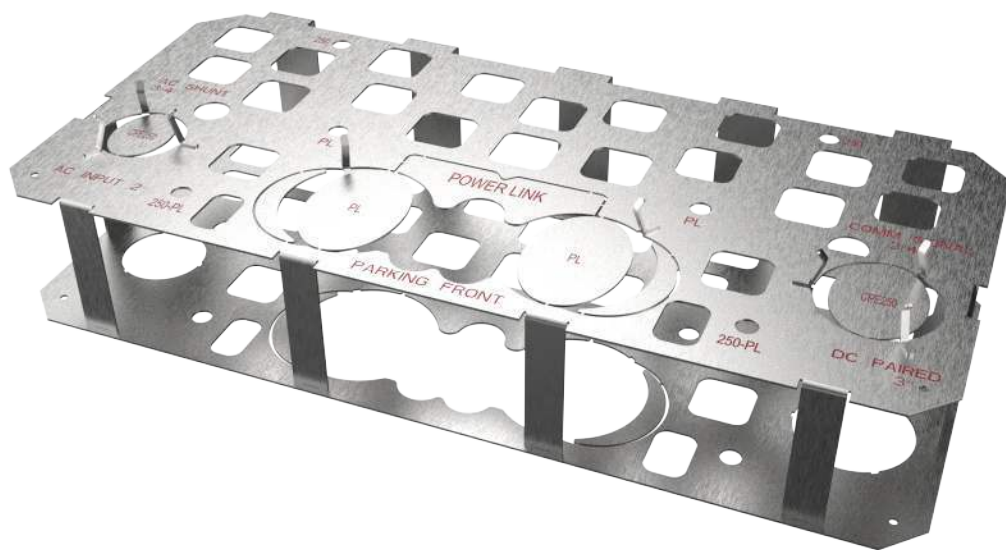


Betongmonteringsmall



VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

SPARA DE HÄR INSTRUKTIONERNA

VARNING!



1. **Läs och följ alla varningar och instruktioner före service, installation eller användning av ChargePoint®-laddstationen.** Installera och använd endast i enlighet med anvisningarna. Om du inte gör det kan det leda till dödsfall, personskador eller skador på egendom, och den begränsade garantin upphör att gälla.
2. **Använd endast behörig personal vid installation av ChargePoint-laddstationen och följ alla nationella och lokala byggnormer och standarder.** Innan du installerar ChargePoint-laddstationen ska du rådfråga en behörig entreprenör, t.ex. en behörig elektriker, och anlita en utbildad installationsexpert för att säkerställa att lokala byggnormer och elföreskrifter, klimatförhållanden, säkerhetsstandarder och alla tillämpliga regelverk och förordningar efterlevs. Kontrollera att laddningsstationen är korrekt installerad före användning.
3. **Jorda alltid ChargePoint-laddstationen.** Om laddstationen inte jordas kan det leda till livsfarliga elstötar eller brand. Laddningsstationen måste anslutas till ett permanent jordat ledningssystem av metall, eller en jordledare måste dras med kretsledare och anslutas till utrustningens jordningsuttag eller kabeln på laddningsstationen (EVSE). Anslutningarna till EVSE ska uppfylla alla tillämpliga regler och förordningar.
4. **Installera ChargePoint-laddstationen på en betongplatta enligt en ChargePoint-godkänd metod.** Om du inte installerar laddstationen på en yta som klarar hela dess vikt kan det leda till dödsfall, personskador eller skador på egendom. Kontrollera att laddningsstationen är korrekt installerad före användning.
5. **Produktkomponenterna är inte lämpliga för användning i Klass 1 farliga platser, t.ex. nära brandfarliga, explosiva eller brännbara ångor eller gaser.**
6. **Övervaka barn i närheten av enheten.**
7. **För inte in fingrarna i elfordonets kontakt.**
8. **Använd inte den här produkten om någon kabel är utnött, har skadad isolering eller om det finns andra tecken på skador.**
9. **Använd inte den här produkten om höljet eller elfordonskontakten är trasigt/trasig, sprucket/sprucken, öppet/öppen eller verkar vara skadat/skadat på något annat sätt.**
10. **Använd endast kopparledare, enligt specifikation, med nominell maximal temperatur på 90 °C (194 °F).**



VIKTIGT! Överensstämmelse med informationen i en ChargePoint-handbok som den här undantar dig inte under några omständigheter från ansvaret att efterleva alla tillämpliga regler och säkerhetsnormer. Det här dokumentet innehåller godkända procedurer. Om det uppstår situationer där du inte kan utföra procedurerna enligt anvisningarna kontaktar du ChargePoint. **ChargePoint är inte ansvarigt för eventuella skador som uppstår på grund av anpassade installationer som inte är beskrivna i det här dokument eller om du inte följer rekommendationerna från ChargePoint.**

Dokumentens överensstämmelse

Specifikationerna och annan information i det här dokumentet har verifierats vara korrekta och fullständiga vid tidpunkten för publiceringen. Men på grund av pågående produktförbättringar kan denna information ändras när som helst utan föregående meddelande. För den senaste informationen, se vår dokumentation online på chargepoint.com/guides.

Copyright och varumärken

©2013–2023 ChargePoint, Inc. Med ensamrätt. Detta material skyddas av upphovsrättslagar i USA och andra länder. Det får inte ändras, reproduceras eller distribueras utan föregående skriftligt tillstånd från ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT är ett registrerat varu- och tjänstemärke i USA, Storbritannien och EU som tillhör ChargePoint, Inc. och det får inte användas utan föregående skriftligt medgivande från ChargePoint.

Symboler

I den här handboken och på produkten används följande symboler:



FARA! Risk för elektriska stötar



WARNING! Risk för personskada eller dödsfall



WARNING! Risk för skada på utrustning eller egendom



VIKTIGT! Ett viktigt steg för lyckad installation



Läs instruktionerna i handboken.



Jord/skyddsjord.

Illustrationer som används i det här dokumentet

Illustrationerna i detta dokument är endast avsedda att just illustrera, och är inte alltid en exakt återgivning av produkten. Om inget annat anges är dock de bakomliggande instruktionerna korrekta för produkten.

Innehåll

Viktiga säkerhetsinstruktioner	2
1 Inledning	5
Kompatibilitet	5
Innehåll för satsen med betongmonteringsmall	5
2 Verktyg och material	7
3 Konfiguration av kabelkanal och ankarbultar	8
Identifiera modell och konfiguration	8
Allmän förklaring	10
Express Plus Power Link	11
Express 250 och Express 280	13
4 Planera en framtida uppgradering	17
Instruktioner	17
Endast som exempel	18
5 Sätt ihop betongmonteringsmallen	19
6 Montera betongmonteringsmallen	21
Dika ut, lägga ledningar, form och armeringsjärn	21
Betongmonteringsmall	22
Betong och kontroll	22

Inledning 1

Kompatibilitet

Denna ChargePoint® monteringsmall för betong (CMT) kan användas omväxlande över dessa produktlinjer för att montera en likströmsdispenser ("laddningsstation") på en betongplatta.

Syftet med betongmonteringsmallen

De flesta platser installerar och kör serviceledningar under jord till en betongplatta. Då är laddstationen installerad på den betongplattan. Betongmonteringsmallen används för att rikta in ankarbultar och röröppningar för att säkerställa korrekt positionering.

Innehåll för satsen med betongmonteringsmall

- Betongmonteringsmall (CMT) metallmall
- Fyra gängade fästskruvar (x4), 16 mm gänga, 305 mm lång, med plastlock i ena änden
- M16-muttrar (x8)
- M16-brickor (x8)

Beställ en mall för varje laddstation/dispenser

Du behöver en betongmonteringsmall för varje laddstation.

WARNING! Risk för dödsfall, personskada, skada på egendom och annullerad garanti



- Du är skyldig att anlita eller vara en ChargePoint certifierad installatör och måste använda en ChargePoint-godkänd monteringsmetod, till exempel denna betongmonteringsmall, för att installera ChargePoint-laddstationen.
 - Om du inte använder den godkända monteringsmetoden riskerar du att stationen välter och det kan orsaka dödsfall, personskador eller egendomsskador, och upphäver alla ChargePoint och andra garantier och ChargePoint är *inte* ansvariga.
 - Du måste vara licensierad elektriker och slutföra utbildningen på chargepoint.com/installers för att bli ChargePoint-certifierad.
-



VIKTIGT! Antal och placeringen av kabelkanaler och ledningar skiljer sig åt för varje installation. Kontrollera alltid anläggningsritningarna för information om rör och kablage.

Ytrörsinmatning använder inte CMT (Beställ separat)



WARNING! Använd inte den här mallen för betongmontering (CMT) för ingång till ytkabelkanal. Det kräver olika komponenter.

Kontakta ChargePoint innan du börjar för att få en godkänd sats för ingång till ytkabelkanal.

Verktyg och material 2

- ChargePoint betongmonteringsmall (CMT)
- 24 mm hylsnycklar (x2)
- Tång (för att justera styrtapparna på mallöppningarna så att ledningar kan passera)
- Vattenpass
- Grävverktyg som är lämpliga för arbetsplatsen (skyffel, spade och liknande verktyg)
- Material till att förbereda formen för att hälla betong
- Betong enligt platsritningarna
- Armeringsjärn enligt platsritningarna
- Kabelkanal, rör och armerad kabel i de mängder och typer som anges av platsritningar som överensstämmer med lokal kod (ledningstorlekar och kabeldragning finns i denna guide)
- Skärbeständiga handskar
- Skyddsglasögon



WARNING! Se den modellspecifika platsdesignguiden och dina specifika platsritningar för alla konstruktionskrav, pad-specifikationer och ledningsspecifikationer för din anläggning.

Konfiguration av kabelkanal och ankarbultar

3

Identifiera modell och konfiguration

Placering av kabelkanal och bultar varierar

Använd lämpliga kabelkanaler och ankarbultar för din produkt, konfiguration och modell.

Express Plus

- Power Link

Express 250 och Express 280

- Fristående
- Parkopplad



Ledningarna varierar

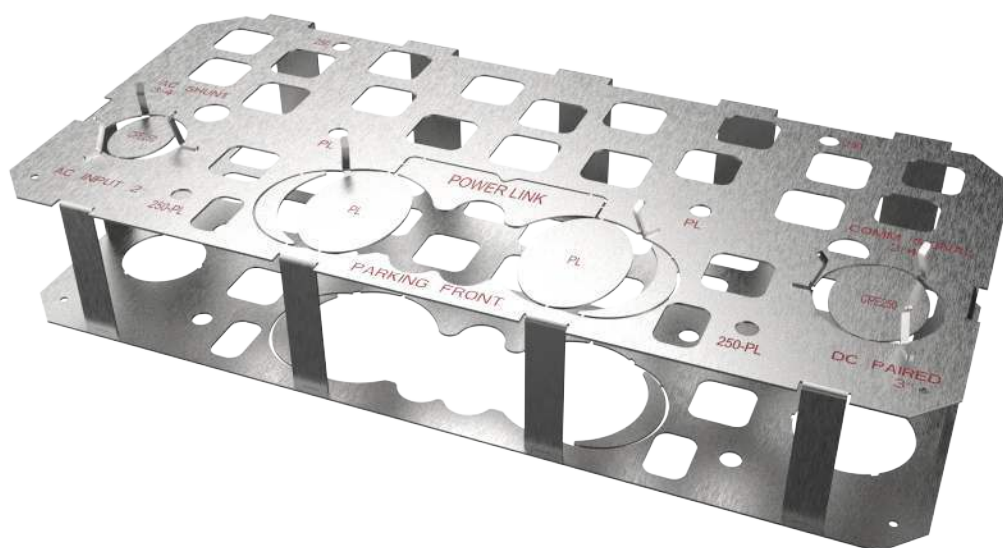
Antal och typ av ledningar är vanligtvis olika, så kontrollera platsritningarna för din specifika installation.

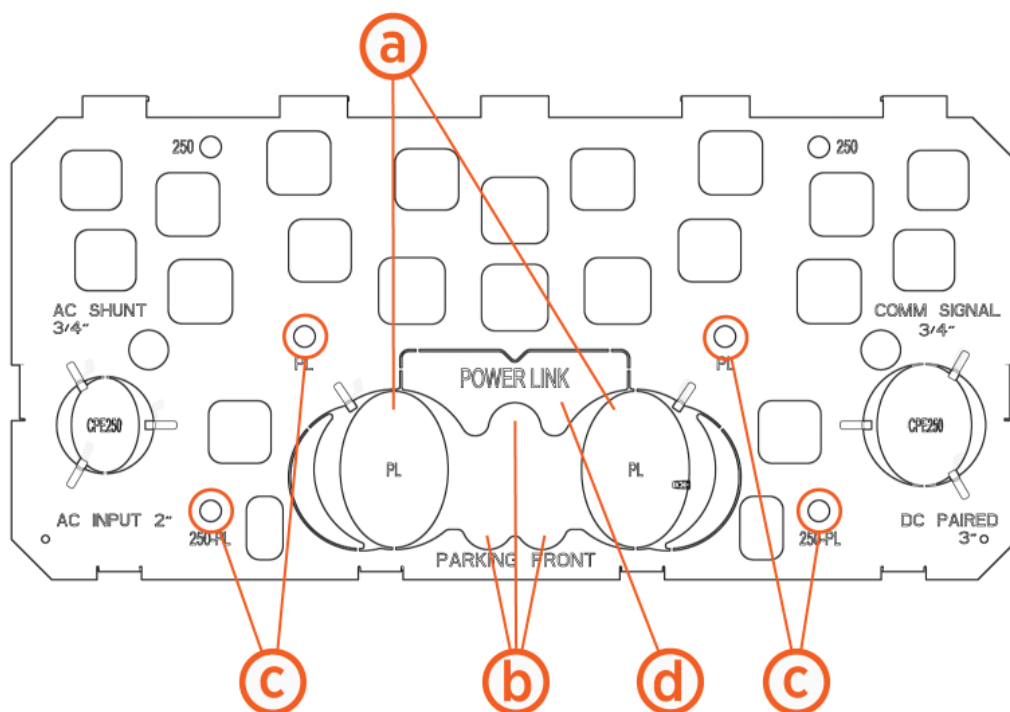


VARNING! Använd inte klockändar på kabelkanaler. Ta bort alla klockändar. Kabeländar kan vara i vägen för stationens placering.

Allmän förklaring

Form på öppning	Del
Extra liten cirkel	Ankarbultar (x4)
	 VIKTIGT! Alla stationer kräver fyra ankarbultar.
Fyrkant	Betongfundament och förankringspunkter (för att behålla mallens position medan du håller betongen och när den härdar)
Liten cirkel	Kabelkanal för kablage (48 V likström, Ethernet, båda, eller shuntutlösning)
Medelcirkel på vänster sida	Kanal för AC ingång för Express 250 eller Express 280
Stor cirkel på höger sida	Kanal för delning av likström mellan parkopplad Express 250 eller parkopplad Express 280
Extra stor cirkel (främre mitten)	Kabelkanal för likströmsingång för Power Link
Parkering fram	Markeringen anger den främre kanten närmast parkeringsplatsen





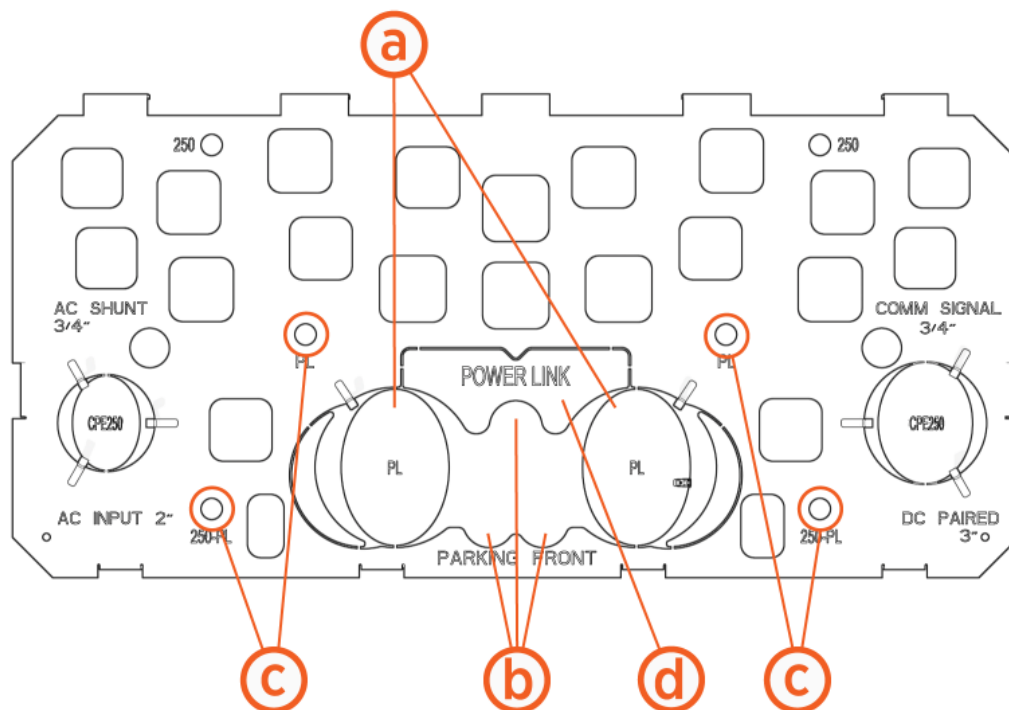
Utrymme för	Max. Storlek	Max. Antal
a. Kanalingång för likströmsinmatningens ledare	Var och en upp till 91 mm (3,5 tum) handelsstorlek ledare	2
b. 48 V Kanalingång för likströmskablar och Cat6 skärmade partvinnade (STP) Ethernet-kablar	21 mm (3/4) kabelkanal i handelsstorlek Obs! Kontrollera platsritningar.	3
c. Ingång för M16 ankarbultar	76 mm (3 tum) över betong för montering av Power Link	4

Express Plus Power Link

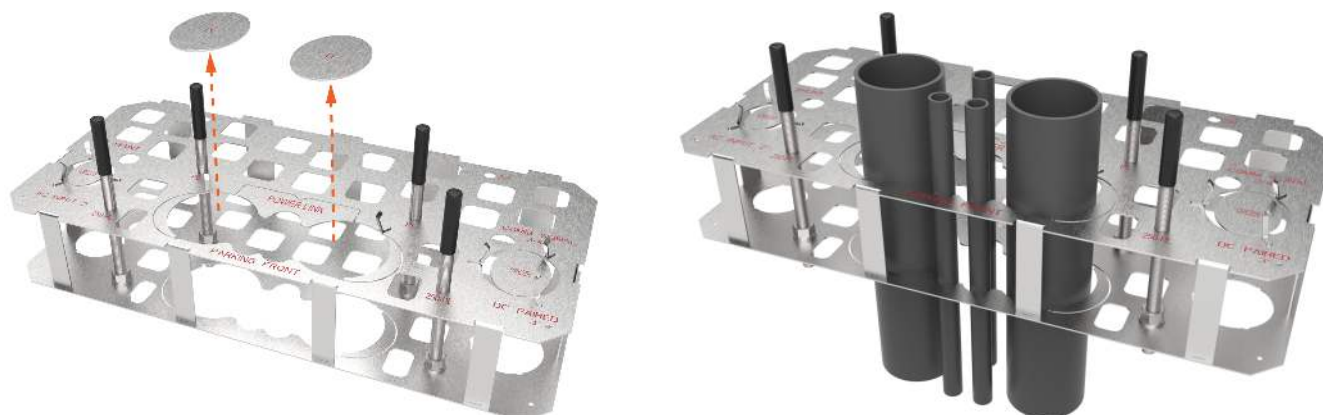
Power Link tar emot likström in från en uppströmskomponent som kallas Power Block eller Power Hub som centraliserar AC- till DC-strömmvandling för flera stationer.

Om kvantiteten som anges i tabellen är ett intervall eller ett alternativ kontrollerar du platsritningarna.

Montera fyra Power Link-ankarbultar: två vid mallens främre mittkant och två nära mitten.



Utrymme för	Max. Storlek	Max. Antal
a. Kanalingång för likströmsinmatningens ledare	Var och en upp till 91 mm (3,5 tum) handelsstorlek ledare	2
b. 48 V Kanalingång för likströmskablar och Cat6 skärmade partvinnade (STP) Ethernet-kablar	21 mm (3/4) kabelkanal i handelsstorlek Obs! Kontrollera platsritningar.	3
c. Ingång för M16 ankarbultar	76 mm (3 tum) över betong för montering av Power Link	4



Obs! Endast exempel – kontrollera platsritningar.

Express 250 och Express 280

Varje Express 250- eller Express 280-station kräver AC-ström från platsens elektriska panel. Att växelströmsledningen innehåller en jordledare.

Shuntens utlösningsskablage som tillval kan köras från stationen till brytarpanelen. Kontrollera platsritningarna för detta.

Montera fyra ankarbultar, med två på framsidan (närmaste parkeringsplats) och två på baksidan av mallen.

Fristående eller parkopplad

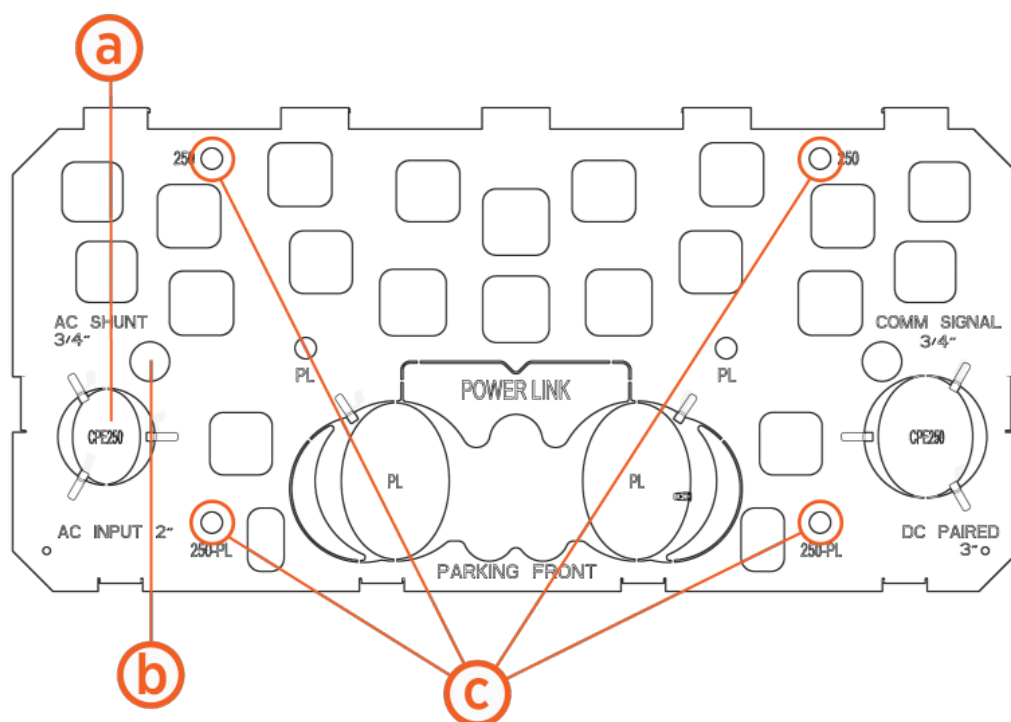
Den fristående konfigurationen använder endast ledningen för växelströmsingång.

Stationer i en parkopplad konfiguration kör också en likströmsledning och Ethernet mellan de parkopplade stationerna.

Obs! Varje Express 250 eller Express 280 kommunicerar med ChargePoint via ett mobilt nätverk. Inga kommunikationsledningar behövs mellan stationen och byggnaden.

Fristående		Parkopplad	
Ingångskabelkanal för växelström	1	Ingångskabelkanal för växelström	1
—		Delat kabelkanal för likström	1
(tillval) kabelkanal för shuntfrånslagning	1	(tillval) kabelkanal för shuntfrånslagning	1
Ankarbultar	4	Ankarbultar	4
—		Ethernet-kabelkanal	1

Fristående Express 250- och Express 280-konfiguration



Rutt eller brytare för kabelkanal eller ledningar	Beskrivning	Antal
a. Brytare för växelströmsledning (vänster sida) Obs! Växelströmsledningen kan ha en växelströmbrytare i kretsen.	53 mm (handelsstorlek) går till brytarpanelen	1
b. (tillval) shuntledning (vänster sida) Obs! Kontrollera platsritningar.	21 mm (3/4 tum) handelsstorlek går till brytarpanelen	
c. Ankarbultar	M16	4

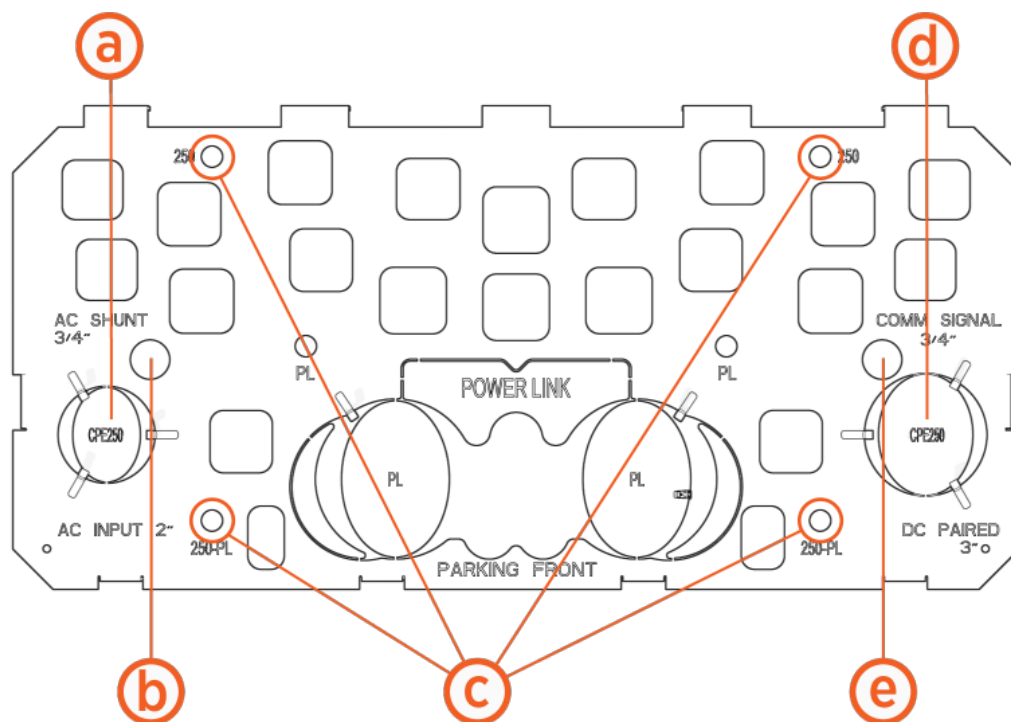


Parkopplad Express 250- och Express 280-konfiguration

Om två Express 250 eller två Express 280-laddningsstationer är "parkopplade" delar de likström för att möjliggöra snabbare (högre strömstyrka) laddning till ett fordon efter behov.

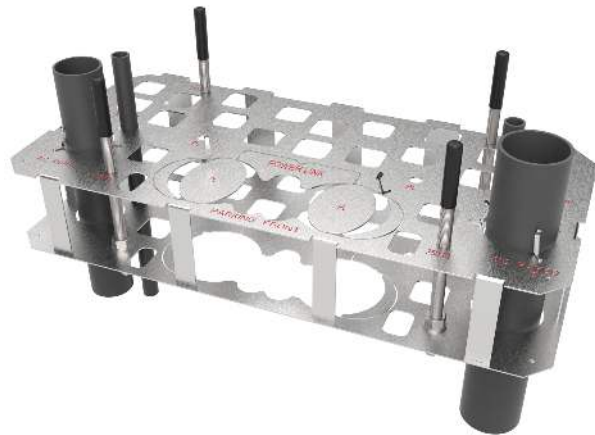
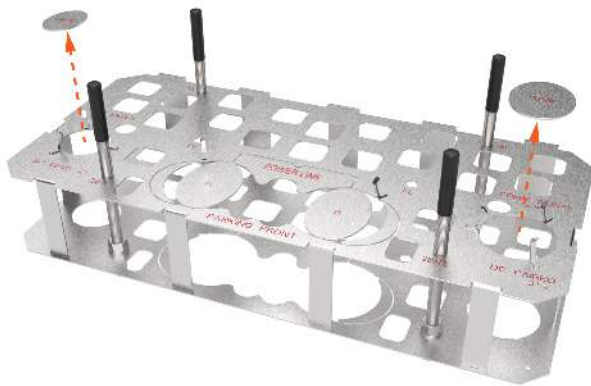
Följ diagrammet för en parkopplad konfiguration. Utöver kraven för [Express 250](#) eller [Express 280 fristående konfiguration](#) måste du också köra två ytterligare kanaler mellan de parkopplade stationerna: en Ethernet-kabel för kommunikation och en kanal för likströmsledare.

Obs! Varje Express 250 eller Express 280 kommunicerar med ChargePoint via ett mobilt nätverk. Inga kommunikationsledningar behövs mellan stationen och byggnaden.



kabelkanal eller kablage	Beskrivning	Antal
a. Brytare för växelströmsledning (vänster sida) Obs! Växelströmsledningen kan ha en växelströmbrytare i kretsen.	53 mm (handelsstorlek) går till brytarpanelen	1
b. (tillval) shuntledning (vänster sida) Obs! Kontrollera platsritningar.	21 mm (handelsstorlek) går till brytarpanelen	1
c. Ankarbultar	M16	4

kabelkanal eller kablage	Beskrivning	Antal
d. Kabelbrott för likströmskanal (höger sida)	76 mm (3 tum) handelsstorlek går mellan de två parkopplade stationerna	1
e. Ethernet-kanal (höger sida)	21 mm (handelsstorlek) går mellan de två parkopplade stationerna	1



Planera en framtida uppgradering 4

Du kan använda samma betongmonteringsmall (CMT) för att installera en Express 250 eller en Express 280 nu och i framtiden återanvända samma betongplatta för en Express Plus Power Link.

Obs! Gäller inte alla produkter och modeller.

Instruktioner

Installera mallen för framtida kompatibilitet för att uppgradera senare:

1. Montera endast ankarbultar i mallen på de platser som krävs för den aktuella stationen.
2. Montera rör för både aktuella OCH framtida stationer i betongen nu.

Obs! Framtida kabelkanaländar måste sticka upp 25 mm (1 tum) över marknivån men inte högre än 33 mm (1,3 tum) för att förhindra att de inkräktar på den befintliga stationen.

3. Dra inte igenom framtida kablar förrän du uppgraderar stationen.

Notering om framtida uppgraderingar:

I framtiden, när stationen byts, kan installatörer kapa de gamla ankarbultarna och ändarna till en jämn nivå om det behövs.

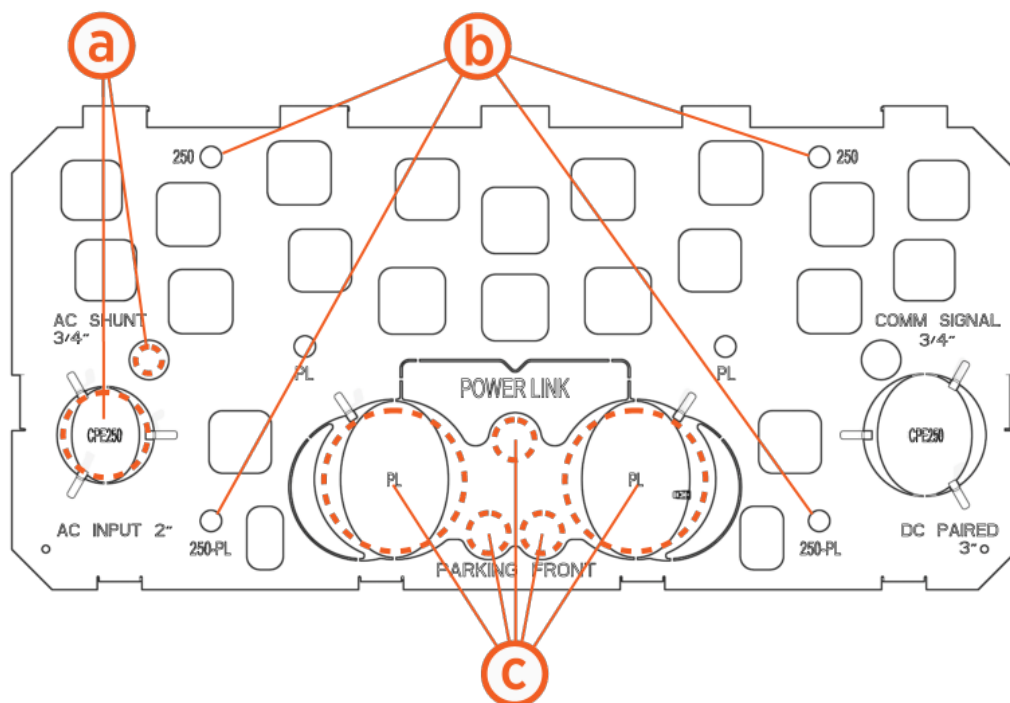
De kommer att borra nya ankarbultar och limma dem på plats med hjälp av en annan ChargePoint-uppgraderingsmall.

Vid tidpunkten för den framtida installationen behöver installatörer använda en godkänd metod för att utöka kabelkanalsändarna och täta alla luckor. Mer information finns i installationshandboken och platsritningarna för den stationen.

Endast som exempel

Express 250 fristående eller Express 280 fristående till Express Plus Power Link

I det här exemplet visas kanal- och ankarbultplatser för att installera en Express 250 fristående eller Express 280 fristående som du kommer att uppgradera till en Express Plus Power Link i framtiden:



Station du installerar nu	Förberedelse för senare uppgradering
a. Express 250 eller Express 280 kanaler b. Express 250 eller Express 280 ankarbultar	c. Installera Express Plus Power Link-kanaler nu för att uppgradera senare

WARNING! Uppgraderingar varierar



Detta är ett specifikt exempel. Andra uppgraderingskonfigurationer varierar.

Du måste konsultera de specifika konfigurationerna för din uppgradering och inkludera både nuvarande och framtida anslutningar.

Sätt ihop 5 betongmonteringsmallen



WARNING! Mallen har skarpa kanter. Bär skärbeständiga handskar.

Innan du häller betong, montera ankarbultarna, brickorna och muttrarna i mallen.

Montera ankarbultarna på de platser som anges av diagrammen i den här handboken.

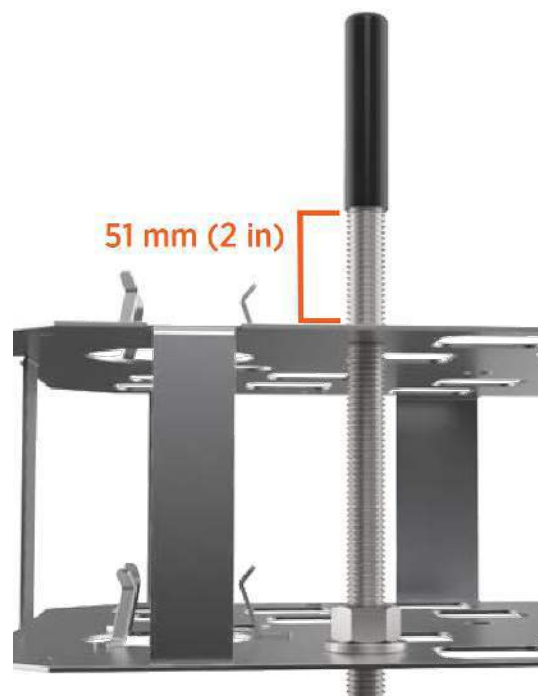
1. Håll en fästbult i plastkåpan.
Se till att plastkåpan är helt nedtryckt på bulten. Låt locket vara på för att skydda gängorna.
Obs! Locken förblir på tills den dag du installerar laddstationen.
2. För endast in den avkapslade änden genom hålet i den övre plattan.
Obs! Skala inte igenom till botten än.
3. Mellan den övre och den nedre plattan monterar du en mutter på bulten underifrån.
Placera en bricka under muttern.



4. Placera muttern och brickan jäms med bottenplattan.

5. Vrid skruvgängan genom muttern, brickan och bottenplattan.

Stoppa när botten av plastlocket är 51 mm (2 tum) från topplattan.



6. Upprepa föregående steg för att delvis montera de återstående tre hörnbultarna.

Obs! Sätt inte in några ytterligare bultar. Montera endast de fyra ankarbultarna på de platser som krävs.

7. Sätt en bricka och mutter under bottenplattan på änden av varje bult (tills brickan och muttern är i jämnhöjd med bottenplattan).

Momentdra varje mutter till 5,6 Nm.



Montera 6

betongmonteringsmallen

WARNING! Risk för dödsfall, personskada, skada på egendom och annullerad garanti



- Du är skyldig att anlita eller vara en ChargePoint certifierad installatör och måste använda en ChargePoint-godkänd monteringsmetod, till exempel denna betongmonteringsmall, för att installera ChargePoint-laddstationen.
- Om du inte använder den godkända monteringsmetoden riskerar du att stationen välter och det kan orsaka dödsfall, personskador eller egendomsskador, och upphäver alla ChargePoint och andra garantier och ChargePoint är *inte* ansvariga.
- Du måste vara licensierad elektriker och slutföra utbildningen på chargepoint.com/installers för att bli ChargePoint-certifierad.



VIKTIGT! Antal och placeringen av kabelkanaler och ledningar skiljer sig åt för varje installation. Kontrollera alltid anläggningsritningarna för information om rör och kablage.

Dika ut, lägga ledningar, form och armeringsjärn

1. Dika ut och gräva en öppning för att rymma ledningar och betongmonteringsplatta. Öppningen måste uppfylla nationella och lokala föreskrifter och krav och överensstämma med platsritningar.
2. Dra kabelkanaler till varje station enligt vad som krävs av platsritningen.
3. Bygg formen och lägg armeringsjärn för fundamentet.



WARNING! Kabelkanalerna måste vara lodräta och korrekt placerade för att säkerställa att en laddstation, som levererar högspänningselektricitet, har en stabil grund. Toleransen där kabelkanalerna går in i stationen är 2 mm.

Betongmonteringsmall

4. Rikta in mallen mot FRÄMRE PARKERING-markeringen på stationens framsida enligt platsritningarna.



VIKTIGT! Placera mallen med styrflikarna UPPÅT.
Detta kommer att hjälpa till att styra kabelkanalerna.

5. Sänk mallen på rörändarna tills ovansidan på mallen är 51 mm lägre än där ovansidan av betongen ska vara.



VIKTIGT! Betongens yta måste vara i linje med plastkåpornas nedre del.
Tvinga inte eller böj inte rören.

6. Böj inte mallen.
Tryck försiktigt ned mallen på rören.
7. Se till att kabelkanalerna är lodräta.
8. Kontrollera att mallen står i våg från framsida till baksida och från sida till sida.
9. Knyt eller lägg under mallen till armeringsjärnet för att förhindra att mallen rör sig när du håller betongen.
Gör detta endast genom de fyrkantiga öppningarna.



VIKTIGT! Innan du håller betong måste du säkra mall och kabelkanaler på plats.
Om kabelkanalerna stiger eller flyter ur läge när du håller betongen eller efteråt när den härdar går betongplattan inte igenom inspektionen.



VIKTIGT! Använd endast de fyrkantiga öppningarna i mallen för att säkra dess höjd.
Använd inte de runda öppningarna. Om du gör det kan det orsaka oregelbundenheter för, störa eller hindra installationen.

Betong och kontroll

10. Häll betongen.



VIKTIGT! Se till att betongytan mellan kabelkanalerna är helt vågrät och fri från eventuella ojämnheter.

11. Kontrollera att betongplattan uppfyller alla krav, specifikationer och platsritningar.
-

Kommande steg

Rådgör med ChargePoint-representant och byggchef för att fastställa nästa steg för att förbereda för godkännande av platsen.

Du kan behöva granska formulär för godkännande av konstruktion (chargepoint.com/guides).

Information om begränsad garanti och friskrivning

Den begränsade garantin som medföljer laddningsstationen underkastas vissa undantag och begränsningar. Om du installerar, använder eller ändrar ChargePoint®-laddstationen på andra sätt än de som avses kommer den begränsade garantin att ogiltigförklaras. Du bör studera den begränsade garantin och göra dig bekant med villkoren. Utöver den begränsade garantin tillhandahålls ChargePoint-produkter i befintligt skick och ChargePoint, Inc. samt företagets distributörer avsäger sig uttryckligen alla underförstådda garantier, inklusive garantier angående konstruktion, säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i största möjliga utsträckning som tillåts enligt lag.

Ansvarsbegränsning

CHARGEPOINT ANSVARAR INTE FÖR DIREKTA SKADOR, INDIREKTA SKADOR, FÖLJDSKADOR, SÄRSKILDA, SKADESTÅNDSMÄSSIGA ELLER EFTERFÖLJANDE SKADOR, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING FÖRLORAD VINST, FÖRLORADE INTÄKTER, FÖRLORADE DATA, FÖRLORAD ANVÄNDNING OCH KOSTNADER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER I SAMBAND MED DITT KÖP, ANVÄNDNING ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA LADDSTATIONEN VARE SIG DET GÄLLER AVTAL, STRIKT ANSVAR ELLER KRÄNKNING (INKLUSIVE OAKTSAMHET) ELLER ANNAN JURIDISK TEORI, ÄVEN OM CHARGEPOINT KÄNDE TILL ELLER BORDE HA KÄNT TILL ATT SÅDANA SKADOR KAN HA FÖREKOMMA. DET SAMLADE ANSVARET FÖR CHARGEPOINT FÖR ALLA ANSPRÅK SOM GÄLLER LADDSTATIONEN KAN UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ÖVERSTIGA DET PRIS DU BETALADE FÖR LADDSTATIONEN. DE BEGRÄNSNINGAR SOM ANGES HÄRI ÄR AVSEDDA ATT BEGRÄNSA CHARGEPOINTS ANSVAR OCH GÄLLER OAVSETT EVENTUELLA BEGRÄNSADE GOTTGÖRELSE.



chargepoint.com/support

75-001534-10 r2