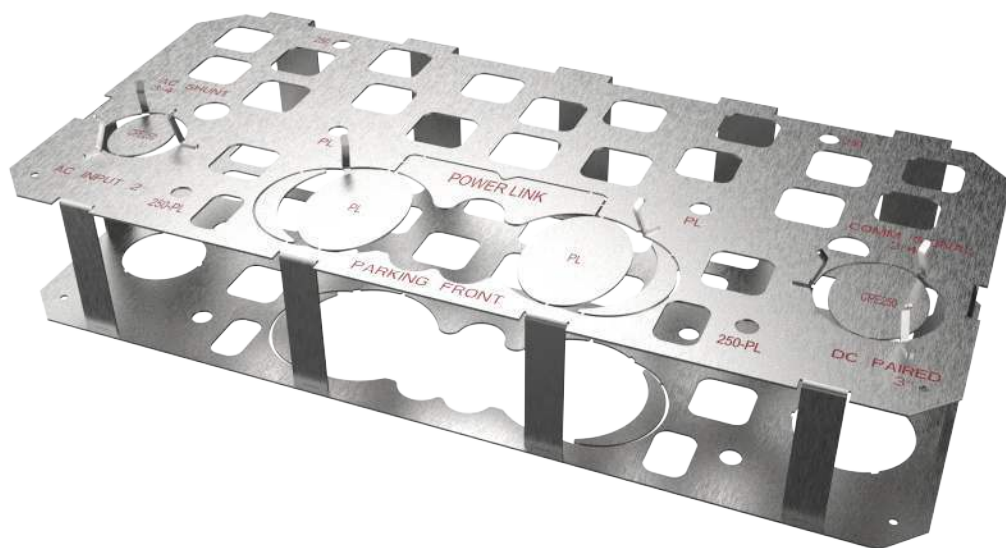


Gabarit de montage sur béton



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

AVERTISSEMENT :



1. **Lisez et suivez tous les avertissements et instructions avant l'entretien, l'installation ou l'utilisation de la borne de recharge ChargePoint®.** Procédez à l'installation et à l'utilisation conformément aux instructions. Tout manquement à cette instruction peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels, et annule la garantie limitée.
 2. **Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre borne de recharge ChargePoint et respectez l'ensemble des codes et des normes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer la borne de recharge ChargePoint, veuillez consulter un prestataire agréé, tel qu'un électricien professionnel, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et codes de construction d'électricité locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et règlements applicables. Vérifiez que l'installation de la borne de recharge est correcte avant de l'utiliser.
 3. **Mettez toujours la borne de recharge ChargePoint à la terre.** Si la borne de recharge n'est pas raccordée à la terre, cela peut entraîner des risques d'électrocution ou d'incendie. La borne de recharge doit être connectée à un réseau de fils métalliques permanent et mis à la terre. Il est également possible d'utiliser un conducteur de mise à la terre en association avec des conducteurs de circuit et de le connecter à la borne ou au cordon de mise à la terre sur l'équipement de recharge du véhicule électrique (EVSE). Les connexions à l'EVSE doivent se conformer à l'ensemble des codes et règlements applicables.
 4. **Installez la borne de recharge ChargePoint sur une dalle en béton en suivant une méthode approuvée par ChargePoint.** L'installation de la borne de recharge sur une surface qui ne peut pas supporter son poids peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Vérifiez que l'installation de la borne de recharge est correcte avant de l'utiliser.
 5. **Les composants du produit ne conviennent pas à une utilisation dans des emplacements dangereux de classe 1, par exemple à proximité de vapeurs ou de gaz inflammables, explosifs ou combustibles.**
 6. **Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
 7. **Ne mettez pas vos doigts dans le connecteur pour véhicule électrique.**
 8. **N'utilisez pas cet appareil si un câble est effiloché, présente une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**
 9. **N'utilisez pas cet appareil si le boîtier ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.**
 10. **Utilisez uniquement des fils conducteurs en cuivre, comme spécifiés, conçus pour des températures de 90 °C.**
-



IMPORTANT : En aucun cas le respect des informations contenues dans un manuel ChargePoint tel que celui-ci ne dispense l'utilisateur de ses responsabilités concernant la conformité avec tous les codes et normes de sécurité applicables. Ce document décrit des procédures homologuées. S'il n'est pas possible d'effectuer les procédures comme indiqué, contactez ChargePoint.
ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.

Précision du document

L'exactitude et l'exhaustivité des spécifications et autres informations contenues dans ce document ont été vérifiées au moment de sa publication. Cependant, les informations de ce document peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis en raison des améliorations du produit en cours. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne à l'adresse chargepoint.com/guides.

Droit d'auteur et marques commerciales

©2013-2023 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par la Loi sur les droits d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Il ne peut être modifié, reproduit ou distribué sans l'accord préalable, express et écrit de ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT est une marque déposée aux États-Unis, au Royaume-Uni et dans l'Union européenne ainsi qu'une marque de service de ChargePoint, Inc. et ne peut pas être utilisée sans l'accord préalable écrit de ChargePoint.

Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque d'électrocution



AVERTISSEMENT : Risque de blessures corporelles ou de mort



ATTENTION : Risque de dommages matériels



IMPORTANT : Étape cruciale pour la réussite de l'installation



Lire le manuel pour obtenir des instructions



Mise à la terre/terre de protection

Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

Contenu

Consignes de sécurité importantes	2
1 Introduction	5
Compatibilité	5
Contenu du kit du gabarit de montage sur béton	5
2 Outils et matériaux	7
3 Configurations des conduits et des boulons d'ancrage	8
Identifier le modèle et la configuration	8
Légende générique	9
Power Link Express Plus	10
Express 250 et Express 280	12
4 Planifier une mise à niveau future	16
Instructions	16
Uniquement à titre d'exemple	17
5 Assembler le gabarit de montage sur béton	18
6 Installer le gabarit de montage sur béton	21
Creuser, poser les conduits, façonner et poser la barre d'armature	21
Gabarit de montage sur béton	22
Béton et contrôle	22

Introduction 1

Compatibilité

Ce gabarit de montage sur béton (CMT) ChargePoint® peut être utilisé de manière interchangeable sur ces gammes de produits pour fixer correctement un distributeur de courant continu (« borne de recharge ») sur une dalle en béton.

Objectif du gabarit de montage sur béton

La plupart des sites installent et font passer le câblage de service sous terre jusqu'à une dalle de béton. Puis la borne de recharge est installée sur une dalle en béton. Le modèle de montage sur béton est utilisé pour aligner les boulons d'ancrage et les ouvertures de conduits afin d'assurer un positionnement correct.

Contenu du kit du gabarit de montage sur béton

- Gabarit métallique de montage sur béton
- Boulons de fixation filetés (x4) de 16 mm, 305 mm de longueur, avec capuchons en plastique à une extrémité
- Écrous M16 (x8)
- Rondelles M16 (x8)

Commander un gabarit pour chaque borne de recharge/distributeur

Vous aurez besoin d'un gabarit de montage sur béton pour chaque borne de recharge.

AVERTISSEMENT : Risque de décès, de blessures corporelles, de dommages matériels et d'annulation de garantie



- Vous devez engager ou être un installateur certifié ChargePoint et vous devez utiliser une méthode de montage approuvée par ChargePoint, telle que ce gabarit de montage sur béton, pour installer la borne de recharge ChargePoint.
- Si vous n'utilisez pas la méthode de montage approuvée, la borne risque de basculer, ce qui peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels, en plus d'annuler toutes les garanties ChargePoint et toutes les autres garanties. En outre, ChargePoint n'est pas responsable.
- Vous devez être un électricien agréé et suivre la formation à chargepoint.com/installers pour obtenir la certification ChargePoint.



IMPORTANT : Le nombre et l'emplacement des conduits et des câbles diffèrent pour chaque installation. Reportez-vous toujours aux schémas du site pour plus de détails sur les conduits et le câblage.

L'entrée de conduit n'utilise pas de modèle de montage sur béton en surface (à commander séparément)



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas ce gabarit de montage sur béton (CMT) pour l'entrée de conduit de surface. Cette dernière nécessite différents composants.

Avant de commencer, contactez ChargePoint afin d'obtenir un kit d'entrée de conduit de surface approuvé.

Outils et matériaux 2

- Modèle de montage sur béton ChargePoint
- Clés à douille de 24 mm (x2)
- Pinces (pour régler les languettes de guidage sur les ouvertures du gabarit de manière à ce que les conduits puissent passer)
- Niveau
- Outils d'excavation adaptés au site (pelle, bêche et outils similaires)
- Matériaux pour préparer la forme pour couler le béton
- Béton comme spécifié par les plans du site
- Barre d'armature comme spécifié par les plans du site
- Conduit, canalisation et câble blindé selon les quantités et types spécifiés par les plans du site, conformes à la réglementation locale (les tailles et le tracé des conduits sont fournis dans ce guide)
- Gants anti-coupure
- Lunettes de protection



AVERTISSEMENT : Reportez-vous au Guide de conception du site spécifique au modèle et aux schémas de votre site pour connaître toutes les exigences de construction, les spécifications de la dalle et les spécifications des conducteurs de votre site.

Configurations des conduits et des boulons d'ancrage 3

Identifier le modèle et la configuration

Les emplacements des conduits et des boulons varient

Utilisez les emplacements des conduits et des boulons d'ancrage appropriés pour votre produit, votre configuration et votre modèle.

Express Plus

- Power Link



Express 250 et Express 280

- Autonome
- Couplé



Le câblage varie

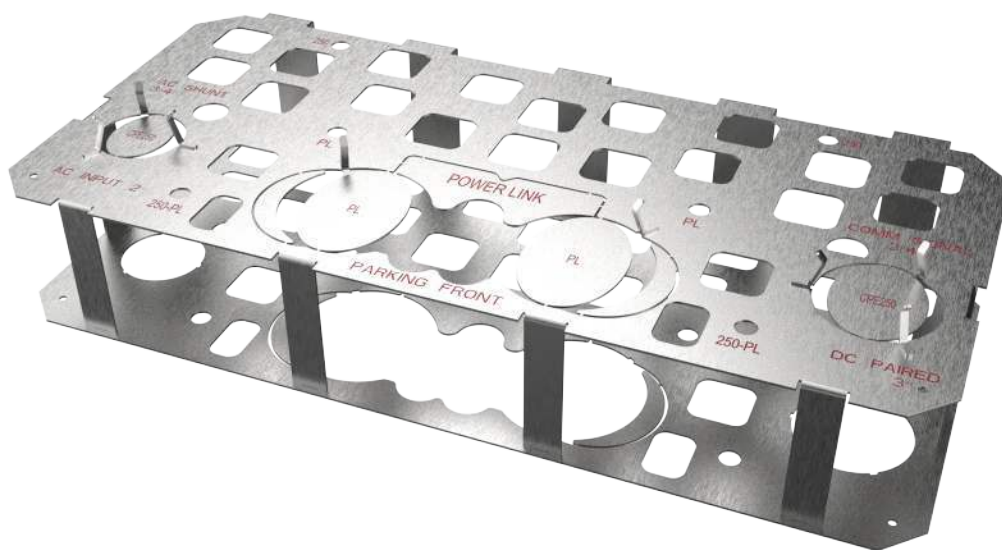
Le nombre et le type de câblage sont généralement différents. Consultez les schémas du site pour votre installation spécifique.

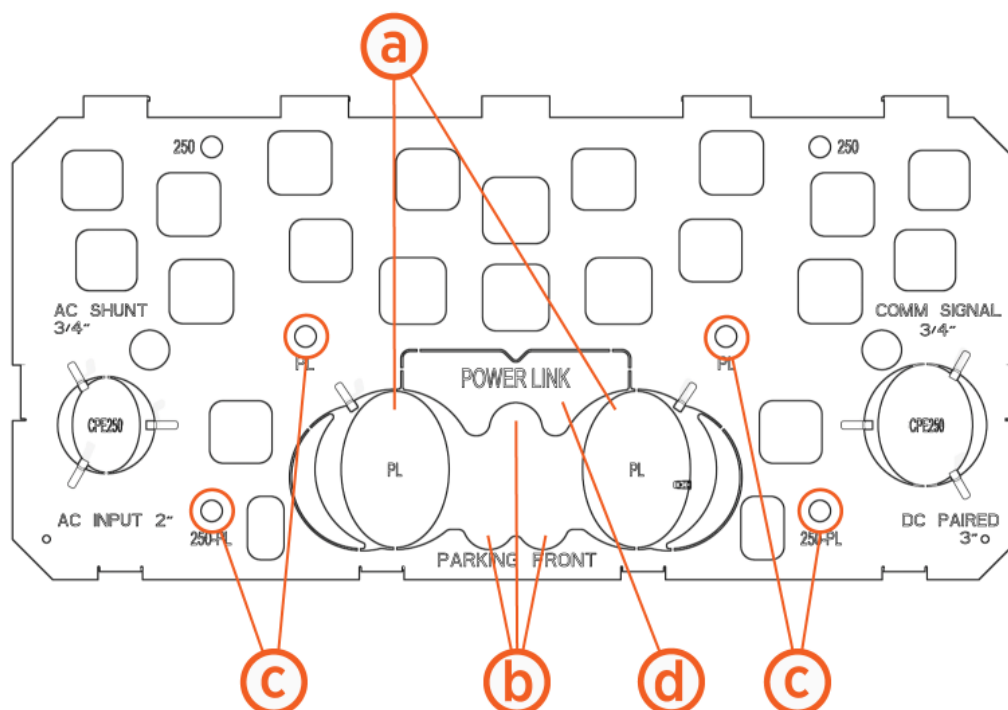


ATTENTION : N'utilisez pas d'extrémités femelles sur les conduits. Retirez toutes les extrémités femelles. Les extrémités femelles peuvent interférer avec le placement de la borne.

Légende générique

Forme de l'ouverture	Pièce
Cercle très petit	Boulons d'ancrage (x 4)  IMPORTANT : Toutes les bornes nécessitent quatre boulons d'ancrage.
Carré	Béton et points d'attache (pour maintenir la position du gabarit pendant le versement et le durcissement du béton)
Petit cercle	Conduit pour câblage (48 V CC, Ethernet, les deux ou déclencheur)
Cercle moyen sur le côté gauche	Conduit pour entrée CA pour Express 250 ou Express 280
Grand cercle sur le côté droit	Conduit pour le partage CC entre les bornes couplées Express 250 ou Express 280
Cercle extra-large (avant-centre)	Conduit pour entrée CC pour Power Link
Parking Front	Indique la partie avant la plus proche du parking





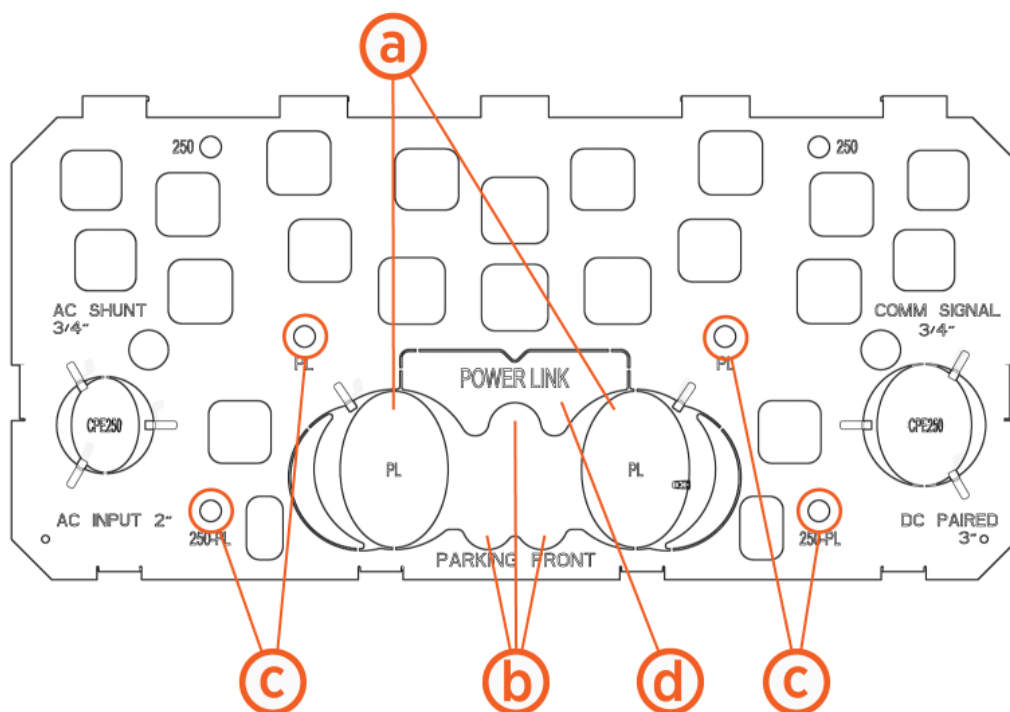
Espace pour	max. Taille	max. Quantité
a. Entrée dans le conduit des conducteurs d'entrée CC	Chaque conduit allant jusqu'à 91 mm	2
b. Entrée dans le conduit des fils de 48 V CC et du câble Ethernet à paires torsadées blindées (STP) de Cat6	Conduit de 21 mm Remarque : Vérifiez les schémas du site.	3
c. Entrée des boulons d'ancrage M16	76 mm au-dessus du béton pour le montage de Power Link	4

Power Link Express Plus

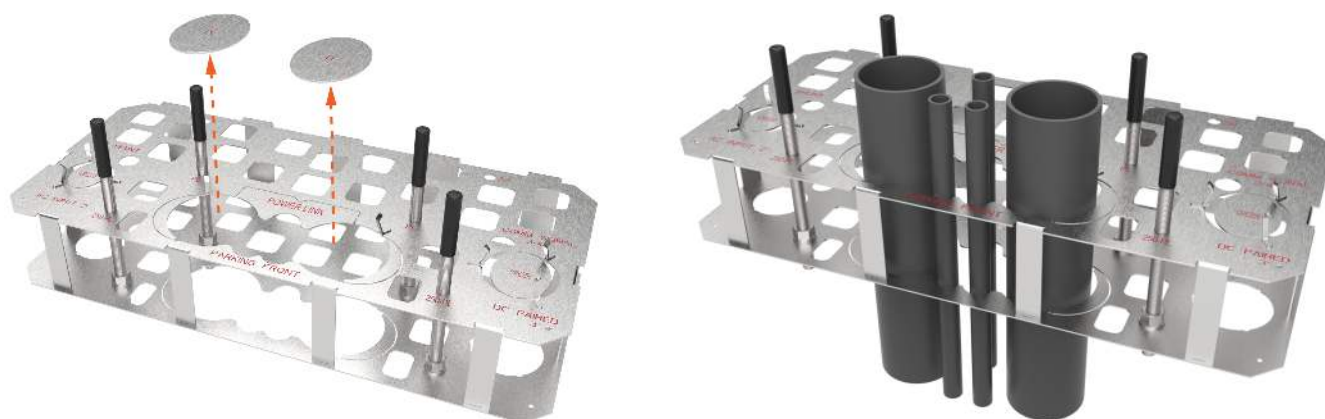
Le Power Link reçoit l'alimentation CC d'un composant en amont appelé bloc Power Block ou Power Hub, qui centralise la conversion de l'alimentation CA en CC pour plusieurs bornes.

Si la quantité indiquée dans le tableau est une plage ou une option, vérifiez les schémas du site.

Installez quatre boulons d'ancrage pour Power Link : deux au bord central avant du gabarit et deux vers le milieu.



Espace pour	max. Taille	max. Quantité
a. Entrée dans le conduit des conducteurs d'entrée CC	Chaque conduit allant jusqu'à 91 mm	2
b. Entrée dans le conduit des fils de 48 V CC et du câble Ethernet à paires torsadées blindées (STP) de Cat6	Conduit de 21 mm Remarque : Vérifiez les schémas du site.	3
c. Entrée des boulons d'ancrage M16	76 mm au-dessus du béton pour le montage de Power Link	4



Remarque : À titre d'exemple uniquement. Vérifiez les schémas du site.

Express 250 et Express 280

Chaque borne Express 250 ou Express 280 nécessite une alimentation CA à partir du panneau électrique du site. Ce conduit CA comprend un conducteur de terre.

Le câblage du déclencheur en option peut passer de la borne au panneau de disjoncteur. Consultez les schémas du site à ce sujet.

Installez quatre boulons d'ancrage, deux à l'avant (le plus près du parking) et deux à l'arrière du gabarit.

Autonome ou couplé

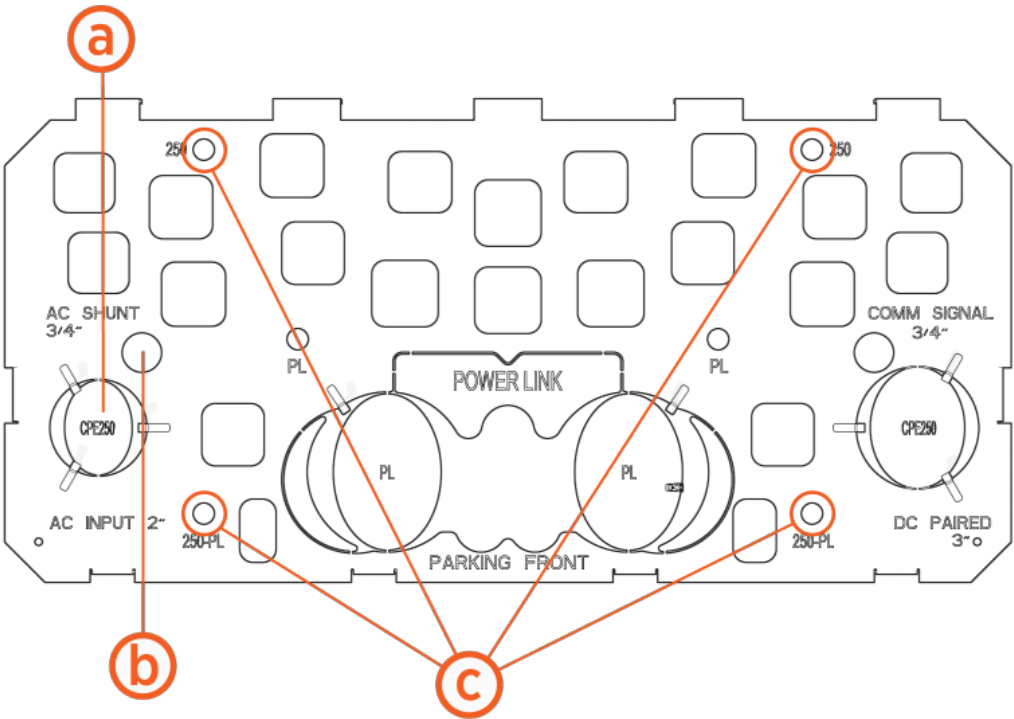
La configuration autonome utilise uniquement le conduit pour l'entrée CA.

Les bornes dans une configuration couplée utilisent également un conduit CC et Ethernet entre les bornes couplées.

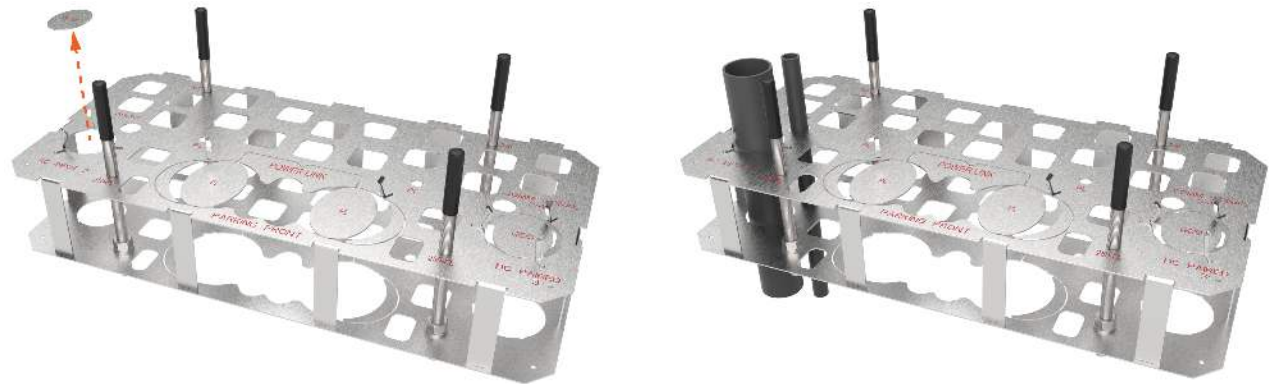
Remarque : Chaque borne de recharge Express 250 ou Express 280 communique avec ChargePoint via un réseau cellulaire. Aucun câblage de communication n'est nécessaire entre la borne et le bâtiment.

Autonome		Couplé	
Conduit d'entrée CA	1	Conduit d'entrée CA	1
—		Conduit partagé CC	1
(en option) conduit de câblage du déclencheur	1	(en option) conduit de câblage du déclencheur	1
Boulons d'ancrage	4	Boulons d'ancrage	4
—		Conduit Ethernet	1

Configuration autonome Express 250 et Express 280



Circuit ou rupture pour les conduits ou câblages	Description	Quantité
a. Rupture pour conduitCA (côté gauche) Remarque : Le conduit CA peut inclure un interrupteur sectionneur CA dans le circuit.	53 mm va jusqu'au panneau de disjoncteur	1
b. (en option) conduit du déclencheur (côté gauche) Remarque : Vérifiez les schémas du site.	21 mm va jusqu'au panneau de disjoncteur	
c. Boulons d'ancrage	M16	4

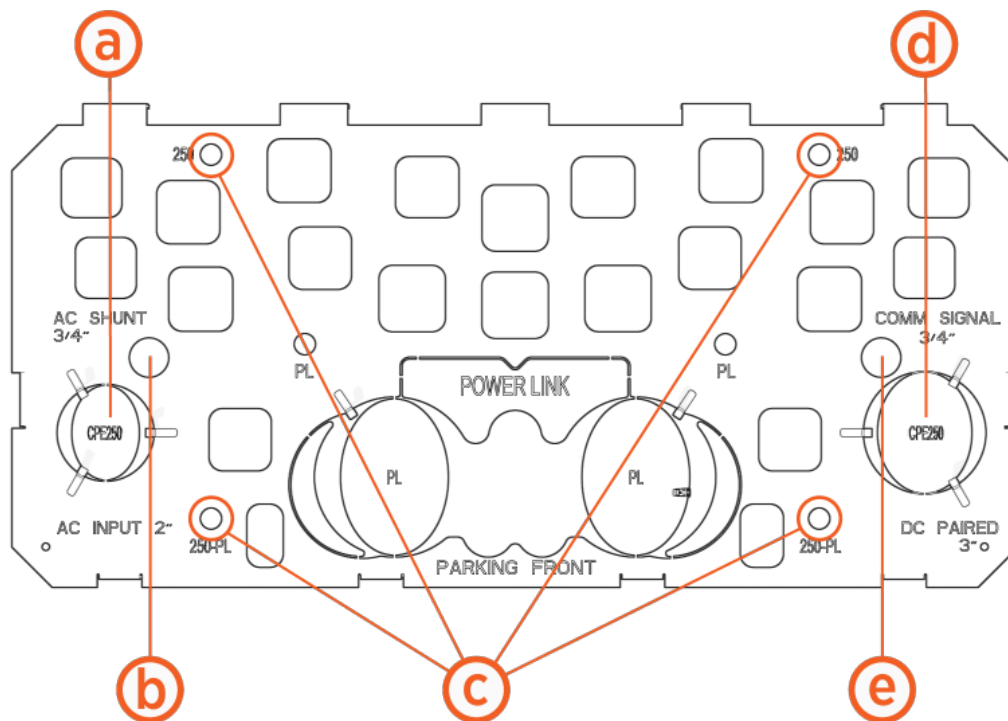


Configuration couplée Express 250 et Express 280

Si deux bornes de recharge Express 250 ou deux bornes de recharge Express 280 sont « couplées », elles partagent l'alimentation CC pour permettre une charge plus rapide (intensité plus élevée) vers un véhicule si nécessaire.

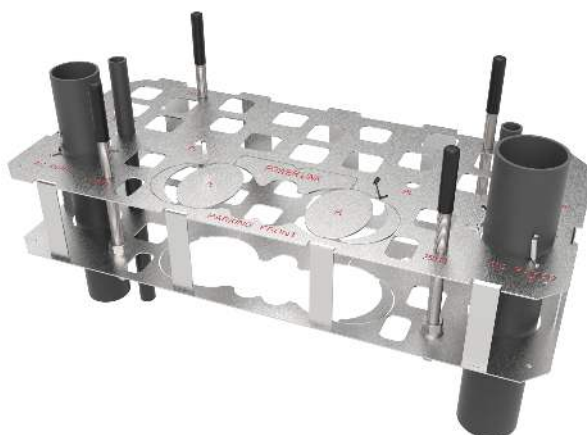
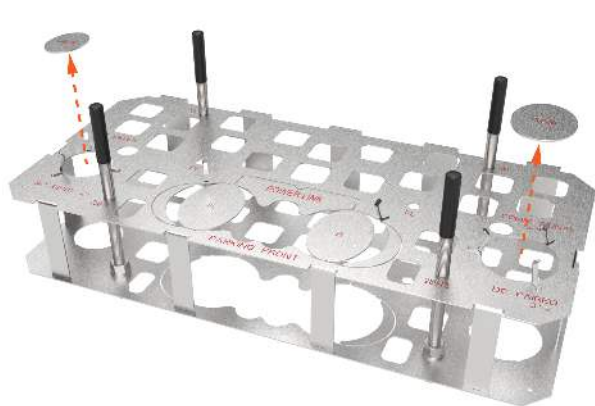
Pour une configuration couplée, suivez le schéma. En plus des [exigences de configuration de la borne Express 250 ou Express 280 autonome](#), vous devez également faire passer deux conduits supplémentaires entre les bornes couplées : un câble Ethernet pour la communication et un conduit pour les conducteurs CC.

Remarque : Chaque borne de recharge Express 250 ou Express 280 communique avec ChargePoint via un réseau cellulaire. Aucun câblage de communication n'est nécessaire entre la borne et le bâtiment.



Conduit ou câble	Description	Quantité
a. Rupture pour conduit CA (côté gauche) Remarque : Le conduit CA peut inclure un interrupteur sectionneur CA dans le circuit.	53 mm • Va jusqu'au panneau de disjoncteur	1
b. (en option) conduit du déclencheur (côté gauche) Remarque : Vérifiez les schémas du site.	21 mm • Va jusqu'au panneau de disjoncteur	1
c. Boulons d'ancrage	M16	4

Conduit ou câble	Description	Quantité
d. Rupture pour conduitCC (côté droit)	Taille standard de 76 mm Relie les deux bornes couplées	1
e. Conduit Ethernet (côté droit)	21 mm Relie les deux bornes couplées	1



Planifier une mise à niveau future 4

Vous pouvez utiliser le même gabarit de montage sur béton pour installer une borne Express 250 ou une borne Express 280 maintenant et, à l'avenir, réutiliser la même dalle en béton pour une borne Express Plus Power Link.

Remarque : Ne s'applique pas à tous les produits et modèles.

Instructions

Installez le gabarit pour une future compatibilité afin d'effectuer une mise à niveau ultérieure :

1. Installez les boulons d'ancrage dans le gabarit aux emplacements requis pour la borne actuelle uniquement.
2. Installez les conduits pour les bornes actuelles ET futures dans le béton.

Remarque : Les futurs embouts de conduit doivent dépasser le niveau du sol d'au moins 25 mm, sans dépasser 33 mm, pour éviter toute interférence avec la borne actuelle.

3. Ne tirez pas sur les futurs câbles avant de mettre à niveau la borne.

Remarque sur les futures mises à niveau :

À l'avenir, lorsque la borne sera remplacée, les installateurs pourront couper les anciens boulons d'ancrage et les anciens embouts jusqu'au niveau du sol si nécessaire.

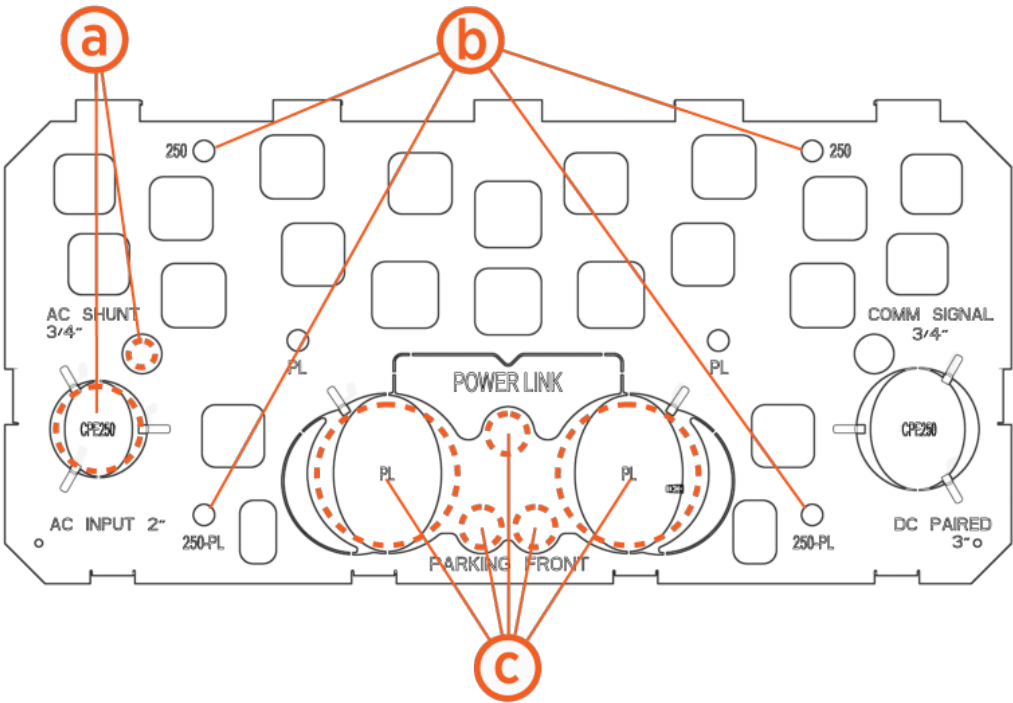
Ils perceront des trous pour de nouveaux boulons d'ancrage qu'ils fixeront avec de l'époxy en utilisant un autre gabarit de mise à niveau ChargePoint.

Au moment de cette installation future, les installateurs devront utiliser une méthode approuvée pour étendre les embouts de conduit et sceller tous les espaces. Pour plus de détails, consultez le Guide d'installation et les schémas du site de cette borne.

Uniquement à titre d'exemple

Express 250 autonome ou Express 280 autonome vers Express Plus Power Link

Cet exemple montre l'emplacement des conduits et des boulons d'ancrage pour l'installation d'un Express 250 autonome ou d'un Express 280 autonome que vous mettrez ultérieurement à niveau avec un Power Link Express Plus :



Borne que vous installez maintenant	Préparation pour une mise à niveau ultérieure
a. Conduits Express 250 ou Express 280 b. Boulons d'ancrage Express 250 ou Express 280	c. Installez dès maintenant des conduits Express Plus Power Link pour une mise à niveau ultérieure

AVERTISSEMENT : Les mises à niveau varient
C'est un exemple spécifique. Les autres configurations de mise à niveau peuvent varier.
 Vous devez consulter les configurations spécifiques à votre mise à niveau et inclure les conduits actuels et futurs.

Assembler le 5 gabarit de montage sur béton



ATTENTION : Le gabarit présente des bords tranchants. Portez des gants anti-coupure.

Avant de verser le béton, installez les boulons d'ancrage, les rondelles et les écrous dans le gabarit.
Installez les boulons d'ancrage aux emplacements indiqués sur les schémas de ce guide.

1. Maintenez un boulon de fixation par son capuchon en plastique.

Assurez-vous que le capuchon en plastique est complètement enfoncé sur le boulon. Laissez le capuchon en place pour protéger les filetages.

Remarque : Laissez les capuchons en place jusqu'au jour de l'installation de la borne de recharge.

2. Insérez l'extrémité sans capuchon dans le trou de la partie supérieure de la plaque uniquement.

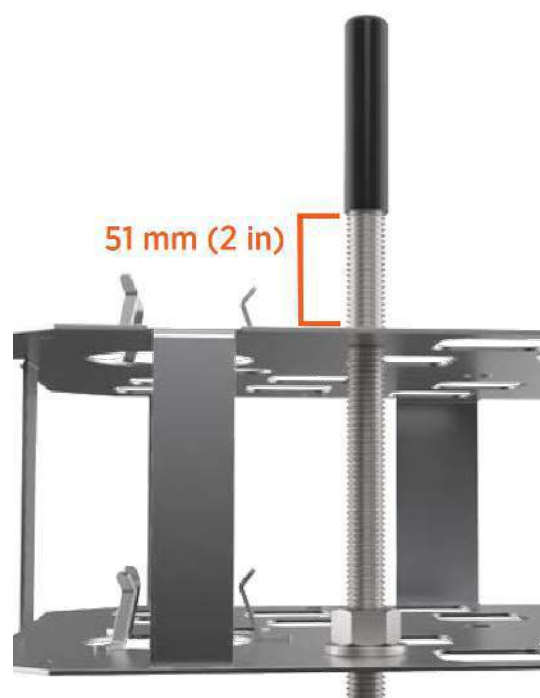
Remarque : Ne les passez pas encore dans la partie inférieure.

-
3. Entre la plaque supérieure et la plaque inférieure, installez un écrou sur le boulon par en dessous.
Placez une rondelle sous l'écrou.



4. Placez l'écrou et la rondelle contre la plaque inférieure.
5. Vissez le filetage du boulon dans l'écrou, la rondelle et la plaque inférieure.

Arrêtez lorsque la partie inférieure du bouchon en plastique se trouve à 51 mm de la plaque supérieure.



-
6. Répétez les étapes précédentes pour installer partiellement les trois autres boulons d'angle.

Remarque : N'insérez pas de boulons supplémentaires. Installez uniquement les quatre boulons d'ancrage aux emplacements requis.

7. Depuis le dessous de la plaque inférieure, installez une rondelle et un écrou sur l'extrémité de chaque boulon (jusqu'à ce que la rondelle et l'écrou soient au même niveau que la plaque inférieure).

Serrez chaque écrou à un couple de 5,6 Nm.



Installer le 6

gabarit de montage sur béton

AVERTISSEMENT : Risque de décès, de blessures corporelles, de dommages matériels et d'annulation de garantie



- Vous devez engager ou être un installateur certifié ChargePoint et vous devez utiliser une méthode de montage approuvée par ChargePoint, telle que ce gabarit de montage sur béton, pour installer la borne de recharge ChargePoint.
- Si vous n'utilisez pas la méthode de montage approuvée, la borne risque de basculer, ce qui peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels, en plus d'annuler toutes les garanties ChargePoint et toutes les autres garanties. En outre, ChargePoint n'est *pas* responsable.
- Vous devez être un électricien agréé et suivre la formation à chargepoint.com/installers pour obtenir la certification ChargePoint.



IMPORTANT : Le nombre et l'emplacement des conduits et des câbles diffèrent pour chaque installation.
Reportez-vous toujours aux schémas du site pour plus de détails sur les conduits et le câblage.

Creuser, poser les conduits, façonner et poser la barre d'armature

1. Creusez pour faire une ouverture qui accueillera les conduits de câblage et la dalle de montage en béton.
L'ouverture doit être conforme aux normes et exigences nationales et locales et doit être conforme aux schémas du site.
2. Raccordez les conduits à chaque borne, selon les schémas du site.
3. Façonnez la forme et posez la barre d'armature pour la fondation.



ATTENTION : Les conduits doivent être d'aplomb et positionnés correctement pour garantir que la borne de recharge, qui fournit de l'électricité haute tension, dispose d'une base stable.

La tolérance où les conduits entrent dans la borne de recharge est de 2 mm.

Gabarit de montage sur béton

4. Alignez le gabarit sur le repère PARKING FRONT à l'avant de la borne, conformément aux schémas du site.



IMPORTANT : Positionnez le gabarit avec les languettes de guidage VERS LE HAUT. Cela facilitera le guidage des conduits.

5. Abaissez le gabarit sur les embouts de conduit jusqu'à ce que le haut du gabarit soit positionné à 51 mm en dessous de l'endroit où se trouvera la surface supérieure du béton.



IMPORTANT : La surface du béton doit être alignée sur la partie inférieure des capuchons en plastique.
Ne forcez pas et ne pliez pas les conduits.

6. Ne pliez pas le gabarit.
Poussez doucement le gabarit sur les conduits.
7. Assurez-vous que les conduits sont d'aplomb.
8. Vérifiez que le gabarit est au même niveau longitudinalement et latéralement.
9. Attachez ou calez le gabarit sur la barre d'armature pour empêcher le gabarit de bouger lorsque vous versez le béton.

Versez le béton uniquement par les ouvertures carrées.



IMPORTANT : Avant de verser le béton, vous devez fixer le gabarit et les conduits en place. Si les conduits remontent ou bougent de leur position lorsque vous versez le béton ou lorsqu'il durcit, la dalle en béton ne passera pas l'inspection.



IMPORTANT : Utilisez uniquement les ouvertures carrées du gabarit pour fixer sa hauteur. N'utilisez pas les ouvertures rondes. Si vous le faites, cela peut provoquer des irrégularités, entraver ou gêner l'installation.

Béton et contrôle

10. Coulez le béton.



IMPORTANT : Assurez-vous que la surface du béton entre les conduits reste totalement plane et sans irrégularités.

11. Vérifiez que la dalle en béton est conforme à l'ensemble des exigences, spécifications et schémas du site.

Étapes suivantes

Contactez votre représentant ChargePoint et votre directeur de travaux pour déterminer les prochaines étapes à suivre pour préparer les approbations du site.

Vous devrez éventuellement vérifier le formulaire d'approbation des travaux de construction (chargepoint.com/guides).

Informations sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie

La garantie limitée que vous avez reçue avec votre borne de recharge est soumise à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, l'utilisation ou l'installation de votre borne de recharge ChargePoint®, ou toute modification apportée à cette dernière d'une manière contraire au but initial annulera la garantie limitée. Vous devez vérifier votre garantie limitée et vous familiariser avec les conditions mentionnées. À l'exception de toute garantie limitée de ce type, les produits ChargePoint sont fournis « EN L'ÉTAT » et ChargePoint, Inc et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, notamment toute garantie relative à la conception, la commercialisation, la pertinence à des fins particulières et la non-violation de droits, dans les limites autorisées par la loi.

Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, PERTES DE PROFITS, PERTE D'ACTIVITÉS, PERTE DE DONNÉES, PERTE D'UTILISATION OU COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT DÛ PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. EN TOUT ÉTAT DE CAUSE, LA RESPONSABILITÉ CUMULÉE DE CHARGEPOINT POUR TOUTE REVENDICATION, QUELLE QU'ELLE SOIT, RELATIVE À LA BORNE DE RECHARGE NE DÉPASSERA PAS LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS PRÉVUES AUX PRÉSENTES VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT À TOUTE DÉFAILLANCE MÊME SI LE RECOURS INDIQUÉ FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.



chargepoint.com/support

75-001534-05 r2