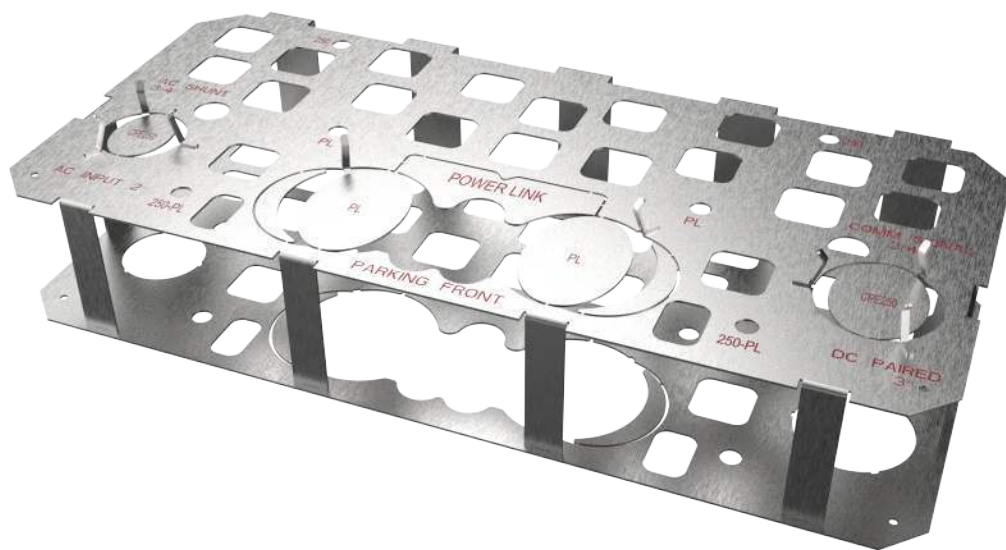


Monteringsmalen for betong



VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER

TA VARE PÅ DISSE INSTRUKSJONENE

ADVARSEL:



1. **Les og følg alle advarsler og instruksjoner før du utfører service, monterer og bruker®-ladestasjonen.** Følg instruksjonene nøye ved montering og bruk. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til død, skade eller skade på eiendom, og garantien blir ugyldig.
2. **Bruk bare autoriserte fagfolk til å montere ChargePoint-ladestasjoner. Følg alle nasjonale og lokale byggeforskrifter og -standards.** Før du monterer ChargePoint-ladestasjonen, må du rådføre deg med en autorisert entreprenør, for eksempel en lisensiert elektriker. Bruk en erfaren montør for å sikre samsvar med lokale bygge- og elforskrifter, klimaforhold, sikkerhetsstandards og alle andre gjeldende lover og forskrifter. Kontroller at ladestasjonen er riktig montert før bruk.
3. **Sørg alltid for at ChargePoint-ladestasjonen er jordnet.** Hvis ladestasjonen ikke jordes, kan det føre til elektrisk støt eller brann. Ladestasjonen må kobles til et jordet, permanent kabelsystem i metall. Hvis ikke må en leder for jording av utstyr kjøres med kretsledere og kobles til jordingsterminalen for utstyret eller ledningen på ladestasjonen. Koblinger til ladestasjonen må samsvare med alle gjeldende lover og forskrifter.
4. **Installer ChargePoint-ladestasjonen på en betongplate ved hjelp av en ChargePoint-godkjent metode.** Hvis stasjonen ikke installeres på en overflate som kan støtte ladestasjonens fulle vekt, kan det forårsake død, personskade eller skade på utstyr. Kontroller at ladestasjonen er riktig montert før bruk.
5. **Produktkomponentene er ikke egnet for bruk på farlige steder i klasse 1, for eksempel i nærheten av brennbare, eksplosive eller antennbare damper eller gasser.**
6. **Barn må ha tilsyn i nærheten av denne enheten.**
7. **Ikke stikk fingrene inn i den elektriske bilkontakten.**
8. **Ikke bruk dette produktet hvis noen av kablene er slitt, har ødelagt isolasjon eller viser andre tegn på skade.**
9. **Ikke bruk dette produktet hvis huset eller elbilkontakten er ødelagt, har sprekker, er åpen eller viser andre tegn på skade.**
10. **Ta kun i bruk kobberlederledning, som spesifisert, klassifisert for 90 °C (194 °F).**



VIKTIG: Under ingen omstendigheter fritar overholdelse av informasjonen i denne håndboken brukeren fra ansvaret for å overholde alle gjeldende lover eller sikkerhetsstandards. Dette dokumentet beskriver godkjente prosedyrer. Hvis det ikke er mulig å utføre prosedyrene som angitt, kan du ta kontakt med ChargePoint. **ChargePoint er ikke ansvarlig for eventuelle skader som kan oppstå som følge av tilpassede installasjoner eller prosedyrer som ikke er beskrevet i dette dokumentet, eller som ikke overholder anbefalingene fra ChargePoint**

Dokumentnøyaktighet

Spesifikasjonene og annen informasjon i dette dokumentet ble verifisert for å være nøyaktig og fullstendig på tidspunktet for utgivelsen. På grunn av kontinuerlig produktforbedring kan imidlertid denne

informasjonen endres når som helst uten forvarsel. Du finner den nyeste informasjonen i vår nettbaserte dokumentasjon på chargepoint.com/guides.

Opphavsrett og varemerker

©2013-2023 ChargePoint, Inc. Med enerett. Dette materialet er beskyttet av lover om opphavsrett i USA og andre land. Det kan ikke endres, reproduseres eller distribueres uten skriftlig, forhåndsinnhentet samtykke fra ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT er et registrert varemerke og servicemerke for ChargePoint, Inc. i USA, Storbritannia og EU, og kan ikke brukes uten skriftlig, forhåndsinnhentet tillatelse fra ChargePoint.

Symboler

Denne veiledningen og produktet bruker følgende symboler:



FARE: Risiko for elektrisk støt



ADVARSEL: Fare for personskade eller død



FORSIKTIG: Fare for skade på utstyr eller eiendom



VIKTIG: Viktig trinn for vellykket montering



Les brukerhåndboken for instruksjoner



Jord/jording

Illustrasjoner som brukes i dette dokumentet

Illustrasjonene som brukes i dette dokumentet, er bare til demonstrasjonsformål og er ikke nødvendigvis en nøyaktig framstilling av produktet. Med mindre annet er angitt, stemmer imidlertid de underliggende anvisningene for produktet.

Innhold

Viktige sikkerhetsinstruksjoner	2
1 Innledning	5
Kompatibilitet	5
Innhold i settet Monteringsmal for betong	5
2 Verktøy og materialer	7
3 Konfigurasjon av rør og ankerbolter	8
Identifiser modell og konfigurasjon	8
Generell tegnforklaring	10
Express Plus Power Link	11
Express 250 og Express 280	13
4 Planlegg en fremtidig oppgradering	17
Instruksjoner	17
Kun til eksempel	18
5 Sett sammen monteringsmalen for betong	19
6 Installer monteringsmalen for betong	21
Grøft, legging av rør, forskaling og armering	21
Monteringsmalen for betong	22
Betong og kontroll	22

Innledning 1

Kompatibilitet

Denne ChargePoint® monteringsmalen for betong (CMT) kan brukes om hverandre på tvers av produktlinjer for å montere en likestrøm-dispenser ("ladestasjon") riktig på en betongplate.

Formålet med monteringsmalen for betong

På de fleste steder installeres og legges servicekabler under bakken til en betongplate. Deretter monteres ladestasjonen på denne betongplaten. Monteringsmalen for betong brukes til å justere ankerbolter og røråpninger for å sikre riktig plassering.

Innhold i settet Monteringsmal for betong

- Monteringsmal for betong – metallmal
- Gjengede monteringsbolter (x4), 16 mm gjenger, 305 mm lang, med plasthetter i den ene enden
- M16-mutre (8 stk.)
- M16-skiver (18 stk.)

Bestill en mal til hver ladestasjon/fordeler

Du trenger en monteringsmal for betong for hver ladestasjon.

ADVARSEL: Risiko for dødsfall, personskade, skade på eiendom og tap av garanti



- Det kreves at du benytter eller er en ChargePoint-sertifisert montør, og at du benytter en ChargePoint-godkjent monteringsmetode, for eksempel denne monteringsmalen for betong, til å montere ChargePoint-ladestasjonen.
 - Hvis du ikke bruker den godkjente monteringsmetoden, risikerer du at ladestasjonen velter, og dette kan forårsake død, personskade eller skade på eiendom, og vil ugyldiggjøre alle ChargePoint og andre garantier og ChargePoint er *ikke* ansvarlig.
 - Du må være autorisert elektriker og fullføre opplæringen på chargepoint.com/installers for å bli ChargePoint-sertifisert.
-



VIKTIG: Antall og plassering av rør og kabling varierer for hver montering. Se alltid på tegningene for stedet for informasjon om rør og kabling.

Overflaterørinngang bruker ikke CMT (bestill separat)



ADVARSEL: Ikke bruk denne monteringsmalen for betong (CMT) for Surface Conduit Entry. Dette krever forskjellige komponenter.

Ta kontakt med ChargePoint før du begynner å arbeide, for å få et godkjent Surface Conduit Entry-sett.

Verktøy og materialer 2

- ChargePoint monteringsmal for betong (CMT)
- 24 mm stikkontakt skiftenøkler (x2)
- Tang (for å justere ledetappene på malåpningene slik at rørene kan gå gjennom)
- Vater
- Graveutstyr egnet for stedet (spade og lignende redskaper)
- Materialer for å klargjøre formen betongen skal helles i
- Betong som spesifisert i tegningene på stedet
- Armering som spesifisert i tegningene på stedet
- Rør, kanaler og armert kabel i antall og typer slik det er spesifisert av tegningene for stedet som overholder lokale forskrifter (rørstørrelser og føringsvei oppgis i denne veiledningen)
- Hansker som er motstandsdyktige mot kutt
- Vernebriller



ADVARSEL: Se den modellspesifikke Veiledning for stedsutforming og de spesifikke tegningene for stedet for å finne alle byggekrav, spesifikasjoner for platen og spesifikasjoner for rør for det aktuelle stedet.

Konfigurasjon av rør og ankerbolter

3

Identifiser modell og konfigurasjon

Plassering av rør og bolter varierer

Bruk riktig plassering for rør og ankerbolter i henhold til produktet, konfigurasjonen og modellen.

Express Plus

- Power Link

Express 250 og Express 280

- Frittstående
- Sammenkoblet



Kablingen varierer

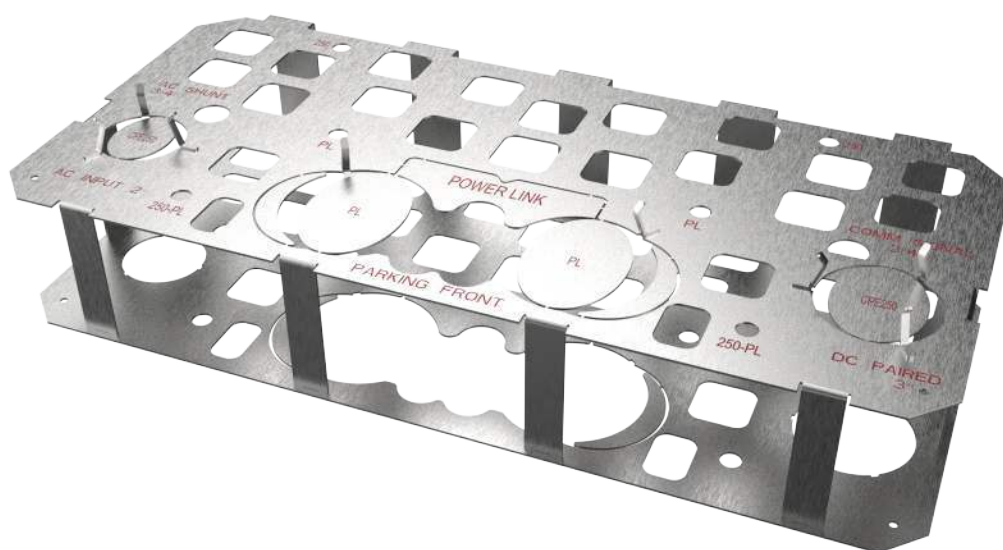
Antall og type kabler varierer, så sjekk tegningene for stedet for informasjon om din spesifikke montering.

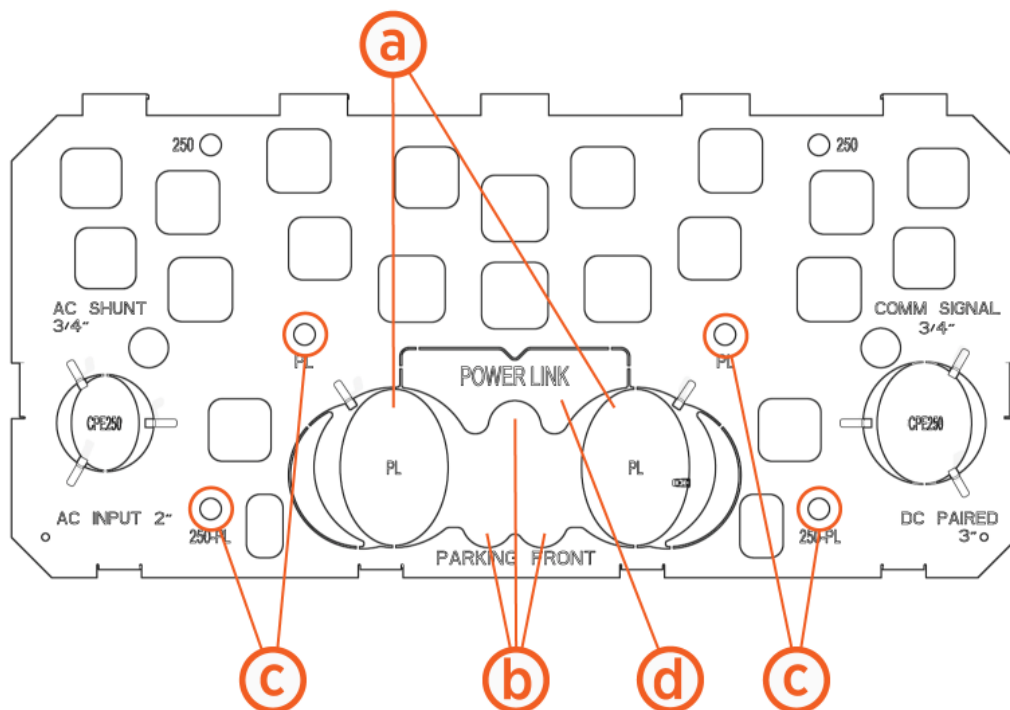


FORSIKTIG: Ikke bruk muffeender på rørene. Fjern alle muffeender. Muffeendene kan påvirke plasseringen av stasjonen.

Generell tegnforklaring

Form på åpning	Del
Ekstra liten sirkel	Ankerbolter (x4) ! VIKTIG: Alle stasjoner trenger fire ankerbolter.
Firkant	Betonginnstøping og festepunkter (for å holde malen på plass mens du heller i betong og mens den herder)
Liten sirkel	Rør for kabler (48 V DC, Ethernet, begge disse eller shuntutløser)
Medium sirkel på venstre side	Ledning til AC inngang for Express 250 eller Express 280
Stor sirkel på høyre side	Ledning til likestrøm-deling mellom paret Express 250 eller paret Express 280
Ekstra stor sirkel (midten foran)	Rør til likestrømtilførsel for Power Link
Parkeringsfront	Markering angir frontkanten som er nærmest parkeringsplassen





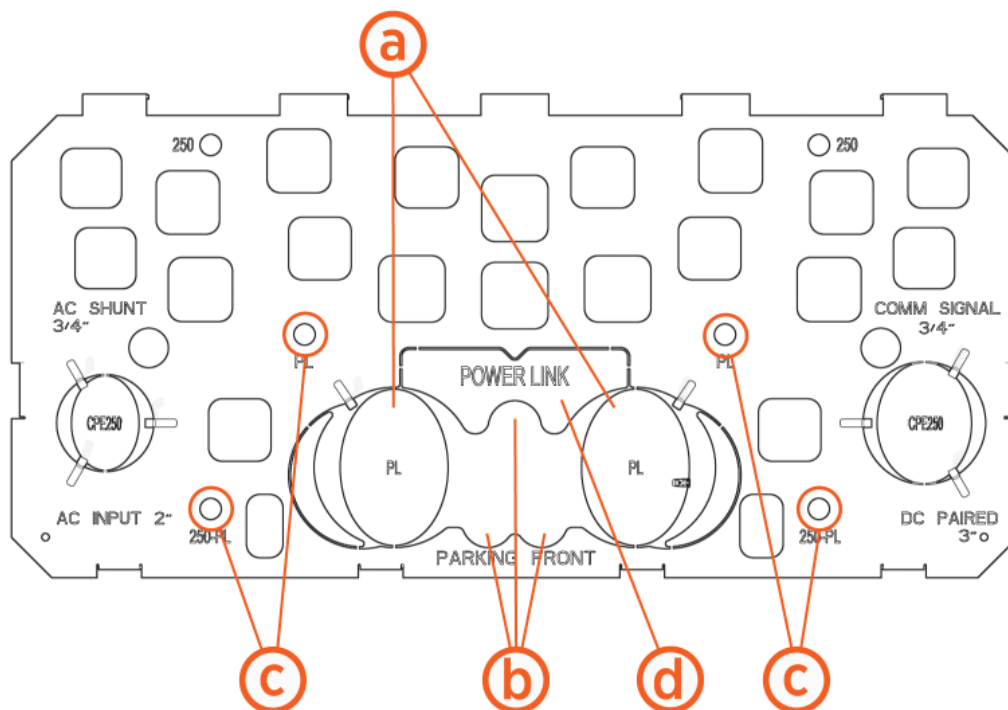
Plass til	Maks. Størrelse	Maks. Antall
a. Likestrøm inngangsleder ledningsinngang	Hver opptil 91 mm (3,5 tommer) ledning i standardstørrelse	2
b. 48 V DC-ledninger og Cat6 skjermet tvunnet par (STP) Ethernet-kabels ledningsinngang	21 mm ($\frac{3}{4}$ tommer) ledning i standardstørrelse Merk: Sjekk tegningene for stedet.	3
c. M16 inngang for ankerbolter	76 mm (3 tommer) over betong for Power Link-montering	4

Express Plus Power Link

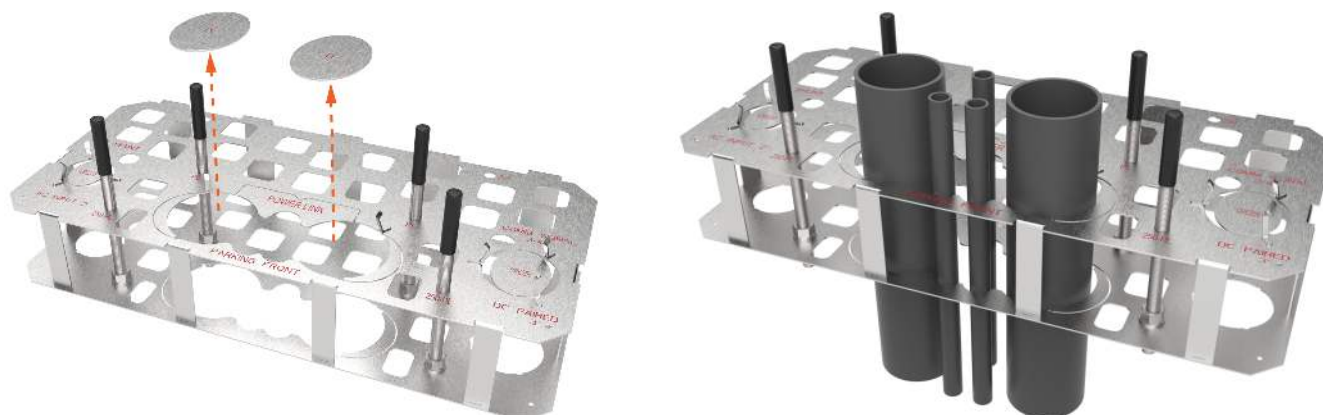
Power Link mottar likestrøm-inngang fra en oppstrømskomponent som kalles en Power Block eller Power Hub som sentraliserer AC til likestrøm-konvertering for flere stasjoner.

Hvis antallet som er oppført i tabellen, er et område eller et alternativ, sjekk tegningene for stedet.

Monter fire Power Link-ankerbolter: to på kanten foran i midten av malen og to nær midten.



Plass til	Maks. Størrelse	Maks. Antall
a. Likestrøm inngangsleder ledningsinngang	Hver opptil 91 mm (3,5 tommer) ledning i standardstørrelse	2
b. 48 V DC-ledninger og Cat6 skjermet tvunnet par (STP) Ethernet-kabels ledningsinngang	21 mm ($\frac{3}{4}$ tommer) ledning i standardstørrelse Merk: Sjekk tegningene for stedet.	3
c. M16 inngang for ankerbolter	76 mm (3 tommer) over betong for Power Link-montering	4



Merk: Kun et eksempel – sjekk tegningene for stedet.

Express 250 og Express 280

Hver Express 250 eller Express 280 stasjon trenger AC-strøm (vekselstrøm) fra stedets elektriske panel. Vekselstrømsrøret inkluderer en jordleder.

Valgfri kabling for shuntutløser kan legges fra stasjonen til brytertavlen. Sjekk tegningene for stedet for mer informasjon om dette.

Monter fire ankerbolter, to foran (nærmest parkeringsplassen) og to bak på malen.

Frittstående eller sammenkoblet

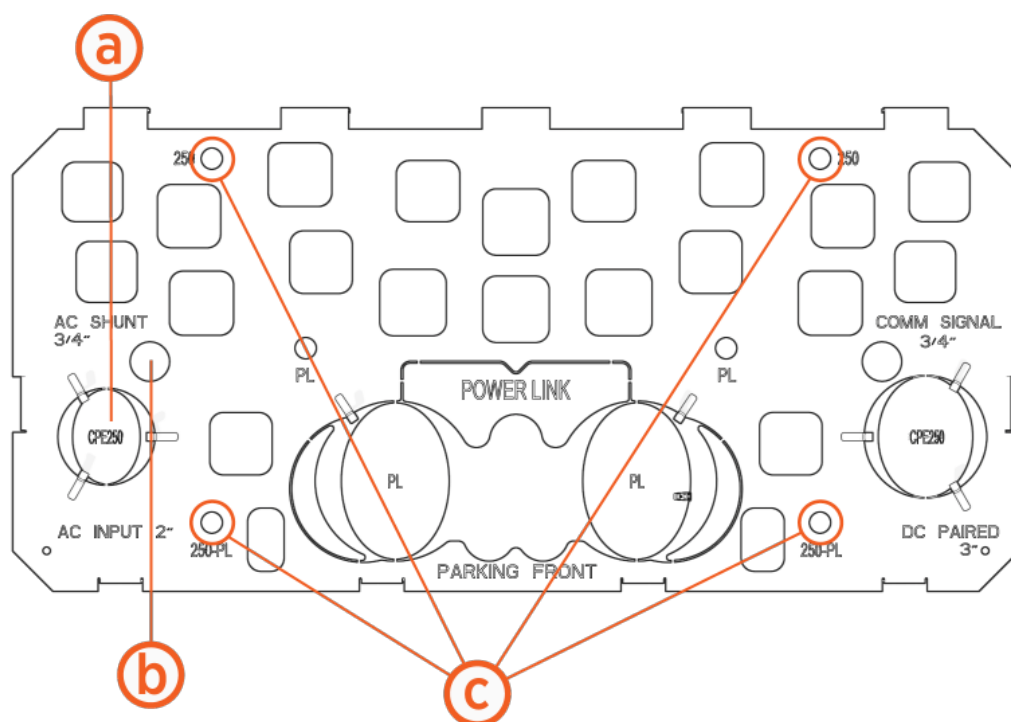
Frittstående konfigurasjon bruker bare røret for vekselstrøm.

Stasjoner i en sammenkoblet konfigurasjon har også en likestrømsleder og Ethernet-kabel mellom de sammenkoblede stasjonene.

Merk: Hver Express 250 eller Express 280 kommuniserer med ChargePoint via et mobilnettverk. Det trengs ikke noen kommunikasjonsledning mellom stasjonen og bygningen.

Frittstående		Sammenkoblet	
AC-tilførselrør	1	AC-tilførselrør	1
—		DC delt rør	1
(valgfritt) rør for kabler til shuntutløser	1	(valgfritt) rør for kabler til shuntutløser	1
Ankerbolter	4	Ankerbolter	4
—		Ethernet-rør	1

Frittstående Express 250 og Express 280-konfigurasjon



Føring eller fjernbar del for rør eller kabel	Beskrivelse	Antall
a. Fjernbar del for AC-rør (venstre side) Merk: AC-rør kan inkludere en AC-frakoblingsbryter i kretsen.	53 mm (2 tommer) standardstørrelse går til brytertavlen	1
b. (valgfritt) rør til shuntutløser (venstre side) Merk: Sjekk tegningene for stedet.	21 mm (3/4 tommer) standardstørrelse går til brytertavlen	
c. Ankerbolter	M16	4

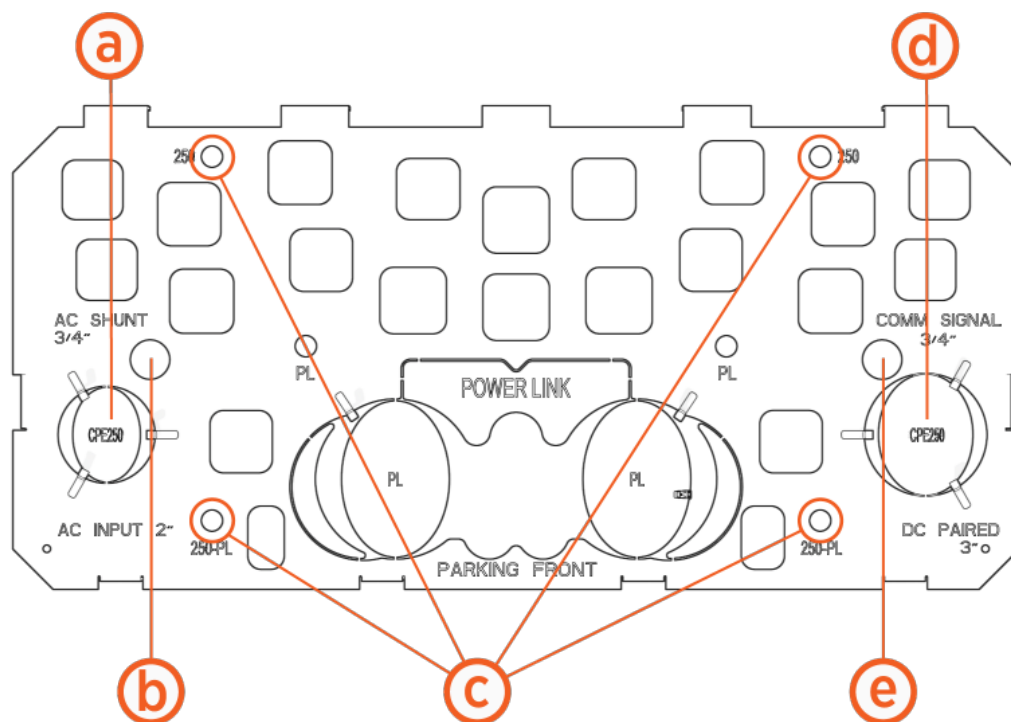


Paret Express 250 og Express 280-konfigurasjon

Hvis to Express 250 eller to Express 280 ladestasjoner er "paret", deler de likestrøm for å gi raskere (høyere strømstyrke) lading til et kjøretøy etter behov.

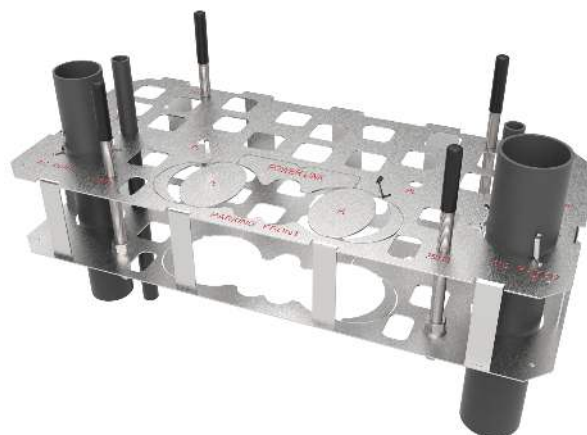
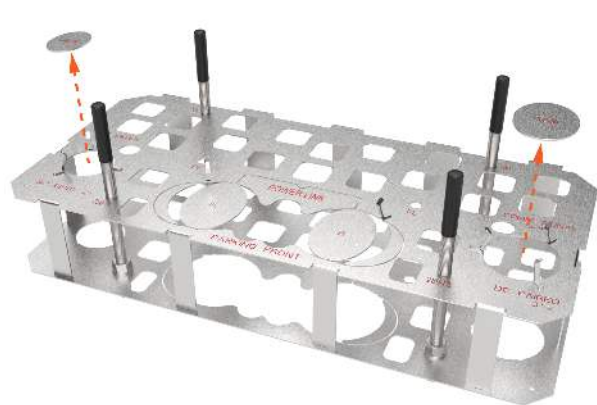
For sammenkoblet konfigurasjon kan du følge diagrammet. I tillegg til [Express 250 eller Express 280 frittstående konfigurasjonskrav](#), må du også kjøre to ekstra rør mellom de sammenkoblede stasjonene: en Ethernet-ledning for kommunikasjon og en ledning til likestrøm-ledere.

Merk: Hver Express 250 eller Express 280 kommuniserer med ChargePoint via et mobilnettverk. Det trengs ikke noen kommunikasjonsledning mellom stasjonen og bygningen.



Rør eller kabel	Beskrivelse	Antall
a. Fjernbar del for AC-rør (venstre side) Merk: AC-rør kan inkludere en AC-frakoblingsbryter i kretsen.	53 mm (2 tommer) standardstørrelse Går til brytertavlen	1
b. (valgfritt) rør til shuntutløser (venstre side) Merk: Sjekk tegningene for stedet.	21 mm (¾ tommer) standardstørrelse Går til brytertavlen	1
c. Ankerbolter	M16	4

Rør eller kabel	Beskrivelse	Antall
d. Fjernbar del for DC-rør (høyre side)	76 mm (3 tommer) standardstørrelse Går mellom to sammenkoblede stasjoner	1
e. Ethernet-rør (høyre side)	21 mm ($\frac{3}{4}$ tommer) standardstørrelse Går mellom to sammenkoblede stasjoner	1



Planlegg en fremtidig oppgradering 4

Du kan bruke den samme monteringsmalen for betong (CMT) for å installere en Express 250 eller en Express 280 nå, og i fremtiden, gjenbruke den samme betongplaten for en Express Plus Power Link.

Merk: Gjelder ikke alle produkter og modeller.

Instruksjoner

Monter malen for fremtidig kompatibilitet for senere oppgradering:

1. Monter ankerboltene i malen i riktig posisjon kun slik det kreves for den aktuelle stasjonen.
2. Installer rør både for nåværende OG fremtidige stasjoner i betongen nå.

Merk: Fremtidie ledningsstumper må stige minst 25 mm (1 tomme) over bakkenivå, men ikke høyere enn 33 mm (1,3 tommer), for å forhindre forstyrrelser med strømstasjonen.

3. Ikke trekk ledninger til fremtidig bruk før du oppgraderer stasjonen.

Merknad om fremtidige oppgraderinger:

Når stasjonen skal byttes ut i frmetiden, kan montørene kappe de gamle ankerboltene og oppstikkerne til bunnivå hvis det kreves.

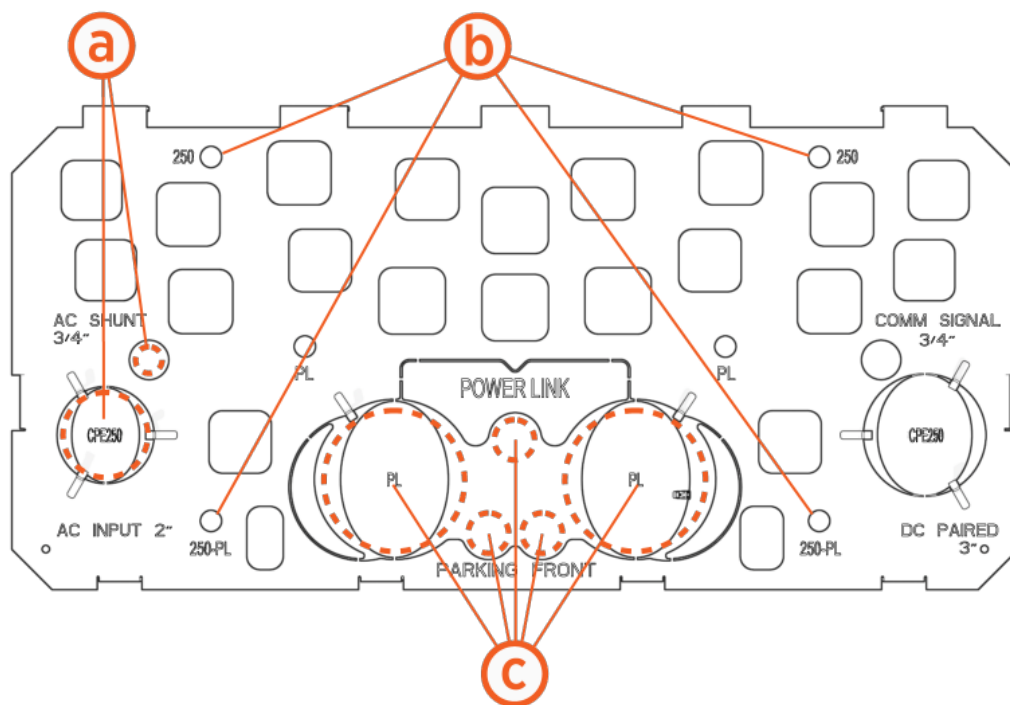
De vil bore nye ankerbolter og bruker epoksy for å få dem på plass ved å bruke en annen ChargePoint-oppggraderingsmal.

På tidspunktet for denne fremtidige monteringen må montørene bruke en godkjent metode for å forlenge rør som stikker opp, og forsegle alle mellomrom. Se Monteringsveiledning og tegningene for stedet der den aktuelle stasjonen skal monteres, for mer informasjon.

Kun til eksempel

Express 250 frittstående eller Express 280 frittstående til Express Plus Power Link

Dette eksempelet viser ledning- og ankerboltplasseringene for å installere en Express 250 frittstående eller Express 280 frittstående som du i fremtiden vil oppgradere til en Express Plus Power Link:



Stasjon du monterer nå	Forberedelse til senere oppgradering
a. Express 250 eller Express 280 ledninger b. Express 250 eller Express 280 ankerbolter	c. Installer Express Plus Power Link-ledninger nå slik at du kan oppgradere senere

ADVARSEL: Oppgraderinger vil variere



Dette er et spesifikt eksempel. Andre oppgraderingskonfigurasjoner vil være annerledes.

Du må referere til de spesifikke konfigurasjonene for oppgraderingen og ta med både nåværende og fremtidige rør.

Sett sammen 5 monteringsmalen for betong



FORSIKTIG: Malen har skarpe kanter. Bruk hansker som motstår kutt.

Før betongen helles i, må ankerboltene, skivene og mutrene monteres på malen.

Monter ankerboltene på de stedene som er angitt i diagrammene i denne veiledningen.

1. Hold monteringsbolten i plasthetten.

Kontroller at plasthetten er trykket helt ned på bolten. La hetten være på for å beskytte gjengene.

Merk: Hettene holder seg på til den dagen du monterer ladestasjonen.

2. Sett inn enden uten hette kun gjennom hullet i topp-platen.

Merk: Ikke gå gjennom til bunnen ennå.

3. Mellom topp- og bunnplaten monterer du en mutter på bolten nedenfra.

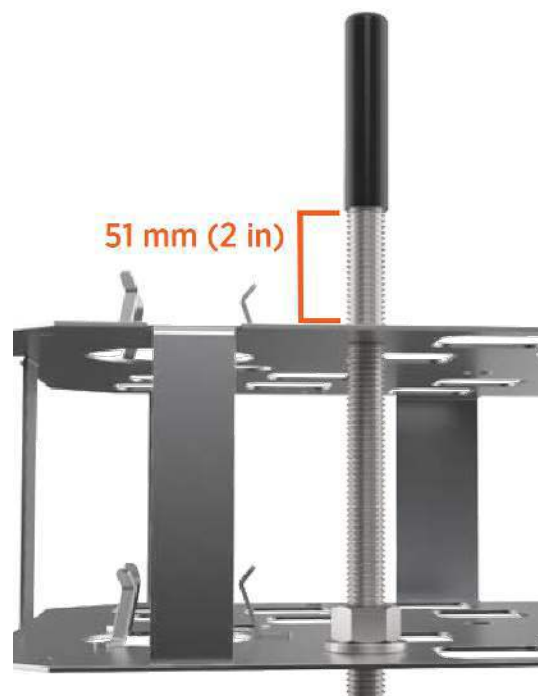
Legg en skive under mutteren.



4. Plasser mutteren og skiven i flukt med bunnplaten.

5. Skru boltgjengen gjennom mutteren, skiven og bunnplaten.

Stopp når bunnen av plasthetten er 51 mm (2 in) fra topp-platen.



6. Gjenta de forrige trinnene for delvis montering av de gjenværende tre hjørneboltene.

Merk: Ikke sett inn noen ekstra bolter. Bare monter de fire ankerboltene på de påkrevde stedene.

7. Fra under bunnplaten monterer du en skive og en mutter på enden av hver bolt (frem til skiven og mutteren er i flukt med bunnplaten).

Trekk til mutteren med 5,6 Nm.



Installer 6

monteringsmalen for betong

ADVARSEL: Risiko for død, personskade, skade på eiendom og ugyldig garanti



- Det kreves at du benytter eller er en ChargePoint-sertifisert installatør, og at du benytter en ChargePoint-godkjent monteringsmetode, slik som denne monteringsmalen for betong, til å montere ChargePoint-ladestasjonen.
- Hvis du ikke bruker den godkjente monteringsmetoden, risikerer du at ladestasjonen velter, og dette kan forårsake død, personskade eller skade på eiendom, og vil ugyldiggjøre alle ChargePoint og andre garantier og ChargePoint er *ikke* ansvarlig.
- Du må være autorisert elektriker og fullføre opplæringen på chargepoint.com/installers for å bli ChargePoint-sertifisert.



VIKTIG: Antall og plassering av ledninger og kabler vil variere for hver installasjon. Se alltid på tegningene for stedet for informasjon om ledninger og kabler..

Grøft, legging av rør, forskaling og armering

1. Grav grøft og en åpning til kabelrør og betongmonteringsplaten.
Åpningen må være i samsvar med nasjonale og lokale forskrifter og krav og tilpasses tegningene for stedet.
2. Legg rørene til hver stasjon slik tegningene for stedet krever.
3. Bygg forskalingen og legg armering for fundamentet.



FORSIKTIG: Ledningene må være loddrette og riktig plassert for å sikre at en ladestasjon, som leverer høyspent elektrisitet, har et stabilt fundament.
Toleransen der rørene går inn i stasjonen, er 2 mm (1/16 tommer).

Monteringsmalen for betong

4. Plasser malen på linje med PARKERINGSFRONT-merkingen foran på stasjonen i henhold til tegningene for stedet.



VIKTIG: Plasser malen med styretappene OPP.
Dette bidrar til å lede rørene.

5. Senk malen ned over rørendene helt til malens toppflate er 51 mm (2 tommer) under der betongens toppflate kommer til å være.



VIKTIG: Betongoverflaten må være på linje med endene på plasthettene.
Ikke bruk makt på eller bøy rørene.

6. Ikke bøy malen.
Skyv malen forsiktig ned på rørene.
7. Pass på at rørene blir forseglet.
8. Kontroller at malen er i vater fra forside til bakside og fra side til side.
9. Bind fast eller sett inn mellomlegg for å feste malen til armeringen, slik at malen ikke beveger seg når det helles i betong.
Gjør dette bare gjennom firkantåpningene.



VIKTIG: Før du støper betongen, må du feste malen og få ledningene på plass.
Hvis rørene hever seg eller flyter ut av posisjon når du heller i betong, eller etterpå når den herder, vil platen ikke bestå inspeksjonen.



VIKTIG: Bruk bare firkantåpningene i malen til å sikre høyden. Ikke bruk de runde åpningene. Hvis du gjør det, kan det skape ujevnheter og forstyrre eller forhindre monteringen.

Betong og kontroll

10. Hell i betongen.



VIKTIG: Sørg for at betongflaten mellom rørene er helt i vater og uten ujevnheter.

11. Kontroller at betongplaten overholder alle krav, spesifikasjoner og tegninger for stedet.

Neste trinn

Snakk med ChargePoint-representanten og byggelederen for å avgjøre hva som er de neste trinnene for å gjøre området klart til godkjenning.

Det kan hende du må se gjennom skjemaet for ferdigstilling (chargepoint.com/guides).

Garantiinformasjon og ansvarsfraskrivelse

Garantien du mottok med ladestasjonen, er underlagt visse unntak og utelukkelse. Hvis du for eksempel bruker, monterer eller endrer ChargePoint®-ladestasjonen på en måte som ChargePoint®-ladestasjonen ikke er ment å bli brukt, montert eller endret på, blir garantien ugyldig. Du bør se gjennom garantien og gjøre deg kjent med vilkårene i den. ChargePoint-produktene leveres kun med en begrenset garanti, og ChargePoint, Inc. og tilhørende distributører fraskriver seg uttrykkelig alle indirekte garantier, inkludert garantier om utforming, salgbarhet, egnethet for et bestemt formål og ikke-overtredelse, så langt loven tillater det.

Ansvarsbegrensning

CHARGEPOINT ER IKKE ANSVARLIG FOR EVENTUELLE DIREKTE, INDIREKTE, TILFELDIGE, SPESIELLE, STRAFFERETTSLIGE ELLER KONSEKVENSMESSIGE SKADER, INKLUDERT UTEN BEGRENSNING TAPT FORTJENESTE, TAPT VIRKSOMHET, TAP AV DATA, TAP AV BRUK ELLER UTGIFTER TIL DEKNING DU PÅDRAR DEG SOM FØLGE AV ELLER KNYTTET TIL KJØP ELLER BRUK AV ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE LADESTASJONEN. DETTE GJELDER ENHVER FORM FOR ANSVAR, UANSETT OM DET ER KNYTTET TIL EN KONTRAKTSHANDLING, OBJEKTIVT ANSVAR, OPPREISNING (INKLUDERT FORSØMMELSE) ELLER ANNEN JURIDISK ELLER RETTFERDIG FORM, SELV OM CHARGEPOINT VISSTE ELLER BURDE HA VISST OM MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. I ALLE TILFELLER KAN CHARGEPOINTS SAMLEDE ANSVAR FOR ALLE MULIGE KRAV I FORBINDELSE MED LADESTASJONEN IKKE OVERSTIGE PRISEN DU BETALTE FOR LADESTASJONEN. BEGRENNINGENE SOM ER NEDFELT HER, ER MENT Å BEGRENSE CHARGEPOINTS ANSVAR OG SKAL GJELDE UANSETT EVENTUELLE FEIL I ET BEGRENSET RETTSMIDDEL.



chargepoint.com/support

75-001534-12 r2