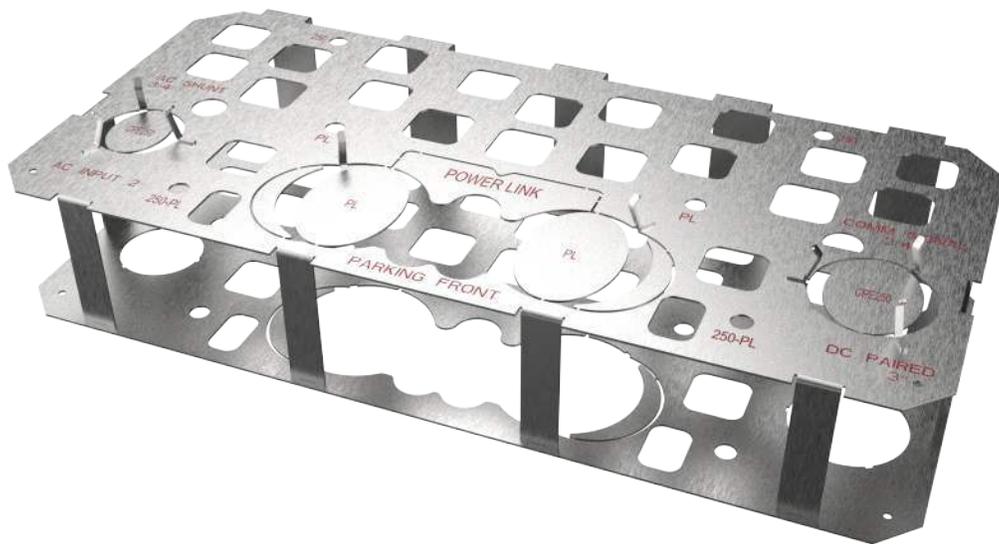


Betonmontageschablone



WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF

WARNUNG:

1. **Lesen und befolgen Sie alle Warnungen und Anweisungen vor der Wartung, Installation oder dem Betrieb der ChargePoint®-Ladestation.** Installieren und betreiben Sie sie nur wie angegeben. Andernfalls können Sachschäden, Verletzungen oder gar tödliche Unfälle vorkommen, und die begrenzte Garantie erlischt.
2. **Beauftragen Sie ausschließlich qualifizierte Techniker mit der Installation Ihrer - Ladestation, und halten Sie sich an alle nationalen und örtlichen Bauvorschriften und -normen.** Wenden Sie sich vor der Installation der ChargePoint®-Ladestation an einen lizenzierten Auftragnehmer, z. B. eine Elektrofachkraft, und beauftragen Sie einen geschulten Installationstechniker damit, die Einhaltung von lokalen Bau- und Elektrovorschriften und -normen, Klimabedingungen, Sicherheitsnormen sowie allen geltenden Richtlinien und Verordnungen sicherzustellen. Stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass die Ladestation ordnungsgemäß installiert ist.
3. **Die ChargePoint-Ladestation muss immer geerdet werden.** Wenn die Ladestation nicht geerdet ist, kann Stromschlag- oder Brandgefahr bestehen. Die Ladestation muss mit einer geerdeten, festen Verdrahtung aus Metall verbunden sein, oder ein Schutzleiter muss mit den Stromkreisleitern verlegt und mit der Erdungsklemme der Anlage oder der Zuleitung am Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) verbunden sein. Verbindungen zur EVSE müssen alle örtlichen Richtlinien und Verordnungen erfüllen.
4. **Installieren Sie die ChargePoint-Ladestation auf einer Betonplatte unter Anwendung einer von ChargePoint zugelassenen Methode.** Wenn die Ladestation auf einer Unterlage aufgestellt wird, deren Tragvermögen für das Gewicht der Ladestation nicht ausreicht, kann dies zu Verletzungen, Tod oder Sachschäden führen. Stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass die Ladestation ordnungsgemäß installiert ist.
5. **Die Produktkomponenten sind nicht für den Einsatz in Gefahrenbereichen der Klasse 1 geeignet, beispielsweise in der Nähe von entflammaren, explosiven oder brennbaren Dämpfen oder Gasen.**
6. **Beaufsichtigen Sie Kinder in der Nähe dieses Geräts.**
7. **Führen Sie keine Finger in die Steckdose des Elektrofahrzeugs ein.**
8. **Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn eines der Kabel ausgefranst, seine Isolierung beschädigt ist oder es andere Beschädigungen aufweist.**
9. **Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn der Stecker für das Elektrofahrzeug oder das Gehäuse beschädigt, gerissen, offen oder anderweitig beschädigt ist.**
10. **Verwenden Sie ausschließlich Kupferleiterdraht gemäß Spezifikation, der für 90 °C ausgelegt ist.**





WICHTIG: Unter keinen Umständen entbindet die Einhaltung der Anweisungen in einem ChargePoint-Leitfaden wie diesem den Benutzer von der Verantwortung, alle geltenden Vorschriften und Sicherheitsstandards einzuhalten. Dieses Dokument enthält genehmigte Verfahren. Wenn die Verfahren nicht wie angegeben durchgeführt werden können, wenden Sie sich bitte an ChargePoint. **ChargePoint übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Nichtbeachtung der Installationsanweisungen oder durch kundenspezifische Installationen verursacht werden, die nicht im vorliegenden ChargePoint-Dokument beschrieben sind.**

Korrektheit der Dokumente

Die technischen Daten und andere Informationen in diesem Dokument wurden verifiziert und waren zum Zeitpunkt der Veröffentlichung korrekt und vollständig. Die Informationen können aufgrund der ständigen Produktverbesserungen jedoch jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die neuesten Informationen finden Sie in unserer Dokumentation unter chargepoint.com/guides.

Copyright und Marken

©2013-2023 ChargePoint, Inc. Alle Rechte vorbehalten. Dieses Dokument ist durch die Urheberrechtsgesetze der USA und anderer Länder geschützt. Es darf ohne vorher erteilte, ausdrückliche Genehmigung durch ChargePoint, Inc., die der Schriftform bedarf, weder modifiziert, reproduziert noch weitergegeben werden. CHARGEPOINT ist in den USA, dem Vereinigten Königreich und der Europäischen Union als Marke und Dienstleistungsmarke eingetragen und darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ChargePoint nicht verwendet werden.

Symbole

In diesem Handbuch und für dieses Produkt werden die folgenden Symbole verwendet:



GEFAHR: Stromschlaggefahr



WARNUNG: Gefahr von Verletzung oder Tod



VORSICHT: Gefahr von Geräte- oder Sachschaden



WICHTIG: Wichtiger Schritt für eine erfolgreiche Installation



Lesen Sie für Anweisungen das Handbuch



Masse/Schutzerde

In diesem Dokument verwendete Abbildungen

Die in diesem Dokument verwendeten Abbildungen dienen lediglich der Darstellung und sind möglicherweise keine exakten Darstellungen des Produkts. Sofern nichts anderes angegeben ist, sind die zugrunde liegenden Anweisungen für das Produkt jedoch korrekt.

Inhaltsverzeichnis

Wichtige Sicherheitshinweise	2
1 Einführung	5
Kompatibilität	5
Inhalt des Betonmontageschablone-Kits	5
2 Werkzeuge und Materialien	7
3 Konfiguration der Kabelrohre und Ankerbolzen	8
Modell und Konfiguration identifizieren	8
Generische Legende	9
Express Plus Power Link	10
Express 250 und Express 280	12
4 Planen eines Upgrades zu einem späteren Zeitpunkt	16
Anweisungen	16
Nur als Beispiel	17
5 Montieren der Betonmontageschablone	18
6 Installieren der Betonmontageschablone	21
Graben, Kabelrohre verlegen, Schalung und Armierung	21
Betonmontageschablone	22
Beton und Überprüfung	22

Einführung 1

Kompatibilität

Diese ChargePoint®-Betonmontageschablone (CMT) kann produktlinienübergreifend austauschbar verwendet werden, um einen Gleichstromspender („Ladestation“) ordnungsgemäß auf einer Betonplatte zu montieren.

Zweck der Betonmontageschablone

An den meisten Standorten werden die Verkabelungen im Untergrund zu einer Betonplatte installiert. Dann wird die Ladestation auf dieser Betonplatte installiert. Die Betonmontageschablone wird zum Ausrichten von Ankerbolzen und Leitungsöffnungen verwendet, um eine korrekte Positionierung sicherzustellen.

Inhalt des Betonmontageschablone-Kits

- Betonmontageschablone aus Metall (CMT)
- Gewinde-Montagebolzen (x4), 16 mm-Gewinde, 305 mm lang, mit Plastikkappen an einem Ende
- M16-Muttern (8 Stk.)
- M16-Unterlegscheiben (8 Stk.)

Bestellen Sie für jede Ladestation/Zapfsäule eine Schablone

Für jeden Ladestationsspender benötigen Sie eine Betonmontageschablone.

WARNUNG: Gefahr tödlicher Unfälle, Verletzungen oder Sachschäden und Verlust der Garantie



- Sie müssen ein ChargePoint zertifizierter Installateur sein oder einen solchen beauftragen und müssen eine ChargePoint genehmigte Montagemethode anwenden, wie z. B. diese Betonmontageschablone, um die ChargePoint-Ladestation zu installieren.
 - Wenn Sie die zugelassene Montagemethode nicht anwenden, besteht die Gefahr, dass die Station umkippt. Dies kann zum Tod, zu Verletzungen oder zu Sachschäden führen und führt zum Erlöschen aller Garantien von ChargePoint und anderer Garantien. ChargePoint übernimmt *keine* Haftung.
 - Um die ChargePoint-Zertifizierung zu erhalten, müssen Sie ein lizenziertes Elektriker sein und die Schulung bei [chargepoint.com/installers](https://www.chargepoint.com/installers) absolvieren.
-



WICHTIG: Die Anzahl und die Lage der Kabelrohre und Verkabelungen sind bei jeder Installation anders. Einzelheiten zu Kabelrohren und der Verkabelung sind immer den jeweiligen Standortzeichnungen zu entnehmen.

Oberflächenrohreinführung ohne CMT (separat bestellen)



WARNUNG: Diese Betonmontageschablone (CMT) nicht für die Eintrittsöffnung bei Übergrundleitungen verwenden. Dies erfordert andere Komponenten.

Bevor Sie beginnen, wenden Sie sich an ChargePoint, um ein zugelassenes Oberflächenrohreinführungs-Kit zu erhalten.

Werkzeuge und Materialien 2

- ChargePoint-Betonmontageschablone (CMT)
- 24 mm-Steckschlüssel (x2)
- Zange (um die Führungslaschen auf der Schablone anzupassen, damit die Kabelrohre durchlaufen können)
- Wasserwaage
- Für den Standort geeignete Aushubwerkzeuge (Schaufel, Spaten usw.)
- Materialien zur Vorbereitung der Form für das Eingießen von Beton
- Beton, wie auf den Standortzeichnungen vorgegeben
- Bewehrungsstab, wie auf den Standortzeichnungen vorgegeben
- Kabelrohre, Leitungen und armierte Kabel in den Mengen und Typen, die in den Standortzeichnungen angegeben sind und den örtlichen Vorschriften entsprechen (die Größen der Kabelrohre und die Verlegungsrouten sind in dieser Anleitung angegeben)
- Schnittschutzhandschuhe
- Schutzbrillen



WARNUNG: Verwenden Sie die Modell-spezifische Anleitung zum Einrichten des Standorts und Ihre spezifischen Standortzeichnungen für alle Anforderungen an den Bau, die Spezifikationen der Platte und Kabelrohre für Ihren Standort.

Konfiguration der Kabelrohre und Ankerbolzen 3

Modell und Konfiguration identifizieren

Lage der Kabelrohre und Ankerbolzen können variieren

Verwenden Sie die für Ihr Produkt, Ihre Konfiguration und Ihr Modell richtigen Positionen der Kabelrohre und Ankerbolzen.

Express Plus

- Power Link



Express 250 und Express 280

- Eigenständig
- Gekoppelt



Verkabelung kann variieren

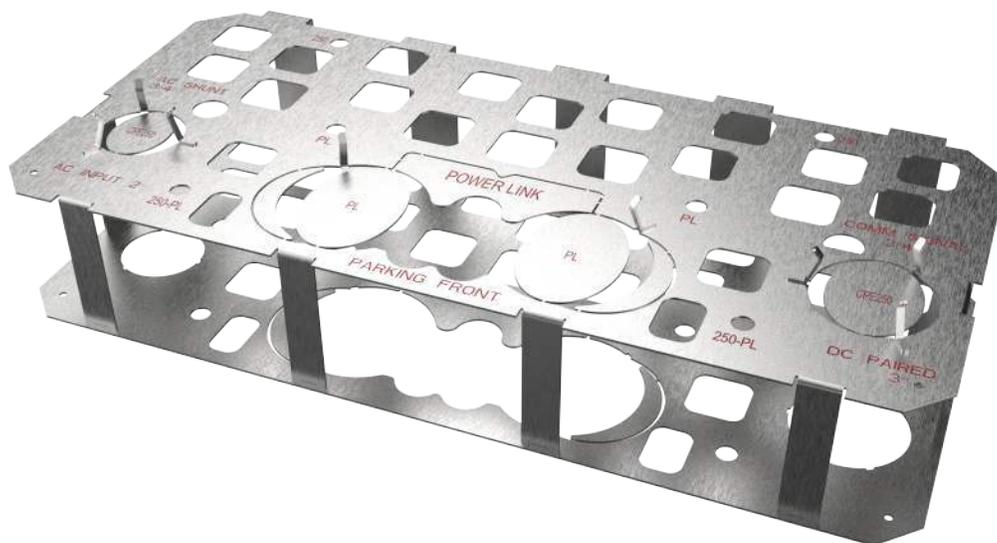
Die Anzahl und der Typ der Verkabelung variiert für gewöhnlich, die Standortzeichnungen für Ihre spezifische Installation müssen daher konsultiert werden.

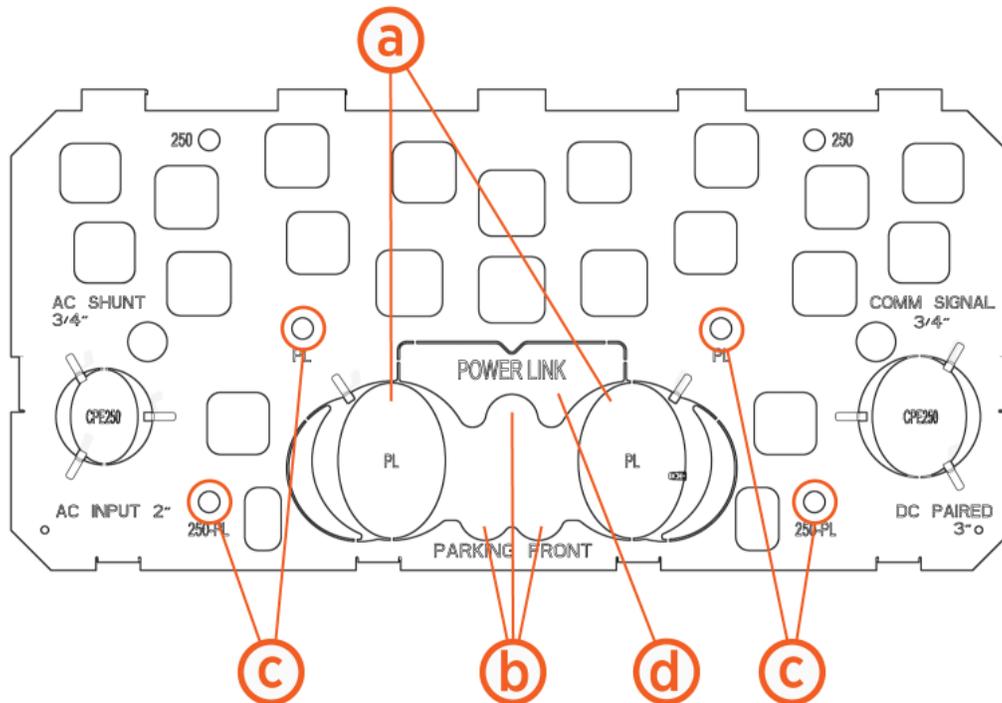


VORSICHT: Verwenden Sie keine Schellen auf den Kabelrohren. Entfernen Sie alle Schellen. Schellen können die Platzierung der Ladestation beeinträchtigen.

Generische Legende

Form der Öffnung	Teil
Extra kleiner Kreis	Ankerbolzen (4 Stk.) ! WICHTIG: Alle Stationen erfordern vier Ankerbolzen.
Rechteckig	Betoneinbettung und Befestigungspunkte (um die Positionierung wie in der Schablone beizubehalten, während Beton eingegossen wird und dieser trocknet)
Kleiner Kreis	Kabelrohr für die Verkabelung (48 V DC, Ethernet, beide davon oder Fernauslöseschalter)
Mittelgroßer Kreis auf der linken Seite	Leitung für Wechselstromeingang für Express 250 oder Express 280
Großer Kreis auf der rechten Seite	Leitung für DC-Sharing zwischen gekoppelter Express 250 oder gekoppelter Express 280
Extra großer Kreis (vorne mittig)	Kabelrohr für DC-Eingang für Power Link
Parkseite vorne	Markierung bezeichnet die Vorderkante, die dem Parkplatz am nächsten liegt





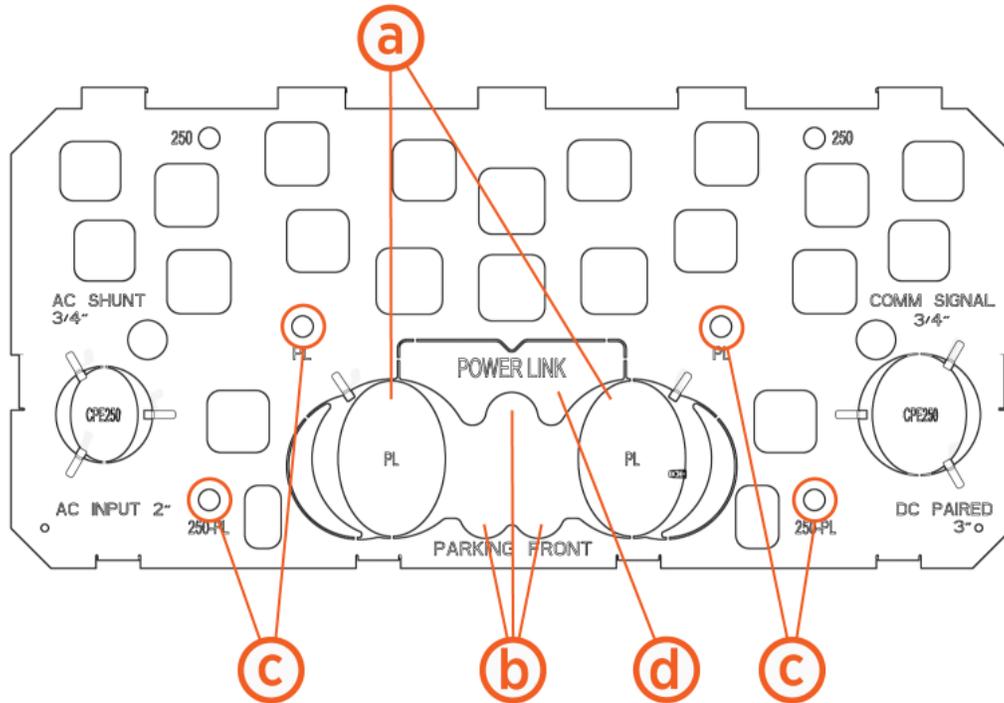
Raum für	Max. Größe	Max. Menge
a. Leitungseinführung der Gleichstromeingangsleiter	Jeweils bis zu 91 mm Handelsgröße	2
b. Kabeleinführung für 48-V-Gleichstromkabel und Cat6 Shielded Twisted Pair (STP)-Ethernet-Kabel	21 mm (3/4 Zoll) Handelsgröße Kabelrohr Hinweis: Prüfen Sie die Standortzeichnungen.	3
c. M16-Ankerbolzeneinführung	76 mm über Beton für die Montage von Power Link	4

Express Plus Power Link

Der Power Link empfängt Gleichstrom von einer vorgeschalteten Komponente, einem sogenannten Power Block oder Power Hub, der die Umwandlung von Wechselstrom in Gleichstrom für mehrere Stationen zentralisiert.

Wenn die in der Liste angegebene Quantität ein Bereich oder eine Option ist, müssen die Zeichnungen geprüft werden.

Installieren Sie vier Power Link-Ankerbolzen: zwei an der vorderen zentralen Kante der Schablone und zwei nahe der Mitte.



Raum für	Max. Größe	Max. Menge
a. Leitungseinführung der Gleichstromeingangsleiter	Jeweils bis zu 91 mm Handelsgröße	2
b. Kabeleinführung für 48-V-Gleichstromkabel und Cat6 Shielded Twisted Pair (STP)-Ethernet-Kabel	21 mm (3/4 Zoll) Handelsgröße Kabelrohr Hinweis: Prüfen Sie die Standortzeichnungen.	3
c. M16-Ankerbolzeneinführung	76 mm über Beton für die Montage von Power Link	4



Hinweis: Nur als Beispiel – prüfen Sie die Standortzeichnungen.

Express 250 und Express 280

Jede Express-250- oder Express-280-Ladestation benötigt Wechselstrom über die Schalttafel des Standorts. Dieser AC-Kabelkanal umfasst eine Erdungsleitung.

Eine optionale elektromagnetische Fernauslösung kann von der Ladestation bis zur Trennschaltertafel verlaufen. Prüfen Sie dafür die Standortzeichnungen.

Installieren Sie vier Ankerbolzen, zwei davon vorne (dem Parkplatz am nächsten gelegen) und zwei am hinteren Ende der Schablone.

Eigenständig oder gekoppelt

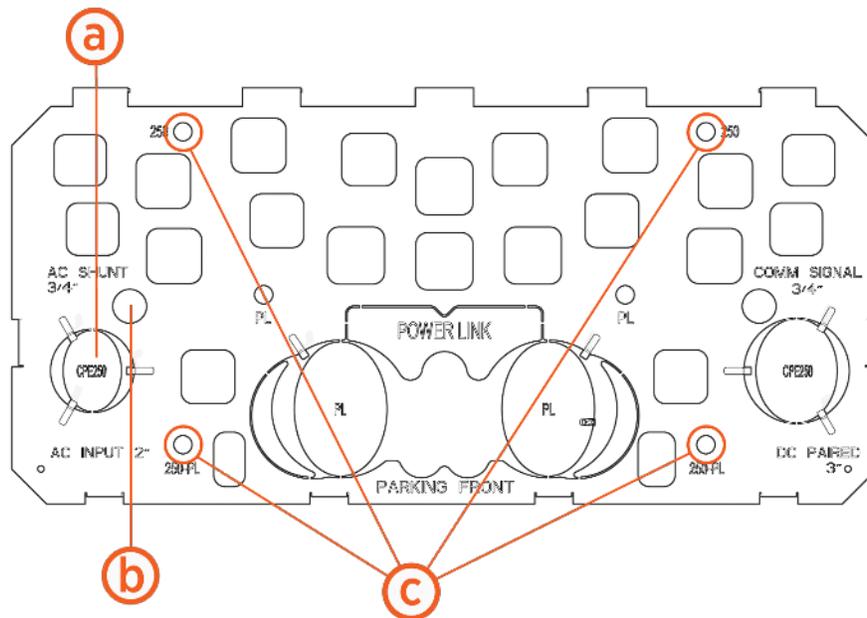
Die eigenständige Konfiguration verwendet nur das Kabelrohr für den AC-Eingang.

Die Stationen in gekoppelter Konfiguration verfügen auch über einen DC-Kabelkanal und Ethernet zwischen den gekoppelten Stationen.

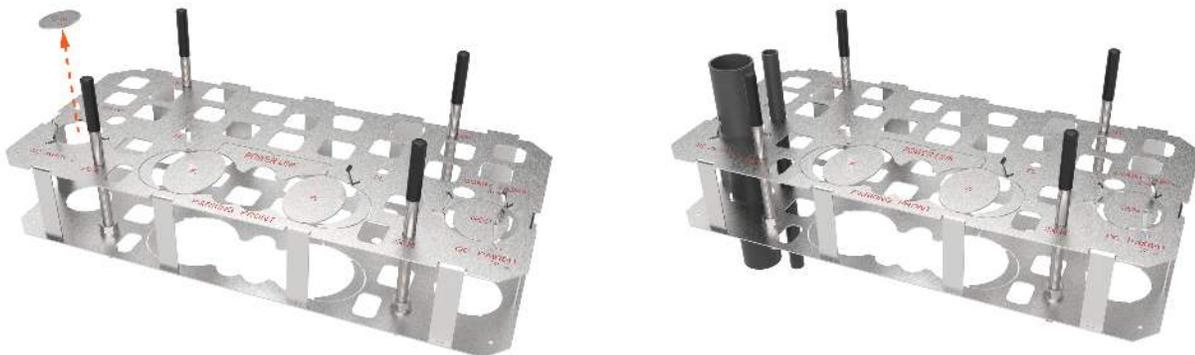
Hinweis: Jede Express 250 oder Express 280 kommuniziert über ein Mobilfunknetz mit ChargePoint. Zwischen der Ladestation und dem Gebäude ist keine Kommunikationsverkabelung erforderlich.

Eigenständig		Gekoppelt	
Kabelkanal des AC-Eingangs	1	Kabelkanal des AC-Eingangs	1
—		Geteilter Kabelkanal für DC	1
(Optional) Elektromagnetische Fernauslösung	1	(Optional) Elektromagnetische Fernauslösung	1
Ankerbolzen	4	Ankerbolzen	4
—		Kabelrohr Ethernet	1

Eigenständige Express-250- und Express-280-Konfiguration



Verlegungsrouten oder Verbindungsabrisse für Kabelrohr oder Verkabelung	Beschreibung	Menge
<p>a. Verbindungsabrisse für AC-Kabelkanal (linke Seite) Hinweis: AC-Kabelkanal kann auch einen AC-Trennschalter in der Leitung enthalten.</p>	<p>53 mm (2 Zoll) Handelsgröße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verläuft zur Trennschaltertafel 	1
<p>b. (Optional) Kabelrohr der Fernauslösung (linke Seite) Hinweis: Prüfen Sie die Standortzeichnungen.</p>	<p>21 mm Handelsgröße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verläuft zur Trennschaltertafel 	
c. Ankerbolzen	M16	4

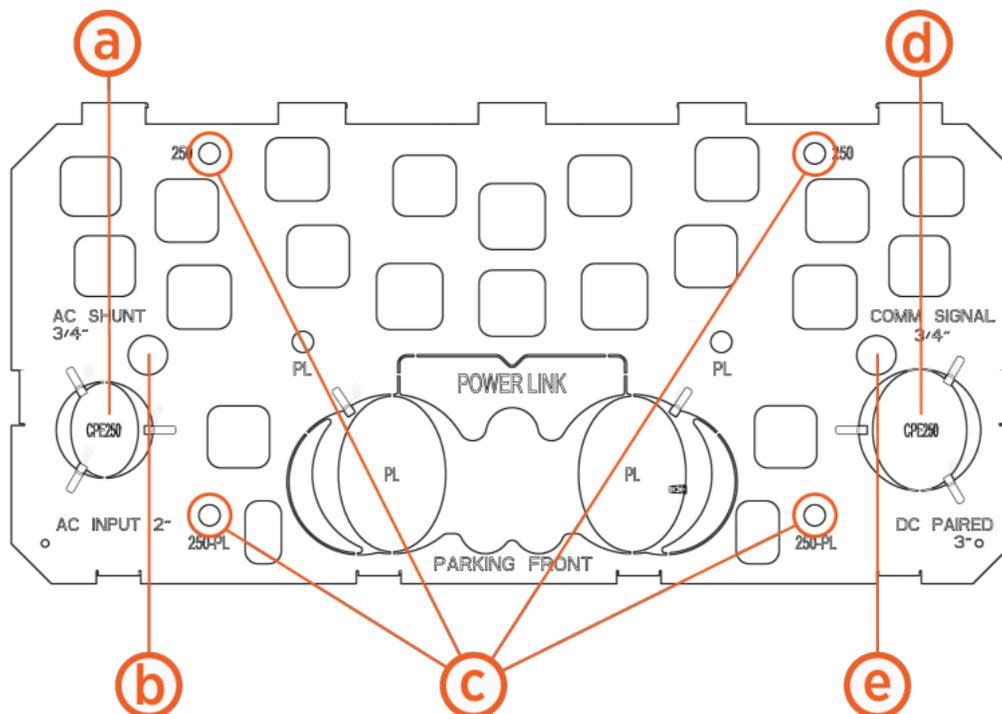


Gekoppelte Express-250- und Express-280-Konfiguration

Wenn zwei Express-250- oder zwei Express-280-Ladestationen „gekoppelt“ sind, teilen sie sich den Gleichstrom, um ein Fahrzeug bei Bedarf schneller (mit höherer Stromstärke) aufzuladen.

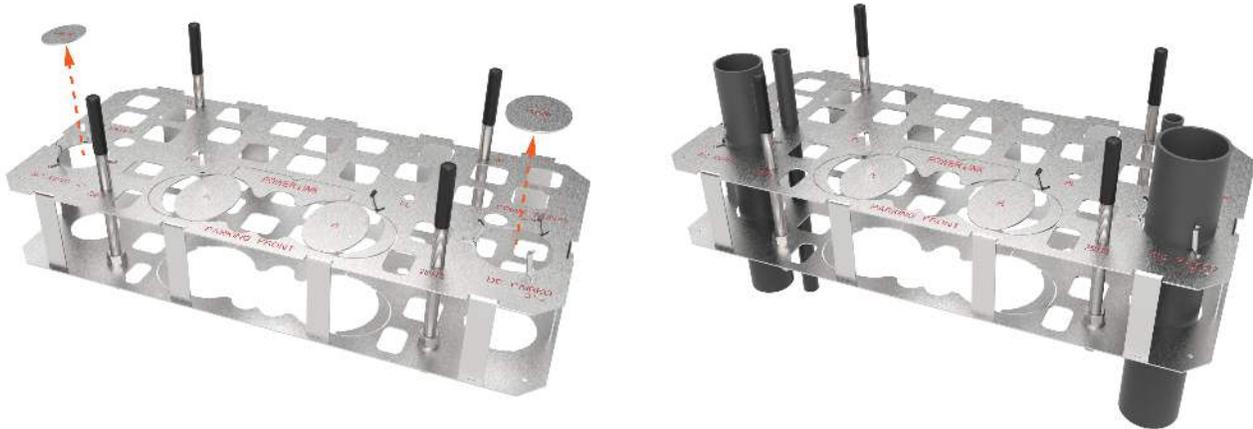
Folgen Sie dem Diagramm, um eine gekoppelte Konfiguration zu installieren. Zusätzlich zu den Anforderungen der Express-250- oder der eigenständigen Express-280-Konfiguration müssen Sie auch zwei zusätzliche Leitungen zwischen den gekoppelten Stationen verlegen: ein Ethernet-Kabel für die Kommunikation und eine Leitung für Gleichstromleiter.

Hinweis: Jede Express 250 oder Express 280 kommuniziert über ein Mobilfunknetz mit ChargePoint. Zwischen der Ladestation und dem Gebäude ist keine Kommunikationsverkabelung erforderlich.



Kabelrohre und Kabel	Beschreibung	Menge
<p>a. Verbindungsabriss für AC-Kabelkanal (linke Seite) Hinweis: AC-Kabelkanal kann auch einen AC-Trennschalter in der Leitung enthalten.</p>	<p>53 mm (2 Zoll) Handelsgröße</p> <ul style="list-style-type: none"> Verläuft zur Trennschaltertafel 	1
<p>b. (Optional) Kabelrohr der Fernauslösung (linke Seite) Hinweis: Prüfen Sie die Standortzeichnungen.</p>	<p>21 mm (¾ Zoll) Handelsgröße</p> <ul style="list-style-type: none"> Verläuft zur Trennschaltertafel 	1
c. Ankerbolzen	M16	4

Kabelrohre und Kabel	Beschreibung	Menge
d. Verbindungsabziss für Gleichstromleitung (rechte Seite)	76 mm Handelsgröße <ul style="list-style-type: none"> • Verläuft zwischen zwei gekoppelten Stationen 	1
e. Ethernet-Kabelkanal (rechte Seite)	21 mm (¾ Zoll) Handelsgröße <ul style="list-style-type: none"> • Verläuft zwischen zwei gekoppelten Stationen 	1



Planen eines Upgrades zu einem 4 späteren Zeitpunkt

Sie können jetzt dieselbe Betonmontageschablone (CMT) verwenden, um eine Express 250 oder eine Express 280 zu installieren, und in Zukunft dieselbe Betonplatte für einen Express Plus Power Link wiederverwenden.

Hinweis: Ist nicht für alle Produkte und Modelle anwendbar.

Anweisungen

Installieren Sie die Schablone für Kompatibilität in der Zukunft, um später ein Upgrade durchzuführen:

1. Die Ankerbolzen in der Schablone sind ausschließlich in der Position zu montieren, die für die derzeit verwendete Ladestation gefordert ist.
2. Verlegen Sie bereits jetzt die Kabelrohre für beide, die aktuelle UND zukünftige Ladestationen, im Beton.

Hinweis: Zur zukünftigen Verwendung vorgesehene Kabelrohrstützen müssen 25 mm, aber nicht höher als 33 mm über das Bodenniveau herausragen, um eine Beeinträchtigung der derzeit verwendeten Ladestation zu vermeiden.

3. Ziehen Sie für die spätere Installation nötigen Kabel nicht vor dem Upgrade der Ladestation ein.

Hinweis zu späteren Upgrades:

Wenn die Ladestation zu einem späteren Zeitpunkt ausgetauscht wird, kann das Installationspersonal die alten Ankerbolzen und vorstehende Leitungen abschneiden, um eine Ebene zu erhalten, sollte dies notwendig sein.

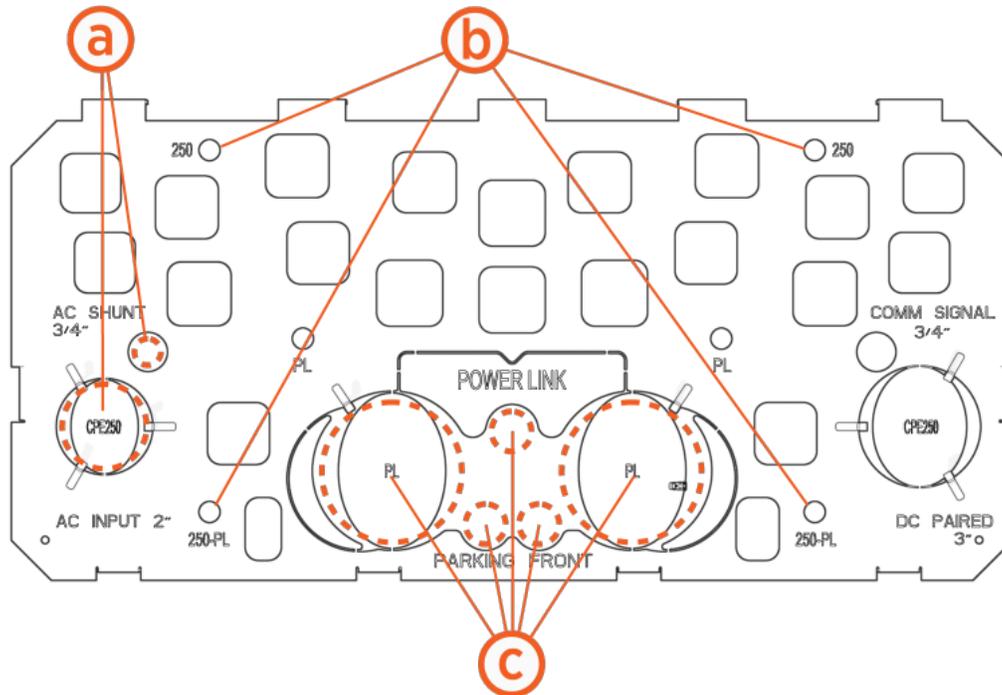
Sie bohren neue Ankerbolzen und epoxidieren diese mithilfe einer anderen ChargePoint-Upgrade-Vorlage.

Zum späteren Zeitpunkt der Neuinstallation muss das Installationspersonal eine genehmigte Methode verwenden, um die gekappten Leitungen zu verlängern und alle Spalten zu versiegeln. Weitere Details dazu finden Sie in der Installationsanleitung dieser Ladestation.

Nur als Beispiel

Express 250 eigenständig oder Express 280 eigenständig an Express Plus Power Link

Dieses Beispiel zeigt die Positionen der Leitungen und Ankerbolzen für die Installation einer Express 250 eigenständig oder Express 280 eigenständig, die Sie in Zukunft auf einen Express Plus Power Link aufrüsten werden:



Ladestation, die jetzt installiert wird	Vorbereitungen für späteres Upgrade
<ul style="list-style-type: none">a. Express-250- oder Express-280-Leitungenb. Express-250- oder Express-280-Ankerbolzen	<ul style="list-style-type: none">c. Installieren Sie jetzt Express Plus Power Link-Leitungen, um später aufzurüsten

WARNUNG: Upgrades variieren

Dies ist ein konkretes Beispiel. Andere Upgrade-Konfigurationen unterscheiden sich von diesem spezifischen Beispiel.



Sie müssen die spezifische Konfiguration für Ihr Upgrade konsultieren und sowohl die aktuellen als auch die zukünftigen Kabelrohre einbauen.

Montieren der 5 Betonmontageschablone



VORSICHT: Die Schablone hat scharfe Kanten. Tragen Sie Schnittschutzhandschuhe!

Installieren Sie die Ankerbolzen, Unterlegscheiben und Muttern vor dem Eingießen des Betons in die Schablone.

Installieren Sie die Ankerbolzen in den Positionen, die von den Diagrammen in dieser Anleitung vorgegeben sind.

1. Halten Sie einen Montagebolzen immer an seiner Kunststoffkappe.

Stellen Sie sicher, dass die Kunststoffkappe vollständig auf den Bolzen gedrückt ist. Lassen Sie die Kappe auf dem Bolzen, um das Gewinde zu schützen.

Hinweis: Die Kappen bleiben bis zu dem Tag angebracht, an dem die Ladestation installiert wird.

2. Führen Sie das Ende ohne Kappe nur durch das Loch in der oberen Platte.

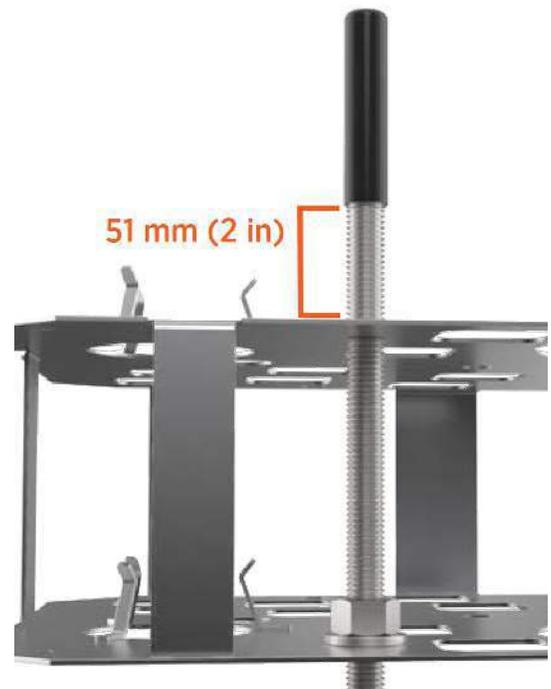
Hinweis: Gehen Sie noch nicht bis zum Boden durch.

-
3. Bringen Sie zwischen der oberen und unteren Platte von unten eine Mutter auf dem Bolzen an.
Platzieren Sie unter der Mutter eine Unterlegscheibe.



4. Platzieren Sie Mutter und Unterlegscheibe bündig an der unteren Platte.

5. Drehen Sie das Gewinde durch die Mutter, die Unterlegscheibe und die untere Platte.
Stoppen Sie, wenn die Unterseite der Kunststoffkappe 51 mm (2 in) von der oberen Platte entfernt ist.

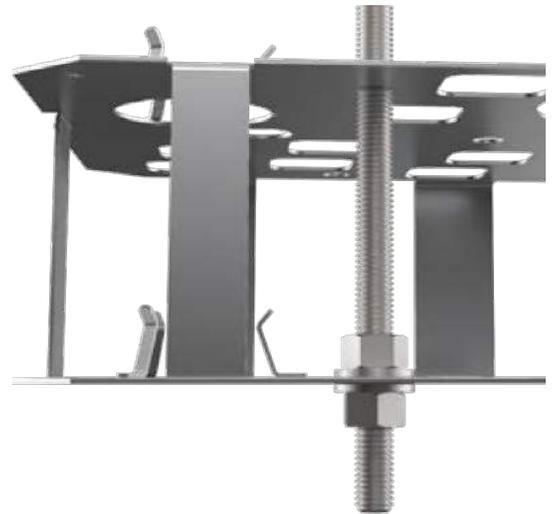


-
6. Wiederholen Sie die obigen Schritte, indem Sie die verbleibenden drei Eckbolzen teilweise installieren.

Hinweis: Setzen Sie keine zusätzlichen Schrauben ein. Installieren Sie nur die vier Ankerbolzen an den geforderten Positionen.

7. Installieren Sie Unterlegscheibe und Mutter von der unteren Platte aus auf dem Ende jedes Bolzens (bis Unterlegscheibe und Mutter bündig mit der unteren Platte abschließen).

Ziehen Sie jede Mutter mit 5,6 Nm (50 in-lb) fest.



Installieren der 6 Betonmontageschablone

WARNUNG: Gefahr tödlicher Unfälle, Verletzungen oder Sachschäden und Verlust der Garantie



- Sie müssen ein ChargePoint zertifizierter Installateur sein oder einen solchen beauftragen und müssen eine ChargePoint genehmigte Montagemethode anwenden, wie z. B. diese Betonmontageschablone, um die ChargePoint-Ladestation zu installieren.
- Wenn Sie die zugelassene Montagemethode nicht anwenden, besteht die Gefahr, dass die Station umkippt. Dies kann zum Tod, zu Verletzungen oder zu Sachschäden führen und führt zum Erlöschen aller Garantien von ChargePoint und anderer Garantien. ChargePoint übernimmt *keine* Haftung.
- Um die ChargePoint-Zertifizierung zu erhalten, müssen Sie ein lizenziertes Elektriker sein und die Schulung bei chargepoint.com/installers absolvieren.

WICHTIG: Die Anzahl und die Lage der Kabelrohre und Verkabelungen sind bei jeder Installation anders.



Einzelheiten zu Kabelrohren und der Verkabelung sind immer den jeweiligen Standortzeichnungen zu entnehmen.

Graben, Kabelrohre verlegen, Schalung und Armierung

1. Heben Sie einen Graben und eine Öffnung aus, um die Kabelrohre und die Betonplatte unterzubringen.

Die Öffnung muss die nationalen und lokalen Gesetze und Anforderungen erfüllen und mit den Standortzeichnungen übereinstimmen.

2. Verlegen Sie den Standortzeichnungen entsprechend Kabelrohre zu jeder Ladestation.
3. Bauen Sie die Schalung auf, und verlegen Sie den Bewehrungsstab für das Fundament.

VORSICHT: Die Kabelrohre müssen lotrecht und ordnungsgemäß positioniert sein, um sicherzustellen, dass die Ladestation, die Hochspannungsstrom liefert, ein sicheres Fundament hat.



Die Toleranz an der Eintrittsstelle der Kabelrohre in die Ladestation beträgt 2 mm (1/16 Zoll).

Betonmontageschablone

4. Legen Sie die Schablone entsprechend den Standortzeichnungen bündig an die Markierung PARKING FRONT (Parkseite vorne) an der Vorderseite der Ladestation.



WICHTIG: Legen Sie die Schablone mit den Führungslaschen nach OBEN hin. Das hilft bei der richtigen Verlegung der Kabelrohre.

5. Senken Sie die Schablone über die Kabelrohrstützen, bis die Oberfläche der Schablone 51 mm (2 Zoll) unter der Stelle positioniert ist, an der sich die Oberseite des Betons befinden wird.



WICHTIG: Die Betonoberfläche muss bündig mit der Unterseite der Kunststoffkappen abschließen.

Wenden Sie keine übermäßige Kraft auf die Leitungsrohre an und biegen Sie diese nicht.

6. Biegen Sie die Schablone nicht.
Drücken Sie die Schablone sanft auf die Kabelrohre.
7. Stellen Sie sicher, dass die Kabelrohre lotrecht sind.
8. Prüfen Sie, ob die Schablone von vorn nach hinten und von Seite zu Seite waagrecht ausgerichtet ist.
9. Binden oder klemmen Sie die Schablone an eine Armierung, um zu verhindern, dass sie sich bewegt, wenn Sie den Beton eingießen.
Dies darf nur über die quadratischen Öffnungen geschehen.



WICHTIG: Sie müssen die Schablone und Kabelrohre an deren Position fixieren, bevor Sie den Beton eingießen.

Wenn die Kabelrohre beim Eingießen des Betons oder danach aufsteigen oder aus ihrer korrekten Position gehoben werden, wird die Betonplatte bei der Inspektion nicht abgenommen.



WICHTIG: Verwenden Sie nur die quadratischen Öffnungen, um die Schablone in ihrer Höhe zu fixieren. Verwenden Sie nicht die runden Öffnungen. Wenn Sie dies doch tun, können Unregelmäßigkeiten auftreten, die die Installation stören oder behindern.

Beton und Überprüfung

10. Gießen Sie den Beton.



WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass die Betonoberfläche zwischen den Kabelrohren völlig eben und frei von Unregelmäßigkeiten bleibt.

11. Stellen Sie sicher, dass die Betonplatte alle Anforderungen, Spezifikationen und Standortzeichnungen erfüllt.

Nächste Schritte

Konsultieren Sie Ihren ChargePoint-Vertreter und die Bauleitung, um die nächsten Schritte zur Vorbereitung der Abnahme des Standorts festzulegen.

Möglicherweise müssen Sie das Formular für die Baugenehmigung lesen (chargepoint.com/guides).

Hinweise zur begrenzten Garantie und Gewährleistungsausschluss

Die begrenzte Garantie, die der Käufer auf seine Ladestation erhalten hat, unterliegt bestimmten Ausnahmen und Ausschlüssen. Wenn der Käufer etwa die ChargePoint®-Ladestation nicht bestimmungsgemäß nutzt, installiert oder modifiziert, erlischt dadurch die begrenzte Garantie. Der Käufer sollte die begrenzte Garantie durchlesen und sich mit den Bedingungen vertraut machen. Von der beschränkten Garantie abgesehen, werden ChargePoint-Produkte im „ISTZUSTAND“ verkauft, und ChargePoint, Inc. und seine Vertriebspartner lehnen alle implizierten Garantien ab, einschließlich aller Garantien auf Konstruktion, Marktgängigkeit, Eignung für einen bestimmten Zweck sowie Nichtverletzung, soweit gesetzlich zulässig.

Haftungsbeschränkung

CHARGEPOINT ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR UNMITTELBARE, MITTELBARE, BEILÄUFIG ENTSTANDENE ODER UNGEWÖHNLICHE SCHÄDEN, SCHADENERSATZ ODER FOLGESCHÄDEN, EINSCHLIEßLICH UND OHNE EINSCHRÄNKUNG ENTGANGENER GEWINNE ODER GESCHÄFTSMÖGLICHKEITEN, DATENVERLUST, NUTZUNGSAusFALL ODER ABSICHERUNGSKOSTEN, DIE DEM KÄUFER AUS ODER IM ZUSAMMENHANG MIT DEM KAUF, DER NUTZUNG ODER NUTZUNGSUNFÄHIGKEIT DER LADESTATION ENTSTEHEN, UND ZWAR UNTER JEDLICHER HAFTUNGSTHEORIE, UNABHÄNGIG DAVON, OB DURCH VERTRAG, GEFÄHRDUNGSHAFTUNG, UNERLAUBTE HANDLUNG (EINSCHLIEßLICH FAHRLÄSSIGKEIT) ODER SONSTIGE BILLIGKEITSTHEORIE, SELBST WENN CHARGEPOINT DIE MÖGLICHKEIT SOLCHER SCHÄDEN BEKANNT WAR ODER BEKANNT HÄTTE SEIN MÜSSEN. IN ALLEN FÄLLEN BESCHRÄNKT SICH DIE GESAMTE HAFTUNG VON CHARGEPOINT FÜR ALLE ANSPRÜCHE IM ZUSAMMENHANG MIT DER LADESTATION AUF MAXIMAL DEN PREIS, DEN DER KÄUFER FÜR DIE LADESTATION GEZAHLT HAT. DIE HIER FESTGELEGTE BESCHRÄNKUNGEN HABEN ZUM ZIEL, DIE HAFTUNG VON CHARGEPOINT ZU BEGRENZEN, UND GELTEN UNGEACHTET JEDES VERSAGENS EINES WESENTLICHEN ZWECKS JEDES RECHTSMITTELS.



chargepoint.com/support

75-001534-07 r2