

Express 250

Surface Conduit Entry-sett



Symboler som brukes i dette dokumentet.....	3
Innledning	4
Før du starter.....	4
Verktøy og materialer.....	5
Kontrollere klargjøring av sted.....	6
Kontrollere innholdet i SCE-settet	8
Klargjøre Express 250.....	8
Montere ankerbolter for overflatemontering	9
Forankre og merke stasjonen	11
Montere SCE-bokssokkelen og -boksdekselet	11
Fortsette normal montering.....	15

VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER: TA VARE PÅ DISSE INSTRUKSJONENE



ADVARSEL:

- 1. Les og følg alle advarsler og instruksjoner før du monterer og bruker ChargePoint®-ladestasjoner.** Følg instruksjonene nøye ved montering og bruk. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til død, skade eller skade på eiendom, og garantien blir ugyldig.
- 2. Bruk bare autoriserte fagfolk til å montere ChargePoint-ladestasjoner. Følg alle nasjonale og lokale byggeforskrifter og -standards.** Før du monterer ChargePoint-ladestasjonen, må du rådføre deg med en autorisert entreprenør, for eksempel en lisensiert elektriker. Bruk en erfaren montør for å sikre samsvar med lokale bygge- og elforskrifter, klimaforhold, sikkerhetsstandards og alle andre gjeldende lover og forskrifter. Kontroller at ladestasjonen er riktig montert før bruk.
- 3. Sørg alltid for at ChargePoint-ladestasjonen er jordnet.** Hvis ladestasjonen ikke jordes, kan det føre til elektrisk støt eller brann. Ladestasjonen må kobles til et jordnet, permanent kabelsystem i metall. Hvis ikke må en leder for jording av utstyr kjøres med kretsledere og kobles til jordingsterminalen for utstyret eller ledningen på ladestasjonen. Koblinger til ladestasjonen må samsvare med alle gjeldende lover og forskrifter.
- 4. Monter ChargePoint-ladestasjonen på betongunderlag med en metode godkjent av ChargePoint.** Hvis du ikke monterer den på en overflate som tåler vekten til ladestasjonen, kan det føre til død, personskade eller skade på eiendom. Kontroller at ladestasjonen er riktig montert før bruk.
- 5. Denne ladestasjonen er ikke egnet for bruk på eller rundt farlige steder, for eksempel nær brennbart eller eksplosivt materiale.**
- 6. Ikke bruk dette produktet hvis huset, EV-kabelen eller EV-kontakten er ødelagt, har sprekker, er åpen eller viser andre tegn på skade.**
- 7. Ikke stikk fingrene inn i den elektriske bilkontakten.**
- 8. Denne enheten bør være under tilsyn når den brukes i nærheten av barn.**



Viktig: Overholdelse av informasjonen i denne håndboken fritar under ingen omstendigheter brukeren fra ansvaret for å overholde alle gjeldende lover eller sikkerhetsstandards. Dette dokumentet beskriver de vanligste scenarioene for installasjon og montering. Hvis det oppstår situasjoner der det ikke er mulig å utføre montering i henhold til prosedyrene i dette dokumentet, kontakter du ChargePoint, Inc. **ChargePoint, Inc. har ikke ansvar for eventuelle skader som kan oppstå som følge av tilpassede installasjoner som ikke er beskrevet i dette dokumentet, eller mangel på å følge retningslinjene for montering.**

Kassering av produkter

I samsvar med Europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/19/EU av 4. juli 2012 om avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr (WEEE) kan ikke utstyr som er merket med dette symbolet, kasseres som usortert husholdningsavfall i EU. Spør lokale myndigheter om riktig kassering. Produktmaterialer kan resirkuleres i henhold til merkingen.



Ingen garanti om nøyaktighet

Kommersielt rimelige tiltak ble gjort for å sikre at spesifikasjonene og annen informasjon i denne håndboken er nøyaktig og fullstendig på tidspunktet for offentliggjøring. Spesifikasjonene og annen informasjon i denne håndboken kan imidlertid endres når som helst uten forvarsel.

Opphavsrett og varemerker

©2013-2020 ChargePoint, Inc. Med enerett. Dette materialet er beskyttet av lover om opphavsrett i USA og andre land. Det kan ikke endres, reproduseres eller distribueres uten skriftlig samtykke på forhånd fra ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT er et registrert varemerke og servicemerke for ChargePoint, Inc. i USA og EU og kan ikke brukes uten skriftlig tillatelse på forhånd fra ChargePoint.

Symboler som brukes i dette dokumentet

Denne veiledningen og produktet bruker følgende symboler:



FARE: Risiko for elektrisk støt.



ADVARSEL: Fare for personskade eller død.



FORSIKTIG: Fare for skade på utstyr eller eiendom.



Viktig: Viktig trinn for vellykket montering.

Innledning

Dette dokumentet beskriver hvordan du installerer en Express 250 DC-hurtigladdestasjon i situasjoner der det ikke kan støpes et nytt betongfundament eller føres ledere under bakken. Surface Conduit Entry-settet (SCE) gir mulighet for overflateboring og epoksyinstallasjon av ankerbolter, samt en innføringsboks for rør bak, slik at ledere kan gå inn i stasjonen gjennom overflatekabelkanaler. SCE-settet støtter både frittstående og parkoblede installasjoner. SCE-settet støtter også legging av rør over bakken for å parkoble en allerede installert frittstående stasjon med en annen Express 250 for delt vekselstrømutgang.

Hvis du installerer en Express 250 ved hjelp av SCE-settet, må du ha en sertifisert ChargePoint-montør, og det tar ca. 2,5 til 3 timer å fullføre (ikke inkludert epoksyherdetid). Dette tidsestimatet inkluderer hele monteringen av ladestasjonen, inkludert de relevante trinnene som er beskrevet i *monteringsveiledningen for Express 250*. Hvis dette er en parkoblet installasjon, bør du regne med en ekstra time. Dette tidsestimatet omfatter ikke tiden som trengs for å trekke kabler.

Merk: Dette dokumentet er et tillegg til den vanlige ladestasjonsinstallasjonen som er beskrevet i *monteringsveiledningen for Express 250* som leveres med stasjonen. Sørg for at alle monteringsinstruksjonene fra den veiledningen følges, unntatt der denne veiledningen avviker.

Merk: Ledningsnett for shuntutløser er vanligvis en funksjon på Express 250, men er ikke nødvendig for drift. Hvis det skal brukes ledningsnett for shuntutløser, må du føre en kabelkanal for shuntutløserledningene med lav spenning som er atskilt fra kabelkanalen til vekselstrømlederen.

Før du starter



FARE: FARE FOR STØT. Før du utfører denne prosedyren, må du følge standard praksis og lokal kode for å deaktivere kretsen som er merket for hver Express 250 på servicepanelet, og låse / merke frakoblingen før du fortsetter. Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.



Viktig: Du må være en kvalifisert elektriker og fullføre et nettkurs for å bli en sertifisert ChargePoint-montør og for å få påloggingsinformasjon for ChargePoint. Hvis du ikke fullfører dette kurset, vil du ikke kunne fullføre installasjonsprosessen. Gå til: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



FORSIKTIG: Ikke bruk elektriske verktøy under installasjon eller vedlikehold. For kraftig tiltrekking kan skade utstyret.



FORSIKTIG: Ikke monter ladestasjonen i dårlig vær. Hvis du må utføre monteringen i regn eller vind, må alle esker og komponenter plasseres i ly for været.

Merk: Hvis du trenger hjelp, kan du gå til chargepoint.com/support og finne nummeret for teknisk støtte i din region.

Verktøy og materialer

For en SCE-installasjon må montøren ha med:

- alle verktøy og materialer som er nevnt i *monteringsveiledningen for Express 250-ladestasjon* (hvis du monterer en ny stasjon) eller *ettermonteringsveiledningen for parkobling av Express 250* (hvis du oppgraderer en frittstående stasjon til parkoblet). Begge er tilgjengelige på nett på chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers
- Overflatekabel kanaler:
 - 2 tommers handelsstørrelse for vekselstrømledning
 - 3 tommers handelsstørrelse for likestrømledning (hvis parkoblet)
 - 3/4 tommers handelsstørrelse for Ethernet Cat5 (hvis parkoblet)
 - 3/4 tommers handelsstørrelse for shuntutløser (hvis den brukes)
- Rørbuene er dimensjonert til hver kabelkanalstørrelse
- Verktøy for kutting, montering og sikring av kabelkanaler
- Metallbor med borinnsatser for kabelkanalstørrelser som er angitt ovenfor, etter behov (forborede hull er på plass)
- Betongbor, nivelleringsfunksjon anbefales
- 25 mm og 6 mm betonginnsatser
- 25 mm armeringsinnsats om nødvendig
- 24 mm fastnøkkel
- Flat skrutrekker
- 750 ml epoksy med minimum 11,7 MPa heftesthet, minimum 82,7 MPa trykkfasthet og minimum 49,3 MPa strekkfasthet, som Hilti HIT-RE 500 V3 (normal herdetid), Hilti HY-200 (rask herding) eller lignende

Merk: Ulike epoksytyper har ulike herdetider ved forskjellige temperaturer. Sjekk lokale temperaturer for stedet på forhånd for å velge riktig epoksy.

- Kabeltrekker eller trekkeband
- Støvsuger og/eller børste
- Markeringspenn
- Isopropanolkluter
- Papirhåndklær



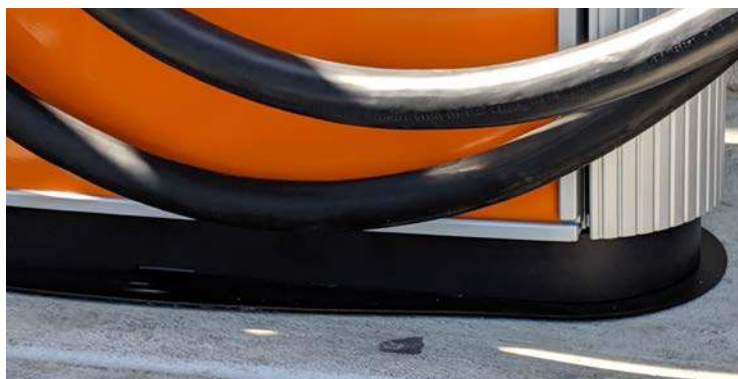
Viktig: Les *monteringsveiledningen for Express 250-ladestasjon*, *veiledningen for utforming av Express 250-ladestasjon* og tegningene for å skaffe de riktige vekselstrømlederne (påkrevd), ledningsnett for shuntutløser (tilleggsutstyr), likestrømledere og -kabelsko (kun parkoblede installasjoner) og Ethernet-ledninger (kun parkoblede installasjoner).



Viktig: Hvis Express 250 skal parkobles, må du sjekke serienummeret på den bakre overflaten rett under kabelsvingarmene. For stasjoner i Nord-Amerika med SNS før 1929xxxx eller EU/UK SN før 2003xxxx må stasjonen også ha et Pairing Upgrade-sett. Kontakt ChargePoint for settet og installasjonsveiledningen for den konfigurasjonen.

Merk: Dette produktet er kompatibelt med Express 250-adapteren. Hvis stasjonen har en lett hevet svart eller sølvfarget sokkel under dekselpanelene, som vist på dette bildet, bryter du av de to fronttappene på sokkelen til SCE-boksen langs de slipte kantene.

Merk: SCE-installasjoner krever større klaring enn en normal Express 250-installasjon for å gi plass til SCE og kabelkanalene. Kabelkanaler må gå inn i SCE på baksiden. Lederbøyeradiusen tillater ikke at kabelkanaler kan gå inn i SCE fra sidene.



Kontrollere klargjøring av sted

Før du setter i gang, må du kontrollere at stedet oppfyller de grunnleggende kravene som er beskrevet nedenfor, som vist i følgende bilde. Målingene er i mm (tommer).

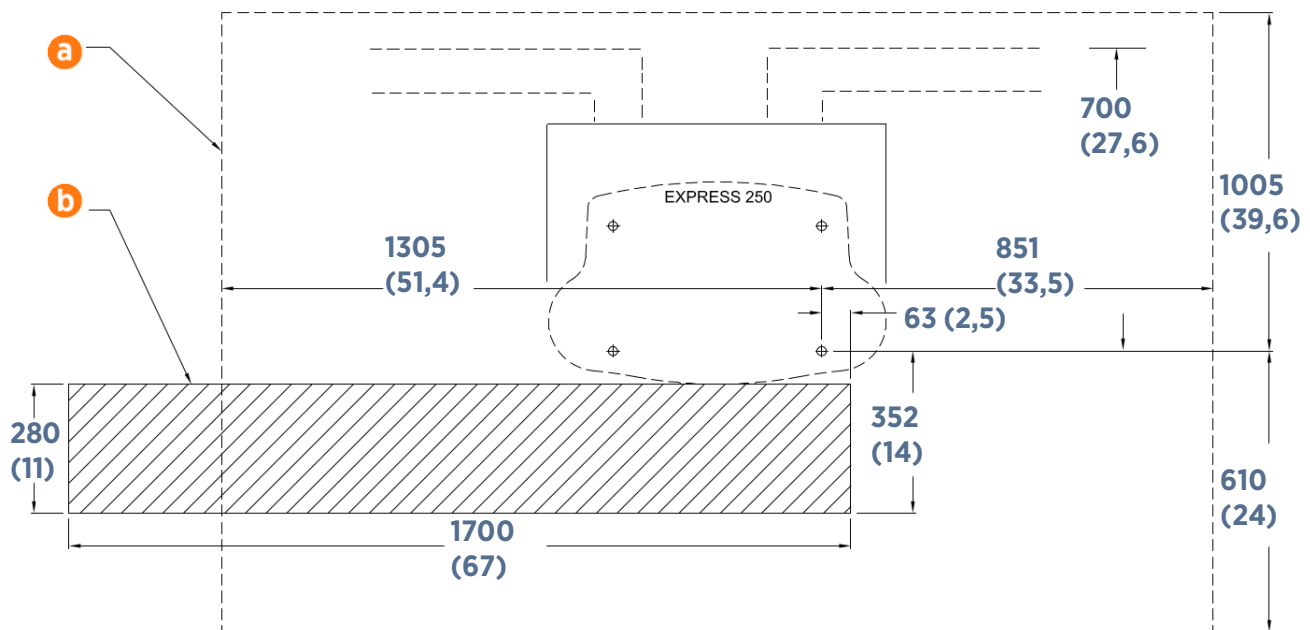
- Panelbryteren for ladestasjonen oppfyller kravene i tegningen for stedet, avhengig av lokale forskrifter og installasjonstypen: 62,5 kW frittstående, 125 kW parkoblet eller 50 kW redusert (ved utskifting av et tidligere system med lavere strømstyrke).
- Den glatte, jevne betongen er godkjent av en strukturtekniker for målene og vekten til Express 250 ELLER er i samsvar med disse generelle spesifikasjonene*:
 - minst 305 mm dypt (eller dypt nok til å være 305 mm under frostdybden)
 - minst 1296 mm på hver side
 - inneholder armering nr. 4, topp og bunn, 305 mm på midten
 - betong med en styrke på minst 2500 PSI

** Disse fundamentspesifikasjonene gjelder under de fleste forhold, som beskrevet i veiledningen for utforming av Express 250. Under noen ekstreme forhold kreves en større plattform.*

- Ladestasjonene plasseres i midten av parkeringsplasser (med mindre den er plassert langs vei), med forsiden av stasjonen vendt mot kjøretøyet. (Dette maksimerer kabelens rekkevidde.)
- Mobilsignalstyrken ved stasjonen er testet og er pålitelig kraftig. Hvis RSRQ måles til -10 dB eller bedre, så kan RSRP være -90 dBm eller bedre. Hvis RSRQ ikke kan måles eller er utilstrekkelig, må RSRP være -85 dBm eller bedre.
- Serviceklaringen med åpen plass (ikke nødvendigvis på systemnivå) strekker seg minst 610 mm utenfor stasjonen foran, 2156 mm fra side til side sentrert på stasjonen og 305 mm over stasjonen (bildetekst a nedenfor). Se bildene nedenfor for klaring bak avhengig av konfigurasjon.
- Forsiden på stasjonen har 352 mm med plass på bakkenivå fra det fremre høyre ankeret, som går 1700 mm til venstre, uten faste hindringer (gjerder, hjulstopp osv.) (bildetekst b).

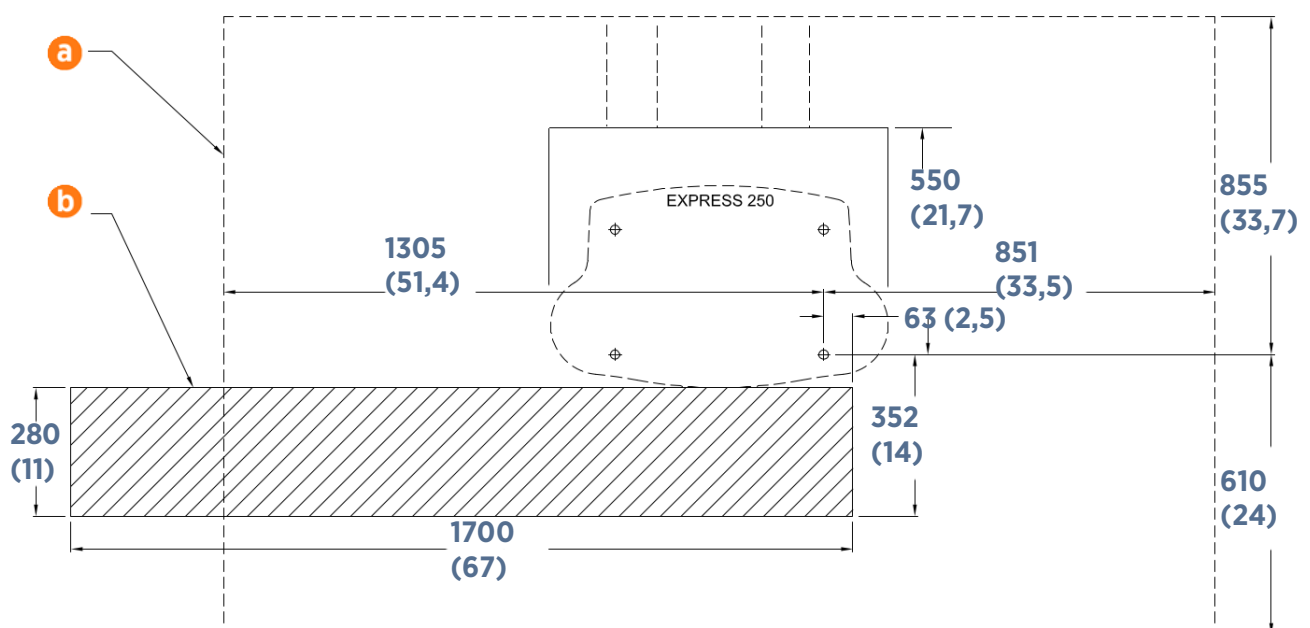
Hvis røret går fra baksiden av SCE til siden(e), med stive kabelkanalbuer:

- Rørklaringen bak på bakkenivå er 700 mm
- Den anbefalte ekstra serviceklaringen bak med åpen plass (ikke nødvendigvis på bakkenivå) er 300 mm for service på røret, totalt 1005 mm fra ankeret foran



Hvis røret går fra baksiden av SCE rett bakover:

- Rørklaringen bak på bakkenivå er 550 mm
- Den anbefalte ekstra serviceklaringen bak med åpen plass (ikke nødvendigvis på bakkenivå) er 300 mm for service på røret, totalt 855 mm fra ankeret foran

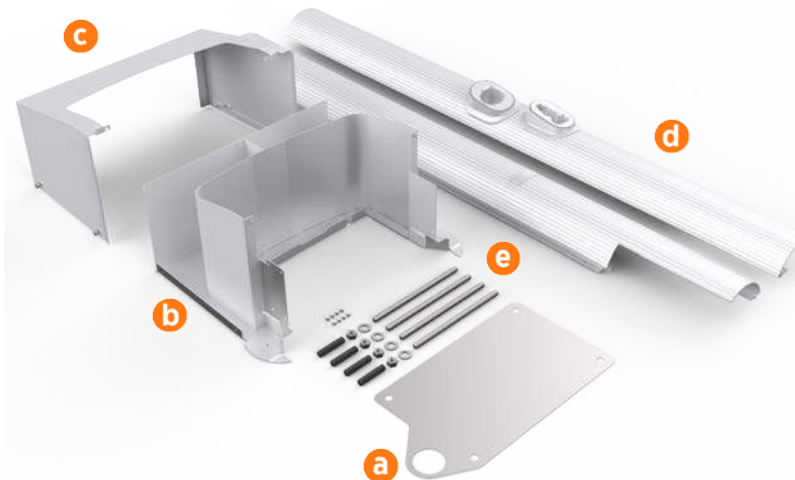


Hvis stedet ikke oppfyller disse grunnleggende kravene, må du kontakte ChargePoint før du fortsetter.

Kontrollere innholdet i SCE-settet

Kontroller innholdet i SCE-settet før du begynner å arbeide. SCE-settet kan komme i flere esker. Det fullstendige settet inneholder:

- a. Overflatemonteringsplate
- b. Bokssokkel
- c. Boksdeksel
- d. Profiler på venstre og høyre side med SCE-utskjæringer (2 stk.)
- e. Festelementer:
 - skruer til bokssokkelen (8 stk.)
 - M16 x 300 Hilti-ankerbolter, 304,8 mm lange (4 stk.)
 - M16x13x2 sekskantmutre (8 stk.)
 - 5/8 tommers ASTM F436-skiver (8 stk.)



Klargjøre Express 250

Fastslå om du monterer en ny Express 250-stasjon som skal være helt overflatemontert, eller om du legger til rør over bakken for å parkoble en frittstående stasjon med en annen Express 250 for delt likestrømutgang.

Hvis du monterer en NY stasjon:

1. Motta Express 250-stasjonen og strømmodulene på stedet.
2. Følg instruksjonene i del 1 i *monteringsveiledningen for Express 250-ladestasjonen* for å gjøre deg kjent med prosessen, innholdet i kassen og nødvendig verktøy og materiell.
3. Start monteringen med neste del, «Montere ankerbolter for overflatemontering» på side 9.

Hvis du OPPDATERER en stasjon:

1. Motta Express 250-parkoblingssettet på stedet.
2. Følg instruksjonene i del 1 i *ettermonteringsveiledningen for parkobling av Express 250* for å gjøre deg kjent med prosessen, innholdet i kassen og nødvendig verktøy og materiell.
3. Slå av stasjonen og fjern alle dekselpanelene som beskrevet i *ettermonteringsveiledningen for parkobling av Express 250*.

Merk: Tidligere stasjoner hadde jordingsstroppe på strømmodulene og holderne. Hvis du parkobler en eksisterende stasjon, må du erstatte disse med EMI-beskyttelsene i paringssettet. Stroppene er ikke tilstrekkelig for parkoblede stasjoner.

4. Begynn arbeidet i denne veiledningen med delen «Montere SCE-bokssokkelen og -boksdekselet» på side 11.

Montere ankerbolter for overflatemontering

1. Følg standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og lås/merk frakoblingen før du fortsetter. Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av.
2. Plasser overflatemonteringsplaten på det foreslåtte stedet. Rett inn det store hullet til venstre etter vekselstrømrøret hvis det finnes (for eksempel når du skifter ut en eldre stasjon). Kontroller at plasseringen av stasjonen på fundamentet oppfyller stedskravene.



Viktig: Kontroller at klaringen bak gir plass til rørene, og at det er klaring for service.



3. Bruk en markeringspenn til å merke plasseringene til Express 250-ankerboltene. Fjern overflatemonteringsplaten.
4. Bruk 6 mm betongborinnsatsen til å bore hvert forboret hull til en dybde på ca. 51 mm. Hullene må være parallelle med hverandre og vinkelrett på bakkenivået.
5. Bruk en støvsuger eller en børste til å fjerne støvet fra hullene.
6. Bruk 25 mm betongborinnsatsen til å bore hvert ankerhull til en dybde på ca. 229 mm. Ankerboltene må ha en høyde på 127 mm $\pm$ 12,7 mm over bakkenivået.
7. Plasser overflatemonteringsplaten på bakken igjen. Kontroller at de nye hullene for Express 250 er på linje med hullene i overflatemonteringsplaten.
8. Tre en skive og en mutter på hver ankerbolt slik at målet fra toppen av mutteren til toppen av bolten er 76 mm.
9. Sett et stykke tape over hver mutter for å hindre at den flyter oppover når bolten skrues inn i epoksyen senere.
10. Klargjør epoksyen. Kontroller at påføreren doserer korrekt blandet epoksy før du begynner å arbeide (for eksempel er Hilti-epoksy hvit når den er ublandet og grå når den er blandet).



76 mm



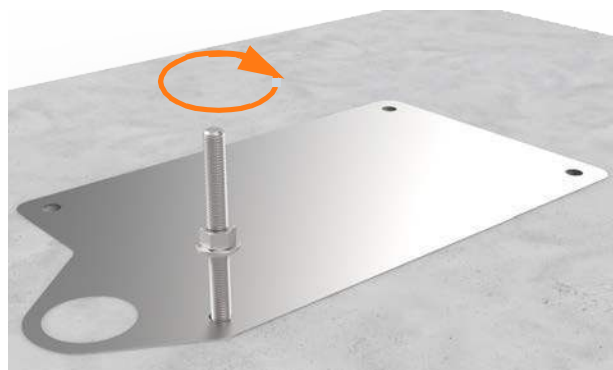
- 11.** Fyll det første ankerbolthullet med epoksy til epoksyen er omtrent 44,5 mm fra toppen av hullet.



Viktig: Fortsett umiddelbart til neste trinn fordi epoksy herdes i løpet av ca. åtte minutter.



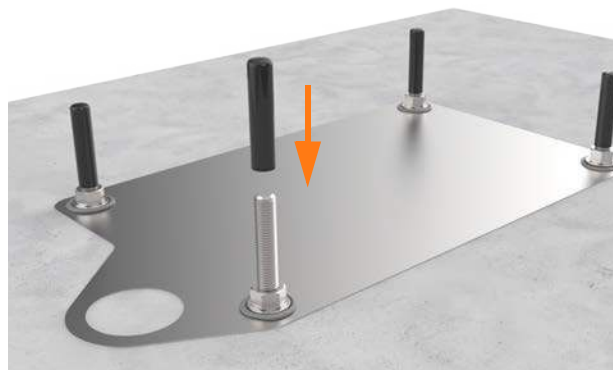
- 12.** Sett festebolten inn i hullet. Drei festebolten når du setter den inn for å trekke epoksy inn i gjengene. Løft ankerbolten igjen for å se hvor nær overflaten epoksyen er fylt. Hvis epoksyen er under bakkenivået, må du fylle hullet til bakkenivået. Bruk papirhåndklær til å tørke opp overflødig epoksy.



- 13.** Mål mutteravstanden fra toppen av hver bolt igjen, og juster om nødvendig. Disse mutrene bidrar til å feste overflatemonteringsplaten til betongen, og de må være i flukt med sokkelen når de er installert.

- 14.** Hvis Express 250-stasjonen ikke skal monteres umiddelbart, setter du en beskyttende plasthette over bolten.

- 15.** Bruk et vater for å kontrollere at alle ankerboltene er loddrette. Juster om nødvendig mens epoksyen fortsatt herdes.



- 16.** Gjenta epoksytrinnene ovenfor for hver av de tre andre ankerboltene.

- 17. Stopp.** La epoksyen herde i den innledende herdetiden som er oppført på epoksyen, før du begynner å montere Express 250.

Merk: Hvis du vil, kan du bruke denne tiden til å måle, kutte og feste kabelkanaler for å kjøre ledere bak på stasjonen.



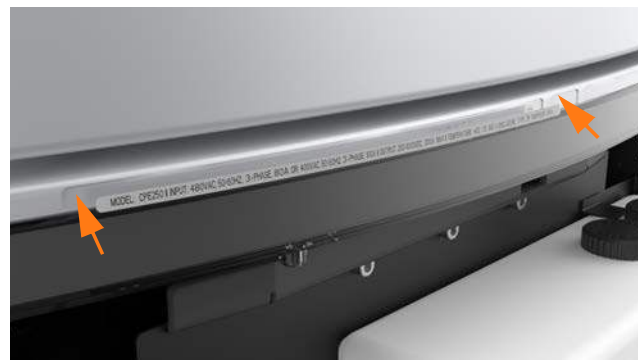
Forankre og merke stasjonen

1. Kontroller at epoksyen er fullstendig herdet.
2. Trekk til alle fire mutrene til 94,9 Nm.
3. Følg instruksjonene i *monteringsveiledningen for Express 250* fra begynnelsen av veiledningen til slutten av delen «Mount and Secure the Express 250». Stasjonen skal nå monteres på ankerboltene, nivelleres og sikres med ankerskivene og mutrene.



Viktig: Stasjonen skal hvile på nivelleringsmutrene, ikke på overflatemonteringsplaten.

4. Stopp før du kobler til vekselstrømledningene.
5. Hvis det er nødvendig, justerer du klassifiseringene med en ny etikett over den eksisterende klassifiseringslinjen, like under svingarmene bak:
 - a. Hvis Express 250 kobles til ledningsnettet og en 80 A bryter, fester du 50 kW-etiketten på stasjonen
 - b. Hvis Express 250 parkobles, fester du 125 kW-etiketten på stasjonen



Montere SCE-bokssokkelen og -boksdekselet

1. Bruk en T25 Torx til å fjerne L-brakettene for gnagerbeskyttelse på hver side av stasjonen, under vekselstrøm- og likestrømkabelklemmene.



2. Monter den bakre EMI-beskyttelsen:

a. Plasser den bakre EMI-beskyttelsen (a) over den lukkede strømmodulholderen, tappeslangen og dekslet for kjølekontrolleren (b). Kontroller at utskjæringen på langsiden er på høyre side, slik at sensorledningen er klar.



FORSIKTIG: Hvis den øvre kanten av EMI-beskyttelsen risikerer å komme i kontakt med kablene nedenfor kjølekontrolleren eller tappeslangen, kan du polstre kanten på beskyttelsen med elektrikertape eller gaffatape for å unngå slitasje.

b. Bruk en T20 Torx til å fjerne de to skruene (c) som er på linje med de øverste tappene på EMI-skjoldet. Hvis det er til stede, avhender du stjernesken under dem.

c. Bruk isopropanolkluter til å rengjøre rammens jordingspunkter og begge sidene av de bakre EMI-beskyttelsestappene.

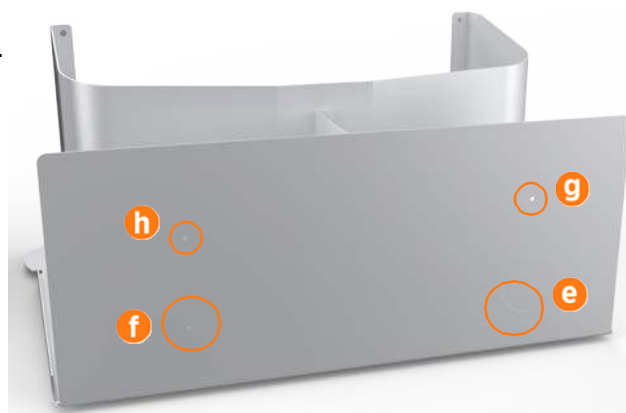
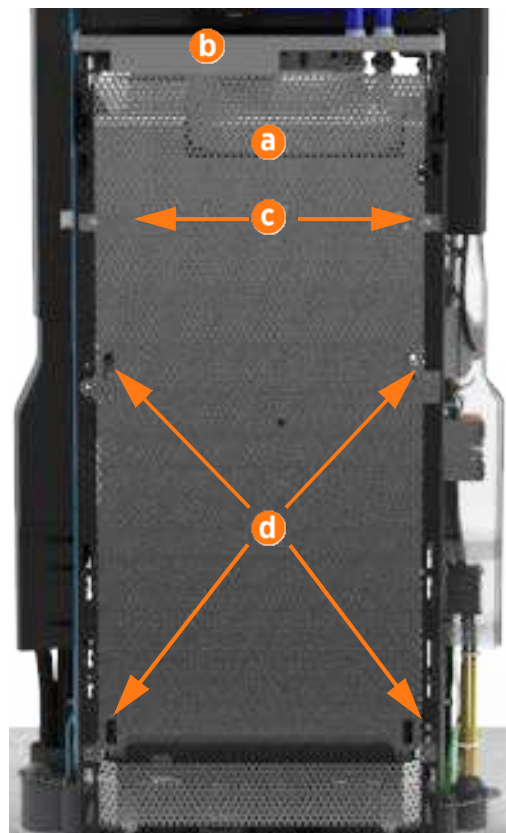
d. Bruk en T20 til å montere de øvre skruene på nytt med en flat M5-skive fra monteringssettet for å feste de øverste tappene på beskyttelsen på hver side.

e. Bruk en T25 Torx-trekker, en M5-skrue og en M5-skive til å feste den bakre EMI-beskyttelsen til de midtre og nederste jordingspunktene bak på rammen (d). Trekk til med 4 Nm.

3. Løsne de sikrede skruene langs bunnkantene på SCE for å løsne dekslet fra sokkelen. Sett dekslet til side.

4. Bruk en metallborinnsats til å lage sirkelen bak på bokssokkelen for AC (e), basert på de forborede hullene. Bor ut sirkelen for likestrøm kun hvis stasjonen skal parkobles (f).

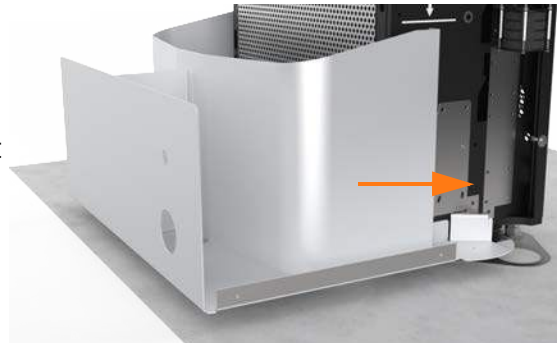
5. Hvis stasjonen skal ha ledningsnett for shuntutløser (g) eller Ethernet (h), bruker du en 45 mm kjerneinnsats til å bore hull basert på de forborede hullene.



Viktig: Kontroller at plasseringen til shuntutløser- og Ethernet-hullene ikke er i veien for plassering av kabelkanalalbuer og rør. Beregn høydeklaring for alle kabelkanaler.

6. Plasser SCE-bokssokkelen bak på stasjonen. Pass på at du ikke skyver bunnkanten til bokssokkelen under overflatemonteringsplaten.

Merk: Bokssokkelen kan ikke monteres på stasjonen hvis det nedre dekselpanelet bak allerede er montert.



7. Monter det nedre dekselpanelet bak på innsiden av åpningen mellom bokssokkelen og stasjonen:
- Bruk to hender, én på hver side av det nedre bakpanelet, og juster styretappene (innfelt bilde) på det nedre bakpanelet etter de tilhørende sporene på Express 250.
 - Klem sidene av panelet innover slik at styretappene plasseres i C-kanalen i den vanntette pakningen. Skyv panelet forsiktig nedover.



Merk: Ladestasjonen har guide-merker på rammen som viser innledende og endelig dekselplassering.



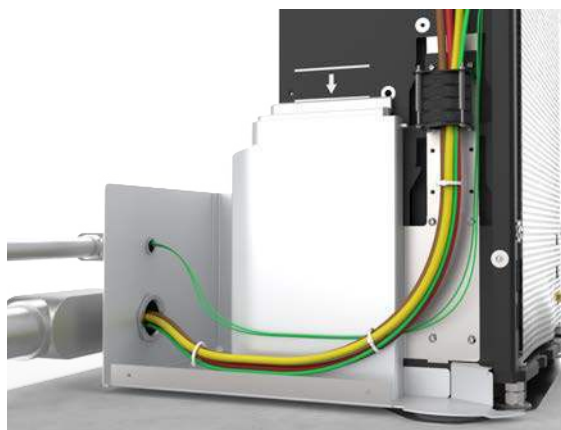
8. Bruk en T25 Torx til å feste bokssokkelen til stasjonen med fire skruer på hver side (totalt åtte, inkludert i SCE-settet). Trekk til med 4 Nm.
9. Monter overflatekabelkanaler mellom servicepanelet og Express 250-bokssokkelen.
10. Fest albueene til Express 250-bokssokkelen og til kabelkanalen ved hjelp av en forskriftsmessig forseglingsmetode.



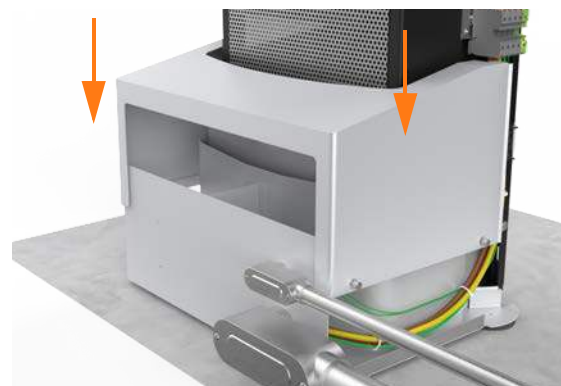
- 11.** Trekk alle ledningene gjennom kabelkanalene inn i bokssokkelen.



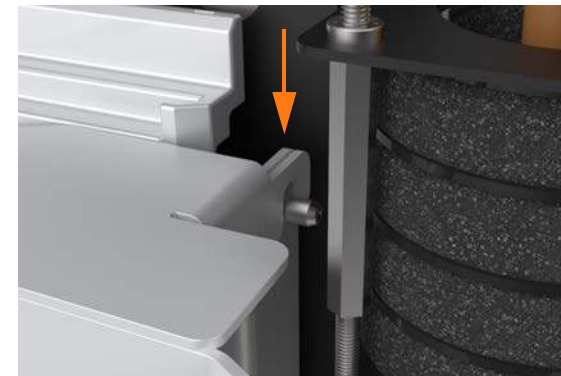
- 12.** Gå til delene *monteringsveiledningen for Express 250* for kabling av vekselstrømlederne (og likestrøm hvis du parkobler stasjonen). Land alle aktuelle ledninger (vekselstrøm, shuntutløser, likestrøm og Ethernet) i henhold til monteringsinstruksjonene.



- 13.** Skyv boksdekslet over bokssokkelen.



- 14.** Kontroller at de øverste hjørnene på boksdekslet glir over føringstappene på bokssokkelen.

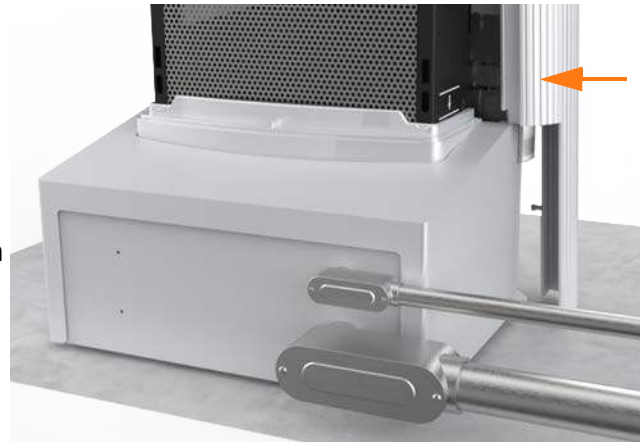
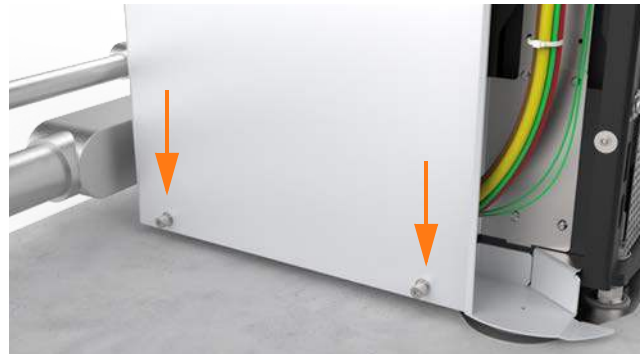


15. Trekk til de to sikrede skruene for hånd på hver nedre sidekant som fester dekslet til sokkelen. Trekk til med 4 Nm.

16. Åpne strømmoduleholderne.

17. Monter profilene til høyre og venstre, og rett inn utskjæringene over kantene på SCE-boksidekset. SCE-profiler har fem sikrede skruer hver (én på undersiden, to på midten og to på toppen). Skruen nede bak er ikke der. Fest disse sikrede skruene som beskrevet i monteringsveiledningen.

Merk: SCE-profiler fjernes for montering eller service uten å fjerne SCE eller det nedre panelet bak. Hvis det nedre panelet bak må fjernes, må du først ta av SCE-dekset og løsne skruene på siden av bokssokkelen.



Fortsette normal montering

1. Fortsett i samsvar med *monteringsveiledningen for Express 250* for å fullføre resten av stasjonsmonteringen: Monter strømmoduler, EMI-beskyttelsen foran og alle andre dekselpaneler
2. Når det vises konfigurasjonsmeldinger på skjermen for enten "utskifting" eller "ny installasjon", velger du Ny.
3. Fullfør normale Express 250-presiseringsprosedyrer gjennom hele håndboken.

Garantiinformasjon og ansvarsfraskrivelse

Garantien du mottok med ladestasjonen, er underlagt visse unntak og utelukkelse. Hvis du bruker eller endrer ChargePoint®-ladestasjonen på en måte som ChargePoint®-ladestasjonen ikke er ment å bli brukt eller endret på, blir for eksempel garantien ugyldig. Du bør se gjennom garantien og gjøre deg kjent med vilkårene i den. ChargePoint-produktene leveres kun med en begrenset garanti, og ChargePoint, Inc. og tilhørende distributører fraskriver seg uttrykkelig alle indirekte garantier, inkludert garantier om utforming, salgbarhet, egnethet for et bestemt formål og ikke-overtreddelse, så langt loven tillater det.

Ansvarsbegrensning

CHARGEPOINT ER IKKE ANSVARLIG FOR EVENTUELLE DIREKTE, INDIREKTE, TILFELDIGE, SPESIELLE, STRAFFERETTSLIGE ELLER KONSEKVENSMESSIGE SKADER, INKLUDERT UTEN BEGRENSNING TAPT FORTJENESTE, TAPT VIRKSOMHET, TAP AV DATA, TAP AV BRUK ELLER KOSTNAD AV DEKNING DU PÅDRAR DEG SOM FØLGE AV ELLER KNYTTET TIL KJØP ELLER BRUK AV, ELLER MANGLENDE EVNE TIL BRUK AV, LADESTASJONEN. DETTE GJELDER ENHVER FORM FOR ANSVAR, UANSETT OM DET ER KNYTTET TIL EN KONTRAKTSHANDLING, OBJEKTIVT ANSVAR, OPPREISNING (INKLUDERT FORSØMMELSE) ELLER ANNEN JURIDISK ELLER RETTFERDIG FORM, SELV OM CHARGEPOINT VISSTE ELLER BURDE HA VISST OM MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. I ALLE TILFELLER KAN DET SAMLEDE ANSVARET TIL CHARGEPOINT FOR ALLE KRAV I FORBINDELSE MED LADESTASJONEN IKKE OVERSTIGE PRISEN DU BETALTE FOR LADESTASJONEN. BEGRENSNINGENE SOM ER NEDFELT HER, ER MENT Å BEGRENSE ANSVARET FOR CHARGEPOINT OG SKAL GJELDE UANSETT EVENTUELLE FEIL I ET BEGRENSET RETTSMIDDEL.

FCC-samsvarserklæring

Dette utstyret er testet og funnet å være i samsvar med grensene for en digital enhet i klasse A i henhold til del 15 i FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens når utstyret brukes i et kommersielt miljø. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke monteres og brukes i henhold til produsentens brukerhåndbok, kan det forårsake skadelig interferens med radiokommunikasjon. Bruk av dette utstyret i et boligområde forårsaker trolig skadelig interferens. I så fall må du korrigere interferensen for egen regning.

Viktig: Endringer eller modifikasjoner på dette produktet som ikke er godkjent av ChargePoint, Inc., kan påvirke EMC-samsvaret og oppheve autorisasjonen for bruk av dette produktet.

Eksponering for radiofrekvensenergi: Den utstrålte effekten av 802.11 b/g/n radio og mobilmodem (tilleggsutstyr) i denne enheten er under FDD-grensene for eksponering for radiofrekvens for ukontrollert utstyr. Antennen på dette produktet er minst 20 cm fra kroppen til brukeren når det brukes under normale forhold. Denne enheten må ikke brukes sammen med en annen antenne eller sender fra produsenten, avhengig av kravene i FCC-tildelingen.

FCC-/IC-samsvarsetiketter:

Gå til chargepoint.com/labels/



chargepoint.com/support

75-001417-12 r1