

Express 250

Borne de recharge rapide à courant continu (c.c.)

Trousse d'entrée de conduit de surface



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

AVERTISSEMENT :

1. **Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser la borne de recharge ChargePoint® et avant d'en effectuer l'entretien.** Installez et utilisez uniquement comme cela est indiqué dans la documentation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
 2. **Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre borne de recharge ChargePoint et respectez l'ensemble des normes et des codes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer la borne de recharge ChargePoint, veuillez consulter un prestataire agréé, tel qu'un électricien professionnel, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et codes de construction d'électricité locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et règlements applicables. **Ne faites appel qu'à des professionnels agréés et certifiés par Chargepoint pour l'installation et l'entretien, respectez tous les codes et normes de construction nationaux et locaux, et assurez-vous de la conformité** aux codes et normes locaux du bâtiment et de l'électricité, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à tous les codes et ordonnances applicables. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
 3. **Mettez toujours la borne de recharge ChargePoint à la terre.** Le fait de ne pas mettre la borne de recharge à la terre peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie. La borne de recharge doit être branchée à un système de câblage en métal permanent mis à la terre, ou un fil de mise à la terre doit être acheminé avec les autres fils du circuit et relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicule électrique (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
 4. **Installez la borne de recharge ChargePoint sur une dalle en béton en utilisant une méthode approuvée par ChargePoint.** L'installation de la borne de recharge sur une surface qui ne peut pas supporter son poids peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
 5. **Cette borne de recharge n'est pas adaptée à une utilisation à proximité d'emplacements dangereux de classe 1, comme des matériaux inflammables, des explosifs ou des vapeurs ou des gaz combustibles.**
 6. **Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
 7. **N'insérez pas les doigts dans le connecteur de recharge du véhicule.**
 8. **N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**
 9. **N'utilisez pas cet appareil si le boîtier ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.**
-





10. N'utilisez que des fils conducteurs en cuivre homologués pour une température de 90 °C (194 °F).



IMPORTANT : En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide ChargePoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec ChargePoint. **ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.**

Mise au rebut du produit

Ne le jetez pas avec les déchets ménagers non triés. Renseignez-vous auprès des autorités locales concernant la mise au rebut. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne à l'adresse chargepoint.com/guides.

Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2023 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Le contenu ne peut être modifié, reproduit ni distribué sans l'autorisation écrite préalable et expresse de ChargePoint, Inc. ChargePoint et le logo de ChargePoint sont des marques de commerce de ChargePoint, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ils ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de ChargePoint.

Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque d'électrocution



AVERTISSEMENT : Risque de blessure ou de mort



ATTENTION : Risque de dommages matériels ou à l'équipement



IMPORTANT : Étape cruciale pour la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

Table des matières

Consignes de sécurité importantes	ii
Introduction	1
Avant de commencer	1
Outils et matériaux	2
Vérification de l'état de préparation du site	4
Vérification du contenu de la trousse SCE	6
Préparation de la borne Express 250	6
Installation des boulons d'ancrage de montage en surface.....	8
Installation de la base du boîtier SCE et le couvercle du boîtier	11
Poursuite de l'installation normale	14

Introduction

Ce document explique comment installer une borne de recharge rapide en courant continu (DC Fast) Express 250 lorsque le site ne permet pas de couler un nouveau bloc de béton ou de faire passer des conducteurs sous terre. La trousse d'entrée de conduit de surface (SCE, Surface Conduit Entry) permet le perçage en surface et l'installation de boulons d'ancrage dans l'époxy, ainsi que d'un boîtier d'entrée de conduit arrière qui permet aux conducteurs d'entrer dans la borne en traversant les chemins de câbles de surface. La trousse SCE prend en charge les installations autonomes et couplées. Il prend également en charge l'ajout d'un conduit aérien pour coupler une borne autonome déjà installée avec une autre borne Express 250, pour une sortie c.c. partagée.

Pour installer une borne Express 250 à l'aide de la trousse SCE, vous devez faire appel à un installateur ChargePoint agréé. L'opération dure entre 2 heures 30 et 3 heures (temps de durcissement de l'époxy non compris). Cette estimation inclut l'installation complète de la borne de recharge, y compris les étapes applicables décrites dans le *Guide d'installation* de la borne Express 250. S'il s'agit d'une installation jumelée, prévoyez une heure supplémentaire. Cette estimation ne prend pas en compte le temps nécessaire pour tirer les câbles.

Remarque : Ce document vient compléter la procédure d'installation normale de la borne de recharge, décrite dans le *Guide d'installation* de la borne Express 250 livré avec la borne. Vérifiez que toutes les instructions d'installation de ce guide sont respectées, sauf si ce guide s'écarte de la procédure à suivre.

Remarque : Le câblage du déclencheur de dérivation est normalement une caractéristique de l'Express 250, mais il n'est pas nécessaire pour le fonctionnement. Si vous souhaitez utiliser ce câblage, mettez en place un chemin de câbles distinct de celui du conducteur c.a. pour les fils du déclencheur basse tension.

Avant de commencer



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, suivez la pratique standard et le code local pour mettre hors tension le circuit désigné pour chaque borne au niveau du tableau électrique et cadenassez/étiquetez le sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.



IMPORTANT : Vous devez être un électricien agréé et suivre une formation en ligne pour devenir un installateur agréé ChargePoint. Si vous ne suivez pas la formation, vous ne pouvez pas accéder au réseau ChargePoint pour réaliser l'installation.

Vous trouverez des formations en ligne à l'adresse : chargepoint.com/installers

Si la borne de recharge n'est pas installée par un installateur ChargePoint certifié, suivant la méthode approuvée par ChargePoint, celle-ci ne sera pas couverte par la garantie, et ChargePoint ne sera pas responsable des défaillances.



ATTENTION : Utilisez des réglages de couple faible lorsque vous travaillez avec des outils électriques pendant l'installation ou l'entretien. Un couple de serrage excessif peut endommager l'équipement.



AVERTISSEMENT : Ne procédez pas à l'installation ou à l'entretien de la borne de recharge par mauvais temps. Si vous travaillez sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries couvrant tous les emballages et composants.



IMPORTANT : Lorsque vous faites l'entretien d'une borne de recharge, ChargePoint vous recommande de prendre une photo de chaque pièce avant de la retirer afin de pouvoir vous y référer au cours du remontage.

Remarque : Pour obtenir de l'aide, allez à chargepoint.com/support et trouvez le numéro d'assistance technique de votre région.

Outils et matériaux

Pour installer une trousse SCE, l'installateur doit apporter les éléments suivants :

- Tous les outils et le matériel mentionnés dans le *Guide d'installation de la borne de recharge Express 250* (si vous installez une nouvelle borne) ou dans le *Guide de rétroadaptation jumelée Express 250* (si vous mettez à niveau une borne autonome à jumeler). Des copies en ligne de ces deux documents sont disponibles à l'adresse suivante : chargepoint.com/installers.
- Des goulottes de surface :
 - Taille standard de 2 po pour le câble c.a.
 - Taille standard de 3 po pour le câble c.c. (si jumelé)
 - Taille standard de 3/4 po pour le câble Ethernet Cat5 (si jumelé)
 - Taille standard de 3/4 po pour le déclencheur de dérivation (le cas échéant)
- Coudes de conduit dimensionnés pour chaque taille de goulotte
- Des outils de découpe, d'assemblage et de fixation des goulottes
- Une perceuse à tôle avec forets pour les tailles de goulottes indiquées ci-dessus, au besoin (trous pilotes fournis)
- Une perceuse à béton, avec niveau recommandé
- Des mèches à béton de 25 mm (1 po) et 8 mm (1/4 po)
- Une mèche pour barres d'armature de 25 mm (1 po) si nécessaire
- Une clé ouverte de 24 mm (15/16 po)
- Un tournevis à tête plate
- 750 ml d'époxy avec une force d'adhérence d'au moins 11,7 MPa, une résistance à la compression d'au moins 82,7 MPa et une résistance à la traction d'au moins 49,3 MPa, par exemple, les produits Hilti HIT-RE 500 V3 (temps de durcissement normal), Hilti HY-200 (durcissement rapide) ou un produit semblable

Remarque : Pour obtenir de l'aide, allez à chargepoint.com/support et trouvez le numéro d'assistance technique de votre région.

- Un dispositif de tirage de câbles ou du ruban de tirage
- Un aspirateur ou une brosse
- Un marqueur
- Des lingettes d'alcool isopropylique
- Des essuie-tout



IMPORTANT : Consultez le *Guide d'installation* de la borne de recharge *Express 250*, le *Guide de conception du site* de la borne de recharge *Express 250* et les plans du site pour repérer et amener les bons conducteurs c.a. (requis), le câblage du déclencheur de dérivation (en option), les conducteurs et cosses c.c. (installations jumelées uniquement) et le câblage Ethernet (installations jumelées uniquement).



IMPORTANT : Si la borne doit être jumelée, vérifiez le numéro de série sur la surface arrière, juste sous les bras pivotants du câble. Les bornes en Amérique du Nord dont le numéro de série est antérieur à 1929xxxx ou les bornes en Europe/au Royaume-Uni dont le numéro de série est antérieur à 2003xxxx requièrent également une trousse de mise à niveau pour le jumelage. Contactez ChargePoint pour obtenir la trousse et le guide d'installation relatifs à cette configuration.

Remarque : Ce produit est compatible avec l'adaptateur Express 250. Si la borne a une base noire ou argentée légèrement surélevée sous les panneaux de protection, comme illustré sur cette image, brisez les deux pattes avant de la base du boîtier SCE le long de leurs bords entaillés.

Remarque : Les installations SCE nécessitent un dégagement arrière plus important qu'une installation normale, afin de laisser de la place pour le SCE et les câbles. Les chemins de câbles doivent entrer dans le boîtier SCE par sa face arrière. Le rayon de courbure du conducteur ne permet pas aux chemins de câbles d'entrer dans la trousse par ses côtés.



Vérification de l'état de préparation du site

Avant de commencer le travail, vérifiez que le site répond aux exigences de base décrites ci-dessous, comme illustrées sur l'image suivante. Les mesures sont exprimées en millimètres (pouces).

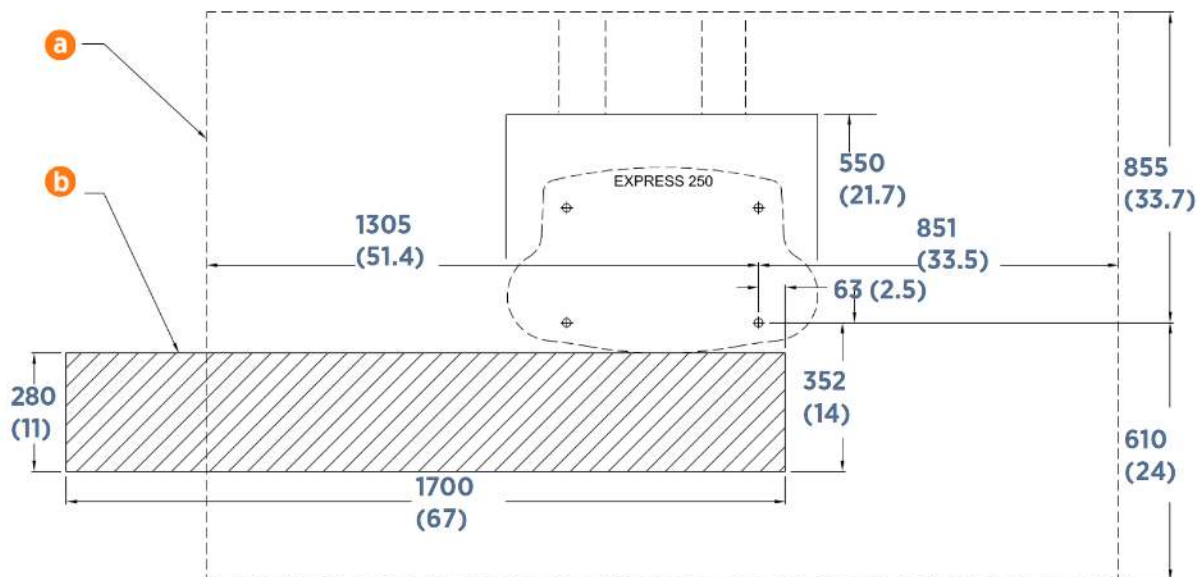
- Le disjoncteur du tableau desservant la borne de recharge correspond aux exigences du plan du site, selon le code local et le type d'installation) : 62,5 kW autonome, 125 kW jumelé ou 50 kW dévalué (remplacement d'un ancien système à ampérage plus faible).
- La dalle de béton lisse et de niveau a été approuvée par un ingénieur de structures pour les dimensions et le poids de la borne Express 250 OU est conforme aux spécifications générales suivantes *:
 - À une profondeur d'au moins 305 mm (12 po) (ou suffisamment épaisse pour être à 305 mm [12 po] sous la ligne de gel)
 - Au moins 1 296 mm (51 po) de chaque côté
 - Contient une barre d'armature no 4 supérieure et inférieure de 305 mm (12 po) au centre
 - Une résistance d'au moins 17,24 MPa (2 500 lb/po²)

** Ces spécifications relatives à la dalle s'appliquent dans la plupart des conditions, comme décrit dans le guide de conception du site de la borne Express 250. Dans certaines conditions extrêmes, une dalle plus grande peut être nécessaire.*

- Les emplacements des bornes de recharge sont positionnés de manière à ce que chaque borne soit centrée sur une place de stationnement (sauf sur le trottoir), l'avant de la borne faisant face au véhicule. (Cela permet d'optimiser la portée du câble.)
- La puissance du signal cellulaire à l'emplacement de la borne a été testée et est toujours forte. Si le RSRQ est mesuré à -10 dB ou plus, le RSRP peut être de -90 dBm ou plus. Si le RSRQ ne peut pas être mesuré ou n'est pas adéquat, le RSRP doit être supérieur ou égal à -85 dBm.
- Le dégagement de service d'espace ouvert (pas nécessairement au niveau du système) s'étend au moins de 610 mm au-delà du devant de la borne, de 2156 mm latéralement avec la borne au centre et de 305 mm au-dessus de la borne (lettre a sur l'image ci-dessous). Consultez les images ci-dessous pour connaître le dégagement à l'arrière, en fonction de la configuration.
- L'avant de la borne dispose d'un espace de 352 mm (14 po) à niveau à partir de l'ancrage avant droit, s'étendant sur 1 700 mm (67 po) vers la gauche, sans obstruction permanente (bittes, butées de roue, etc.) (lettre b sur l'image).

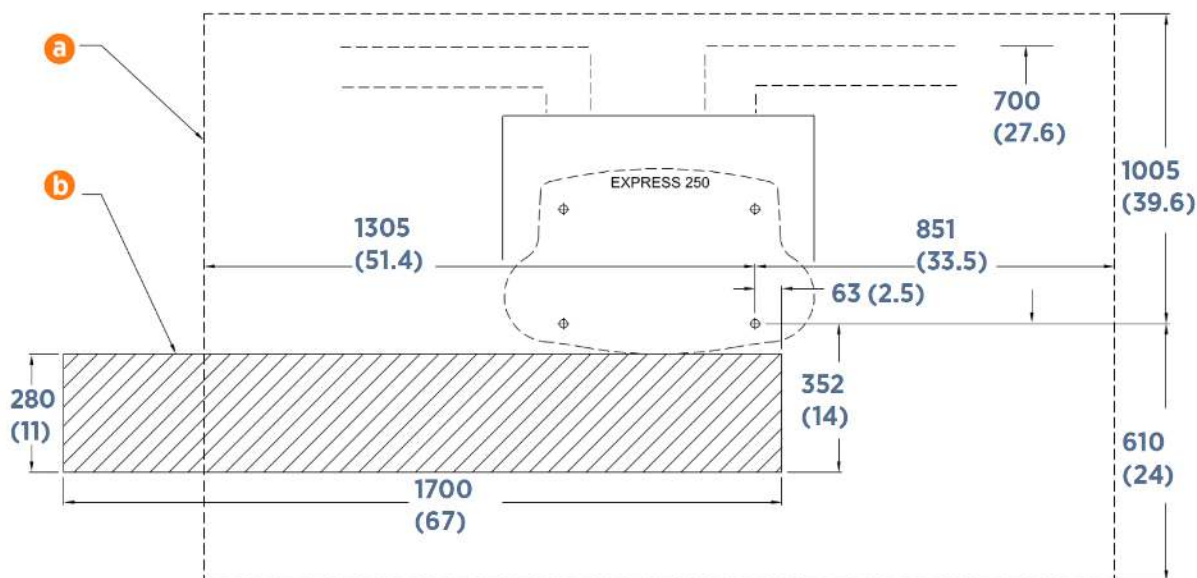
Si le conduit passe de l'arrière du boîtier SCE vers le ou les côté(s), avec des coudes de chemin de câbles rigides :

- Le dégagement du conduit arrière au niveau du sol est de 700 mm
- Le dégagement arrière ouvert supplémentaire recommandé pour l'entretien du conduit (pas nécessairement au niveau du sol) est de 300 mm, pour un total de 1005 mm à partir de l'ancrage avant



Si le conduit va de l'arrière de la SCE directement vers l'arrière :

- Le dégagement du conduit arrière au niveau du sol est de 550 mm
- Le dégagement arrière ouvert supplémentaire recommandé pour l'entretien du conduit (pas nécessairement au niveau du sol) est de 300 mm, pour un total de 855 mm à partir de l'ancrage avant

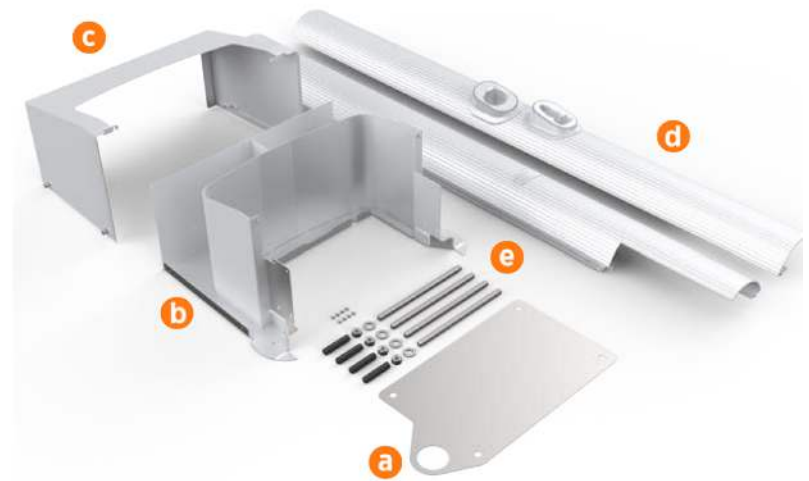


Si le site ne répond pas à ces exigences de base, contactez ChargePoint avant de continuer.

Vérification du contenu de la trousse SCE

Vérifiez le contenu de la trousse SCE avant de commencer la procédure. La trousse SCE peut être livrée dans plusieurs boîtes. La trousse complète comprend les éléments suivants :

- a. Plaque de montage en surface
- b. Base du boîtier
- c. Couvercle du boîtier
- d. Extrusions latérales gauche et droite avec découpes SCE (x2)
- e. Fixations :
 - Vis de la base du boîtier (x8)
 - Boulons d'ancrage Hilti M16 x 300 d'une longueur de 304,8 mm (12 po) (x4)
 - Écrous hexagonaux M16 x 13 x 2 (x8)
 - Rondelles ASTM F436 de 5/8 po (x8)



Préparation de la borne Express 250

Déterminez si vous voulez installer une nouvelle borne Express 250 complètement en surface, ou si vous voulez ajouter un conduit au-dessus du sol pour coupler une borne autonome avec une autre borne Express 250, afin de partager la sortie c.c.

Si vous installez une NOUVELLE borne :

1. Réceptionnez la borne Express 250 et ses Power Modules sur le site.
2. Suivez les directives de la section 1 du *Guide d'installation de l'Express 250* pour vous familiariser avec le processus, le contenu de la caisse et les outils et matériels requis.
3. Commencez l'installation en consultant la section suivante de ce document, «Installation des boulons d'ancrage de montage en surface».

Si vous METTEZ À JOUR une borne :

1. Réceptionnez la trousse de jumelage Express 250 sur le site.
2. Suivez les directives de la section 1 du *Guide de rétroadaptation jumelée Express 250* pour vous familiariser avec le processus, le contenu de la caisse et les outils et matériels requis.
3. Mettez la borne hors tension et retirez tous les panneaux de protection comme indiqué dans le *Guide de rétroadaptation jumelée Express 250*.

Remarque : Les bornes précédentes avaient des pattes de mise à la terre sur les Power Modules et leurs supports. Si vous jumelez une borne existante, vous devez les remplacer par les blindages d'interférences

électromagnétiques (EMI) inclus dans votre trousse de jumelage. Les pattes ne sont pas suffisantes pour des bornes jumelées.

4. Commencez la procédure en consultant la section «Installation de la base du boîtier SCE et le couvercle du boîtier» de ce guide.

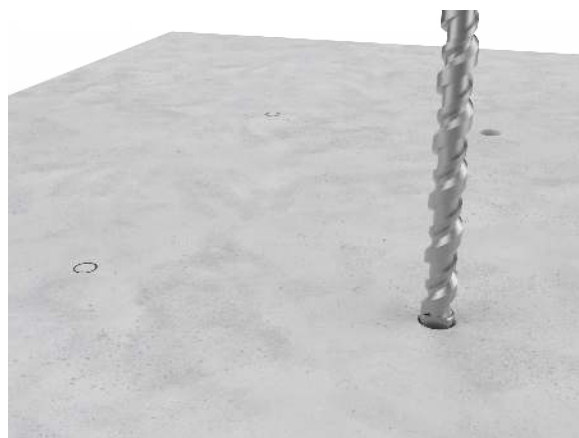
Installation des boulons d'ancrage de montage en surface

1. Suivez la pratique courante et le code local pour désactiver le circuit concerné et cadenassez/étiquetez le sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée.
2. Positionnez la plaque de montage en surface à l'emplacement proposé. Alignez le grand trou de gauche avec le conduit c.a. s'il est présent (par exemple, lors du remplacement d'une ancienne borne). Vérifiez que le positionnement de la borne sur la dalle est conforme aux exigences du site.
3. À l'aide d'un marqueur, marquez les emplacements des boulons d'ancrage de la borne Express 250. Retirez la plaque de montage en surface.

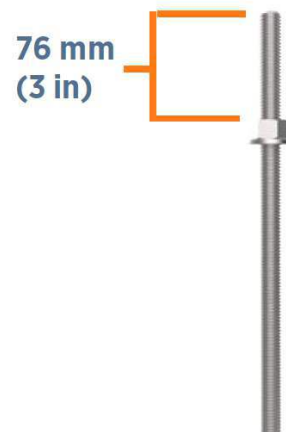


IMPORTANT : Veillez à ce que le dégagement à l'arrière laisse de la place pour le passage des conduits et pour le dégagement en cas d'entretien.

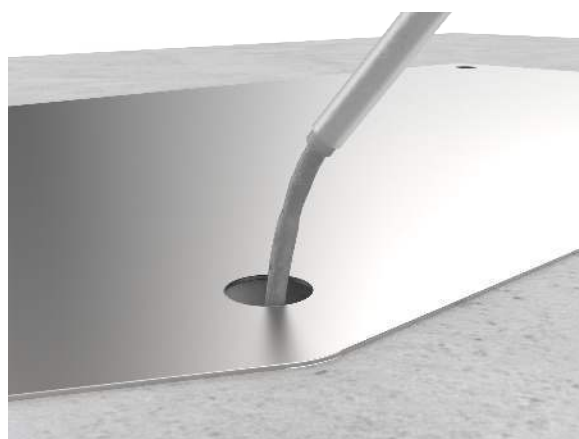
4. À l'aide de la mèche à béton de 6 mm (1/4 po), percez chaque avant-trou jusqu'à une profondeur d'environ 51 mm (2 po). Les trous doivent être parallèles les uns aux autres et perpendiculaires au niveau de la dalle.
5. Utilisez un aspirateur ou une brosse pour éliminer la poussière des orifices.
6. À l'aide de la mèche à béton de 25 mm (1 po), percez chaque trou d'ancrage à une profondeur d'au moins 229 mm (9 po). Les boulons d'ancrage doivent dépasser de 127 mm +/- 12,7 mm (5 po +/- 1/2 po) au-dessus du niveau de la dalle.
7. Remplacez la plaque de montage en surface sur le sol. Vérifiez que les nouveaux trous de la borne Express 250 sont alignés avec ceux de la plaque de montage en surface.



8. Insérez une rondelle sur chaque boulon d'ancrage et vissez-y un écrou de manière à ce que la mesure entre le haut de l'écrou et le haut du boulon soit de 76 mm (3 po).
9. Placez un morceau de ruban adhésif sur chaque écrou pour l'empêcher de flotter vers le haut quand vous tournerez le boulon dans l'époxy.
10. Préparez l'époxy. Assurez-vous que l'applicateur distribue un époxy correctement mélangé avant de commencer à travailler (par exemple, l'époxy Hilti est blanc lorsqu'il n'est pas mélangé et gris lorsqu'il l'est).

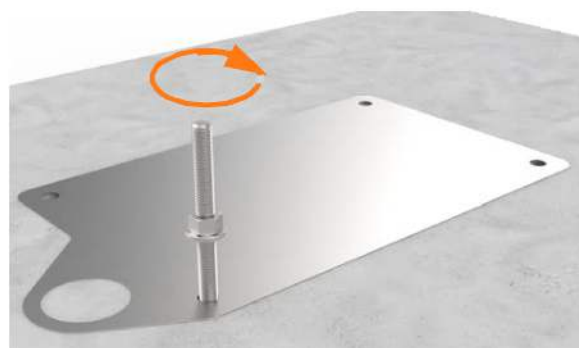


11. Remplissez le premier trou de boulon d'ancrage avec de l'époxy jusqu'à ce que l'époxy se trouve à environ 44,5 mm (1,75 po) du haut du trou.



IMPORTANT : Continuez immédiatement à l'étape suivante car l'époxy définit dans environ huit minutes.

12. Insérez les boulons de montage dans le trou. Insérez le boulon de montage en le tournant pour que l'époxy pénètre dans les filets. Soulevez à nouveau le boulon d'ancrage pour voir à quelle distance de la surface l'époxy s'est rempli. Si l'époxy est en dessous du niveau de la dalle, ajoutez-en suffisamment pour remplir le trou jusqu'au niveau de la dalle. Utilisez des serviettes en papier pour essuyer l'excédent.
13. Mesurez à nouveau la distance de l'écrou depuis le haut de chaque boulon et ajustez-la au besoin. Ces écrous aident à fixer la plaque de montage en surface au béton et doivent être au même niveau que la base lorsqu'ils sont en place.



14. Si la borne Express 250 ne doit pas être installée immédiatement, insérez un capuchon protecteur en plastique sur le boulon
15. Utilisez un niveau pour vérifier que chaque boulon d'ancrage est d'aplomb. Au besoin, ajustez pendant que l'époxy est en train de prendre.
16. Répétez les étapes ci-dessus relatives à l'époxy pour chacun des trois autres boulons d'ancrage.
17. **ARRÊTEZ.** Laissez l'époxy durcir pendant le temps de durcissement initial indiqué sur l'époxy avant de commencer à installer la borne Express 250.

Remarque : Si vous le souhaitez, utilisez ce temps pour mesurer, couper, et fixer des fils pour courir des conducteurs à l'arrière de la station.



Installation de la base du boîtier SCE et le couvercle du boîtier

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les supports en L de protection contre les rongeurs de chaque côté de la borne, sous les bornes de câblage c.a. et c.c.

2. Installez le blindage EMI arrière :

- a. Placez le blindage EMI arrière (a) sur le support d'unité Power Module fermé, le tuyau flexible de vidange et le couvercle du contrôleur de refroidissement (b). Assurez-vous que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit, en laissant le fil du capteur dégagé.

ATTENTION : Si le bord supérieur du bouclier EMI risque d'être contacté avec le câblage sous le contrôleur de refroidissement ou le tuyau de drainage, coupez le bord du bouclier avec du ruban électrique ou du ruban pour prévenir l'abrasion.

- b. À l'aide d'un tournevis Torx T20, retirez les deux vis (c) qui sont alignées avec les languettes supérieures du blindage EMI. Mettez au rebut les rondelles en étoile situées en dessous, le cas échéant.

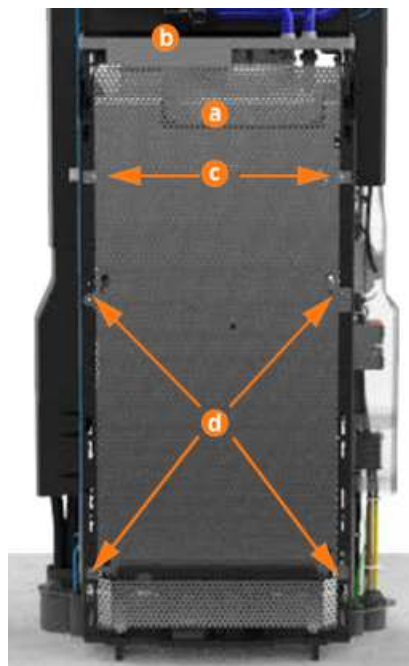
- c. Utilisez des lingettes d'alcool isopropylique pour nettoyer les emplacements de mise à la terre du châssis et les deux côtés des languettes de blindage EMI arrière.

- d. À l'aide d'un tournevis Torx T20, réinstallez les vis supérieures avec une rondelle plate M5 de la trousse d'installation pour fixer les languettes supérieures du blindage de chaque côté.

- e. Utilisez un tournevis Torx T25, une vis M5 et une rondelle M5 pour fixer le blindage EMI arrière à chaque emplacement de mise à la terre du milieu ou du bas à l'arrière du châssis (d). Serrez-les à un couple de 4 Nm (35 po-lb).

3. Desserrez les vis captives le long des bords inférieurs de la SCE pour libérer le couvercle de la base. Mettez le couvercle de côté.

4. En vous basant sur les trous pilotes fournis, utilisez une mèche à tôle pour créer le cercle dans la face arrière de la base du boîtier pour le courant alternatif (e). Percez le cercle pour le courant continu uniquement si la borne est jumelée (f).



5. Si la borne est équipée d'un câblage de déclenchement de dérivation (g) ou Ethernet (h), utilisez une mèche de 45 mm (12/16 po) pour percer le ou les trous en vous basant sur les trous pilotes fournis.
6. **IMPORTANT :** Assurez-vous que les emplacements du déclencheur de dérivation et les trous Ethernet n'interfèrent pas avec le routage des coudes de fil et le conduit. Calculez le dégagement en hauteur pour toutes les goulottes.
7. Placez la base du boîtier SCE autour de l'arrière de la borne. Veillez à ne pas faire glisser le bord inférieur de la base du boîtier sous la plaque de montage en surface.

Remarque : La base du boîtier ne peut pas être installée sur la borne si le panneau de protection arrière inférieur est déjà installé.

7. Installez le panneau de protection arrière inférieur dans l'espace entre la base du boîtier et la borne :

- a. À l'aide des deux mains, une de chaque côté du panneau arrière inférieur, alignez les languettes de guidage du panneau arrière inférieur sur les fentes correspondantes de la borne Express 250.
- b. Pressez les côtés du panneau vers l'intérieur pour mettre les languettes en place dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



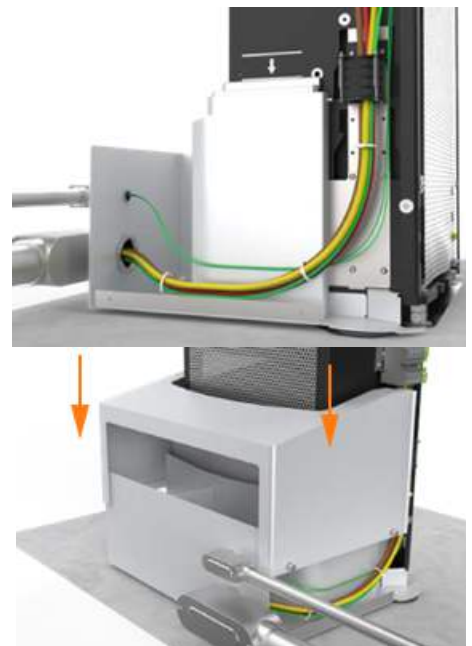
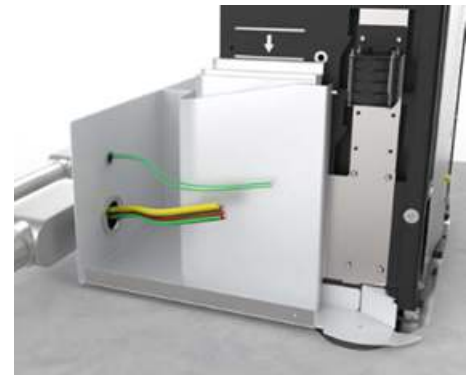
Remarque : La borne de recharge présente des repères de guidage sur le châssis, pour indiquer les emplacements initiaux et finaux du couvercle.

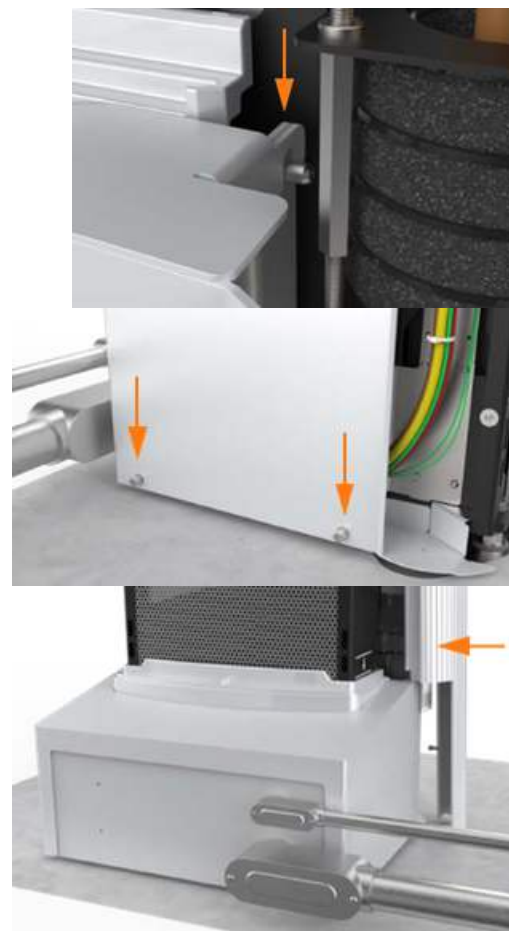
8. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer la base du boîtier à la borne avec 4 vis de chaque côté (8 au total, incluses dans la trousse SCE). Serrez-les à un couple de 4 Nm (35 po-lb).
9. Installez les goulottes de surface entre le tableau électrique et la base du boîtier Express 250.
10. Fixez les coudes à la base du boîtier Express 250 et à la goulotte en utilisant un moyen d'étanchéité approuvé par le code.
11. Tirez tout le câblage à travers les goulottes dans la base du boîtier.
12. Consultez les sections du Guide d'installation de la borne Express 250 pour le câblage des conducteurs c.a. (et c.c. pour le jumelage de la borne). Installez tous les câbles nécessaires (c.a., déclencheur de dérivation, c.c. et Ethernet) conformément aux instructions d'installation.
13. Glissez le couvercle du boîtier sur la base du boîtier.



14. Assurez-vous que les coins supérieurs du couvercle du boîtier glissent sur les ergots de guidage de la base du boîtier.
15. Serrez à la main les deux vis captives sur chaque bord latéral inférieur, qui fixent le couvercle à la base. Serrez-les à un couple de 4 Nm (35,4 po-lb).
16. Ouvrez les supports du Power Module.
17. Installez les extrusions droite et gauche en alignant les découpes sur les bords du couvercle du boîtier SCE. Les extrusions SCE ont cinq vis captives chacune (une en bas, deux au milieu, deux en haut). La vis arrière inférieure n'est pas présente. Fixez ces vis captives comme indiqué dans le guide d'installation.

Remarque : Pour l'installation ou l'entretien, les extrusions SCE peuvent être retirées sans retirer la SCE ou le panneau inférieur arrière. Toutefois, si le panneau inférieur arrière doit être retiré, retirez d'abord le couvercle SCE et desserrez les vis latérales de la base du boîtier.





Poursuite de l'installation normale

1. Suivez le Guide d'installation de la borne Express 250 pour terminer l'installation de la borne : installez les modules d'alimentation, le blindage EMI avant et tous les autres panneaux de protection.
2. Effectuez les procédures normales de localisation de la borne Express 250 et ce, jusqu'à la fin du manuel.
3. Lorsque la configuration affichée à l'écran vous invite à choisir un remplacement ou une nouvelle installation, cliquez sur Nouveau.

Information sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie limitée

La garantie limitée émise pour votre borne de recharge est assujettie à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, le fait d'utiliser, d'installer ou de modifier la borne de recharge ChargePoint® d'une façon autre que celles prévues par le fabricant de la borne de recharge ChargePoint® aura pour effet d'annuler la garantie limitée. Vous devez lire la garantie limitée et vous familiariser avec ses modalités. Autre que la garantie limitée, les produits ChargePoint sont fournis « TELS QUELS », et ChargePoint, Inc. et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, y compris toute garantie de conception, de qualité marchande, d'adaptation à un usage particulier et de non-contrefaçon, dans les limites prévues par la loi.

Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTES DE PROFITS, LA PERTE D'ACTIVITÉS, LA PERTE DE DONNÉES, LA PERTE D'UTILISATION OU LES COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTEUELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT DÛ PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ CUMULATIVE DE CHARGEPOINT POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS LIÉES À LA BORNE DE RECHARGE NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS EXPOSÉES ICI VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT, MÊME SI LE RECOURS INDIQUÉ FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.

Déclaration de conformité FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites définies pour les appareils numériques de Classe A en accord avec l'Article 15 de la réglementation FCC. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles susceptibles de se produire lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence qui peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. L'utilisation de cet équipement en zone résidentielle est susceptible de causer des interférences nuisibles. Dans ce cas, vous devrez résoudre ces problèmes à vos frais.

Important : tout changement ou modification apporté à ce produit non expressément approuvé par ChargePoint, Inc., est susceptible d'affecter la conformité aux exigences en matière de compatibilité électromagnétique et d'annuler votre droit d'utiliser ce produit.

Exposition à l'énergie radiofréquence : la puissance de sortie émise par le modem cellulaire (en option) et la radio 802.11 b/g/n de cet appareil est inférieure aux limites de la FCC sur l'exposition aux fréquences radio prévues pour l'équipement non contrôlé. L'antenne de ce produit, utilisée dans des conditions normales, se trouve à au moins 20 cm du corps de l'utilisateur. Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur du fabricant, sous réserve des conditions de conformité de la FCC.

ISDE (anciennement Industrie Canada)

Cet appareil est conforme aux normes radioélectriques d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE) exemptes de licence. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de compromettre son fonctionnement.

Cet appareil est conforme aux normes radioélectriques d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE) exemptes de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter.

Le relevé d'exposition aux radiations : Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations RSS-102 d'IC prévues pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Déclaration d'exposition aux rayonnements : cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques de la norme RSS-102 pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Étiquettes de conformité de la FCC et d'IC

Pour en savoir plus, visitez la page chargepoint.com/labels



chargepoint.com/support

75-001417-06 r1