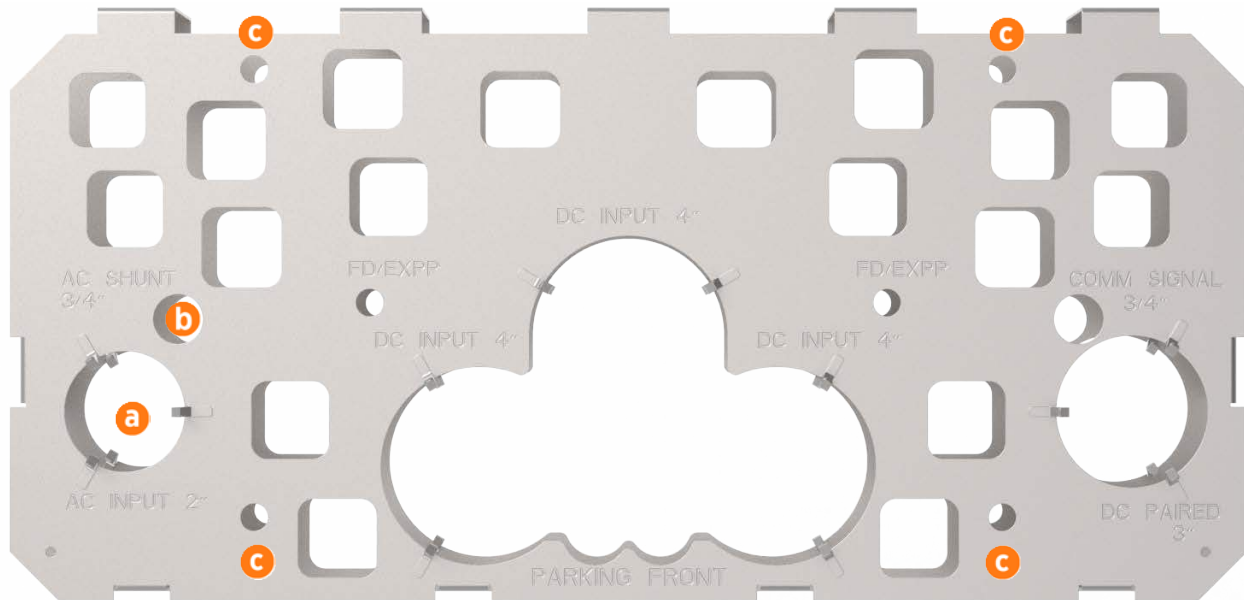
Raadpleeg de onderstaande secties per type laadstation voor het configureren van het buisformaat, de locatie van de buizen en de ankerbouten. Alle laadstations gebruiken vier ankerbouten. In alle gevallen geven ronde openingen de locatie van buizen of bouten aan. Vierkante openingen zijn alleen bedoeld voor inbedding in beton en als verankeringspunten om de CMT op zijn plaats te houden.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat er geen beluiteminden achterblijven op een kabelbuis nadat alle kabels zijn getrokken. Beluiteminden kunnen de plaatsing van het laadstation verstoren.

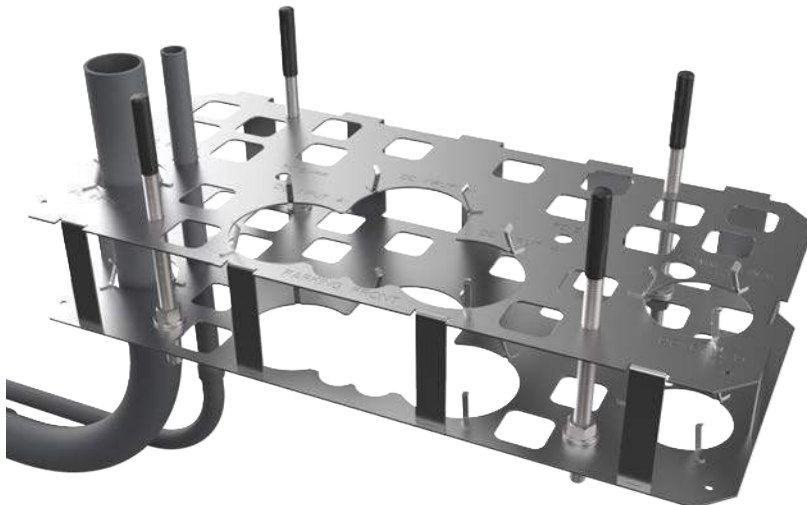
## Express 250, Standalone

Voor elk Express 250-laadstation is AC-voeding van het elektrische paneel van de locatie vereist (a in de onderstaande afbeelding). Er loopt ook een aardingsgeleider door de AC-buis (a). Optionele afschakelspoelbedrading kan van het laadstation naar het onderbrekerpaneel worden geleid, indien opgenomen in de locatietekeningen (b). De ankerbouten voor de Express 250 bevinden zich aan de bovenste en onderste rand van de CMT (c).

**Opmerking:** Elke Express 250 communiceert met ChargePoint via een cellulair netwerk. Er is geen communicatiebedrading nodig tussen het laadstation en het gebouw.



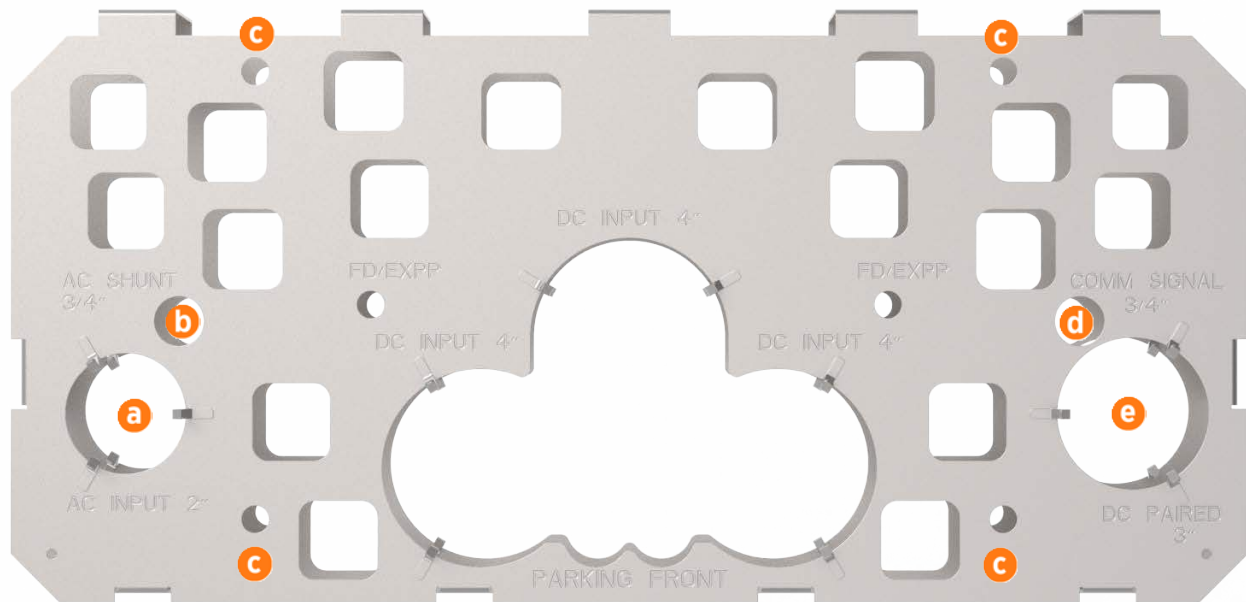
- a.** AC-kabelbuis vanaf de linkerkzijde van elk laadstation naar het onderbrekerpaneel (mogelijk met een AC-onderbreker in het circuit): 50,8 mm
- b.** Optioneel: kabelbuis afschakelspoel vanaf de linkerkzijde van elk laadstation naar het onderbrekerpaneel: 19,1 mm
- c.** Ankerbouten (4 stuks)



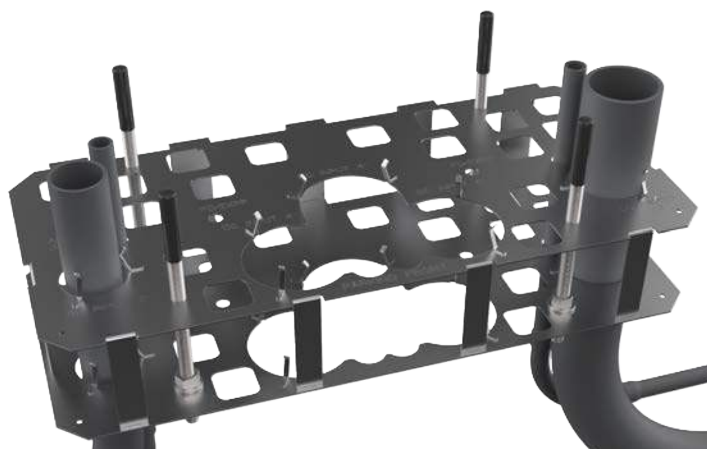
## Express 250, gekoppeld

Als twee Express 250-laadstations zijn 'gekoppeld', delen ze DC-voeding zodat het voertuig zo nodig sneller (met hogere stroomsterkte) kan worden opgeladen. Naast de bedrading en ankerbouten die in de bovenstaande Standalone-sectie worden getoond, worden er twee extra buizen tussen de laadstations aangebracht: een Ethernet-kabel voor communicatie (d) en DC-geleiders (e).

**Opmerking:** Elke Express 250 communiceert met ChargePoint via een cellulair netwerk. Er is geen communicatiebedrading nodig tussen het laadstation en het gebouw.



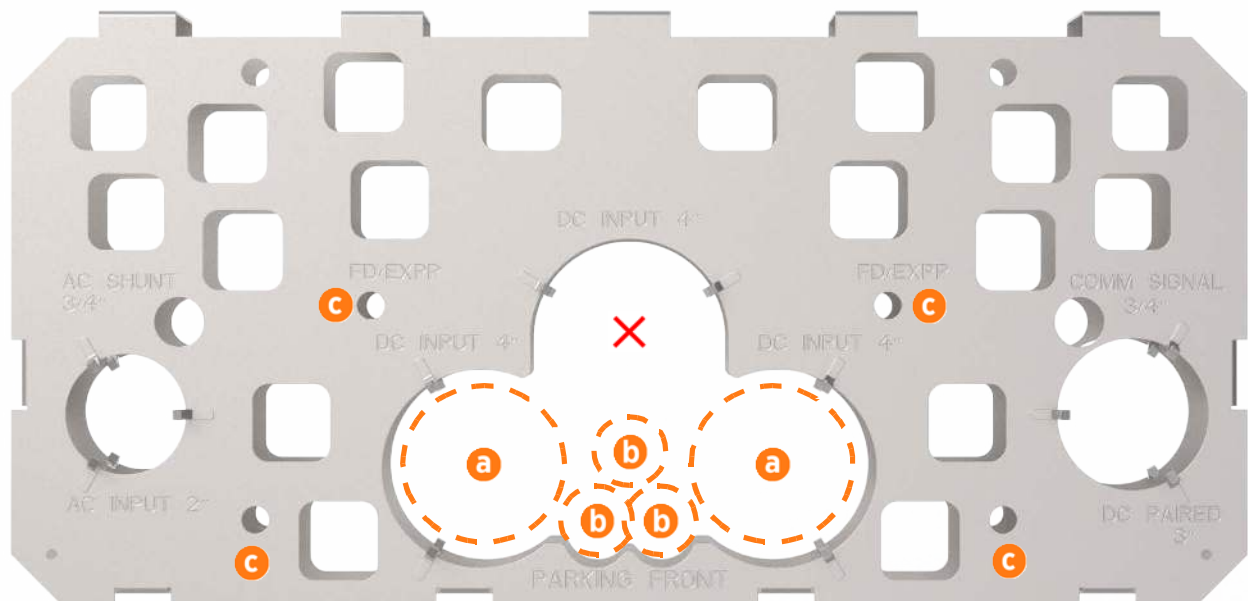
- a.** AC-kabelbuis vanaf de linkerkzijde van elk laadstation naar het onderbrekerpaneel (mogelijk met een AC-onderbreker in het circuit): 50,8 mm
- b.** Optioneel: kabelbuis afschakelspoel vanaf de linkerkzijde van elk laadstation naar het onderbrekerpaneel: 19,1 mm
- c.** Ankerbouten (4 stuks)
- d.** Ethernet-kabelbuis tussen de twee te koppelen laadstations, rechterzijde naar rechterzijde: 19,1 mm
- e.** DC-kabelbuis tussen de twee laadstations, rechterzijde naar rechterzijde: 76,2 mm





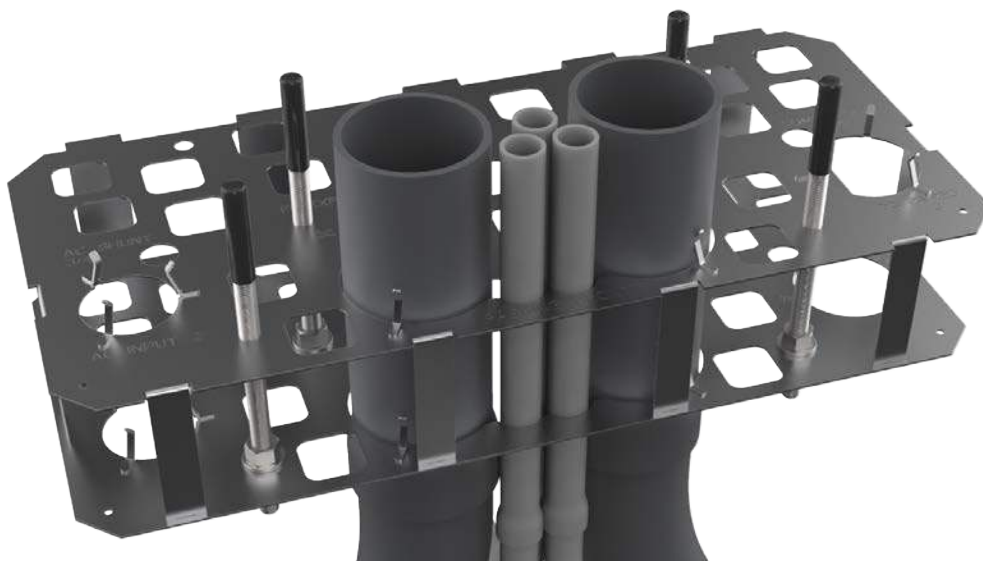
## DC Dispenser

De DC Dispenser ontvangt DC-voeding van een stroomopwaarts onderdeel dat een Power Block wordt genoemd, die de omzetting van wisselstroom naar gelijkstroom voor meerdere laadstations centraliseert. De ankerbouten van de DC Dispenser bevinden zich in het midden en aan de voorste rand van de CMT (c).



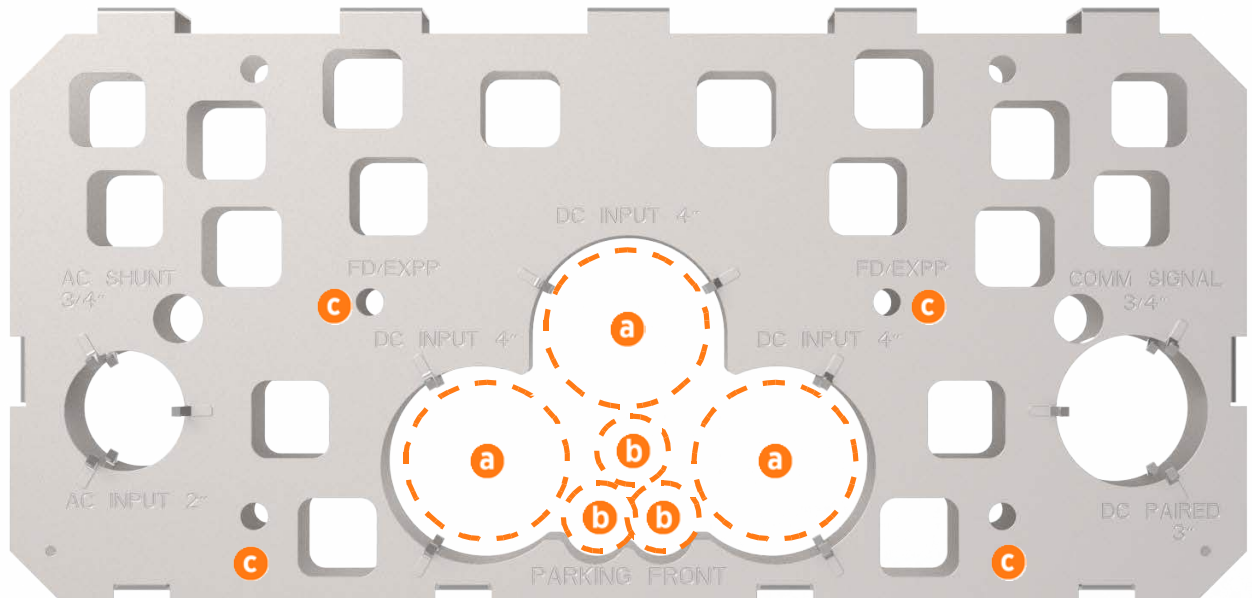
- a.** DC-voeding van een Power Block naar het midden van elk laadstation: maximaal 102 mm (x2)
- b.** 48 VDC of Ethernet van een Power Block naar de voorste rand van elk laadstation: maximaal 25 mm (maximaal 3 buizen)
- c.** Ankerbouten (4 stuks)

**Opmerking:** Gebruik de uitsparing voor DC-voeding in het midden van de CMT niet bij een DC Dispenser. Plaats de twee buizen voor DC-voeding in de uitsparingen aan de voorkant.

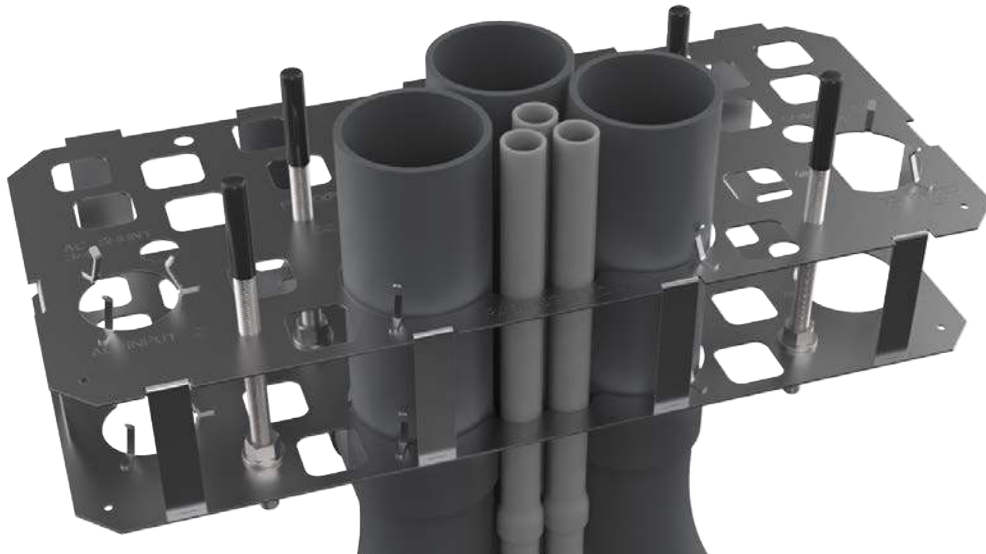


## Express Plus-laadstation

De Express Plus-laadstations ontvangen DC-voeding van een stroomopwaarts onderdeel dat een Power Block wordt genoemd, die de omzetting van wisselstroom naar gelijkstroom voor meerdere laadstations centraliseert. De ankerbouten van het Express Plus-laadstation bevinden zich in het midden en aan de voorste rand van de CMT (c).



- a.** DC-voeding van een Power Block naar het midden van elk laadstation: maximaal 102 mm (max. 3)
- b.** 48 VDC of Ethernet van een Power Block naar de voorste rand van elk laadstation: maximaal 25 mm (maximaal 3 buizen)
- c.** Ankerbouten (4 stuks)





## Upgradepaden tussen laadstations

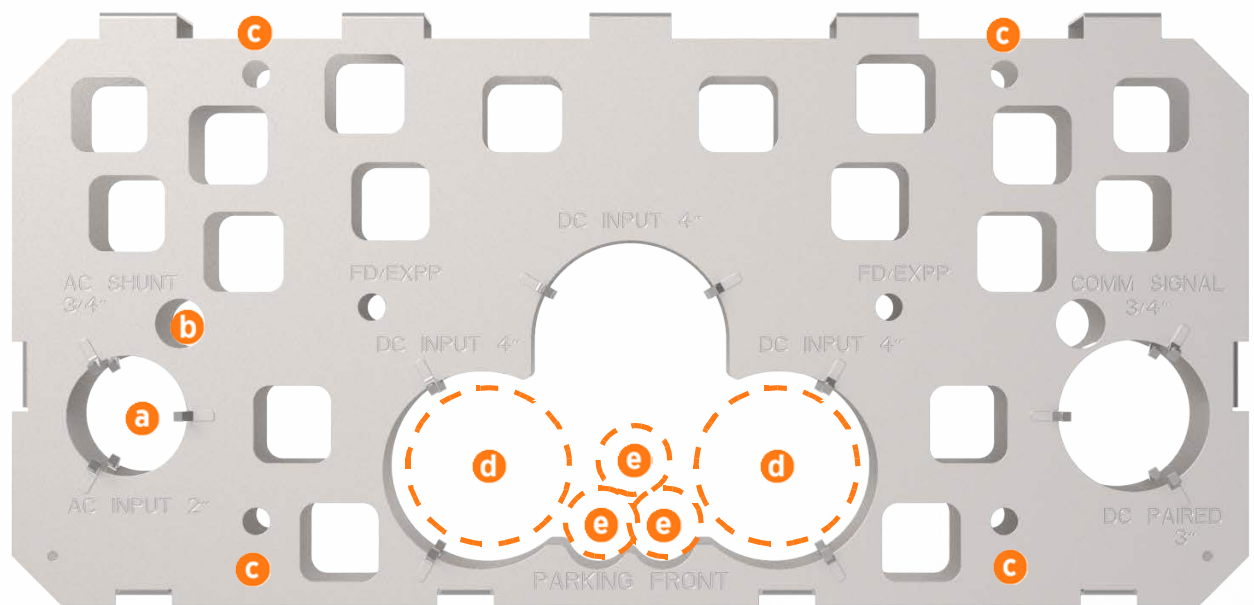
De DC Universal CMT ondersteunt toekomstige upgrades van een Express 250 naar een DC Dispenser, een DC Dispenser naar een Express Plus-laadstation of een Express 250 naar een Express Plus-laadstation.

Voor elk laadstation dat is bedoeld om te worden verwijderd en vervangen door een toekomstig ChargePoint-laadstation:

1. Breng de ankerbouten alleen voor het huidige laadstation in de juiste positie aan in de CMT.
2. Installeer nu ALLE buizen in het beton voor zowel huidige als toekomstige laadstations. Toekomstige buisstoppen moeten 25 mm boven maaiveldniveau uitsteken, maar niet verder dan 33 mm, om belemmering van het huidige laadstation te voorkomen.
3. Trek pas draden voor het toekomstige laadstation als de laadstations worden verwisseld.

In de toekomst, wanneer het laadstation wordt verwisseld, kunnen de oude ankerbouten en buisstoppen zo nodig op maat worden gesneden en kunnen nieuwe ankerbouten worden geboord en vastgezet met behulp van een afzonderlijk ChargePoint-sjabloon. Raadpleeg de installatiehandleiding voor het nieuwe laadstation dat op dat moment wordt geïnstalleerd.

Een installatie voor een Express 250 standalone die in de toekomst wordt geüpgraded naar een DC Dispenser zou bijvoorbeeld de volgende ankerbout- en mogelijke buislocaties omvatten volgens de situatietekeningen:



- a. Express 250 AC
- b. Express 250 afschakelspoel
- c. Express 250 ankerbouten
- d. Toekomstige DC-voeding DC Dispenser
- e. Toekomstige 48V-Ethernet-locaties DC Dispenser

## De DC Universal CMT monteren



**LET OP:** De CMT heeft scherpe randen. Draag snijbestendige handschoenen.

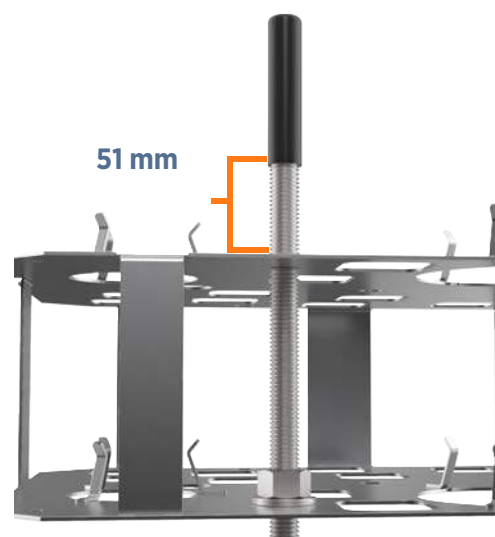
Voordat u beton gaat gieten, moet u de CMT met de ankerbouten, sluitringen en moeren assembleren. Raadpleeg de bovenstaande schema's voor de juiste locatie van de ankerbouten per laadstation.

1. Houd een montagebout aan de plastic dop hiervan vast en steek het kale uiteinde in een hoekboutopening in de bovenste plaat van de sjabloon.
2. Voordat u de bout door de bodemplaat van de sjabloon steekt, draait u een moer op de bout en brengt u een sluitring aan zoals weergegeven.
3. Zorg ervoor dat de plastic dop volledig op de bout is gedrukt. Laat deze dop op zijn plaats om het schroefdraad te beschermen tot de Express 250 wordt geïnstalleerd.

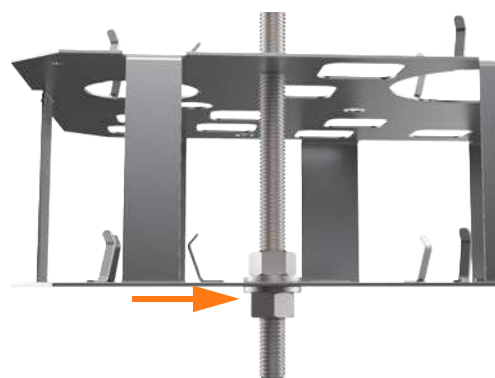


4. Houd de onderste moer en sluitring vlak tegen het bovenoppervlak van de bodemplaat aan en draai de bout op de moer totdat de afstand tussen de onderzijde van de plastic dop en het oppervlak van de bovenste plaat 51 mm bedraagt.
5. Herhaal stap 1 t/m 4 voor de overige drie hoekbouten.

**Opmerking:** Steek geen bouten in de middelste twee openingen. Alleen de vier hoekbouten zijn nodig voor de stabiliteit van het systeem.



6. Zet een tweede sluitring en moer vast op de onderzijde van elke bout totdat deze vlak ligt tegen het onderste oppervlak van de bodemplaat. Haal elke moer aan met 5,6 Nm.



## De DC Universal CMT plaatsen



**WAARSCHUWING:** Indien het ChargePoint®-laadstation niet in overeenstemming met deze instructies en alle plaatselijke bouwprocedures/technieken, klimaatomstandigheden, veiligheidsnormen en alle van toepassing zijnde voorschriften en verordeningen wordt geïnstalleerd, kan dit leiden tot de dood, letsel of schade aan eigendommen, en zal de beperkte garantie voor vervanging van onderdelen van één jaar teniet worden gedaan.

---

1. Graaf een sleuf af die in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften en vereisten – conform de situatietekeningen – ruimte biedt aan de kabelbuizen en het betonnen funderingsblok.
2. Leg buizen naar elk laadstation volgens de situatietekeningen.
3. Bouw de bekisting en leg betonstaal voor de fundering.



**Belangrijk:** Het is van essentieel belang dat de kabelbuizen correct en loodrecht worden geplaatst. De tolerantie waarbij de kabelbuizen het laadstation binnenkomen is 2 mm.

---

4. Plaats de gemonteerde CMT zodanig dat de markering “PARKING FRONT” op één lijn ligt met de gespecificeerde voorkant van het laadstation, met de richtvingers van de kabelbuizen naar boven gericht.
5. Schuif de CMT over de stompen totdat het bovenoppervlak van de sjabloon 51 mm onder de plaats ligt waar het bovenste oppervlak van het beton is wanneer het wordt gegoten. Het oppervlak van het beton moet op één lijn liggen met de onderzijde van de plastic doppen.
  - Druk de CMT voorzichtig op de kabelbuizen om te voorkomen dat deze worden gebogen.
  - Zorg ervoor dat de kabelbuizen loodrecht zijn.
  - Controleer met een waterpas of de CMT van voren naar achteren en van links naar rechts waterpas is geplaatst.
6. Bind de CMT aan het betonstaal vast of plaats vulstukken om tijdens het gieten van beton beweging te voorkomen.



**Belangrijk:** Voordat u beton gaat gieten, moeten de CMT en de kabelbuizen op hun plaats worden vastgezet om te voorkomen dat deze uit positie komen of omhoog komen terwijl het beton wordt gegoten en uithardt. Gebruik vierkante openingen in de CMT om de hoogte vast te zetten. Gebruik hiervoor geen ronde openingen, om toekomstige interferentie te voorkomen.

---

7. Giet het beton.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat het betonnen oppervlak tussen de kabelbuizen volledig waterpas is en vrij van onregelmatigheden.

---

## Garantie-informatie en disclaimer

De garantie die u krijgt bij uw laadstation is onderhevig aan bepaalde uitzonderingen en uitsluitingen. Als u het ChargePoint®-laadstation bijvoorbeeld gebruikt of wijzigt op een manier waarvoor het ChargePoint®-laadstation niet bedoeld is, komt de beperkte garantie te vervallen. Lees de garantie aandachtig door en zorg dat u bekend bent met de voorwaarden erin. Buiten een dergelijke beperkte garantie worden ChargePoint-producten geleverd in de huidige staat. ChargePoint, Inc. en zijn distributeurs doen bovendien nadrukkelijk afstand van alle impliciete garanties, inclusief enige garantie met betrekking tot ontwerp, verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en niet-overtreding, voor zover dit maximaal wettelijk is toegestaan.

## Beperking van aansprakelijkheid

CHARGEPOINT IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF STRAFRECHTELIJKE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT WINSTDERIVING, INKOMSTENDERIVING, GEGEVENSVERLIES, GEBRUIKSDERIVING OF KOSTEN DIE U MOET MAKEN TEN GEVOLGE VAN OF IN VERBAND MET UW AANKOOP OF GEBRUIK VAN, OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN HET LAADSTATION, ONDER ENIGE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ONGEACHT OF DIT HET GEVOLG IS VAN EEN CONTRACTUELE HANDELING, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID, ONRECHTMATIGE DAAD (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERE JURIDISCHE OF BILLIJKE THEORIE, ZELFS INDIEN CHARGEPOINT OP DE HOOGTE WAS OF HAD MOETEN ZIJN VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. DE CUMULATIEVE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT VOOR ALLE CLAIMS MET BETREKKING TOT HET LAADSTATION ZAL IN GEEN GEVAL HOGER ZIJN DAN DE PRIJS DIE U HEBT BETAALD VOOR HET LAADSTATION. DE BEPERKINGEN IN DIT DOCUMENT ZIJN BEDOELD OM DE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT TE BEPERKEN EN BLIJVEN VAN KRACHT IN GEVAL HET WEZENLIJKE DOEL VAN ENIGE BEPERKTE VERHAALSMOGELIJKHEID NIET LANGER VAN KRACHT BLIJFT.

## FCC Verklaring van overeenstemming

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de beperkingen voor een Klasse A digitaal apparaat conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze beperkingen zijn opgesteld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie als de apparatuur in een commerciële omgeving gebruikt wordt. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructiehandleiding van de fabrikant, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Gebruik van deze apparatuur in een woongebied veroorzaakt waarschijnlijk schadelijke interferentie, in welk geval u verplicht bent de interferentie op eigen kosten te corrigeren.

Belangrijk: Wijzigingen of aanpassingen van dit product die niet zijn goedgekeurd door ChargePoint, Inc., kunnen van invloed zijn op de EMC-naleving en uw bevoegdheid voor gebruik van dit product tenietdoen.

Blootstelling aan radiofrequentie-energie: Het uitgestraalde uitgangsvermogen van de 802.11 b/g/n-radio en mobiele modem (optioneel) in dit apparaat is lager dan de blootstellingslimieten van de FCC aan radiofrequentie voor onbeheerde apparatuur. De antenne van dit product, bij gebruik onder normale omstandigheden, bevindt zich op ten minste 20 cm afstand van het lichaam van de gebruiker. Dit apparaat mag niet samen met een andere antenne of zender van de fabrikant worden geplaatst of gebruikt, onderhevig aan de voorwaarden van de FCC-toestemming.

## Normlabels FCC/IC:

Ga naar [chargepoint.com/labels/](https://chargepoint.com/labels/)



[chargepoint.com/support](https://chargepoint.com/support)

75-001436-08 r1