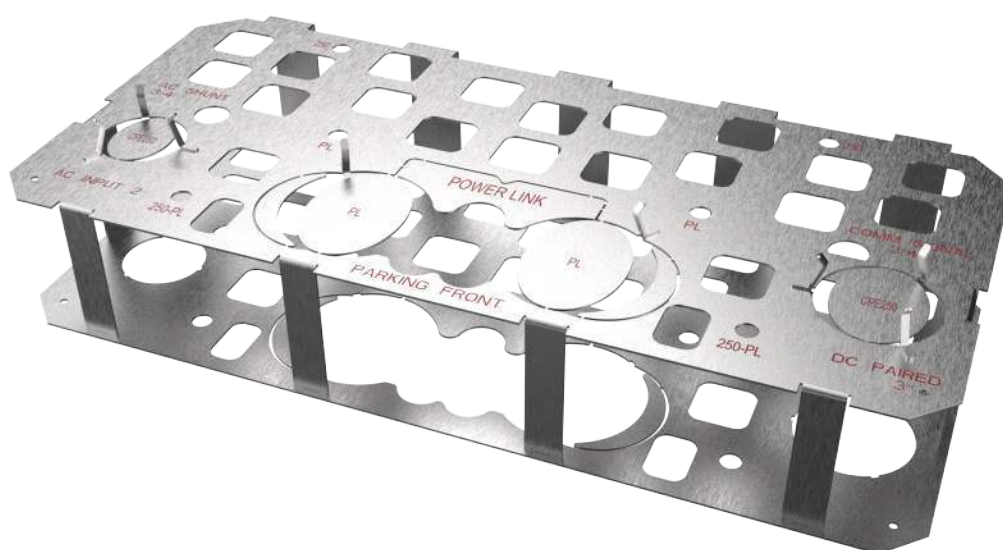


Dima di montaggio per calcestruzzo



ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

AVVERTENZA:



1. **Leggere e seguire tutte le avvertenze e le istruzioni prima di procedere alla manutenzione, all'installazione o all'utilizzo della stazione di ricarica ChargePoint®.** Installare e utilizzare solo come indicato. L'inosservanza di tali istruzioni può causare lesioni personali anche fatali o danni materiali e annullerà la garanzia limitata.
 2. **L'installazione della stazione di ricarica ChargePoint deve essere effettuata solo da professionisti certificati, in conformità a tutte le normative e gli standard edilizi a livello locale e nazionale.** Prima di installare la stazione di ricarica ChargePoint, consultare un tecnico certificato, ad esempio un elettricista, e incaricare un installatore esperto e qualificato per garantire la conformità alle normative e agli standard edilizi a livello locale e nazionale, alle condizioni climatiche, agli standard di sicurezza e a tutte le norme e ordinanze pertinenti. Prima dell'uso della stazione di ricarica, effettuare un'ispezione per accertarsi della corretta installazione.
 3. **La stazione di ricarica ChargePoint deve essere sempre collegata a terra.** In caso contrario, potrebbero verificarsi scosse elettriche o incendi. La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema di cablaggio permanente, metallico e collegato a terra. In alternativa, posare un conduttore di collegamento a terra assieme ai conduttori del circuito e collegarlo al terminale di terra dell'apparecchiatura o al conduttore sull'apparecchiatura di alimentazione di veicoli elettrici (EVSE). I collegamenti all'apparecchiatura EVSE devono essere conformi a tutte le norme e le ordinanze pertinenti.
 4. **Installare la stazione di ricarica ChargePoint su una base di calcestruzzo utilizzando un metodo approvato da ChargePoint.** Se l'installazione viene effettuata su una superficie che non è in grado di sostenere tutto il peso della stazione di ricarica, potrebbero verificarsi incidenti fatali, lesioni personali o danni materiali. Prima dell'uso della stazione di ricarica, effettuare un'ispezione per accertarsi della corretta installazione.
 5. **I componenti del prodotto non sono adatti per l'uso in luoghi pericolosi di Classe 1, ad esempio in prossimità di vapori o gas infiammabili, esplosivi o combustibili.**
 6. **Sorvegliare costantemente i bambini vicini a questo dispositivo.**
 7. **Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico.**
 8. **Non utilizzare il prodotto se i cavi sono logorati, presentano un isolamento rotto o altri segni di danni.**
 9. **Non utilizzare questo prodotto se l'involucro o il connettore del veicolo elettrico è rotto, incrinato, aperto o mostra altri segni di danni.**
 10. **Utilizzare solo conduttori in rame, come indicato, resistenti a temperature di 90 °C (194 °F).**
-



IMPORTANTE: In nessun caso l'osservanza delle informazioni contenute in una guida ChargePoint come questa solleva l'utente dalla responsabilità di attenersi scrupolosamente a tutte le norme e a tutti gli standard di sicurezza applicabili. Questo documento descrive procedure approvate. Se non è possibile eseguire le procedure descritte, contattare ChargePoint. **ChargePoint non è responsabile per eventuali danni derivanti da installazioni personalizzate, procedure non descritte in questo documento o inosservanza delle raccomandazioni di ChargePoint.**

Accuratezza del documento

È stato verificato che le specifiche e le altre informazioni contenute in questo documento erano accurate e complete al momento della pubblicazione. Alla luce del miglioramento continuo dei prodotti, tuttavia, tali informazioni sono soggette a modifiche in qualunque momento senza preavviso. Per le informazioni più aggiornate, consultare la nostra documentazione online su chargepoint.com/guides.

Copyright e marchi commerciali

©2013-2023 ChargePoint, Inc. Tutti i diritti riservati. Questo materiale è protetto dalle leggi sul copyright degli Stati Uniti e di altri paesi. Non può essere modificato, riprodotto o distribuito senza previo, esplicito consenso scritto di ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT è un marchio registrato negli Stati Uniti, nel Regno Unito e nell'Unione Europea e un marchio di servizio di ChargePoint, Inc. e non può essere utilizzato senza previo consenso scritto di ChargePoint.

Simboli

Questa guida e il prodotto utilizzano i seguenti simboli:



PERICOLO: Rischio di scosse elettriche



AVVERTENZA: Rischio di lesioni personali anche fatali



ATTENZIONE: Rischio di danni all'apparecchiatura o ai beni



IMPORTANTE: Passaggio fondamentale per una corretta installazione



Leggere il manuale per le istruzioni



Collegamento alla terra di protezione

Illustrazioni utilizzate nel presente documento

Le illustrazioni nel presente documento sono incluse solo scopo dimostrativo e potrebbero non rappresentare esattamente il prodotto. Se non è specificato diversamente, tuttavia, le istruzioni sottostanti sono adatte al prodotto.

Contenuto

Istruzioni importanti per la sicurezza	2
1 Introduzione	5
Compatibilità	5
Contenuto del kit della dima di montaggio per calcestruzzo	5
2 Attrezzi e materiali	7
3 Configurazioni delle condutture e dei bulloni di ancoraggio	8
Identificare il modello e la configurazione	8
Legenda generica	9
Power Link Express Plus	10
Express 250 e Express 280	12
4 Pianificazione di ampliamenti futuri	16
Istruzioni	16
Solo a titolo di esempio	17
5 Montare la dima di montaggio per calcestruzzo	18
6 Installare la dima di montaggio per calcestruzzo	21
Scavo, installazione delle condutture, della cassaforma e dell'armatura	21
dima di montaggio per calcestruzzo	22
Calcestruzzo e controllo	22

Introduzione 1

Compatibilità

Questa dima di montaggio per calcestruzzo (CMT) ChargePoint® può essere utilizzata in modo intercambiabile tra le linee di prodotti per il corretto montaggio di un erogatore CC ("stazione di ricarica") su una base di calcestruzzo.

Scopo della dima di montaggio per calcestruzzo

Nella maggior parte delle sedi, l'installazione e la posa del cablaggio di servizio è interrata sotto una base di calcestruzzo. La stazione di ricarica, quindi, viene installata sulla base di calcestruzzo. La dima di montaggio per calcestruzzo viene utilizzata per allineare i bulloni di ancoraggio e le aperture dei condotti per garantire il corretto posizionamento.

Contenuto del kit della dima di montaggio per calcestruzzo

- Dima di montaggio per calcestruzzo (CMT) in metallo
- Bulloni di fissaggio filettati (x4) (filettatura 16 mm, lunghezza 305 mm) con tappi di plastica su un'estremità
- Dadi M16 (x8)
- Rondelle M16 (x8)

Ordinare una dima per ogni stazione di ricarica o erogatore

È necessaria una dima di montaggio per calcestruzzo per ciascun erogatore della stazione di ricarica.

AVVERTENZA: Rischio di lesioni personali anche fatali, danni materiali e annullamento della garanzia



- Per installare la stazione di ricarica ChargePoint, è necessario incaricare un installatore certificato ChargePoint e utilizzare il metodo di montaggio approvato da ChargePoint, ad esempio questa dima di montaggio per calcestruzzo.
- Se non si utilizza il metodo di montaggio approvato, la stazione di ricarica potrebbe ribaltarsi e provocare lesioni personali anche fatali o danni materiali e l'annullamento di tutte le garanzie rilasciate da ChargePoint e altre garanzie, e in questi casi ChargePoint *non* sarà responsabile.
- È necessario essere un elettricista autorizzato e completare la formazione presso chargepoint.com/installers per ottenere la certificazione ChargePoint.



IMPORTANTE: Il numero e la posizione delle condutture e del cablaggio variano per ogni installazione. Fare sempre riferimento ai disegni della sede per i dettagli sulle condutture e sui cablaggi.

L'ingresso delle condutture superficiali non utilizza il CMT (ordinare separatamente)



AVVERTENZA: Non utilizzare questa dima di montaggio per calcestruzzo (CMT) per l'ingresso di condutture fuori terra. Questo tipo di installazione richiede componenti diversi.

Prima di cominciare, contattare ChargePoint per ottenere un kit di base per tubo protettivo con posa in superficie.

Attrezzi e materiali 2

- Dima di montaggio per calcestruzzo ChargePoint (CMT)
- Chiavi a bussola da 24 mm (x2)
- Pinze (per regolare le linguette di guida sulle aperture della dima per il passaggio delle condutture)
- Livella
- Attrezzi di scavo adatti al sito (pala, vanga ecc.)
- Materiali per la preparazione della cassaforma per la colata del calcestruzzo
- Calcestruzzo come specificato nei disegni della sede
- Armatura come specificato nei disegni progettuali della sede
- Condotture, tubature e cavi corazzati nelle quantità e dei tipi specificati dai disegni della sede, conformi alle norme locali (le dimensioni e l'instradamento delle condutture sono forniti in questa guida)
- Guanti antitaglio
- Occhiali protettivi



AVVERTENZA: Fare riferimento alla Guida alla progettazione della sede specifica del modello e ai disegni specifici della sede per tutti i requisiti costruttivi, le specifiche della base e le specifiche dei conduttori della sede.

Configurazioni delle condutture e dei bulloni di ancoraggio

3

Identificare il modello e la configurazione

Le posizioni delle condutture e dei bulloni variano

Utilizzare le condutture appropriate e le posizioni dei bulloni di ancoraggio adeguate al prodotto, alla configurazione e al modello.

Express Plus

- Power Link



Express 250 e Express 280

- Indipendente
- Abbinata



Il cablaggio varia

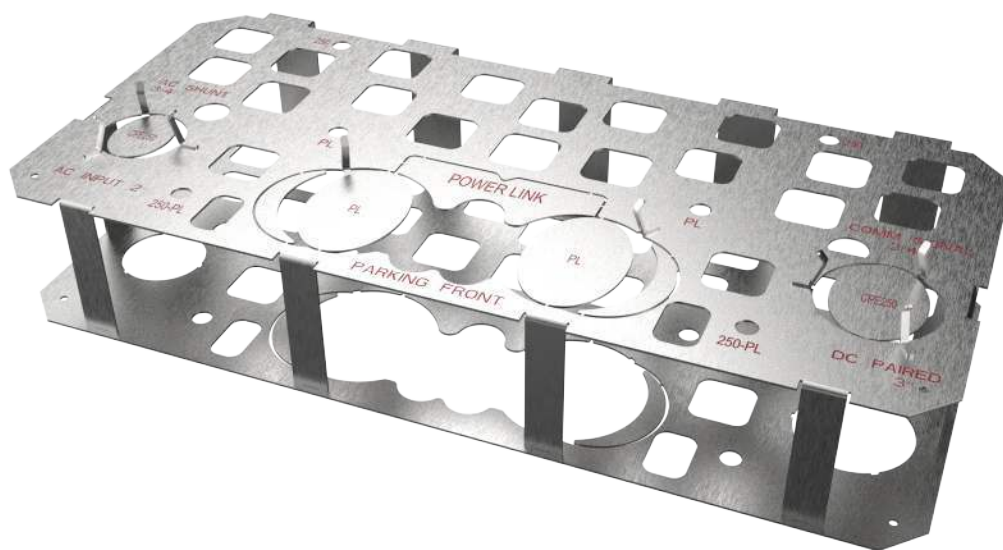
La quantità e il tipo di cavi generalmente sono diversi, per cui occorre controllare i disegni della sede per l'installazione specifica.

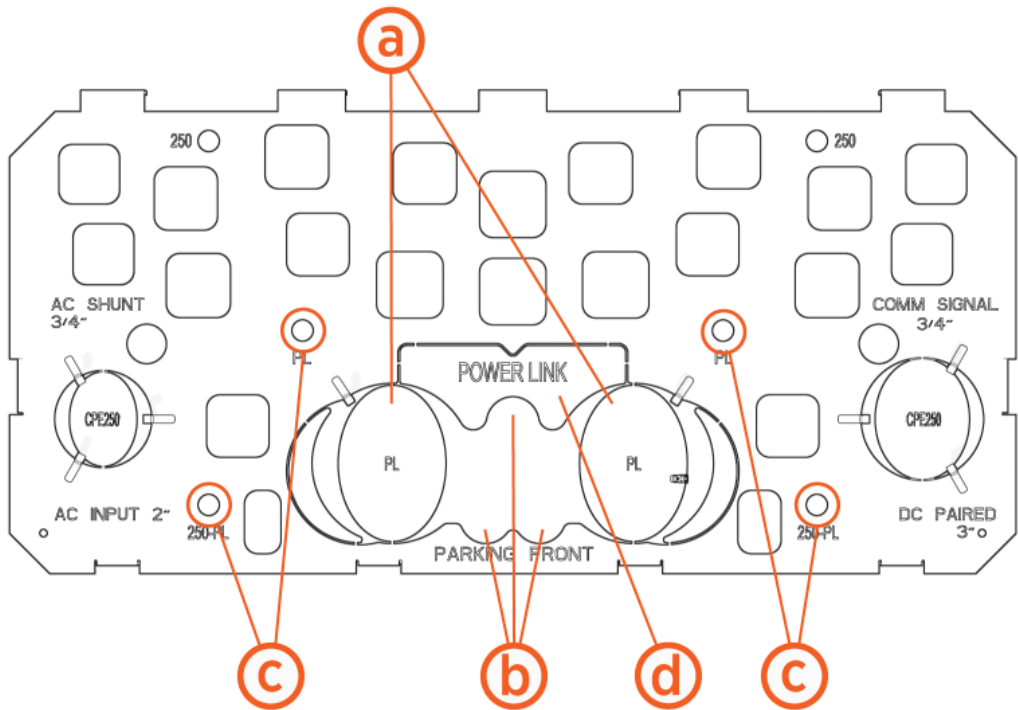


ATTENZIONE: Non utilizzare terminali a bicchiere sulle condutture. Rimuovere tutti i terminali a bicchiere. I terminali a bicchiere possono interferire con il posizionamento della stazione di ricarica.

Legenda generica

Forma dell'apertura	Parte
Cerchio extra piccolo	Bulloni di ancoraggio (×4) ! IMPORTANTE: Tutte le stazioni di ricarica richiedono quattro bulloni di ancoraggio.
Quadrato	Punti di fissaggio e allettamento del calcestruzzo (per mantenere la posizione della dima mentre viene colato il calcestruzzo e durante l'essiccazione)
Cerchio piccolo	Conduittura per il cablaggio (48 Vcc e/o Ethernet o sgancio automatico)
Cerchio medio sul lato sinistro	Conduittura per ingresso della CA per Express 250 o Express 280
Cerchio grande sul lato destro	Conduittura per la condivisione della CC tra la stazione Express 250 abbinata o la stazione Express 280 abbinata
Cerchio extra grande (anteriore centrale)	Conduittura per l'ingresso CC per la stazione di ricarica Power Link
Parking Front	La dicitura indica il bordo anteriore più vicino al parcheggio





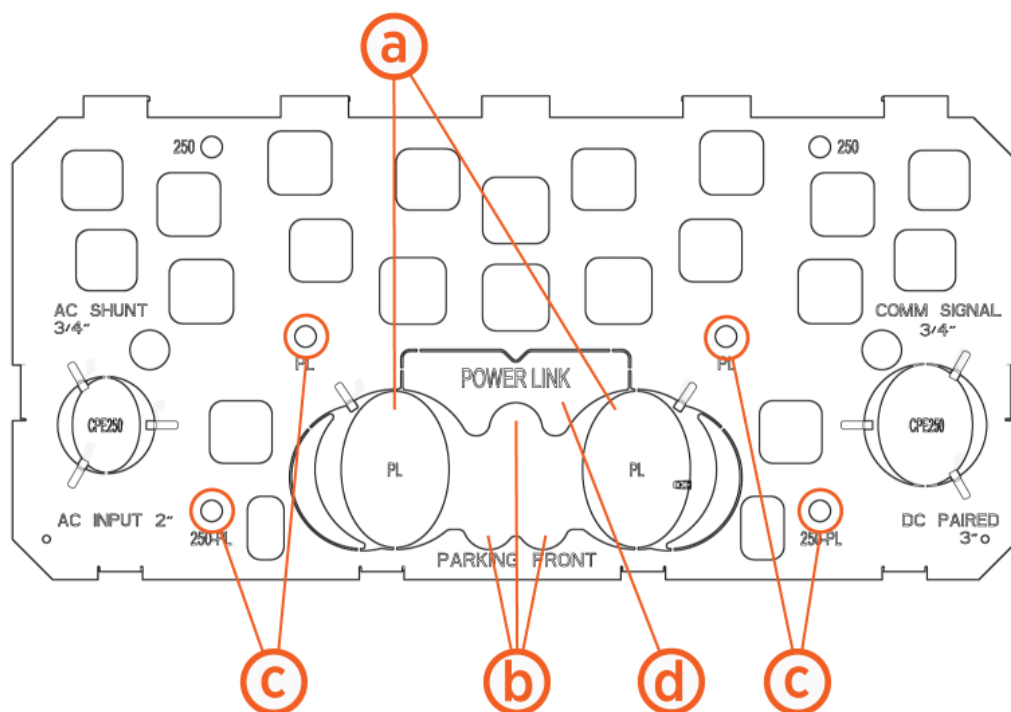
Spazio per	Peso di spedizione Dimensioni	Peso di spedizione Quantità
a. Ingresso delle condutture dei conduttori di ingresso della CC	Ciascuno con dimensioni commerciali della conduttura fino a 91 mm (3,5")	2
b. Ingresso delle condutture dei cavi CC e dei cavi Ethernet doppiati intrecciati schermati (STP) Cat6	Conduttura di misure commerciali 21 mm (3/4") Nota: Controllare i disegni della sede.	3
c. Ingresso dei bulloni di ancoraggio M16	76 mm (3") al di sopra del calcestruzzo per il montaggio del Power Link	4

Power Link Express Plus

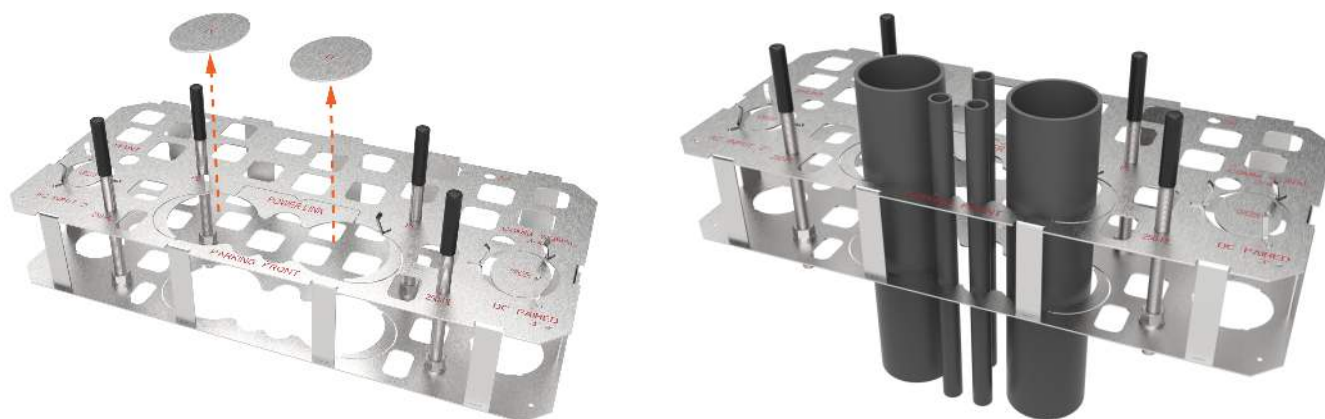
Il Power Link riceve l'ingresso CC da un componente a monte denominato Power Block o Power Hub che centralizza la conversione di alimentazione da CA a CC per più stazioni di ricarica.

Se la quantità elencata nella tabella è un intervallo o un'opzione, controllare i disegni della sede.

Installare quattro bulloni di ancoraggio Power Link, due sul bordo anteriore centrale del modello e due in prossimo del centro.



Spazio per	Peso di spedizione Dimensioni	Peso di spedizione Quantità
a. Ingresso delle condutture dei conduttori di ingresso della CC	Ciascuno con dimensioni commerciali della conduttura fino a 91 mm (3,5")	2
b. Ingresso delle condutture dei cavi CC e dei cavi Ethernet doppiati intrecciati schermati (STP) Cat6	Conduttura di misure commerciali 21 mm (3/4") Nota: Controllare i disegni della sede.	3
c. Ingresso dei bulloni di ancoraggio M16	76 mm (3") al di sopra del calcestruzzo per il montaggio del Power Link	4



Nota: Solo a titolo di esempio; controllare i disegni della sede.

Express 250 e Express 280

Ciascuna stazione di ricarica Express 250 o Express 280 richiede alimentazione tramite CA dal quadro elettrico del sito. La condotta CA include un conduttore di terra.

Il cablaggio dello sgancio automatico opzionale può essere instradato dalla stazione di ricarica al quadro interruttori. Controllare i disegni della sede.

Montare quattro bulloni di ancoraggio, due sul lato anteriore (parcheggio più vicino) e due sul lato posteriore della dima.

Indipendente o abbinata

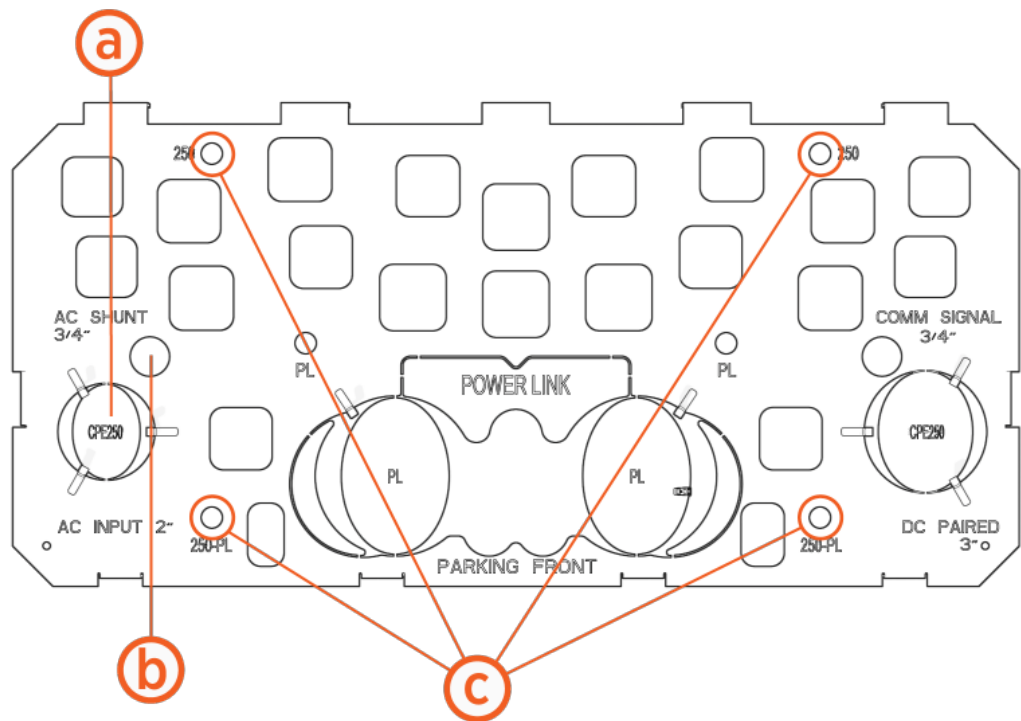
La configurazione indipendente utilizza solo la condotta per l'ingresso CA.

Le stazioni di ricarica in configurazione abbinata richiedono anche la posa di una condotta CC ed Ethernet tra le stazioni di ricarica abbinate.

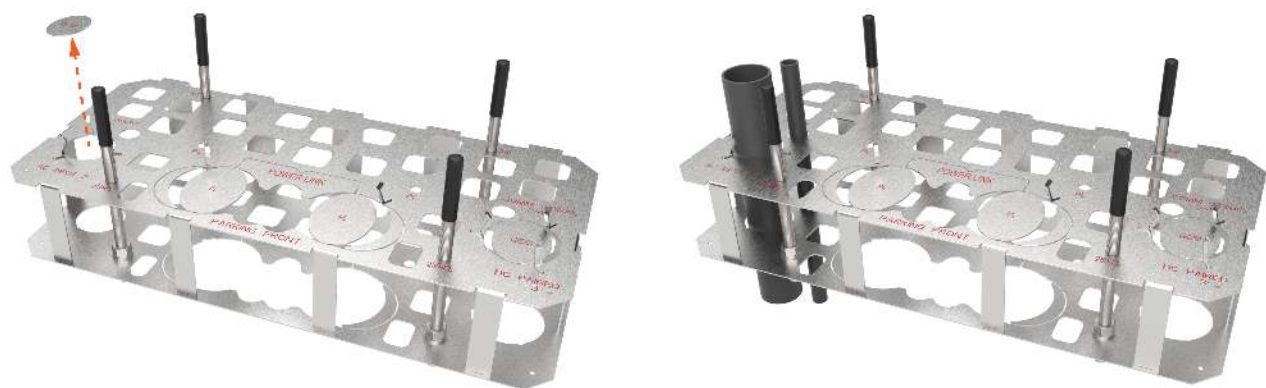
Nota: Ciascuna stazione Express 250 o Express 280 comunica con ChargePoint tramite una rete cellulare. Non occorre alcun cablaggio di comunicazione tra la stazione di ricarica e l'edificio.

Indipendente		Abbinata	
Conduttura di ingresso CA	1	Conduttura di ingresso CA	1
—		Conduttura condivisa CC	1
Conduttura di cablaggio dello sgancio automatico (opzionale)	1	Conduttura di cablaggio dello sgancio automatico (opzionale)	1
Bulloni di ancoraggio	4	Bulloni di ancoraggio	4
—		Conduttura Ethernet	1

Configurazione Express 250 ed Express 280 indipendente



Instradamento o separazione per condotta o cablaggio	Descrizione	Quantità
a. Separazione per condotta CA (lato sinistro) Nota: La condotta CA può includere un sezionatore CA nel circuito.	Misure commerciali 53 mm (2") Instradamento verso il quadro interruttori	1
b. Condotta di sgancio automatico (opzionale) Nota: Controllare i disegni della sede.	Misure commerciali 21 mm (3/4") Instradamento verso il quadro interruttori	
c. Bulloni di ancoraggio	M16	4

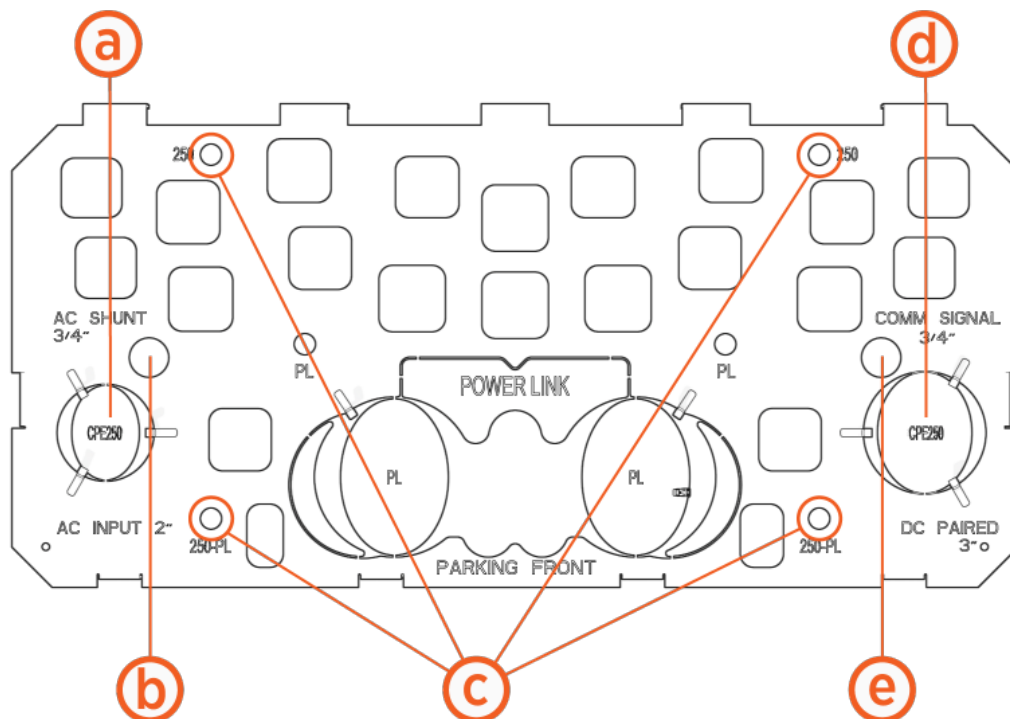


Configurazione Express 250 ed Express 280 abbinata

Se due stazioni di ricarica Express 250 o due stazioni di ricarica Express 280 sono "abbinate", condividono l'alimentazione CC per consentire una ricarica più rapida (amperaggio più elevato) di un veicolo in base alla necessità.

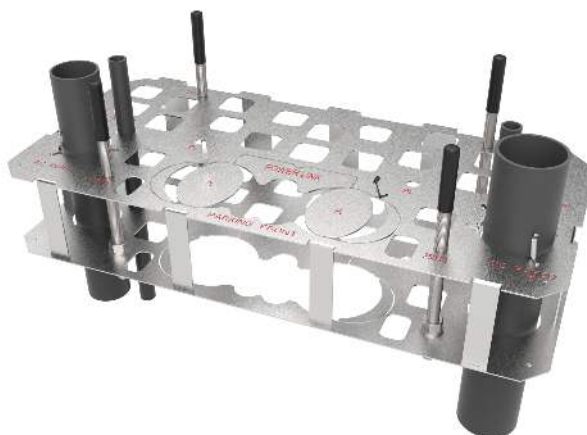
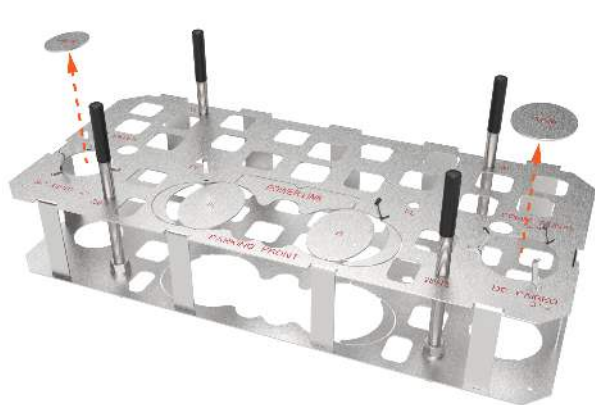
Per una configurazione abbinata, seguire lo schema. Oltre ai requisiti di configurazione della stazione Express 250 o Express 280 indipendente, è necessario disporre anche due condutture supplementari tra le stazioni abbinate: un cavo Ethernet per la comunicazione e una conduttura per i conduttori CC.

Nota: Ciascuna stazione Express 250 o Express 280 comunica con ChargePoint tramite una rete cellulare. Non occorre alcun cablaggio di comunicazione tra la stazione di ricarica e l'edificio.



Conduttura o cablaggio	Descrizione	Quantità
a. Separazione per conduttura CA (lato sinistro) Nota: La conduttura CA può includere un sezionatore CA nel circuito.	Misure commerciali 53 mm (2") Instradamento verso il quadro interruttori	1
b. Conduttura di sgancio automatico (opzionale) Nota: Controllare i disegni della sede.	Misure commerciali 21 mm (¾ in) Instradamento verso il quadro interruttori	1
c. Bulloni di ancoraggio	M16	4

Conduttura o cablaggio	Descrizione	Quantità
d. Separazione per conduttura CC (lato destro)	Misure commerciali 76 mm (3") Instradamento tra le due stazioni di ricarica abbinate	1
e. Conduttura Ethernet (lato destro)	Misure commerciali 21 mm (¾ in) Instradamento tra le due stazioni di ricarica abbinate	1



Pianificazione di ampliamenti futuri 4

È possibile utilizzare la stessa dima di montaggio per calcestruzzo (CMT) per installare una stazione Express 250 o Express 280 e, in futuro, riutilizzare la stessa base in calcestruzzo per un Power Link Express Plus.

Nota: Non applicabile a tutti i prodotti e modelli.

Istruzioni

Installare la dima per la compatibilità futura in caso di ampliamenti successivi:

1. Installare i bulloni di ancoraggio nella dima nelle posizioni richieste solo per la stazione di ricarica attuale.
2. Installare le condutture nel calcestruzzo per la stazione di ricarica attuale e quelle future.

Nota: Le porzioni terminali delle condutture future devono fuoriuscire di almeno 25 mm (1") da terra ma non oltre 33 mm (1,3") per evitare interferenze con la stazione di ricarica attuale.

3. Non estrarre i cavi fino a quando non la stazione di ricarica non verrà ampliata.

Nota sugli ampliamenti futuri:

In futuro, quando la stazione di ricarica verrà sostituita, gli installatori possono tagliare i vecchi bulloni di ancoraggio e le porzioni terminali fino al livello del pavimento, se necessario.

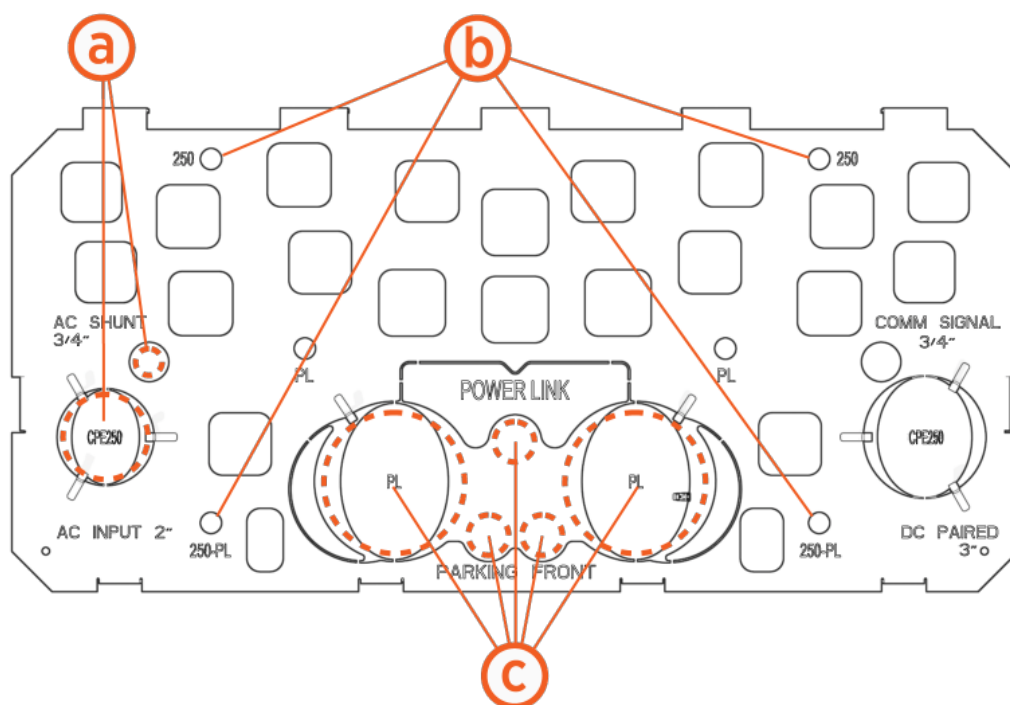
Verranno effettuati i fori per i nuovi bulloni di ancoraggio e verrà applicata resina epossidica utilizzando un'altra dima di ampliamento ChargePoint.

Al momento dell'installazione futura, gli installatori dovranno utilizzare un metodo approvato per estendere le porzioni terminali delle condutture e sigillare tutti gli spazi. Per ulteriori dettagli, consultare la Guida all'installazione e i disegni della sede della stazione di ricarica.

Solo a titolo di esempio

Stazione Express 250 indipendente o Express 280 indipendente a Power Link Express Plus

Questo esempio mostra le posizioni dei bulloni di ancoraggio e delle condutture per installare una stazione Express 250 indipendente o Express 280 indipendente che aggiornerai con un Power Link Express Plus in futuro:



Stazione di ricarica da installare attualmente	Preparazione per l'ampliamento successivo
a. Conduittura Express 250 o Express 280 b. Bulloni di ancoraggio Express 250 o Express 280	c. Installare ora le condutture Power Link Express Plus per aggiornare in un secondo momento

AVVERTENZA: Gli aggiornamenti varieranno



Questo è un esempio specifico. Le altre configurazioni di ampliamento possono variare.

È necessario consultare le configurazioni specifiche per l'ampliamento e includere sia le condutture attuali sia le condutture future.

Montare la dima di montaggio per calcestruzzo 5



ATTENZIONE: I bordi della dima sono affilati. Indossare guanti antitaglio.

Prima della colata del calcestruzzo, montare i bulloni di ancoraggio, le rondelle e i dadi nella dima.

Montare i bulloni di ancoraggio nelle posizioni indicate negli schemi riportati in questa guida.

1. Mantenere il bullone di fissaggio per il tappo di plastica.

Accertarsi che il tappo di plastica sia premuto completamente sul bullone. Lasciare il tappo montato per proteggere le filettature.

Nota: I tappi devono rimanere applicati fino al giorno dell'installazione della stazione di ricarica.

2. Inserire l'estremità non tappata nel foro solo nella piastra superiore.

Nota: Non oltrepassare ancora la parte inferiore.

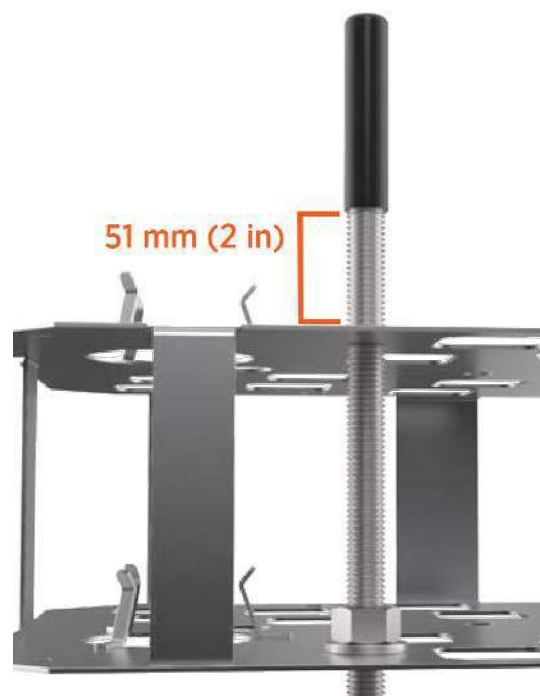
-
3. Tra la piastra superiore e quella inferiore installare un dado sul bullone dalla parte inferiore.
Collocare una rondella sotto il dado.



4. Collocare il dado e la rondella a filo con la piastra inferiore.

5. Ruotare la filettatura del bullone nel dado, nella rondella e nella piastra inferiore.

Fermarsi quando la parte inferiore del tappo di plastica si trova a 51 mm (2") dalla piastra superiore.



-
6. Ripetere la procedura precedente per installare parzialmente i tre bulloni angolari rimanenti.

Nota: Non inserire altri bulloni. Montare i quattro bulloni di ancoraggio solo nelle posizioni richieste.

7. Da sotto la piastra inferiore, installare una rondella e un dado sull'estremità di ogni bullone (fino a quando la rondella e il dado sono a filo con la piastra inferiore). Stringere ogni dado con una coppia di 5,6 Nm.



Installare la dima di montaggio per calcestruzzo 6

AVVERTENZA: Rischio di lesioni personali anche fatali, danni materiali e annullamento della garanzia



- Per installare la stazione di ricarica ChargePoint, è necessario incaricare un installatore certificato ChargePoint e utilizzare il metodo di montaggio approvato da ChargePoint, ad esempio questa dima di montaggio per calcestruzzo.
- Se non si utilizza il metodo di montaggio approvato, la stazione di ricarica potrebbe ribaltarsi e provocare lesioni personali anche fatali o danni materiali e l'annullamento di tutte le garanzie rilasciate da ChargePoint e altre garanzie, e in questi casi ChargePoint *non* sarà responsabile.
- È necessario essere un elettricista autorizzato e completare la formazione presso chargepoint.com/installers per ottenere la certificazione ChargePoint.



IMPORTANTE: Il numero e la posizione delle condutture e del cablaggio variano per ogni installazione.

Fare sempre riferimento ai disegni della sede per i dettagli sulle condutture e sui cablaggi.

Scavo, installazione delle condutture, della cassaforma e dell'armatura

1. Realizzare uno scavo di apertura per l'installazione delle condutture di cablaggio e della base di montaggio di calcestruzzo.

L'apertura deve essere conforme alle normative, ai requisiti nazionali e locali e ai disegni della sede.

2. Instradare le condutture verso ogni stazione di ricarica in base ai disegni della sede.
3. Realizzare la cassaforma e posare l'armatura della fondazione.



ATTENZIONE: Le condutture devono essere a piombo e posizionate correttamente per garantire una sede stabile della stazione di ricarica che eroga elettricità ad alta tensione. La tolleranza nei punti di ingresso delle condutture nella stazione di ricarica è 2 mm (1/16").

dima di montaggio per calcestruzzo

4. Allineare la dima con l'indicazione PARKING FRONT sulla parte anteriore della stazione di ricarica in base ai disegni della sede.



IMPORTANTE: Collocare la dima con le linguette della guida RIVOLTE VERSO L'ALTO. In tal modo, sono visibili le guide per le condutture.

5. Abbassare la dima sulle porzioni terminali delle condutture fino a quando la superficie superiore della dima si trova 51 mm (2") sotto il punto della parte superiore del calcestruzzo.



IMPORTANTE: La superficie del calcestruzzo deve essere allineata alla parte inferiore dei cappucci di plastica.
Non forzare né piegare le condutture.

6. Non piegare la dima.
Premere delicatamente la dima in basso sulle condutture.
7. Accertarsi che le condutture siano a piombo.
8. Accertarsi che la dima sia a livello sia longitudinalmente che lateralmente.
9. Legare o spessorare la dima all'armatura per evitare che la dima si sposti quando viene colato il calcestruzzo.

Effettuare questa operazione solo attraverso le aperture quadrate.



IMPORTANTE: Prima della colata del calcestruzzo, è necessario fissare in posizione la dima e le condutture.
Se le condutture si sollevano o si spostano fuori posizione quando viene colato il calcestruzzo o successivamente durante l'essiccazione, la base di calcestruzzo non supererà l'ispezione.



IMPORTANTE: Utilizzare solo le aperture quadrate nella dima per fissarne l'altezza. Non utilizzare le aperture circolari. In caso contrario, possono prodursi irregolarità che interferiscono o creano ostacoli all'installazione.

Calcestruzzo e controllo

10. Colare il calcestruzzo.



IMPORTANTE: Accertarsi che la superficie del calcestruzzo tra le condutture sia perfettamente a livello e priva di irregolarità.

11. Accertarsi che la base in calcestruzzo sia conforme a tutti i requisiti, alle specifiche e ai disegni della sede.

Fasi successive

Consultare il rappresentante ChargePoint e il responsabile di cantiere per determinare le fasi successive per la preparazione delle approvazioni della sede.

Potrebbe essere necessario consultare il Modulo di autorizzazione alla costruzione (chargepoint.com/guides).

Informazioni sulla garanzia limitata ed esclusione di responsabilità

La garanzia limitata ricevuta a corredo della stazione di ricarica è soggetta a determinate eccezioni ed esclusioni. Per esempio, l'utilizzo, l'installazione o la modifica della stazione di ricarica ChargePoint® in modo tale che l'uso sia difforme da quello consentito annullerà la garanzia limitata. Consultare attentamente la garanzia limitata ed esaminare le relative condizioni. Oltre a tale garanzia limitata, i prodotti ChargePoint sono forniti "COSÌ COME SONO" e ChargePoint, Inc. e i suoi distributori declinano espressamente tutte le garanzie implicite, comprese eventuali garanzie di progettazione, commerciabilità, idoneità per scopi particolari e non violazione, nella misura massima consentita dalla legge.

Limitazione di responsabilità

CHARGEPOINT NON È RESPONSABILE PER ALCUN DANNO DIRETTO, INDIRETTO, ACCIDENTALE, SPECIALE, PUNITIVO O CONSEGUENZIALE, INCLUSI SENZA LIMITAZIONI PERDITE DI PROFITTI, PERDITE COMMERCIALI, PERDITA DI DATI, PERDITA DI UTILIZZO O COSTO DI COPERTURA SOSTENUTO DALL'UTENTE DERIVANTE O CORRELATO ALL'ACQUISTO O ALL'UTILIZZO, O ALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO, DELLA STAZIONE DI RICARICA, IN BASE A QUALSIASI TEORIA DI RESPONSABILITÀ, SIA IN UN'AZIONE IN CONTRATTO, RESPONSABILITÀ OGGETTIVA, TORTO (INCLUSA NEGLIGENZA) O ALTRO MEZZO GIURIDICO, ANCHE QUALORA CHARGEPOINT CONOSCESSE O FOSSE TENUTA A CONOSCERE LA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. IN OGNI CASO, LA RESPONSABILITÀ CUMULATIVA DI CHARGEPOINT PER QUALUNQUE RIVENDICAZIONE CORRELATA ALLA STAZIONE DI RICARICA NON POTRÀ SUPERARE IL PREZZO PAGATO PER LA STAZIONE DI RICARICA. LE LIMITAZIONI STABILITE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO INTESA A LIMITARE LA RESPONSABILITÀ DI CHARGEPOINT E VERRANNO APPLICATE INDIPENDENTEMENTE DALL'EVENTUALE INSUCCESSO DELLO SCOPO ESSENZIALE DI QUALSIASI RIMEDIO LIMITATO.



chargepoint.com/support

75-001534-09 r2