

Express 250

Ingångssats för ytrör



Symboler som används i det här dokumentet.....	3
Inledning	4
Innan du börjar	4
Verktyg och material.....	5
Kontrollera förberedelser på platsen.....	6
Kontrollera SCE-satsens innehåll.....	8
Förbered Express 250.....	8
Montera ytmonterade ankarbultar	9
Förankra och märk stationen	11
Montera SCE-dosbas och dosskyddet	11
Fortsätt med normal installation	15

VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER: SPARA DE HÄR INSTRUKTIONERNA



VARNING:

- 1. Läs och följ alla varningar och instruktioner innan du installerar och använder ChargePoint®-laddningsstationen.** Installera och använd endast enligt instruktionerna. Om du inte gör det kan det leda till dödsfall, personskador eller skador på egendom, och den begränsade garantin upphör att gälla.
- 2. Använd endast behörig personal vid installation av ChargePoint-laddningsstationen och följ alla nationella och lokala byggnormer och standarder.** Innan du installerar ChargePoint®-laddningsstationen ska du rådfråga en behörig entreprenör, t.ex. en behörig elektriker, och anlita en utbildad installationsexpert för att säkerställa att lokala byggnormer och elföreskrifter, klimatförhållanden, säkerhetsstandarder och alla tillämpliga regelverk och förordningar efterlevs. Kontrollera att laddningsstationen är korrekt installerad före användning.
- 3. Jorda alltid ChargePoint-laddningsstationen.** Om laddningsstationen inte jordas kan det leda till livsfarliga elstötar eller brand. Laddningsstationen måste anslutas till ett permanent jordat ledningssystem av metall, eller en jordledare måste dras med kretsledare och anslutas till utrustningens jordningsuttag eller kabeln på laddningsstationen (EVSE). Anslutningarna till EVSE ska uppfylla alla tillämpliga regler och förordningar.
- 4. Installera ChargePoint-laddningsstationen på en betongplatta med en ChargePoint-godkänd metod.** Om du inte installerar laddningsstationen på en yta som klarar hela dess vikt kan det leda till dödsfall, personskador eller skador på egendom. Kontrollera att laddningsstationen är korrekt installerad före användning.
- 5. Den här laddningsstationen lämpar sig inte för användning i eller i närheten av farliga miljöer, t.ex. i närheten av brandfarliga, explosiva eller brännbara material.**
- 6. Använd inte den här produkten om höljet, EV-kabeln eller EV-kontakten är trasig, sprucken, öppen eller uppvisar andra tecken på skador.**
- 7. För inte in fingrarna i elfordonets kontakt.**
- 8. Den här enheten bör övervakas när den används i närheten av barn.**



Viktigt: Överensstämmelse med informationen i den här handboken undantar inte användaren från ansvaret att följa alla tillämpliga regler och säkerhetsnormer. Det här dokumentet beskriver de vanligaste installations- och monteringsätten. Om situationer uppstår som gör att det inte går att utföra installationen i enlighet med procedurerna som beskrivs i detta dokument ska du kontakta ChargePoint, Inc. **ChargePoint, Inc. ansvarar inte för eventuella skador som kan uppstå till följd av anpassade installationer som inte beskrivs i detta dokument eller för eventuell underlåtenhet att följa rekommendationerna för installationen.**

Kassering av produkten

För att uppfylla Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU från den 4 juli 2012 om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk eller elektronisk utrustning (WEEE) får enheter märkta med den här symbolen inte kasseras som en del av osorterat hushållsavfall inom EU. Kontakta lokala myndigheter för korrekt kassering. Produktens material kan återvinnas enligt märkning.



Ingen garanti om exakthet

Kommersiellt rimliga ansträngningar har gjorts för att se till att specifikationerna och andra uppgifter i den här handboken är korrekta och fullständiga vid tidpunkten för publicering. Specifikationer och annan information i den här handboken kan dock ändras utan föregående meddelande.

Copyright och varumärken

©2013-2020 ChargePoint, Inc. Med ensamrätt. Detta material skyddas av upphovsrättslagar i USA och andra länder. Det får inte ändras, reproduceras eller distribueras utan föregående skriftligt tillstånd från ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT är ett registrerat varumärke och tjänstemärke i USA och EU som tillhör ChargePoint, Inc. och det får inte användas utan föregående skriftligt medgivande från ChargePoint.

Symboler som används i det här dokumentet

I den här handboken och på produkten används följande symboler:



FARA: Risk för elektriska stötar.



WARNING: Risk för personskada eller dödsfall.



WARNING: Risk för skada på utrustning eller egendom.



Viktigt: Ett viktigt steg för lyckad installation.

Inledning

I det här dokumentet beskrivs hur du installerar en Express 250 DC-snabbladdningsstation i situationer där platsen inte kan gjuta en ny betongplatta eller dra ledare under jord. Med ingångssatsen för ytrör (SCE) är det möjligt att utföra ovanjordsborrning och epoxiinstallation med ankarbultar, samt en bakre genomföringsdosa för ledare som kan föras in i stationen via kabelkanaler ovan jord. SCE-satsen stöder både fristående och parkopplade installationer. SCE-satsen stöder också tillägg av ovanjordsledningar för att parkoppla en redan installerad fristående station med en annan Express 250 för delad DC-utgång.

Om du installerar en Express 250 med SCE-satsen krävs en certifierad ChargePoint-installatör och cirka 2,5 till 3 timmar för att slutföra installationen (exklusive härdningstid för epoxi). Den här tidsuppskattningen inkluderar hela installationen av laddningsstationen, bland annat tillämpliga steg som beskrivs i *Installationsguide för Express 250*. Om det är en parkopplad installation tar det ytterligare en timme. Den här tidsuppskattningen inkluderar inte den tid som behövs för att dra kablar.

Obs! Det här dokumentet är ett tillägg till den normala installationen av laddningsstationen som beskrivs i *Installationsguide för Express 250* som levereras med stationen. Se till att alla installationsanvisningar i den guiden följs, förutom där den här guiden avviker.

Obs! Shuntfråslagningsledning är vanligtvis en funktion hos Express 250, men krävs inte för drift. Om shuntfråslagningsledning ska användas drar du en kabelkanal för shuntfråslagningsledningarna med låg spänning som är åtskild från AC-ledarens kabelkanal.

Innan du börjar



FARA: RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR. Innan du utför den här åtgärden ska du följa standardpraxis och lokala regler för att stänga av kretsen som är avsedd för varje Express 250 på servicepanelen och låsa/märka anslutningen innan du fortsätter. Använd en multimeter för att testa att strömmen är avstängd. Låt strömmen till kretsen vara avstängd tills alla täckpaneler har återmonterats och arbetet har slutförts. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.



Viktigt: Du måste vara behörig elektriker och ha genomgått en onlinekurs för att bli certifierad ChargePoint-installatör, och för att få inloggningsuppgifter till ChargePoint. Om du inte slutför utbildningen kan du inte slutföra installationsprocessen. Gå till: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



WARNING: Använd inte eldrivna verktyg vid installation eller service. För högt vridmoment kan skada utrustningen.



WARNING: Installera inte laddningsstationen i dåligt väder. Om du måste genomföra installationen i regn och vind måste du använda ett väderbeständigt skydd som täcker alla lådor och komponenter.

Obs! Om du behöver hjälp kan du öppna chargepoint.com/support. Där finns kontaktuppgifter till teknisk support för alla regioner.

Verktyg och material

För en SCE-installation måste installatören ta med sig följande:

- Alla verktyg och allt material som nämns i *Installationsguide för Express 250-laddningsstationen* (om du installerar en ny station) eller *Parkoppling, eftermonteringsguide för Express 250* (om du uppgraderar en fristående station till en parkopplad). Det finns onlineexemplar av båda på chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers
- Kabelkanaler ovan jord:
 - 51 mm i handelsstorlek för AC-kabel
 - 76 mm i handelsstorlek för DC-kabel (om parkopplad)
 - 19 mm i handelsstorlek för Ethernet Cat5 (om parkopplad)
 - 19 mm i handelsstorlek för shuntfrånslagning (om sådan används)
- Rörböjar anpassade till varje kabelkanal
- Verktyg för att kapa, montera och säkra kabelkanaler
- Plåtborr med borrar för kabelkanaler i storlekarna som anges ovan, efter behov (rikthåll tillhandahålls)
- Betongbör, nivåfunktion rekommenderas
- 25 mm och 6 mm betongbörar
- 25 mm borrar för armeringsjärn
- 24 mm skiftnyckel
- Spårskruvmejsel
- 750 ml epoxi med en vidhäftningshållfasthet på minst 11,7 MPa, en tryckhållfasthet på minst 82,7 MPa och en draghållfasthet på minst 49,3 MPa, till exempel Hilti HIT-RE 500 V3 (normal härdningstid), Hilti HY-200 (snabb härdning) eller liknande

Obs! Olika epoxityper har olika härdningstider vid olika temperaturer. Kontrollera de lokala temperaturerna för platsen i förväg för att välja lämplig epoxi.

- Kabeldragare eller dragfjäder
- Vakuum och/eller borste
- Märkpenna
- Spritdukar
- Pappershanddukar



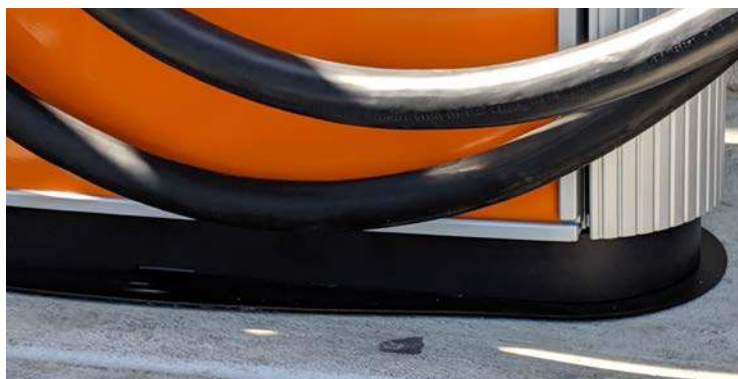
Viktigt: Läs *Installationsguide för Express 250-laddningsstationen*, *Guide för utformning av platsen för Express 250* och platsritningarna för att hitta rätt AC-ledare (obligatoriskt), shuntfrånsagningsledning (tillval), DC-ledare och -kabelskor (endast parkopplade installationer) och Ethernet-kablage (endast parkopplade installationer).



Viktigt: Om Express 250 ska parkopplas kontrollerar du serienumret på baksidan precis under kabelns svängarmar. För nordamerikanska stationer med serienummer före 1929xxxx, eller serienummer för Storbritannien/EU före 2003xxxx, kräver stationen även en uppgraderingssats för parkoppling. Kontakta ChargePoint för att få satsen och installationsguiden för den konfigurationen.

Obs! Den här produkten är kompatibel med Express 250-adaptorn. Om stationen har en något upphöjd svart eller silverfärgad bas under täckpanelerna, som på bilden, bryter du av de två främre flikarna på SCE-dosbasen längs de skårade kanterna.

Obs! SCE-installationer kräver ett större bakre avstånd än en vanlig Express 250-installation för att lämna plats åt SCE:n och kabelkanalerna. Kabelkanalerna måste föras in i SCE från baksidan. Ledarens böjradie tillåter inte att kabelkanaler förs in i SCE från sidorna.



Kontrollera förberedelser på platsen

Innan du börjar arbeta ska du kontrollera att platsen uppfyller de grundläggande krav som beskrivs nedan, och som illustreras av följande bild. Måtten anges i mm.

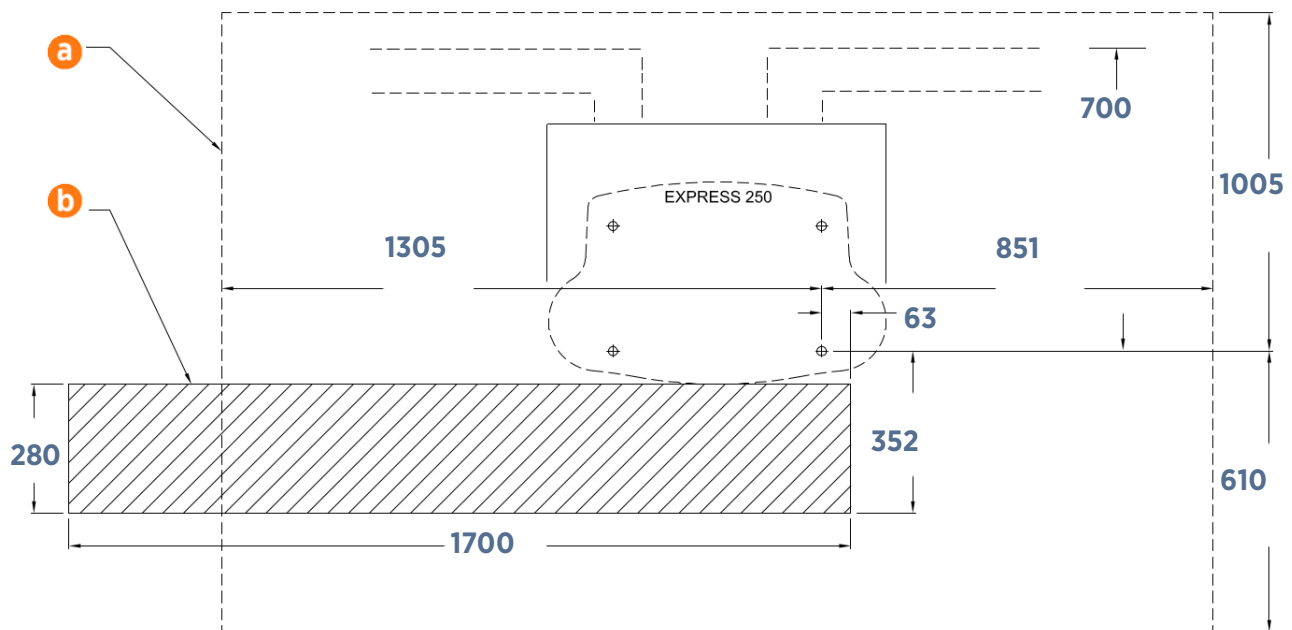
- Panelbrytaren på laddningsstationen motsvarar kraven på platsritningarnas krav beroende på lokala regler och typ av installation: 62,5 kW fristående, 125 kW parkopplad eller 50 kW nedklassad (vid byte av ett tidigare system med lägre strömstyrka).
- Den släta, jämna betongen har godkänts av en konstruktionsingenjör avseende måtten och vikten på Express 250 ELLER överensstämmer med dessa allmänna specifikationer*:
 - Minst 305 mm djup (eller tillräckligt djup för att ligga 305 mm under tjälgränsen)
 - Minst 1296 mm på varje sida
 - Innehåller armeringsjärn i storleksklass 4 över och under, 305 mm i mitten
 - Betong, minst 2500 PSI

** Dessa plattspecifikationer gäller under de flesta förhållanden, enligt beskrivningen i Guide för utformning av platsen för Express 250. I vissa extrema förhållanden krävs en större platta.*

- Laddningsstationens platser är placerade så att varje station är centrerad på en parkeringsplats (om ej vid trottoarkant) med stationens framsida vänd mot fordonet. (Detta maximerar kabelräckvidden.)
- Den mobila signalstyrkan på stationens plats har testats och är konsekvent stark. Om RSRQ mäts vid -10 dB eller bättre kan RSRP vara -90 dBm eller bättre. Om RSRQ inte kan mätas eller inte är tillräckligt, måste RSRP vara -85 dBm eller bättre.
- Serviceutrymmet i form av öppet utrymme (inte nödvändigtvis vid systemmarknivå) sträcker sig minst 610 mm bortom stationen framför, 2 156 mm från sida till sida mitt på stationen och 305 mm ovanför stationen (bildförklaring a nedan). Se bilderna nedan för bakre avstånd beroende på konfiguration.
- Stationens framsida har 352 mm utrymme i höjd från den främre högra ankarbulten och sträcker sig 1 700 mm åt vänster, utan några permanenta hinder (pollare, hjulstopp osv.) (bildförklaring b).

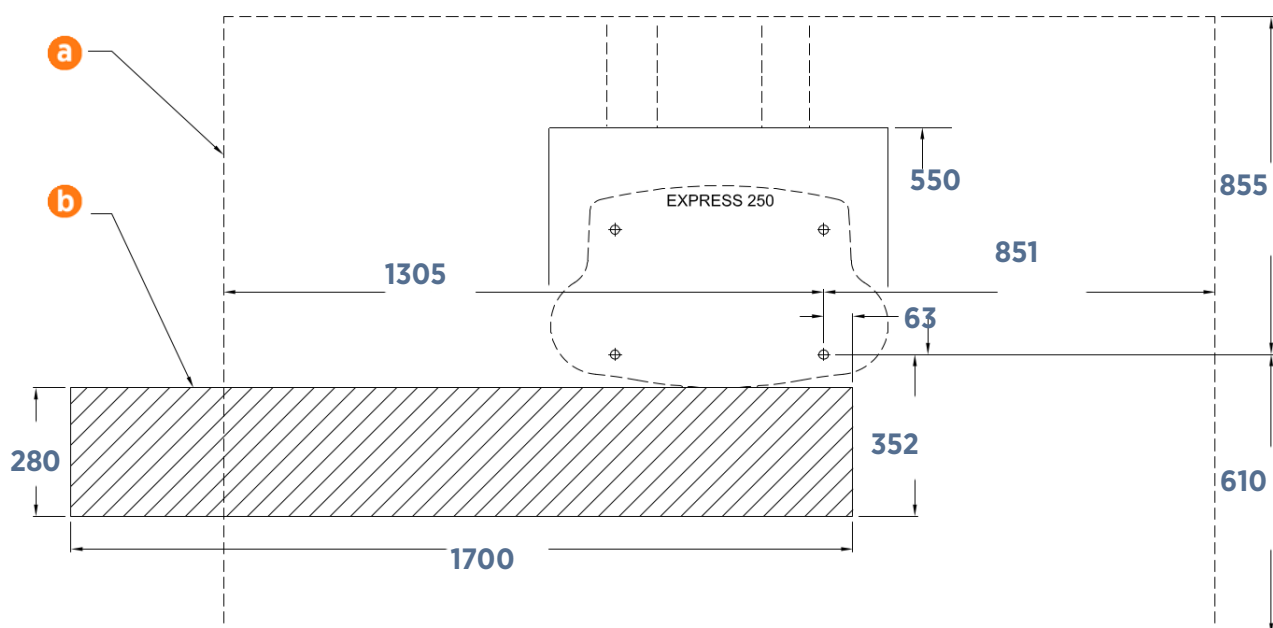
Om ledningen dras från SCE:ns baksida till sidorna med styva kabelkanalsböjar:

- Det bakre ledningsavståndet i höjd är 700 mm
- Det rekommenderade extra bakre serviceavståndet för öppet utrymme (inte nödvändigtvis i höjd) är 300 mm för service av röret, totalt 1 005 mm från den främre ankarbulten



Om ledningen dras rakt bakåt från baksidan av SCE:n:

- Det bakre ledningsavståndet i höjd är 550 mm
- Det rekommenderade extra bakre serviceavståndet för öppet utrymme (inte nödvändigtvis i höjd) är 300 mm för service av röret, totalt 855 mm från den främre ankarbulten

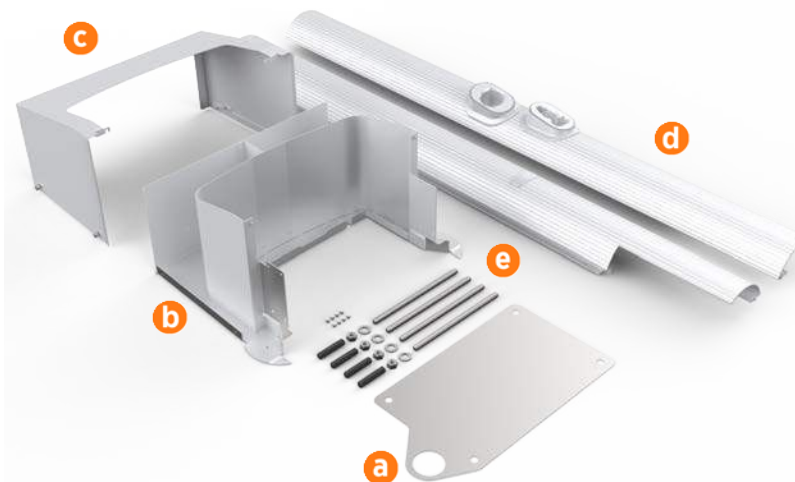


Om platsen inte uppfyller dessa grundläggande krav ska du kontakta ChargePoint innan du går vidare.

Kontrollera SCE-satsens innehåll

Kontrollera innehållet i SCE-satsen innan du börjar arbeta. SCE-satsen kan levereras i flera lådor. I den fullständiga satsen ingår följande:

- a. Ytmonteringsplatta
- b. Dosbas
- c. Dosskydd
- d. Profilpressningar på vänster och höger sida med SCE-utskärningar (x2)
- e. Fästdon:
 - Skruvar till dosbas (x8)
 - M16 x 300 Hilti-ankarbultar, 304,8 mm långa (x4)
 - M16 x 13 x 2 sexkantsmuttrar (x8)
 - 16 mm ASTM F436-brickor (x8)



Förbered Express 250

Fastställ om du installerar en ny Express 250-station som ska vara helt ytmonterad eller om du lägger till en ovanjordsledning för att parkoppla en fristående station med en annan Express 250 för delad DC-utgång.

Om du installerar en NY station:

1. Ta emot Express 250-stationen och dess strömoduler på platsen.
2. Följ anvisningarna i avsnitt 1 i *Installationsguide för Express 250-laddningsstationen* för att bekanta dig med processen, fraktlådans innehåll och nödvändiga verktyg och material.
3. Börja installationen med nästa avsnitt, "Montera ytmonterade ankarbultar" på sidan 9.

Om du UPPDATERAR en station:

1. Ta emot parkopplingssatsen till Express 250 på platsen.
2. Följ anvisningarna i avsnitt 1 i *Parkoppling, eftermonteringsguide för Express 250* för att bekanta dig med processen, fraktlådans innehåll och nödvändiga verktyg och material.
3. Stäng av stationen och ta bort alla täckpaneler enligt beskrivningen i *Parkoppling, eftermonteringsguide för Express 250*.

Obs! Tidigare stationer hade jordledningar på strömodulerna och deras hållare. Om du parkopplar en befintlig station måste du byta ut dem mot EMI-skydd som ingår i parkopplingssatsen. Ledningarna är inte tillräckliga för parkopplade stationer.

4. Börja arbeta i den här guiden med avsnittet "Montera SCE-dosbas och dosskyddet" på sidan 11.

Montera ytmonterade ankarbultar

1. Följ standardpraxis och lokala regler för att stänga av den tillämpliga kretsen och lås/märk anslutningen innan du fortsätter. Använd en multimeter för att testa att strömmen är avstängd.
2. Placera ytmonteringsplattan på den föreslagna platsen. Rikta in det stora vänstra hålet med AC-ledningen om det finns en (t.ex. vid byte av en äldre station). Kontrollera att placeringen av stationen på plattan uppfyller kraven på platsen.



Viktigt: Se till att det bakre avståndet lämnar utrymme åt ledningen som ska dras och för serviceavståndet.



3. Använd en markör för att markera placeringen av ankarbultarna för Express 250. Ta bort ytmonteringsplattan.
4. Använd 6 mm betongborren för att borra varje rikthål cirka 51 mm djupt. Hålen måste vara parallella med varandra och vinkelräta mot marknivå.
5. Använd en dammsugare eller borste för att avlägsna damm från hålen.
6. Använd 25 mm betongborren för att borra varje ankarhål minst 229 mm djupt. Ankarbultar måste vara 127 mm +/- 12,7 mm över marknivå.
7. Placera ytmonteringsplattan på marken igen. Kontrollera att de nya hålen för Express 250 är i linje med hålen i ytmonteringsplattan.
8. Trä en bricka och en mutter på varje ankarbult, så att måttet från mutterns övre del till bultens övre del är 76 mm.
9. Sätt en bit tejp ovanför varje mutter för att förhindra att den åker uppåt när du vrider i bulten i epoxin senare.
10. Förbered epoxin. Se till att applikatorn avger rätt blandad epoxi innan du börjar arbeta (exempelvis är färgen på Hilti-epoxi vit när den är oblandad och grå när den är blandad).



76 mm



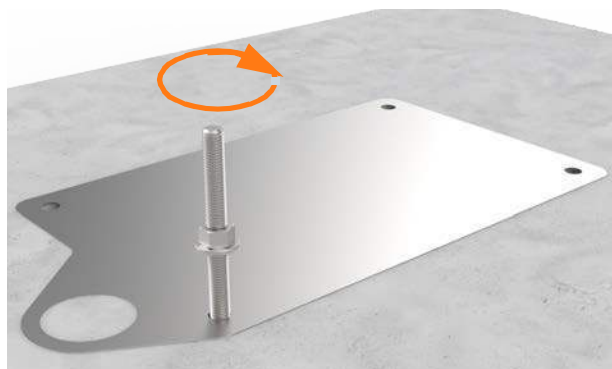
- 11.** Fyll det första ankarbultshålet med epoxi tills epoxin är cirka 44,5 mm från hålets övre del.



Viktigt: Fortsätt direkt till nästa steg eftersom epoxilimmet stelnar inom cirka åtta minuter.



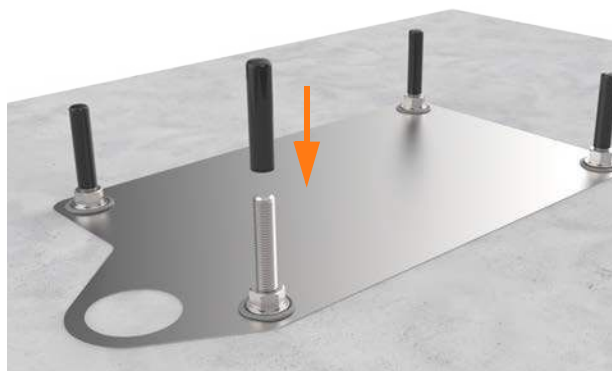
- 12.** Sätt i monteringsbulten i hålet. Vrid monteringsbulten medan du sätter i den så att epoxi dras in i gängorna. Lyft ankarbulten igen för att se hur nära ytan epoxin är. Om epoxin är under marknivå fyller du på tills hålet är fyllt till marknivå. Använd pappershanddukar för att torka upp överflödig blandning.



- 13.** Mät mutterns avstånd från varje bults övre del igen och justera vid behov. Dessa muttrar hjälper till att fästa ytmonteringsplattan vid betongen och ska ligga plant mot basen vid montering.

- 14.** Om Express 250-stationen inte ska monteras omedelbart sätter du ett skyddande plastlock över bulten.

- 15.** Använd ett vattenpass för att kontrollera att varje ankarbult är lodrät. Justera vid behov medan epoxin fortfarande håller på att sätta sig.



- 16.** Upprepa ovanstående epoxisteg för var och en av de tre andra ankarbultarna.

- 17. Stopp.** Låt epoxin härda den första härdningstiden som anges på epoxin innan du börjar installera Express 250.

Obs! Under tiden kan du passa på att mäta, kapa och fästa kabelkanalerna för att dra ledare till stationens baksida.



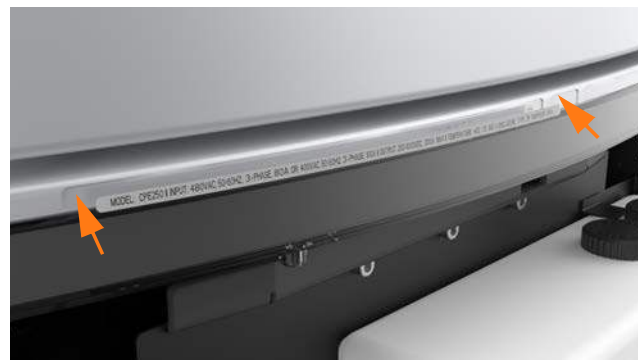
Förankra och märk stationen

1. Kontrollera att epoxin har satt sig ordentligt.
2. Momentdra alla fyra muttrar till 94,9 Nm.
3. Följ anvisningarna i *Installationsguide för Express 250* från början av guiden till slutet av avsnittet "Montera och fästa Express 250". Stationen ska nu monteras på ankarbultarna, nivelleras och fästas med ankarbrickorna och -muttrarna.



Viktigt: Stationen ska vila på nivelleringsmuttrarna, inte på ytmonteringsplattan.

4. Stoppa innan du ansluter AC-ledningen.
5. Justera vid behov märkströmmen med en ny etikett över den befintliga märkströmsraden, precis under svängarmarna på baksidan:
 - a. Om Express 250 ansluts till ledningar och en brytare på 80 A fäster du 50 kW-etiketten på stationen
 - b. Om Express 250 parkopplas fäster du 125 kW-etiketten på stationen



Montera SCE-dosbas och dosskyddet

1. Använd en T25-torxmejsel för att ta bort gnagarskyddets L-fästen på vardera sidan av stationen, under AC- och DC-ledningsterminalerna.



2. Montera det bakre EMI-skyddet:

a. Placera det bakre EMI-skyddet (a) över den stängda strömmodulshållaren, avtappningsslangen och locket till kylstyrenheten (b). Se till att utskärningen på långsidan är på höger sida, så att givarledningen är fri.



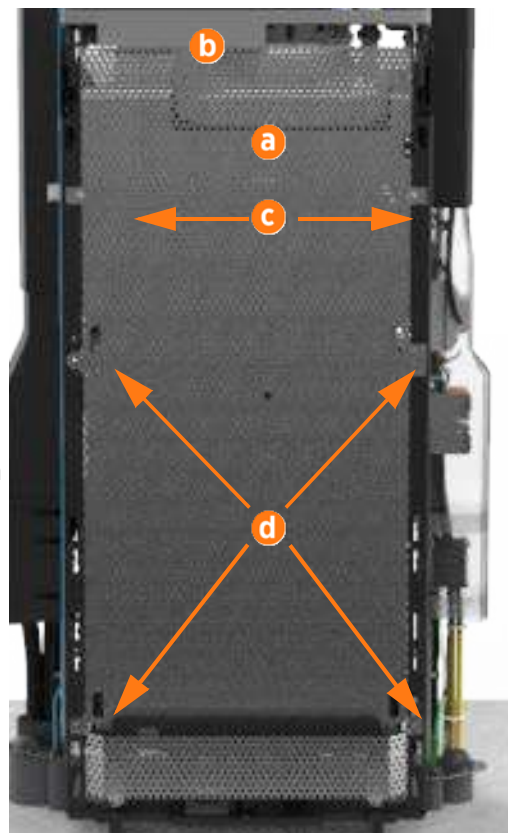
VARNING: Om den övre kanten på EMI-skyddet riskerar att komma i kontakt med ledningarna under kylstyrenhetens eller avtappningsslangen ska du täcka kanten på skyddet med el- eller silvertejp för att förhindra nötning.

b. Använd en T20-torxmejsel för att ta bort de två skruvarna (c) som är i linje med de övre flikarna på EMI-skyddet. Kassera stjärnbrickorna under dem i förekommande fall.

c. Använd spritdukar för att rengöra ramens jordningspunkter och båda sidorna av de bakre EMI-skyddsflikarna.

d. Använd en T20-torxmejsel för att sätta tillbaka de övre skruvarna med en platt M5-bricka från monteringsatsen för att fästa de övre flikarna på skyddet på varje sida.

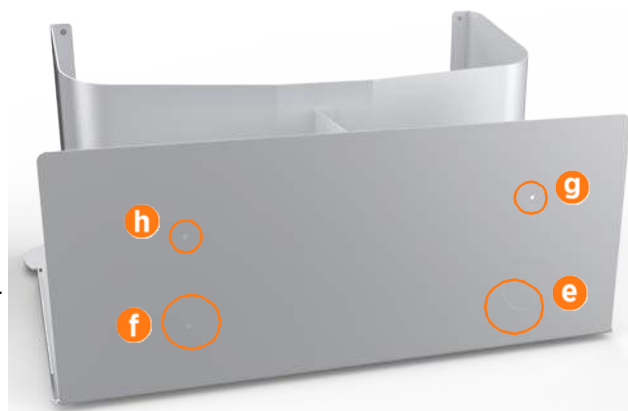
e. Använd en T25-torx, en M5-skruv och en M5-bricka för att fästa det bakre EMI-skyddet vid varje mittre och nedre jordningspunkt på ramens baksida (d). Momentdra till 4 Nm.



3. Lossa låsskruvarna längs SCE:ns nedre kant för att lossa skyddet från basen. Lägg skyddet åt sidan.

4. Baserat på de tillhandahållna rikthålen använder du en plåtborr för att skapa cirkeln på baksidan av dosbasen för AC (e). Borra endast ut cirkeln för DC om stationen ska parkopplas (f).

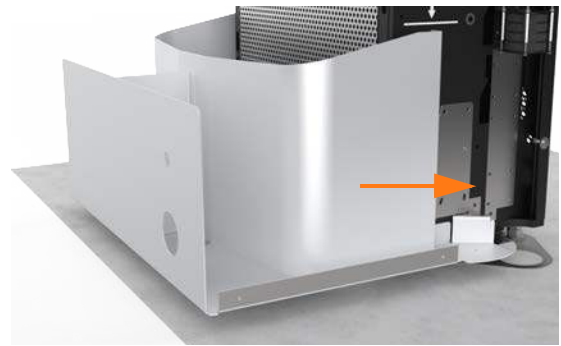
5. Om stationen ska ha shuntfråslagningsledning (g) eller Ethernet (h) använder du en 45 mm kärnborr för att borra hålen baserat på de tillhandahållna rikthålen.



Viktigt: Se till att placeringen av hålen för shuntfråslagningsledningen och Ethernet inte stör dragningen av kabelkanalsböjar och ledningar. Beräkna frigångshöjden för alla kabelkanaler.

6. Placera SCE-dosbasen på stationens baksida. Var försiktig så att du inte skjuter in dosbasens nedre kant under ytmonteringsplattan.

Obs! Dosbasen kan inte monteras på stationen om den nedre, bakre täckpanelen redan är monterad.



7. Montera den nedre, bakre täckpanelen i mellanrummet mellan dosbasen och stationen:

a. Håll den nedre, bakre panelen med en hand på varje sida och för in tungorna på den nedre, bakre panelen i motsvarande skåror på Express 250.

b. Kläm sidorna på panelen inåt och passa in tungorna inuti den vattentäta packningen på C-kanalen. Tryck försiktigt panelen nedåt.



Obs! Laddningsstationen har styrmarkeringar på ramen för att visa de första och sista platserna för luckorna.



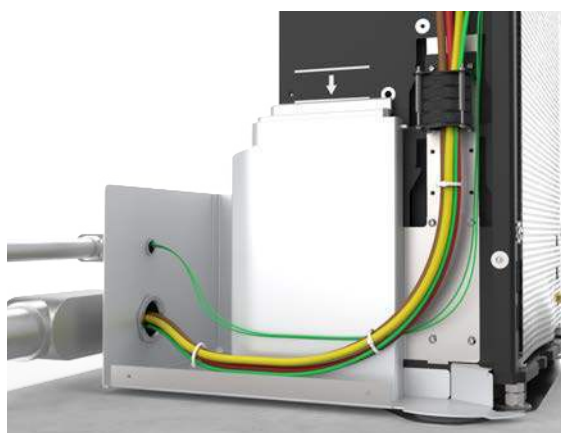
8. Använd en T25-torxmejsel för att fästa dosbas på stationen med fyra skruvar på varje sida (åtta totalt, ingår i SCE-satsen). Momentdra till 4 Nm.
9. Installera kabelkanalerna ovan jord mellan servicepanelen och Express 250-dosbasen.
10. Fäst böjarna vid Express 250-dosbasen och vid kabelkanalen med en godkänd förseglingssmetod.



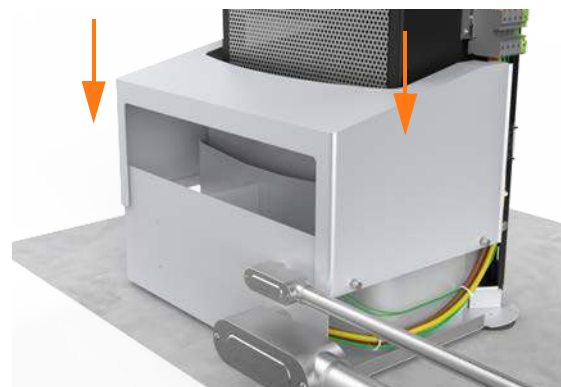
- 11.** Dra alla ledningar genom kabelkanalerna i dosbasen.



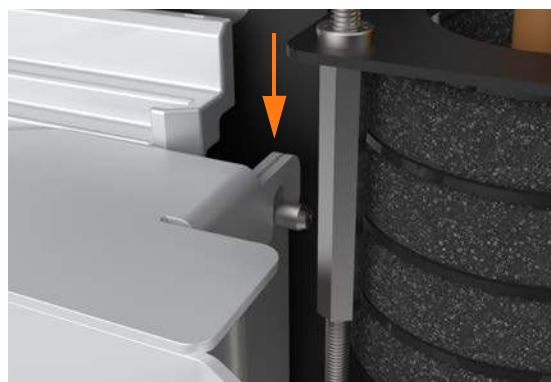
- 12.** Gå till avsnitten i *Installationsguide för Express 250* för dragning av AC-ledarna (och DC om du parkopplar stationen). Sätt fast alla tillämpliga ledningar (AC, shuntfrånslagning, DC och Ethernet) enligt installationsanvisningarna.



- 13.** Skjut på dosskyddet över dosbasen.

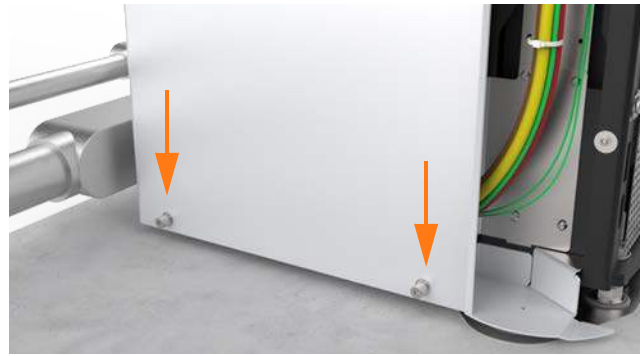


- 14.** Se till att de övre hörnen på dosskyddet skjuts över dosbasens styrrpinnar.



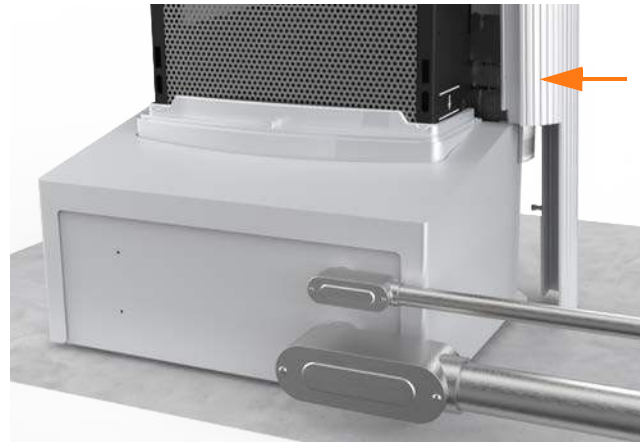
15. Dra för hand åt de två låsskruvarna på varje nedre sidkant som fäster skyddet vid basen. Momentdra till 4 Nm.

16. Öppna strömmodulshållarna.



17. Montera höger och vänster profilpressningar och rikta in utskärningarna över kanterna på SCE-dosskyddet. SCE-profilpressningarna har fem låsskruvar var (en nedtill, två i mitten, två upptill). Den nedre bakre skruven finns inte. Dra åt de här låsskruvarna enligt installationsguiden.

Obs! Vid montering eller service kan SCE-pessningarna tas bort utan att ta bort SCE-panelen eller den nedre panelen bak. Om den nedre panelen bak ändå måste tas bort ska SCE-skyddet tas bort först och sedan ska sidoskruvarna på dosbasen lossas.



Fortsätt med normal installation

1. Fortsätt att följa *Installationsguide för Express 250* för att slutföra resten av installationen: montera strömmoduler, det främre EMI-skyddet och alla andra täckpaneler
2. När du uppmanas att välja antingen "byte" eller "ny installation" på skärmen väljer du Ny.
3. Genomför normala markerade procedurer för Express 250 till slutet av handboken.

Garantiinformation och friskrivning

Garantin som medföljer laddningsstationen underkastas vissa undantag och begränsningar. Om du använder eller ändrar ChargePoint®-laddningsstationen på andra sätt än de som avses kommer den begränsade garantin att ogiltigförklaras. Du bör studera garantin och göra dig bekant med villkoren. Utöver den begränsade garantin tillhandahålls ChargePoint-produkter i befintligt skick och ChargePoint, Inc. samt företagets distributörer avsäger sig uttryckligen alla underförstådda garantier, inklusive garantier angående konstruktion, säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i största möjliga utsträckning som tillåts enligt lag.

Ansvarsbegränsning

CHARGEPOINT ANSVARAR INTE FÖR DIREKTA SKADOR, INDIREKTA SKADOR, FÖLJDSKADOR, SÄRSKILDA, SKADESTÅNDSMÄSSIGA ELLER EFTERFÖLJANDE SKADOR, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING FÖRLORAD VINST, FÖRLORADE INTÄKTER, FÖRLORADE DATA, FÖRLORAD ANVÄNDNING OCH KOSTNADER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER I SAMBAND MED DITT KÖP, ANVÄNDNING ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA LADDNINGSSTATIONEN VARE SIG DET GÄLLER AVTAL, STRIKT ANSVAR ELLER KRÄNKNING (INKLUSIVE OAKTSAMHET) ELLER ANNAN JURIDISK TEORI, ÄVEN OM CHARGEPOINT KÄNDE TILL ELLER BORDE HA KÄNT TILL ATT SÅDANA SKADOR KAN HA FÖREKOMMA. CHARGEPOINTS SAMLADE ANSVAR FÖR ALLA ANSPRÅK SOM GÄLLER LADDNINGSSTATIONEN KAN UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ÖVERSTIGA DET PRIS DU BETALADE FÖR LADDNINGSSTATIONEN. DE BEGRÄNSNINGAR SOM ANGES HÄRI ÄR AVSEDDA ATT BEGRÄNSA CHARGEPOINTS ANSVAR OCH GÄLLER OAVSETT EVENTUELLA BEGRÄNSADE GOTTGÖRELSE.

FCC-meddelande

Den här utrustningen har testats och uppfyller gränserna för en digital enhet av klass A enligt del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade att ge rimligt skydd mot skadliga störningar när utrustningen används i en kommersiell miljö. Den här utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvent energi och om den inte installeras och används enligt tillverkarens instruktioner kan den orsaka störningar i radiokommunikation. Användning av utrustningen i ett bostadsområde kan orsaka störningar och i sådana fall måste du åtgärda störningarna på egen bekostnad.

Viktigt: Ändringar eller modifikationer av den här produkten som inte har godkänts av ChargePoint, Inc., kan påverka enhetens EMC-kompatibilitet och kan upphäva din rätt att använda produkten.

Exponering för radiofrekvent energi: Den utstrålade effekten av 802.11 b/g/n-modemet (tillval) i denna enhet är lägre än de exponeringsgränser som anges för okontrollerad utrustning i FCC-reglerna. Antennen på den här produkten är minst 20 cm från användarens kropp vid användning under normala förhållanden. Den här enheten får inte samlokaliseras eller drivas med någon annan antenn eller sändare från tillverkaren i enlighet med villkoren i FCC-reglerna.

FCC/IC-etiketter om överensstämmelse:

Gå till chargepoint.com/labels/



chargepoint.com/support

75-001417-10 r1