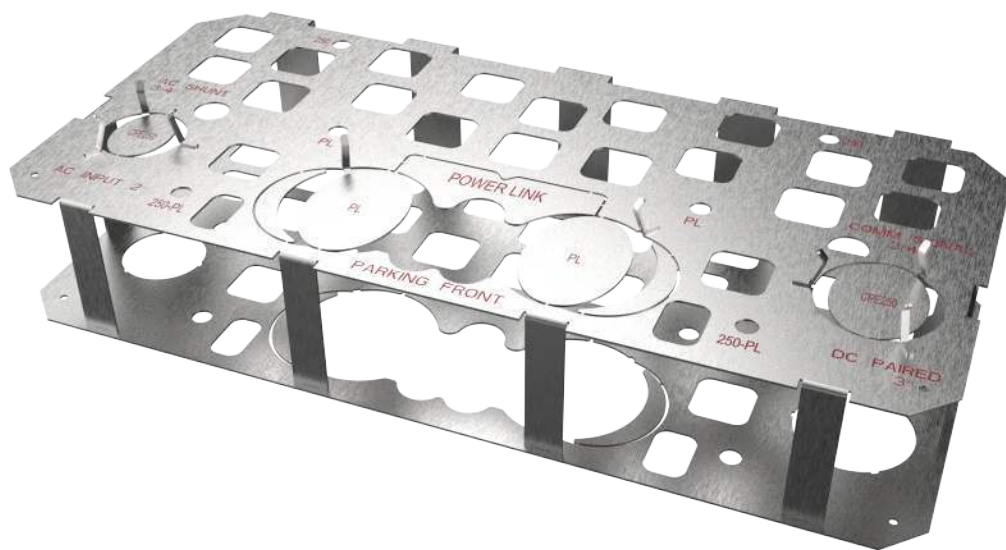


Betonmontagesjabloon



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

WAARSCHUWING:



1. **Lees en volg alle waarschuwingen en instructies op voordat u het ChargePoint®-laadstation onderhoudt, installeert of bedient.** Installeer en bedien het alleen volgens de instructies. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen, waardoor de beperkte garantie komt te vervallen.
 2. **Gebruik alleen gekwalificeerde professionals om uw ChargePoint-laadstation te installeren en houd u aan alle nationale en plaatselijke bouwvoorschriften en -normen.** Raadpleeg voordat u het ChargePoint-laadstation installeert een bevoegde aannemer, zoals een erkende elektricien en een opgeleide installatie-expert om ervoor te zorgen dat u aan de plaatselijke bouwvoorschriften, elektrische voorschriften en normen, klimaatomstandigheden, veiligheidsnormen en alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoet. Controleer vóór gebruik of het laadstation goed is geïnstalleerd.
 3. **Het ChargePoint-laadstation moet altijd worden geaard.** Als het laadstation niet wordt geaard, kan dit leiden tot elektrocutie of brand. Het laadstation moet op een geaarde, metalen, permanente bekabeling worden aangesloten, of er moet met circuitgeleiders een aardleiding voor apparatuur worden aangelegd die wordt verbonden met de aardingsklem van de apparatuur of kabel van de EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment). De aansluitingen op de EVSE moeten aan alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoen.
 4. **Installeer het ChargePoint-laadstation op een betonnen funderingsblok volgens een door ChargePoint goedgekeurde methode.** Als het laadstation niet op een oppervlak wordt geïnstalleerd dat het volle gewicht van het laadstation kan dragen, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen. Controleer vóór gebruik of het laadstation goed is geïnstalleerd.
 5. **De productcomponenten zijn niet geschikt voor gebruik op Klasse 1 gevaarlijke locaties in de buurt van brandbare, explosieve of brandbare dampen of gassen.**
 6. **Houd toezicht op kinderen in de buurt van dit apparaat.**
 7. **Steek geen vingers in de connector van het elektrische voertuig.**
 8. **Gebruik dit product niet als er een kabel gerafeld is, de isolatie van een kabel defect is of als er andere tekenen van beschadiging zijn.**
 9. **Gebruik dit product niet als de behuizing of de EV-stekker defect, gebarsten of open is of andere tekenen van beschadiging vertoont.**
 10. **Gebruik uitsluitend koperdraad dat geschikt is voor 90 °C (194 °F) zoals gespecificeerd.**
-



BELANGRIJK: Naleving van de informatie in een ChargePoint-handleiding zoals deze ontslaat de gebruiker in geen geval van zijn/haar verantwoordelijkheid om alle toepasselijke voorschriften en veiligheidsnormen na te leven. Dit document omschrijft goedgekeurde procedures. Als het niet mogelijk is om de procedures uit te voeren zoals aangegeven, neem dan contact op met ChargePoint. **ChargePoint is niet verantwoordelijk voor enige schade die kan voortvloeien uit aangepaste installaties of procedures die niet in dit document worden beschreven of voor het niet opvolgen van de ChargePoint-aanbevelingen.**

Nauwkeurigheid van documentatie

De specificaties en andere informatie in dit document werden geverifieerd en waren nauwkeurig en volledig ten tijde van de publicatie ervan. Vanwege voortdurende productverbeteringen kan deze informatie echter op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg voor de meest recente informatie onze documentatie online op chargepoint.com/guides.

Auteursrechten en handelsmerken

©2013-2023 ChargePoint, Inc. Alle rechten voorbehouden. Dit materiaal wordt beschermd onder de auteursrechtenwetgeving van de Verenigde Staten en andere landen. Het mag niet worden gewijzigd, gereproduceerd of gedistribueerd zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT is een in de VS, het VK en de Europese Unie geregistreerd handels- en servicemerk van ChargePoint en mag niet worden gebruikt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ChargePoint.

Symbolen

In deze handleiding en op dit product worden de volgende symbolen gebruikt:



GEVAAR: Gevaar voor elektrische schokken



WAARSCHUWING: Gevaar voor persoonlijk of dodelijk letsel



LET OP: Gevaar voor schade aan apparatuur of eigendommen



BELANGRIJK: Cruciale stap voor geslaagde installatie



Lees de handleiding voor instructies



Massa/veiligheidsaarde

Illustraties die in dit document worden gebruikt

De illustraties in dit document zijn uitsluitend bedoeld voor demonstratiedoeleinden en geven mogelijk geen exacte weergave van het product. Tenzij anders aangegeven, zijn de bijbehorende instructies echter nauwkeurig voor het product.

Inhoud

Belangrijke veiligheidsinstructies	2
1 Inleiding	5
Compatibiliteit	5
Inhoud van kit met betonmontagesjabloon	5
2 Gereedschap en materiaal	7
3 Locaties van buizen en ankerbouten	8
Identificeer het model en de configuratie	8
Algemene legenda	9
Express Plus Power Link	10
Express 250 en Express 280	12
4 Een toekomstige upgrade plannen	16
Instructies	16
Alleen als voorbeeld	17
5 De betonmontagesjabloonmonteren	18
6 De betonmontagesjablooninstalleren	21
Sleuven graven, buizen leggen, vormwerk en wapening	21
Betonmontagesjabloon	22
Beton en controle	22

Inleiding 1

Compatibiliteit

Deze ChargePoint® betonmontagesjabloon (Concrete Mounting Template, CMT) kan door elkaar worden gebruikt voor deze productlijnen om een DC-verdeler ("laadstation") op de juiste manier op een betonplaat te monteren.

Doel van de betonmontagesjabloon

De meeste locaties installeren en voeren voedingskabels onder de grond naar een betonplaat. Vervolgens wordt het laadstation op de betonplaat geïnstalleerd. De betonmontagesjabloon wordt gebruikt om ankerbouten en kabelopeningen uit te lijnen om een correcte plaatsing te garanderen.

Inhoud van kit met betonmontagesjabloon

- Metalen sjabloon betonmontagesjabloon (CMT)
- Bevestigingsbouten met schroefdraad (x4), 16 mm schroefdraad, 305 mm lang, met kunststof doppen aan één uiteinde
- M16-moeren (x8)
- M16-sluitringen (x8)

Bestel een sjabloon voor elk laadstation/elke verdeler

U hebt een betonmontagesjabloon nodig voor elke laadstationverdeler.

WAARSCHUWING: Risico op overlijden, persoonlijk letsel, schade aan eigendommen en vervallen garantie



- U moet een ChargePoint erkend installateur inschakelen of zijn, en u moet een goedgekeurde montagemethode gebruiken, zoals deze betonmontagesjabloon, om het ChargePoint laadstation te installeren.
- Als u de goedgekeurde montagemethode niet gebruikt, loopt u het risico dat het laadstation omvalt, wat kan leiden tot de dood, persoonlijk letsel of schade aan eigendommen, en waarmee tevens alle ChargePoint en overige garanties vervallen en ChargePoint is *niet* verantwoordelijk.
- U moet een erkende elektricien zijn en de training bij chargepoint.com/installers voltooien om ChargePoint-gecertificeerd te worden.



BELANGRIJK: Het aantal en de locatie van de buizen en bedrading verschillen per installatie. Raadpleeg altijd de situatietekeningen voor details over buizen en bedrading.

Surface Conduit Entry maakt geen gebruik van CMT (afzonderlijk bestellen)



WAARSCHUWING: Gebruik deze betonmontagesjabloon (CMT) niet voor de invoer van oppervlaktebuizen. Hiervoor zijn andere onderdelen nodig.

Neem contact op met ChargePoint om een goedgekeurde Surface Conduit Entry Kit voor dat type laadstation te ontvangen.

Gereedschap en materiaal 2

- ChargePoint betonmontagesjabloon (CMT)
- Dopsleutels van 24 mm (x2)
- Tang (voor het uitlijnen van de geleidingsnokken op de openingen van de sjabloon, zodat de buizen erdoorheen kunnen)
- Waterpas
- graafgereedschap dat geschikt is voor de locatie (schop, spade en soortgelijk gereedschap)
- Materialen om de bekisting voor te bereiden op het gieten van beton
- Beton zoals gespecificeerd in situatietekeningen
- Betonstaal zoals gespecificeerd in situatietekeningen
- Buizen, goten en grondkabel in de hoeveelheden en typen die zijn gespecificeerd in situatietekeningen en die voldoen aan de lokale voorschriften (in deze handleiding vindt u de maten en het traject van buizen)
- Snijbestendige handschoenen
- Oogbescherming



WAARSCHUWING: Raadpleeg de modelspecifieke Handleiding voor locatieontwerp en uw specifieke situatietekeningen voor alle constructievereisten, betonplaatspecificaties en geleiderspecificaties voor uw locatie.

Locaties van buizen en ankerbouten 3

Identificeer het model en de configuratie

De locatie van buizen en bouten kan variëren

Gebruik de juiste buizen en ankerboutlocaties voor uw product, configuratie en model.

Express Plus

- Power Link

Express 250 en Express 280

- Zelfstandig
- Gekoppeld



Bedrading varieert

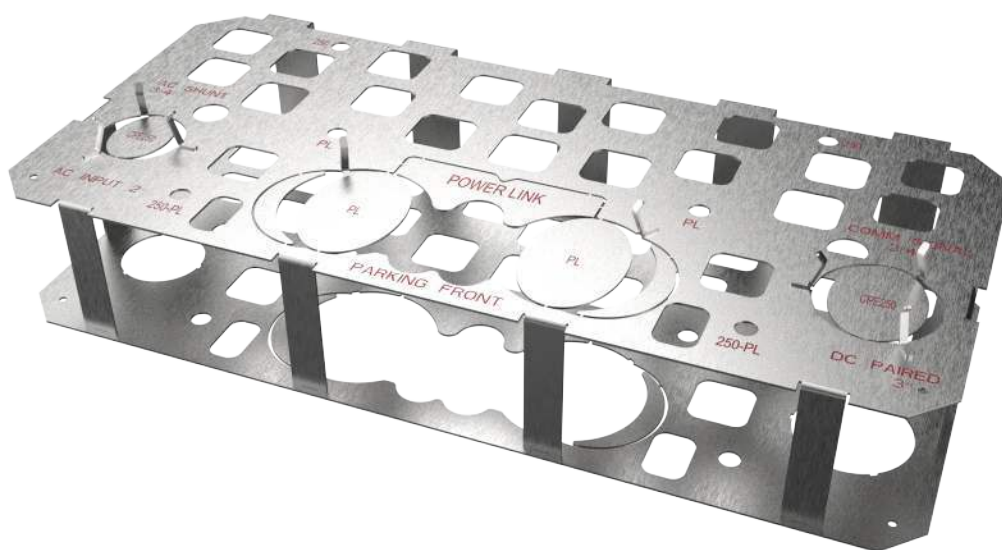
Het aantal en het type bedrading is doorgaans verschillend, dus raadpleeg de situatietekeningen voor uw specifieke installatie.

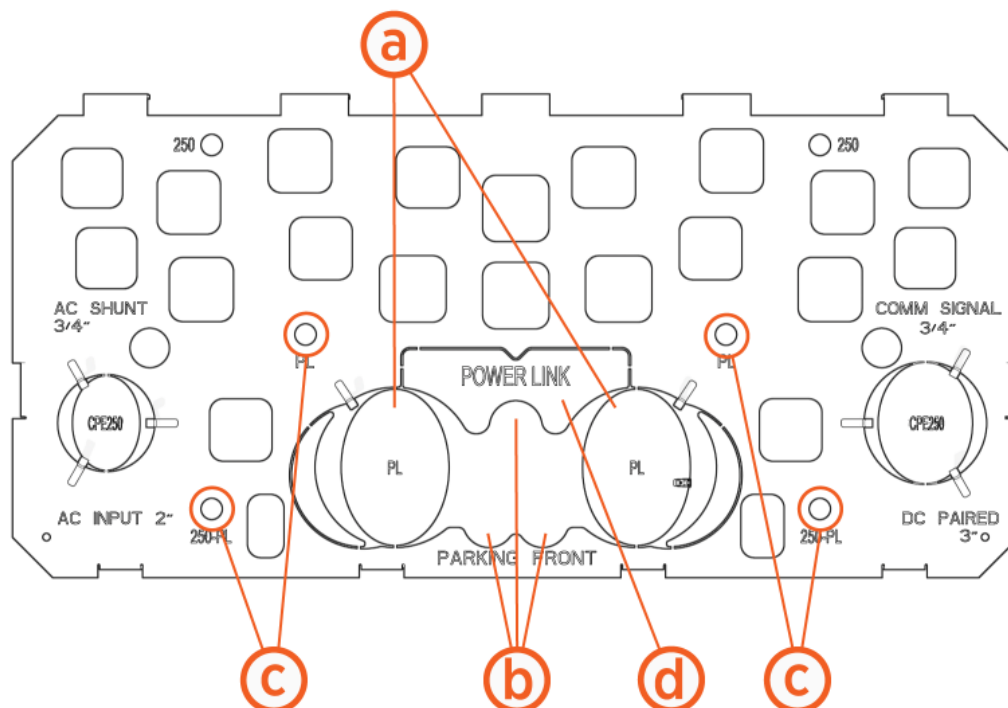


LET OP: Gebruik geen moffen op buizen. Verwijder alle buismoffen. Buismoffen kunnen de plaatsing van het laadstation verstoren.

Algemene legenda

Vorm van opening	Onderdeel
Extra kleine cirkel	Ankerbouten (4 stuks) ! BELANGRIJK: Alle laadstations vereisen vier ankerbouten.
Vierkant	Inbedding- en verankeringspunten (om de positie van de sjabloon te behouden terwijl u het beton giet en wanneer het uithardt)
Kleine cirkel	Buis voor bedrading (48 V DC, Ethernet, beide, of afschakeling)
Middelgrote cirkel aan de linkerkant	Leiding voor AC invoer voor Express 250 of Express 280
Grote cirkel aan de rechterkant	Buis voor DC-deling tussen gekoppeld Express 250 of gekoppeld Express 280
Extra grote cirkel (middenvoor)	Buis voor DC-ingang voor Power Link
Parking Front	Markering geeft de voorste rand aan die zich het dichtst bij de parkeerplaats bevindt





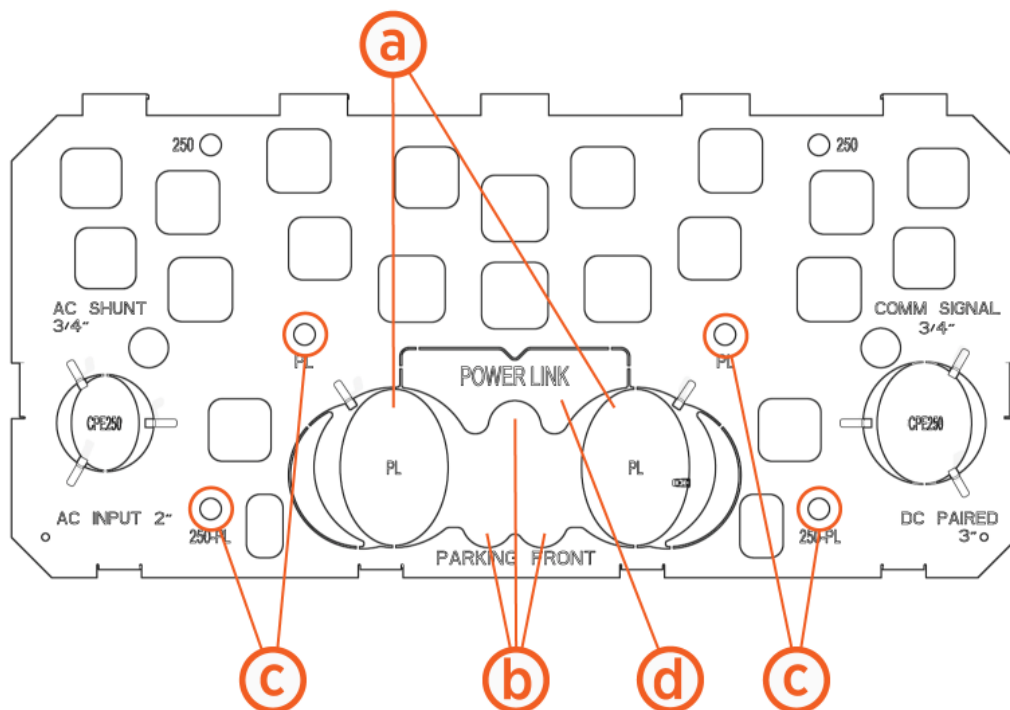
Ruimte voor	Max. Maat	Max. Hoeveelheid
a. Gelijkstroom (evt. DC) ingangsgeleider doorvoeropening	Elk tot maximaal 91 mm (3.5 inch) handelsmaat buis	2
b. 48 V DC-draden en Cat6 Shielded Twisted Pair (STP) Ethernet-kabeldoorvoer	21 mm (3/4 inches) handelsmaat buis Opmerking: Controleer de situatietekeningen.	3
c. M16 ankerbouten ingang	76 mm boven beton voor montage van Power Link	4

Express Plus Power Link

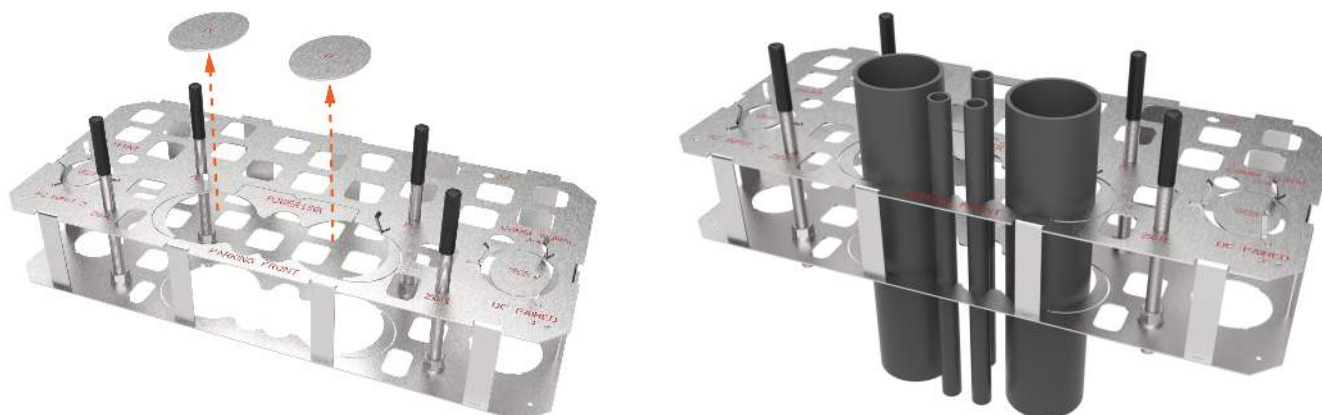
De Power Link ontvangt DC-voeding van een stroomopwaarts onderdeel dat een Power Block of Power Hub wordt genoemd, die de omzetting van wisselstroom naar gelijkstroom voor meerdere laadstations centraliseert.

Als de in de tabel vermelde hoeveelheid een bereik of optie is, controleer dan de situatietekeningen.

Breng vier Power Link ankerbouten aan: twee aan de rand middenvoor van de sjabloon en twee nabij het midden.



Ruimte voor	Max. Maat	Max. Hoeveelheid
a. Gelijkstroom (evt. DC) ingangsgeleider doorvoeropening	Elk tot maximaal 91 mm (3.5 inch) handelsmaat buis	2
b. 48 V DC-draden en Cat6 Shielded Twisted Pair (STP) Ethernet-kabeldoorvoer	21 mm (3/4 inches) handelsmaat buis Opmerking: Controleer de situatietekeningen.	3
c. M16 ankerbouten ingang	76 mm boven beton voor montage van Power Link	4



Opmerking: Alleen voorbeeld - controleer de situatietekeningen.

Express 250 en Express 280

Elke Express 100 of Express 100 laadstation heeft wisselstroomvoeding nodig van de schakelkast van de locatie. Die AC -buis bevat een aardingsgeleider.

Optionele afschakelbedrading kan van het laadstation naar het schakelpaneel lopen. Raadpleeg hiervoor de situatietekeningen.

Breng vier ankerbouten aan, met twee aan de voorkant (parkeerplaatszijde) en twee aan de achterkant van de sjabloon.

Alleenstaand of gekoppeld

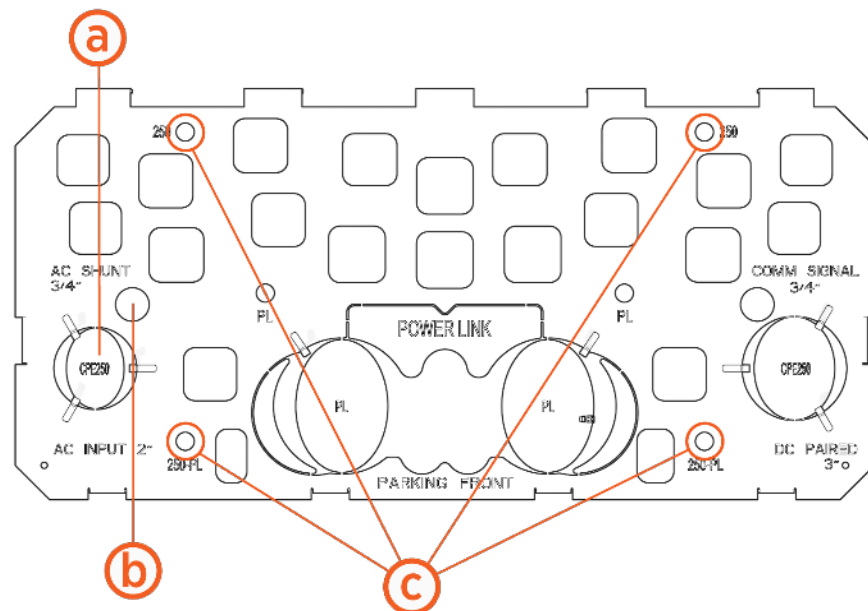
De alleenstaande configuratie maakt alleen gebruik van de kabelbuis voor de AC-ingang.

Laadstations in een gekoppelde configuratie hebben een DC-buis en Ethernet tussen de gekoppelde laadstations.

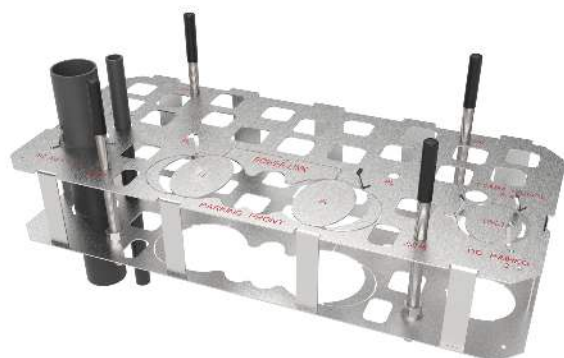
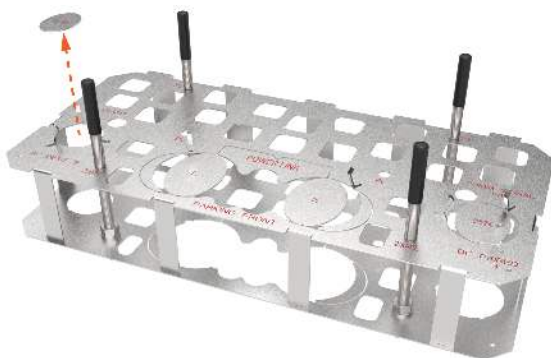
Opmerking: Elke Express 250 of Express 280 communiceert met ChargePoint via een cellulair netwerk. Er is geen communicatiebedrading nodig tussen het laadstation en het gebouw.

Zelfstandig		Gekoppeld	
AC -ingangsbuis	1	AC-ingangsbuis	1
—		DC gedeelde buis	1
(optioneel) kabelbuis voor afschakelbedrading	1	(optioneel) kabelbuis voor afschakelbedrading	1
Ankerbouten	4	Ankerbouten	4
—		Ethernet-kabelbuis	1

Standalone Express 250 en Express 280 configuratie



Traject of losbreekbeveiliging voorbuis of bedrading	Beschrijving	Hoeveelheid
a. Breekkabel voor AC-buis (links) Opmerking: De AC-buis kan een AC-scheidingsschakelaar in het circuit bevatten.	53 mm handelsmaat • loopt naar het onderbrekerpaneel	1
b. (optioneel) kabelbuis voor afschakelbedrading (links) Opmerking: Controleer de situatietekeningen.	21 mm (3/4 inches) handelsmaat • loopt naar het onderbrekerpaneel	
c. Ankerbouten	M16	4

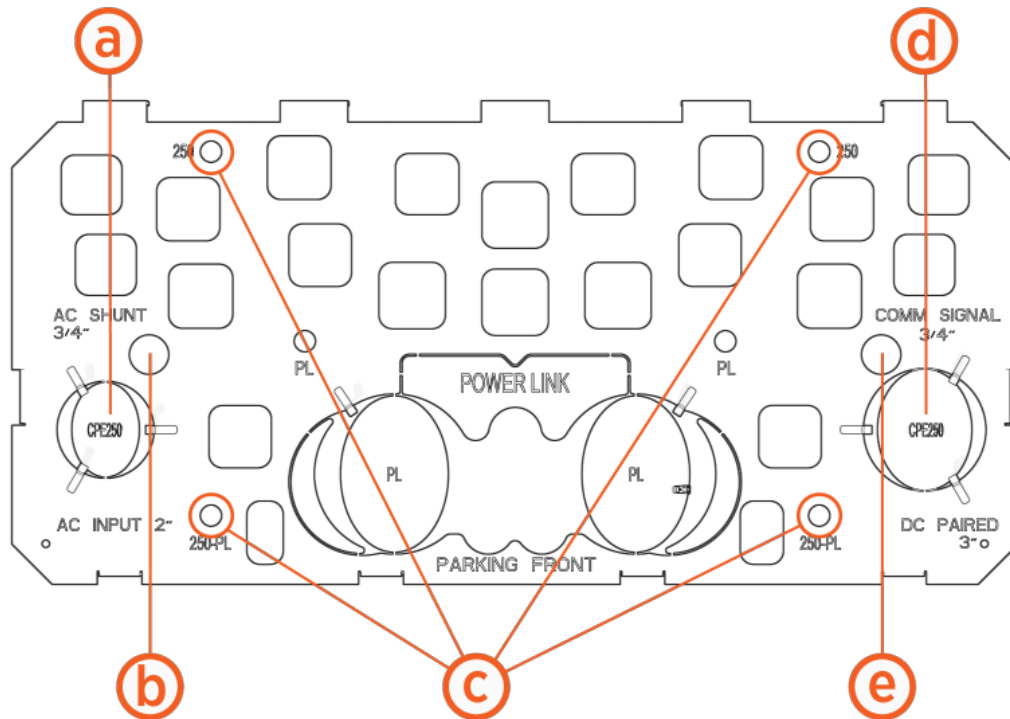


Gekoppeld Express 250 en Express 280 configuratie

Als twee Express 250 of twee Express 280 laadstations zijn 'gekoppeld', delen ze DC-voeding zodat voertuigen zo nodig sneller (met hogere stroomsterkte) kunnen worden geladen.

Volg het schema voor een gekoppelde configuratie. Naast de vereisten voor een alleenstaande configuratie van Express 250 of Express 280 moet u ook twee extra buizen tussen de gekoppelde laadstations plaatsen: een Ethernet-kabel voor communicatie en een kabelbuis voor DC-geleiders.

Opmerking: Elke Express 250 of Express 280 communiceert met ChargePoint via een cellulair netwerk. Er is geen communicatiebedrading nodig tussen het laadstation en het gebouw.



Buis of bedrading	Beschrijving	Hoeveelheid
a. Breekkabel voor AC-buis (links) Opmerking: De AC-buis kan een AC-scheidingsschakelaar in het circuit bevatten.	53 mm handelsmaat • Loopt naar het onderbrekerpaneel	1
b. (optioneel) kabelbuis voor afschakelbedrading (links) Opmerking: Controleer de situatietekeningen.	21 mm handelsmaat • Loopt naar het onderbrekerpaneel	1
c. Ankerbouten	M16	4
d. Breekkabel voor DC-buis (rechts)	76 mm handelsmaat	1

Een toekomstige upgrade plannen 4

U kunt dezelfde betonmontagesjabloon (CMT) gebruiken om een Express 250 of een Express 280 nu te installeren en in de toekomst dezelfde betonplaat opnieuw te gebruiken voor een Express Plus Power Link.

Opmerking: Niet van toepassing op alle producten en modellen.

Instructies

De sjabloon installeren voor toekomstige compatibiliteit om later te upgraden:

1. Breng de ankerbouten alleen voor het huidige laadstation in de juiste positie aan in de sjabloon.
2. Installeer buizen voor zowel huidige als toekomstige laadstations nu in het beton.

Opmerking: Buisstompen voor toekomstig gebruik moeten 25 mm boven het maaiveld uitsteken, maar niet meer dan 33 mm, om belemmering van het huidige laadstation te voorkomen.

3. Trek geen kabels voor toekomstig gebruik voordat het laadstation hebt geüpgraded.

Opmerking over toekomstige upgrades:

In de toekomst, wanneer het laadstation wordt verwisseld, kunnen installateurs de oude ankerbouten en de pijpstompen afslijpen tot op het nivelleerniveau.

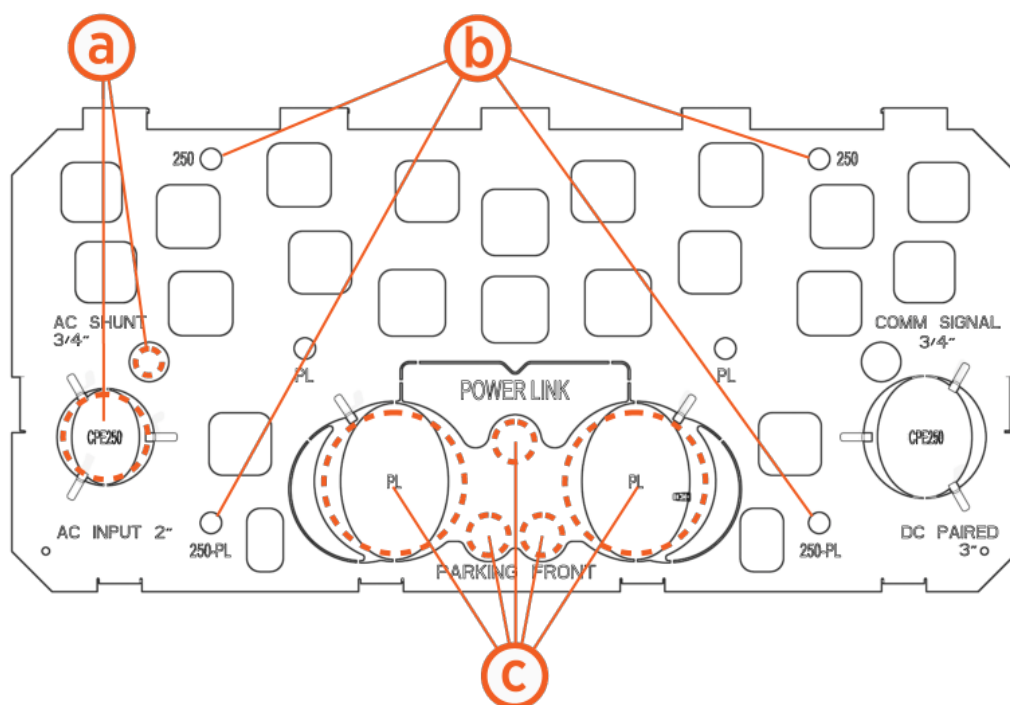
Ze zullen nieuwe ankerbouten met epoxy bevestigen met een andere ChargePoint upgradesjabloon.

Op het moment van deze toekomstige installatie moeten installateurs een goedgekeurde methode gebruiken om de buisstompen te verlengen en alle openingen af te dichten. Raadpleeg de Installatiehandleiding en de situatietekeningen voor het betreffende laadstation voor meer informatie.

Alleen als voorbeeld

Express 250 alleenstaand of Express 280 alleenstaand naar Express Plus Power Link

Dit voorbeeld toont de locaties van de kabel- en ankerbout voor het installeren van een Express 250 alleenstaand of Express 280 alleenstaand die u in de toekomst zult upgraden naar een Express Plus Power Link:



Laadstation dat u nu installeert	Vorbereiding voor latere upgrade
a. Express 250 of Express 280 buizen b. Express 250 of Express 280 ankerbouten	c. Installeer Express Plus Power Link buizen nu om later te upgraden

WAARSCHUWING: Upgrades zullen variëren



Dit is een specifiek voorbeeld. Andere upgradeconfiguraties kunnen variëren.

U moet de specifieke configuraties voor uw upgrade raadplegen en zowel huidige als toekomstige buizen opnemen.

De betonmontagesjabloon 5 monteren



LET OP: De sjabloon heeft scherpe randen. Draag snijbestendige handschoenen.

Voordat u beton giet, plaatst u de ankerbouten, onderleggingen en moeren in de sjabloon.

Breng de ankerbouten aan op de plaatsen die worden aangegeven in de schema's in deze handleiding.

1. Houd een bevestigingsbout vast bij de kunststof dop.

Zorg ervoor dat de plastic dop volledig op de bout is gedrukt. Laat de dop zitten om de schroefdraad te beschermen.

Opmerking: De doppen blijven zitten tot de dag waarop u het laadstation installeert.

2. Steek het niet-afgedopte uiteinde alleen door het gat in de bovenplaat.

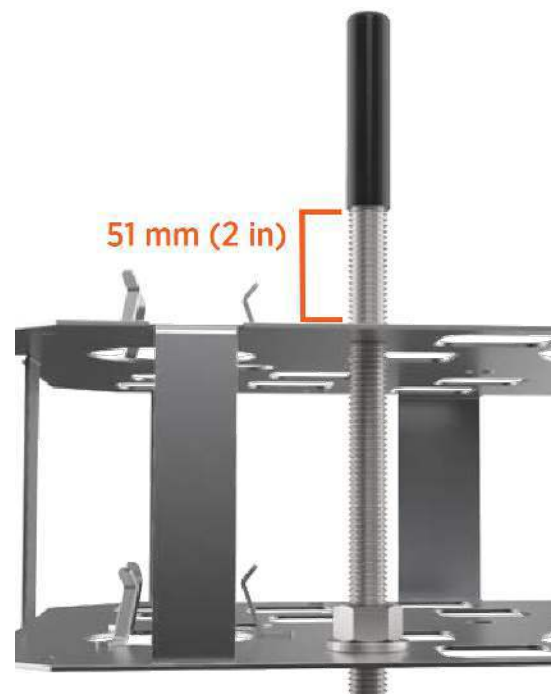
Opmerking: Steek deze nog niet door naar beneden.

-
3. Breng tussen de boven- en onderplaat een moer aan op de bout vanaf de onderkant.
Plaats een sluitring onder de moer.



4. Plaats de moer en de sluitring gelijk met de bodemplaat.

5. Draai de schroefdraad van de bout door de moer, de sluitring en de bodemplaat.
Stop wanneer de onderkant van de plastic dop zich op 51 mm van de bovenplaat bevindt.



-
6. Herhaal de voorgaande stappen om de overige drie hoekbouten gedeeltelijk aan te brengen.

Opmerking: Breng geen extra bouten aan. Breng de vier ankerbouten alleen op de vereiste plaatsen aan.

7. Breng van onder de bodemplaat een sluitring en moer aan op het uiteinde van elke bout (tot de sluitring en moer gelijk liggen met de bodemplaat).
Haal elke moer aan met 5,6 Nm.



De betonmontagesjabloon 6 installeren

WAARSCHUWING: Risico op overlijden, persoonlijk letsel, schade aan eigendommen en vervallen garantie



- U moet een ChargePoint erkend installateur inschakelen of zijn, en u moet een goedgekeurde montagemethode gebruiken, zoals deze betonmontagesjabloon, om het ChargePoint laadstation te installeren.
- Als u de goedgekeurde montagemethode niet gebruikt, loopt u het risico dat het laadstation omvalt, wat kan leiden tot de dood, persoonlijk letsel of schade aan eigendommen, en waarmee tevens alle ChargePoint en overige garanties vervallen en ChargePoint is *niet* verantwoordelijk.
- U moet een erkende elektricien zijn en de training bij chargepoint.com/installers voltooien om ChargePoint-gecertificeerd te worden.



BELANGRIJK: Het aantal en de locatie van de buizen en bedrading verschillen per installatie. Raadpleeg altijd de situatietekeningen voor details over buizen en bedrading.

Sleuven graven, buizen leggen, vormwerk en wapening

1. Graaf een sleuf en een opening voor de kabelbuizen en de betonnen montageplaat.
De opening moet voldoen aan nationale en lokale voorschriften en vereisten en voldoen aan de situatietekeningen.
2. Leg buizen naar elk laadstation volgens de situatietekeningen.
3. Bouw de bekisting en leg betonstaal voor de fundering.



LET OP: De leidingen moeten loodrecht en correct zijn geplaatst om ervoor te zorgen dat een laadstation dat hoogspanning levert, een stabiele fundering heeft.

De tolerantie waarbij de kabelbuizen het laadstation binnenkomen is 2 mm.

Betonmontagesjabloon

4. Lijn de sjabloon uit met de markering PARKING FRONT aan de voorzijde van het laadstation volgens de situatietekeningen.



BELANGRIJK: Plaats de sjabloon met de geleidenokken OMHOOG.
Dit helpt bij het geleiden van de buizen.

5. Schuif de sjabloon over de buisstompen totdat het bovenzvlak van de sjabloon 51 mm lager ligt dan waar het bovenzvlak van het beton na het gieten komt te liggen..



BELANGRIJK: Het oppervlak van het beton moet op één lijn liggen met de onderzijde van de plastic doppen.
Forceer of buig de buizen niet.

6. Buig de sjabloon niet.
Druk de sjabloon voorzichtig op de buizen.
7. Zorg ervoor dat de kabelbuizen loodrecht zijn.
8. Controleer of de sjabloon van voren naar achteren en van links naar rechts waterpas is geplaatst.
9. Bind de sjabloon vast aan de betonwapening of breng vulplaatjes aan om te voorkomen dat de sjabloon beweegt wanneer u het beton giet.
Doe dit alleen via de vierkante openingen.



BELANGRIJK: Voordat u beton giet, moet u de sjabloon en buizen op hun plaats vastzetten.
Als de buizen omhoog komen of uit positie drijven wanneer u het beton giet of naderhand wanneer het uithardt, zal de betonplaat niet door de inspectie komen.



BELANGRIJK: Gebruik alleen de vierkante openingen in de sjabloon om de hoogte vast te zetten. Gebruik niet de ronde openingen. Als u dit wel doet, kan dit de installatie belemmeren of onregelmatigheden veroorzaken.

Beton en controle

10. Giet het beton.



BELANGRIJK: Zorg ervoor dat het betonvlak tussen de kabelbuizen volledig waterpas is en vrij van onregelmatigheden.

11. Controleer of de betonplaat voldoet aan alle vereisten, specificaties en situatietekeningen.

Volgende stappen

Overleg met uw ChargePoint vertegenwoordiger en bouwbeheerder om de volgende stappen te bepalen ter voorbereiding van de goedkeuring van de locatie.

Mogelijk dient u het constructieformulier te bekijken Constructieformulier (chargepoint.com/guides).

Informatie beperkte garantie en disclaimer

De beperkte garantie die u krijgt bij uw laadstation is onderhevig aan bepaalde uitzonderingen en uitsluitingen. Als u het ChargePoint®-laadstation bijvoorbeeld gebruikt, installeert of wijzigt op een manier waarvoor het ChargePoint®-laadstation niet bedoeld is, komt de beperkte garantie te vervallen. Lees de beperkte garantie aandachtig door en zorg dat u bekend bent met de hierin genoemde voorwaarden. Buiten een dergelijke beperkte garantie worden ChargePoint-producten geleverd in de huidige staat. ChargePoint, Inc. en zijn distributeurs doen bovendien nadrukkelijk afstand van alle impliciete garanties, inclusief enige garantie met betrekking tot ontwerp, handelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en niet-overtreding, voor zover dit maximaal wettelijk is toegestaan.

Beperking van aansprakelijkheid

CHARGEPOINT IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF STRAFRECHTELIJKE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT WINSTDERIVING, INKOMSTENDERIVING, GEGEVENSVERLIES, GEBRUIKSDERIVING OF KOSTEN DIE U MOET MAKEN TEN GEVOLGE VAN OF IN VERBAND MET UW AANKOOP OF GEBRUIK VAN, OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN HET LAADSTATION, ONDER ENIGE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ONGEACHT OF DIT HET GEVOLG IS VAN EEN CONTRACTUELE HANDELING, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID, ONRECHTMATIGE DAAD (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERE JURIDISCHE OF BILLIJKE THEORIE, ZELFS INDIEN CHARGEPOINT OP DE HOOGTE WAS OF HAD MOETEN ZIJN VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. DE CUMULATIEVE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT VOOR ALLE CLAIMS MET BETREKKING TOT HET LAADSTATION ZAL IN GEEN GEVAL HOGER ZIJN DAN DE PRIJS DIE U HEBT BETAALD VOOR HET LAADSTATION. DE BEPERKINGEN IN DIT DOCUMENT ZIJN BEDOELD OM DE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT TE BEPERKEN EN BLIJVEN VAN KRACHT IN HET GEVAL DAT HET WEZENLIJKE DOEL VAN ENIGE BEPERKTE VERHAALSMOGELIJKHEID NIET LANGER VAN KRACHT BLIJFT.



chargepoint.com/support

75-001534-08 r2