

# Express 250

## Kit d'entrée de conduit de surface



Symboles utilisés dans ce document .....	3
Introduction .....	4
Avant de commencer .....	4
Outils et matériaux .....	5
Vérification du site .....	6
Vérification du contenu du kit SCE .....	8
Préparation de la borne Express 250 .....	8
Installation des boulons d'ancrage pour le montage en surface .....	9
Fixation et étiquetage de la borne .....	11
Installation de la base et du couvercle du boîtier SCE .....	11
Poursuivre l'installation normale .....	15

---

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES : CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS



## AVERTISSEMENT :

- 1. Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser la borne de recharge ChargePoint®.** Installez et utilisez uniquement comme indiqué. Tout manquement à cette instruction peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels, et annule la garantie limitée.
- 2. Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre borne de recharge ChargePoint et respectez l'ensemble des codes et des normes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer la borne de recharge ChargePoint®, veuillez consulter un prestataire agréé, tel qu'un électricien diplômé, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et codes de construction locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et règlements applicables. Contrôlez que l'installation de la borne de recharge est correcte avant de l'utiliser.
- 3. Mettez toujours la borne de recharge ChargePoint à la terre.** Ne pas mettre la borne de recharge à la terre peut entraîner des risques d'électrocution ou d'incendie. La borne de recharge doit être connectée à un réseau de fils métalliques permanent et mis à la terre. Il est également possible d'utiliser un conducteur de mise à la terre en association avec des conducteurs de circuit et de le connecter à la borne ou au cordon de mise à la terre sur l'équipement de recharge du véhicule électrique (EVSE). Les connexions à l'EVSE doivent se conformer à l'ensemble des codes et règlements applicables.
- 4. Installez la borne de recharge ChargePoint sur une dalle en béton en utilisant une méthode homologuée par ChargePoint.** Ne pas installer la borne de recharge sur une surface pouvant supporter son poids peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Contrôlez que l'installation de la borne de recharge est correcte avant de l'utiliser.
- 5. Cette borne de recharge n'est pas adaptée à une utilisation dans ou à proximité d'endroits dangereux, par exemple, près de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles.**
- 6. N'utilisez pas ce produit si le boîtier, le câble pour véhicule électrique ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de dommage.**
- 7. Ne mettez pas vos doigts dans le connecteur pour véhicule électrique.**
- 8. Cet appareil doit être surveillé lorsqu'il est utilisé à proximité d'enfants.**



**Important :** en aucun cas la conformité avec les informations de ce manuel ne dégage l'utilisateur de ses responsabilités concernant la conformité avec tous les codes ou toutes les normes de sécurité applicables. Ce document décrit les scénarios d'installation et de montage les plus couramment utilisés. En cas de situation ne permettant pas de réaliser l'installation suivant les procédures décrites dans ce document, veuillez contacter ChargePoint, Inc. **ChargePoint, Inc. n'est pas responsable des dommages pouvant découler d'installations personnalisées non décrites dans ce document ou de tout manquement aux recommandations d'installation.**

## Mise au rebut du produit

Pour se conformer à la Directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), les dispositifs portant ce symbole ne peuvent pas être mis au rebut dans le cadre de déchets domestiques non triés au sein de l'Union européenne. Renseignez-vous auprès des autorités locales pour plus d'informations sur leur mise au rebut correcte. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



## Absence de garantie d'exactitude

Nous déployons tous les efforts commercialement raisonnables pour garantir que les spécifications et autres informations contenues dans le présent manuel soient précises et complètes au moment de sa publication. Cependant, les spécifications et autres informations contenues dans le présent manuel peuvent faire l'objet de modifications, à tout moment et sans préavis.

**Droit d'auteur et marques commerciales**

©2013-2020 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Cet article est protégé par la Loi sur les droits d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Il ne peut être modifié, reproduit ou distribué sans l'accord préalable, express et écrit de ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT est une marque déposée aux États-Unis et dans l'Union européenne ainsi qu'une marque de service de ChargePoint, Inc. et ne peut pas être utilisée sans l'accord préalable écrit de ChargePoint.

## Symboles utilisés dans ce document

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



---

**DANGER** : risque d'électrocution.

---



---

**AVERTISSEMENT** : risque de blessures corporelles ou de mort.

---



---

**ATTENTION** : risque de dommages matériels.

---



---

**Important** : étape cruciale pour la réussite de l'installation.

---

## Introduction

Ce document explique comment installer une borne de recharge rapide en courant continu (DC Fast) Express 250 lorsque le site ne permet pas de couler un nouveau bloc de béton ou de faire passer des conducteurs sous terre. Le kit d'entrée de conduit de surface (SCE, Surface Conduit Entry) permet le perçage en surface et l'installation de boulons d'ancrage dans l'époxy, ainsi que d'un boîtier d'entrée de conduit arrière qui permet aux conducteurs d'entrer dans la borne en traversant les chemins de câbles de surface. Le kit SCE prend en charge les installations autonomes et couplées. Il prend également en charge l'ajout d'un conduit aérien pour coupler une borne autonome déjà installée avec une autre borne Express 250, pour une sortie CC partagée.

Pour installer une borne Express 250 à l'aide du kit SCE, vous devez faire appel à un installateur ChargePoint agréé. L'opération dure entre 2 heures 30 et 3 heures (temps de durcissement de l'époxy non compris). Cette estimation inclut l'installation complète de la borne de recharge, y compris les étapes applicables décrites dans le *Guide d'installation de la borne Express 250*. S'il s'agit d'une installation couplée, prévoyez une heure supplémentaire. Cette estimation ne prend pas en compte le temps nécessaire pour tirer les câbles.

**Remarque :** ce document vient compléter la procédure d'installation normale de la borne de recharge, décrite dans le *Guide d'installation de la borne Express 250* livré avec la borne. Vérifiez que toutes les instructions d'installation de ce guide sont respectées, sauf si ce guide s'écarte de la procédure à suivre.

**Remarque :** le câblage du déclencheur est normalement fourni avec la borne Express 250, mais il n'est pas nécessaire pour son fonctionnement. Si vous souhaitez utiliser ce câblage, mettez en place un chemin de câbles distinct de celui du conducteur CA pour les fils du déclencheur basse tension.

## Avant de commencer



**DANGER :** RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, respectez les pratiques courantes et le code local lorsque vous mettez hors tension le circuit désigné pour chaque borne Express 250 au niveau du panneau d'entretien, et lorsque vous verrouillez/étiquetez l'interrupteur sectionneur avant de poursuivre. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.



**Important :** vous devez être un électricien professionnel et suivre une formation en ligne pour devenir un installateur agréé ChargePoint et obtenir vos identifiants de connexion ChargePoint. Si vous ne suivez pas la formation, vous ne pourrez pas procéder à l'installation. Accéder à : [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers) ou [chargepoint.com/eu/installers](https://chargepoint.com/eu/installers)



**ATTENTION :** n'utilisez pas d'outils électriques lors de l'installation ou de l'entretien. Un couple de serrage excessif peut endommager l'équipement.



**ATTENTION :** n'installez pas la borne de recharge par mauvais temps. Si vous devez terminer l'installation sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries pour couvrir tous les cartons et composants.

**Remarque :** pour obtenir de l'aide, rendez-vous sur [chargepoint.com/support](https://chargepoint.com/support) et recherchez le numéro d'assistance technique de votre région.

## Outils et matériaux

Pour installer un kit SCE, l'installateur doit apporter les éléments suivants :

- Tous les outils et le matériel mentionnés dans le *Guide d'installation de la borne Express 250* (en cas d'installation d'une nouvelle borne) ou le *Guide de rétroadaptation pour couplage de la borne Express 250* (en cas de mise à niveau d'une borne autonome à coupler). Des copies en ligne de ces deux documents sont disponibles à l'adresse [chargepoint.com/installers](http://chargepoint.com/installers) ou [chargepoint.com/eu/installers](http://chargepoint.com/eu/installers)
  - Chemins de câbles de surface :
    - 51 mm pour le câble CA
    - 76 mm pour le câble CC (en cas de couplage)
    - 19,1 mm pour le câble Ethernet Cat5 (en cas de couplage)
    - 19,1 mm pour le câble de déclencheur (en cas de couplage)
  - Coudes de conduit dimensionnés pour chaque taille de chemin de câbles
  - Outils de coupe, d'assemblage et de fixation des chemins de câbles
  - Perceuse pour tôle avec forets adaptés aux tailles de chemin de câbles répertoriées ci-dessus, selon les besoins (trous pilotes fournis)
  - Perceuse pour béton, fonction de niveau recommandée
  - Forets à béton de 25 mm et 6 mm
  - Foret pour barre d'armature de 25 mm, si nécessaire
  - Clé plate de 24 mm
  - Tournevis à tête plate
  - 750 ml d'époxy avec une résistance de collage de 11,7 MPa minimum, une résistance à la compression de 82,7 MPa minimum et une résistance à la traction de 49,3 MPa minimum, par exemple Hilti HIT-RE 500 V3 (temps de durcissement normal), Hilti HY-200 (durcissement rapide) ou similaire
- Remarque :** les divers types d'époxy ont des temps de durcissement différents selon la température. Vérifiez les températures locales du site à l'avance, afin de choisir l'époxy approprié.
- Extracteur de câble ou ruban de tirage
  - Aspirateur et/ou brosse
  - Marqueur
  - Lingettes d'isopropyle
  - Papier absorbant

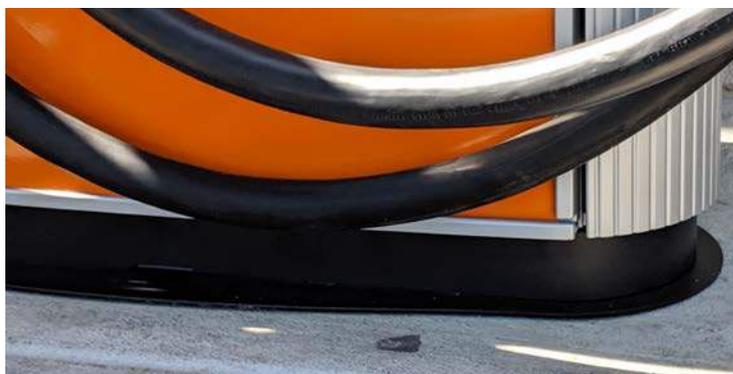


**Important :** consultez le *Guide d'installation de la borne Express 250*, le *Guide de conception du site Express 250* et les schémas du site afin d'identifier et d'installer les conducteurs CA corrects (requis), le câblage du déclencheur (en option), les conducteurs CC et leurs cosses (installations couplées uniquement) et le câblage Ethernet (installations couplées uniquement).



**Important :** si la borne Express 250 doit être couplée, vérifiez le numéro de série sur la surface arrière, juste sous le système de bras pivotants du câble. Les bornes en Amérique du Nord dont le numéro de série est antérieur à 1929xxxx ou les bornes en Europe/au Royaume-Uni dont le numéro de série est antérieur à 2003xxxx requièrent également un kit de mise à niveau pour le couplage. Contactez ChargePoint pour obtenir le kit et le guide d'installation relatifs à cette configuration.

**Remarque :** ce produit est compatible avec l'adaptateur Express 250. Si la borne présente une base noire ou argent légèrement surélevée sous les panneaux de protection, comme illustré sur cette image, cassez les deux languettes avant le long de leurs bords rayés sur la base du boîtier SCE.



**Remarque :** l'installation d'une borne Express 250 avec un kit SCE nécessite un dégagement arrière plus important qu'une installation normale, afin de laisser de la place au kit et aux chemins de câbles. Les chemins de câbles doivent entrer dans le boîtier SCE par sa face arrière. Le rayon de courbure du conducteur ne permet pas aux chemins de câbles d'entrer dans le kit par ses côtés.

## Vérification du site

Avant de commencer la procédure, vérifiez que le site répond aux exigences de base décrites ci-dessous, comme illustré dans l'image suivante. Les mesures sont exprimées en millimètres.

- Le disjoncteur qui alimente la borne de recharge répond aux exigences du schéma du site, en fonction du code local et du type d'installation : 62,5 kW de puissance pour une borne autonome, 125 kW pour une borne couplée ou 50 kW en cas de détarage (lors du remplacement d'un ancien système présentant un ampérage inférieur).
- Un ingénieur en structure a approuvé le béton lisse et plat pour une utilisation avec la borne Express 250 présentant le poids et les dimensions spécifiés, OU le béton répond à ces spécifications générales\* :
  - Profondeur minimum de 305 mm (ou profondeur suffisante pour être à 350 mm en dessous de la ligne de gel)
  - 1296 mm minimum de chaque côté
  - Barre d'armature n° 4, haut et bas, 305 mm au centre
  - Béton 2500 PSI minimum

*\*Les spécifications de support ci-dessus sont applicables dans la plupart des conditions, comme décrit dans le Guide de conception de site Express 250. Dans certaines conditions extrêmes, un support plus grand est nécessaire.*

- Les sites de bornes de recharge sont organisés de manière à centrer chaque borne sur une place de stationnement (sauf si bordure), avec le devant de la borne faisant face au véhicule. (Cela augmente la portée du câble.)
- La puissance du signal cellulaire à l'emplacement de la borne a été testée et est forte en continu. Si la valeur RSRQ est mesurée à -10 dB ou plus, la valeur RSRP peut être supérieure ou égale à -90 dBm. Si la valeur RSRQ ne peut pas être mesurée ou n'est pas appropriée, la valeur RSRP doit être supérieure ou égale à -85 dBm.
- Le dégagement de service d'espace ouvert (pas nécessairement au niveau du système) s'étend au moins de 610 mm au-delà du devant de la borne, de 2156 mm latéralement avec la borne au centre et de 305 mm au-dessus de la borne (lettre a sur l'image ci-dessous). Consultez les images ci-dessous pour connaître le dégagement à l'arrière, en fonction de la configuration.
- Sur le devant de la borne, 352 mm d'espace ont été laissés au niveau du sol par rapport à l'ancrage avant droit, s'étendant de 1700 mm vers la gauche, sans obstruction permanente (potelet, butée de roue, etc. ; lettre b sur l'image ci-dessous).

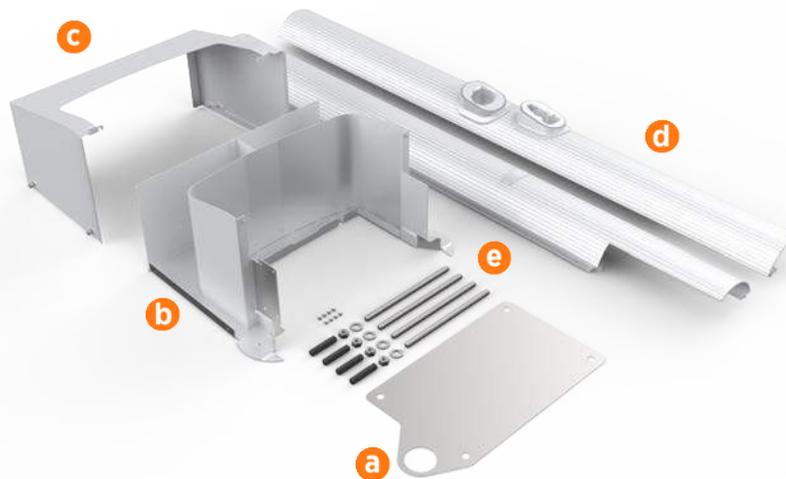


Si le site ne répond pas à ces exigences de base, contactez ChargePoint avant de continuer.

## Vérification du contenu du kit SCE

Vérifiez le contenu du kit SCE avant de commencer la procédure. Le kit SCE peut être livré dans plusieurs boîtes. Le kit complet comprend les éléments suivants :

- a. Plaque de montage en surface
- b. Base du boîtier
- c. Couvercle du boîtier
- d. Extrusions latérales gauche et droite avec découpes SCE (x2)
- e. Fixations :
  - Vis de base du boîtier (x8)
  - Boulons d'ancrage Hilti M16 x 300, 304,8 mm de long (x4)
  - Écrous hexagonaux M16 x 13 x 2 (x8)
  - Rondelles ASTM F436 de 16 mm (x8)



## Préparation de la borne Express 250

Déterminez si vous voulez installer une nouvelle borne Express 250 complètement en surface, ou si vous voulez ajouter un conduit au-dessus du sol pour coupler une borne autonome avec une autre borne Express 250, afin de partager la sortie CC.

### Si vous installez une NOUVELLE borne :

1. Récupérez la borne Express 250 et ses modules d'alimentation sur le site.
2. Suivez les instructions de la section 1 du *Guide d'installation de la borne de recharge Express 250* pour vous familiariser avec le processus, le contenu de la caisse ainsi que les outils et le matériel requis.
3. Commencez l'installation par la section suivante, « Installation des boulons d'ancrage pour le montage en surface », à la page 9.

### Si vous METTEZ À JOUR une borne :

1. Récupérez le kit de couplage de borne Express 250 sur le site.
2. Suivez les instructions de la section 1 du *Guide de rétroadaptation pour couplage de la borne Express 250* pour vous familiariser avec le processus, le contenu de la caisse ainsi que les outils et le matériel requis.
3. Mettez la borne hors tension et retirez tous les panneaux de protection, comme décrit dans le *Guide de rétroadaptation pour couplage de la borne Express 250*.

**Remarque :** sur les anciennes bornes, les modules d'alimentation et leurs supports étaient dotés de tresses de masse. Si vous coupez une borne existante, vous devez remplacer ces tresses par les blindages EMI inclus dans votre kit de couplage. Les tresses ne sont pas suffisantes pour les bornes couplées.

4. Entamez la procédure en consultant la section « Installation de la base et du couvercle du boîtier SCE », à la page 11 de ce guide.

## Installation des boulons d'ancrage pour le montage en surface

1. Respectez la pratique courante et la réglementation locale pour mettre le circuit concerné hors tension et verrouillez/étiquetez l'interrupteur sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée.

2. Positionnez la plaque de montage en surface à l'emplacement proposé. Alignez le grand trou de gauche avec le conduit CA s'il est présent (par exemple, lors du remplacement d'une ancienne borne). Vérifiez que le positionnement de la borne sur le support répond aux exigences du site.

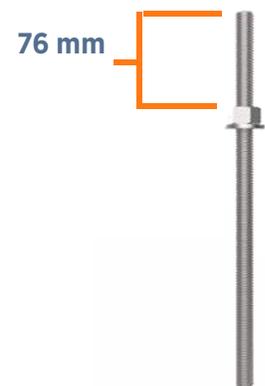


**Important :** assurez-vous que le dégagement arrière laisse de la place pour les conduits et pour le jeu de service.

3. Utilisez un marqueur pour noter les emplacements des boulons d'ancrage de la borne Express 250. Déposez la plaque de montage en surface.
4. Utilisez le foret à béton de 6 mm pour percer chaque trou pilote sur une profondeur d'environ 51 mm. Les trous doivent être parallèles les uns aux autres et perpendiculaires au sol.
5. Utilisez un aspirateur ou une brosse pour nettoyer la poussière des orifices.
6. Utilisez le foret à béton de 25 mm pour percer chaque trou d'ancrage sur une profondeur de 229 mm minimum. Les boulons d'ancrage doivent dépasser du sol de 127 mm +/- 12,7 mm.
7. Placez à nouveau la plaque de montage en surface sur le sol. Vérifiez que les nouveaux trous de la borne Express 250 sont alignés sur ceux de la plaque de montage en surface.



8. Vissez une rondelle et un écrou sur chaque boulon d'ancrage de sorte que la distance entre le haut de l'écrou et le haut du boulon soit de 76 mm.
9. Placez un morceau de ruban adhésif au-dessus de chaque écrou pour l'empêcher de se déplacer vers le haut lors de la rotation ultérieure du boulon dans l'époxy.
10. Préparez l'époxy. Assurez-vous que l'applicateur distribue un époxy correctement mélangé avant de commencer à travailler (par exemple, l'époxy Hilti est blanc lorsqu'il n'est pas mélangé et gris lorsqu'il l'est).



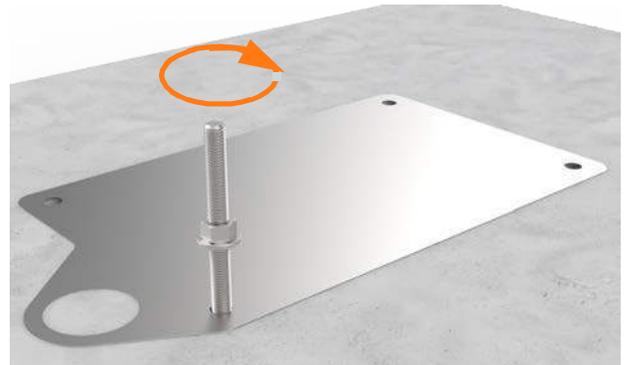
11. Remplissez le trou du premier boulon d'ancrage avec de l'époxy, jusqu'à ce que le niveau se trouve à 44,5 mm de la partie supérieure du trou.



**Important :** passez directement à l'étape suivante (l'époxy sèche en environ huit minutes).



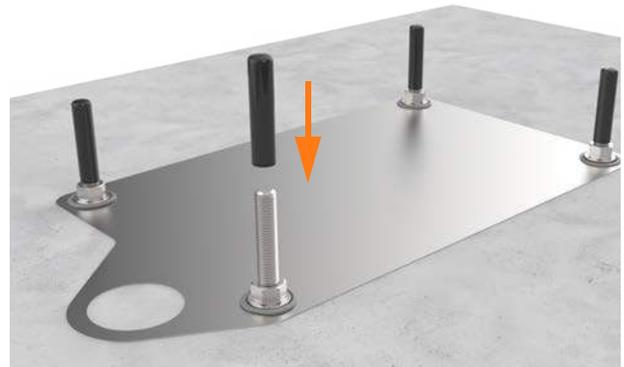
12. Insérez le boulon de fixation dans le trou. Tout en l'insérant, tournez le boulon de fixation pour faire pénétrer l'époxy dans le filetage. Soulevez à nouveau le boulon d'ancrage pour voir à quelle distance de la surface se trouve le niveau d'époxy. Si le niveau d'époxy est en dessous de celui du sol, rajoutez-en pour atteindre le niveau du sol. Utilisez du papier absorbant pour essuyer l'excédent.



13. Mesurez à nouveau la distance entre l'écrou et le haut de chaque boulon et ajustez-la si nécessaire. Ces écrous, qui permettent de fixer la plaque de montage en surface sur le béton, doivent être alignés sur la base lors de l'installation.

14. Si la borne Express 250 ne doit pas être installée immédiatement, insérez un capuchon de protection en plastique sur le boulon.

15. À l'aide d'un niveau, vérifiez que chaque boulon d'ancrage est d'aplomb. Si nécessaire, ajustez-le avant que l'époxy ait fini de durcir.



16. Répétez les étapes ci-dessus pour chacun des trois autres boulons d'ancrage.

17. **Arrêtez là.** Laissez l'époxy durcir pendant la durée de durcissement initial indiquée sur le pot avant de commencer à installer la borne Express 250.

**Remarque :** si vous le souhaitez, vous pouvez utiliser ce temps pour mesurer, découper et fixer les chemins de câbles destinés à faire passer les conducteurs à l'arrière de la borne.



## Fixation et étiquetage de la borne

1. Vérifiez que l'époxy a complètement durci.
2. Serrez les quatre écrous supérieurs à un couple de 94,9 Nm.
3. Suivez les instructions du *Guide d'installation de la borne Express 250*, en partant du début du guide et en allant jusqu'à la fin de la section « Montage et fixation de la borne Express 250 ». La borne doit maintenant être montée sur les boulons d'ancrage, mise à niveau et fixée avec les rondelles et écrous d'ancrage.



**Important :** elle doit reposer sur les écrous de mise à niveau, et non sur la plaque de montage en surface.

4. Attendez avant de brancher le câblage CA.
5. Si nécessaire, ajustez la capacité en plaçant une nouvelle étiquette sur la ligne correspondant à la capacité existante, juste en dessous du système de bras pivotants, à l'arrière :
  - a. Si la borne Express 250 est reliée au câblage et à un disjoncteur de 80 A, apposez l'étiquette signalant une capacité de 50 kW sur la borne
  - b. Si la borne Express 250 est couplée, apposez l'étiquette signalant une capacité de 125 kW sur la borne



## Installation de la base et du couvercle du boîtier SCE

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les supports en L de protection anti-rongeurs de chaque côté de la borne, sous les bornes pour fils électriques CA et CC.



## 2. Installez le blindage EMI arrière :

**a.** Placez le blindage EMI arrière (a) sur le support du module d'alimentation fermé, le flexible de vidange et le couvercle du contrôleur de refroidissement (b). Assurez-vous que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit, laissant le fil du capteur dégagé.



**ATTENTION :** si le bord supérieur du blindage EMI risque d'entrer en contact avec le câblage sous le contrôleur de refroidissement ou le flexible de vidange, recouvrez le bord du blindage d'un ruban isolant ou adhésif pour éviter toute abrasion.

**b.** Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis (c) alignées sur les languettes supérieures du blindage EMI. Mettez au rebut les rondelles en étoile situées en dessous, le cas échéant.

**c.** Utilisez des lingettes d'isopropyle pour nettoyer les emplacements de masse du châssis et les deux côtés des languettes de blindage EMI arrière.

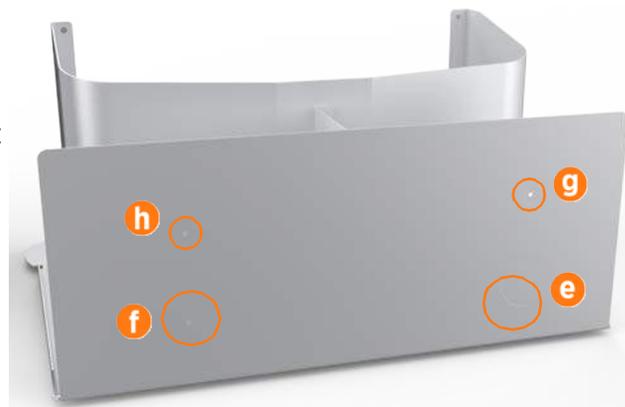
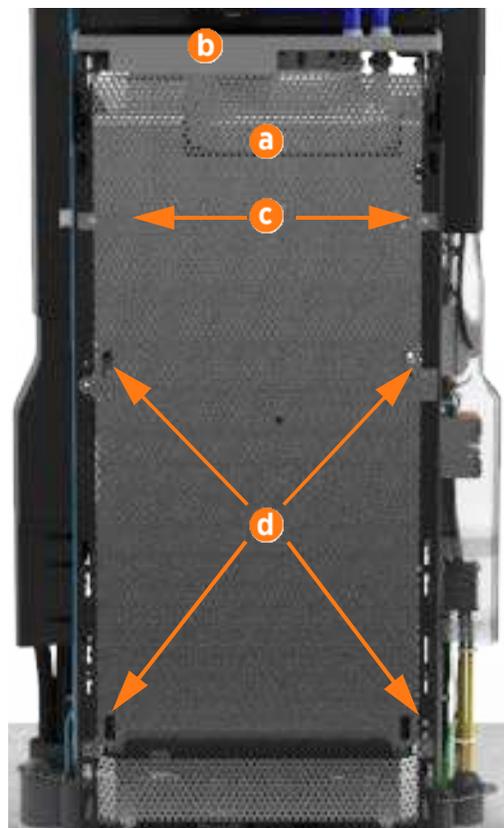
**d.** Utilisez un tournevis Torx T20 pour réinstaller les vis supérieures avec une rondelle plate M5, issue du kit d'installation, dans le but de fixer les languettes supérieures du blindage de chaque côté.

**e.** Utilisez un tournevis Torx T25, une vis M5 et une rondelle M5 pour fixer le blindage EMI arrière à chaque emplacement de masse inférieur et central à l'arrière du châssis (d). Serrez à un couple de 4 Nm.

**3.** Desserrez les vis captives situées le long des bords inférieurs du boîtier SCE, afin de dégager le couvercle de la base. Mettez le couvercle de côté.

**4.** En fonction des trous pilotes fournis, utilisez un foret pour tôle pour créer le cercle dans la face arrière de la base du boîtier pour l'alimentation CA (e). Percez le cercle pour l'alimentation CC uniquement si la borne doit être couplée (f).

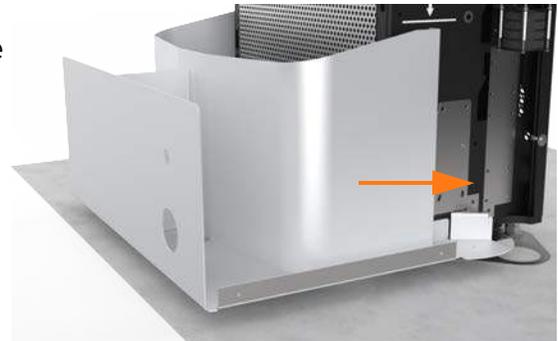
**5.** Si la borne dispose d'un câblage de déclencheur (g) ou d'un câble Ethernet (h), utilisez une couronne de 45 mm pour percer le ou les trous, en fonction des trous pilotes fournis.



**Important :** assurez-vous que l'acheminement du conduit et des coudes du chemin de câbles n'interfère pas avec le déclencheur et les trous Ethernet. Calculez le dégagement en hauteur de tous les chemins de câbles.

6. Placez la base du boîtier SCE autour de la partie arrière de la borne. Veillez à ne pas glisser le bord inférieur de la base du boîtier sous la plaque de montage en surface.

**Remarque :** la base du boîtier ne peut pas être installée sur la borne si le panneau inférieur arrière est déjà installé.



7. Installez le panneau inférieur arrière dans l'espace entre la base du boîtier et la borne :
- À l'aide des deux mains, une de chaque côté du panneau arrière inférieur, alignez les languettes de guidage du panneau arrière inférieur sur les fentes correspondantes de la borne Express 250.
  - Pressez les côtés du panneau vers l'intérieur pour mettre les languettes en place dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



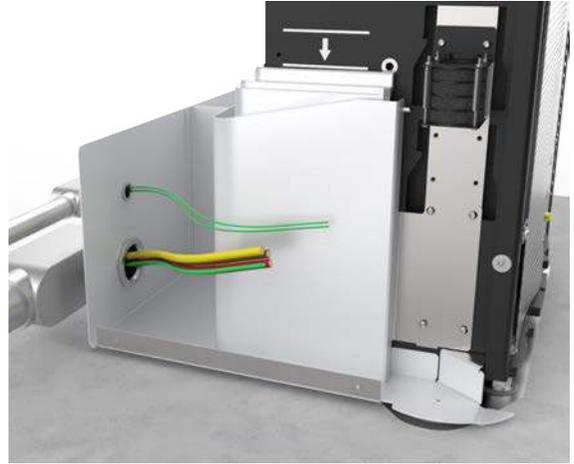
**Remarque :** la borne de recharge présente des repères de guidage sur le châssis pour indiquer les emplacements initiaux et finaux du cache.



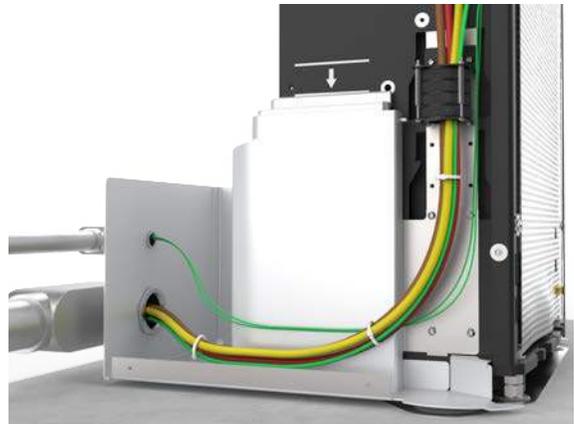
8. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer la base du boîtier à la borne, en serrant 4 vis de chaque côté (8 au total, incluses dans le kit SCE). Serrez à un couple de 4 Nm.
9. Installez les chemins de câbles de surface entre le panneau d'entretien et la base du boîtier de la borne Express 250.
10. Fixez les coudes à la base du boîtier de la borne Express 250 et au chemin de câbles à l'aide d'une méthode de fixation approuvée.



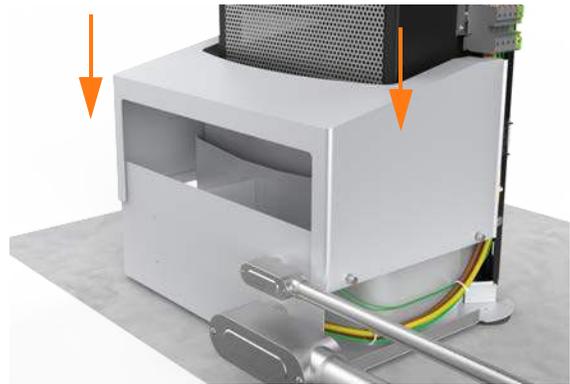
11. Tirez tous les câbles vers la base du boîtier, à travers les chemins de câbles.



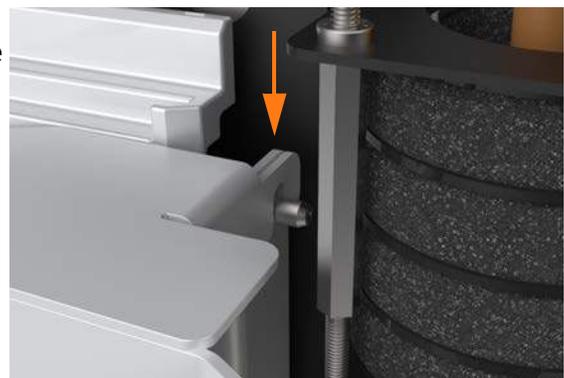
12. Reportez-vous aux sections du *Guide d'installation Express 250* pour le câblage des conducteurs CA (et CC en cas de couplage de la borne). Installez tous les câbles applicables (CA, déclencheur, CC et Ethernet) conformément aux instructions d'installation.



13. Faites glisser le couvercle du boîtier sur la base de ce dernier.

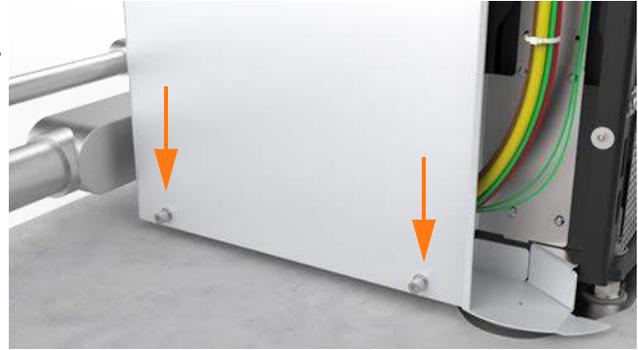


14. Assurez-vous que les angles supérieurs du couvercle du boîtier se placent bien sur les ergots de guidage de la base du boîtier.



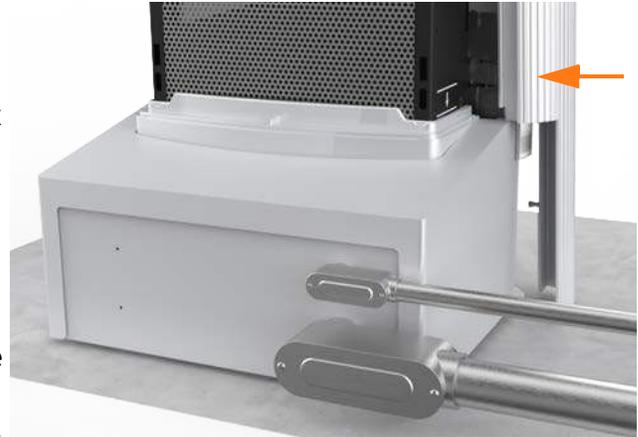
15. Serrez à la main les deux vis captives situées sur chaque bord inférieur et fixant le couvercle à la base. Couple de 4 Nm (35,4 po-lb).

16. Ouvrez les supports du module d'alimentation.



17. Installez les extrusions droite et gauche en alignant les découpes sur les bords du couvercle du boîtier SCE. Les extrusions SCE présentent chacune cinq vis captives (une en bas, deux au milieu et deux en haut). La vis arrière inférieure n'est pas présente. Fixez ces vis captives comme indiqué dans le Guide d'installation.

**Remarque :** pour l'installation ou l'entretien, vous pouvez déposer les extrusions SCE sans déposer le boîtier SCE lui-même, ni le panneau inférieur arrière. Cependant, si le panneau inférieur arrière doit être déposé, commencez par retirer le couvercle du boîtier SCE, puis desserrez les vis latérales de la base du boîtier.



## Poursuivre l'installation normale

1. Suivez le *Guide d'installation de la borne Express 250* pour terminer l'installation de la borne : installez les modules d'alimentation, le blindage EMI avant et tous les autres panneaux de protection
2. Lorsque la configuration affichée à l'écran vous invite à choisir un remplacement ou une nouvelle installation, cliquez sur Nouveau.
3. Effectuez les procédures normales de localisation de la borne Express 250 et ce, jusqu'à la fin du manuel.

---

## Informations sur la garantie et l'exclusion de garantie

La garantie que vous avez reçue avec votre borne de recharge est soumise à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, l'utilisation de votre borne de recharge ChargePoint® ou toute modification apportée à cette dernière d'une manière contraire au but initial annulera la garantie limitée. Vous devez vérifier votre garantie et vous familiariser avec les conditions mentionnées. À l'exception de toute garantie limitée de ce type, les produits ChargePoint sont fournis « EN L'ÉTAT » et ChargePoint, Inc et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, notamment toute garantie relative à la conception, la commercialisation, la pertinence à des fins particulières et la non-violation de droits, dans les limites autorisées par la loi.

### Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER PERTES DE PROFITS, PERTE D'ACTIVITÉS, PERTE DE DONNÉES, PERTE D'UTILISATION OU COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANT OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT DÛ PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. EN TOUT ÉTAT DE CAUSE, LA RESPONSABILITÉ CUMULÉE DE CHARGEPOINT POUR TOUTE REVENDICATION, QUELLE QU'ELLE SOIT, RELATIVE À LA BORNE DE RECHARGE, NE DÉPASSERA PAS LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS PRÉVUES AUX PRÉSENTES VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT À TOUTE DÉFAILLANCE MÊME SI LE RECOURS INDIQUÉ FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.

### Déclaration de conformité FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe A, conformément à la section 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'instructions du fabricant, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. L'utilisation de cet appareil dans une zone résidentielle peut entraîner des interférences nuisibles ; le cas échéant, vous serez tenu d'y remédier à vos frais.

Important : toute modification de ce produit non autorisée par ChargePoint, Inc. peut affecter la conformité aux normes relatives à la compatibilité électromagnétique et annuler votre droit à utiliser ce produit.

Exposition à l'énergie radio électrique : la puissance rayonnée de sortie du modem radio et cellulaire 802.11 b/g/n (en option) de ce dispositif est inférieure aux limites d'exposition aux ondes radio définies par la FCC pour les équipements libres. L'antenne de ce produit, utilisée dans des conditions normales, se trouve à au moins 20 cm du corps de l'utilisateur. Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec d'autres antennes ou émetteurs du fabricant, sous réserve des conditions de conformité de la FCC.

### Étiquettes de conformité FCC/IC :

Rendez-vous sur [chargepoint.com/labels/](https://chargepoint.com/labels/)



[chargepoint.com/support](https://chargepoint.com/support)

75-001417-05 r1