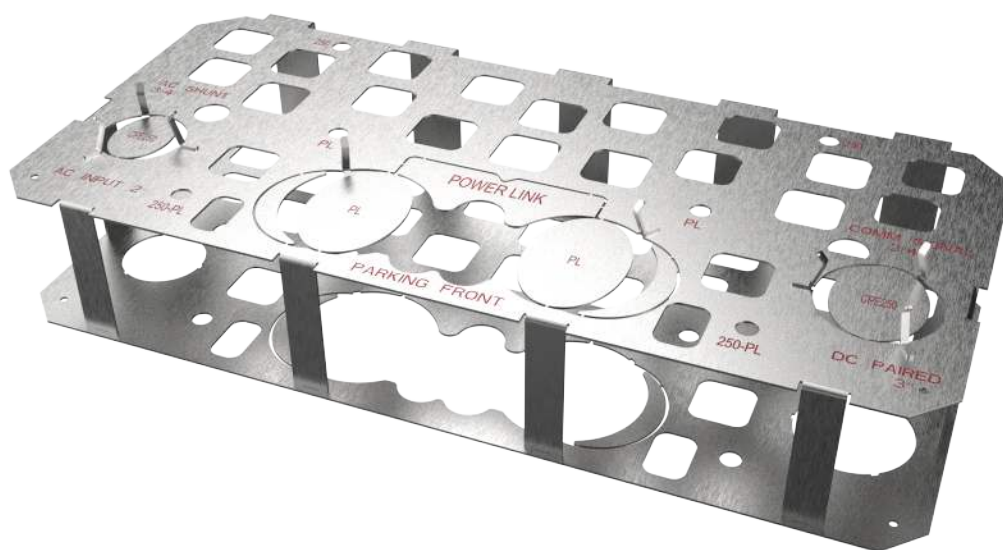


## Gabarit de montage sur béton



---

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

## CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

---

### AVERTISSEMENT :

1. **Lisez et suivez tous les avertissements et instructions avant l'entretien, l'installation ou l'utilisation de la borne de recharge ChargePoint®.** Procédez à l'installation et à l'utilisation conformément aux instructions. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
  2. **Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre borne de recharge ChargePoint et respectez l'ensemble des codes et des normes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer la borne de recharge ChargePoint, veuillez consulter un prestataire agréé, tel qu'un électricien professionnel, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et codes de construction d'électricité locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et règlements applicables. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
  3. **Mettez toujours la borne de recharge ChargePoint à la terre.** Le fait de ne pas mettre la borne de recharge à la terre peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie. La borne de recharge doit être branchée à un système de câblage en métal permanent mis à la terre, ou un fil de mise à la terre doit être acheminé avec les autres fils du circuit et relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicule électrique (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
  4. **Installez la borne de recharge ChargePoint sur une dalle en béton en suivant une méthode approuvée par ChargePoint.** L'installation de la borne de recharge sur une surface qui ne peut pas supporter son poids peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
  5. **Les composants du produit ne sont pas adaptés à une utilisation dans des endroits dangereux de classe 1, tels qu'à proximité de vapeurs ou de gaz inflammables, d'explosifs ou de combustibles.**
  6. **Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
  7. **N'insérez pas les doigts dans le connecteur de recharge du véhicule.**
  8. **N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**
  9. **N'utilisez pas cet appareil si le boîtier ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.**
  10. **Utilisez uniquement des fils conducteurs en cuivre, comme spécifiés, conçus pour des températures de 90 °C.**
- 





**IMPORTANT :** En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide Chargepoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec Chargepoint. **ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.**

## Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne à l'adresse [chargepoint.com/guides](https://chargepoint.com/guides).

## Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2023 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Il ne peut être modifié, reproduit ou distribué sans le consentement préalable, express et écrit de ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT est une marque déposée aux États-Unis, au Royaume-Uni et dans l'Union européenne ainsi qu'une marque de service de ChargePoint, Inc. et ne peut pas être utilisée sans le consentement écrit préalable de ChargePoint.

## Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



**DANGER :** Risque d'électrocution



**AVERTISSEMENT :** Risque de blessure ou de mort



**ATTENTION :** Risque de dommages matériels ou à l'équipement



**IMPORTANT :** Étape cruciale pour la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

## Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont à des fins de démonstration seulement et pourraient ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

# Table des matières

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| Consignes de sécurité importantes .....                            | 2         |
| <b>1 Introduction .....</b>                                        | <b>5</b>  |
| Compatibilité .....                                                | 5         |
| Contenu de la trousse de gabarit de montage sur béton .....        | 5         |
| <b>2 Outils et matériaux .....</b>                                 | <b>7</b>  |
| <b>3 Configuration des conduits et des boulons d'ancrage .....</b> | <b>8</b>  |
| Identifier le modèle et la configuration .....                     | 8         |
| Légende générique .....                                            | 9         |
| Power Link Express Plus .....                                      | 10        |
| Express 250 et Express 280 .....                                   | 12        |
| <b>4 Planifier une mise à niveau ultérieure .....</b>              | <b>16</b> |
| Instructions .....                                                 | 16        |
| À titre d'exemple seulement .....                                  | 17        |
| <b>5 Assembler le gabarit de montage sur béton .....</b>           | <b>18</b> |
| <b>6 Installer le gabarit de montage sur béton .....</b>           | <b>21</b> |
| Tranchée, pose des conduits, forme et barre d'armature .....       | 21        |
| Gabarit de montage sur béton .....                                 | 22        |
| Béton et contrôle .....                                            | 22        |

# Introduction 1

## Compatibilité

Ce gabarit de montage sur béton (CMT) ChargePoint® peut être utilisé de manière interchangeable sur ces gammes de produits pour fixer correctement un distributeur de courant continu (« borne de recharge ») sur une dalle en béton.

### Objectif du gabarit de montage sur béton

La plupart des sites installent et acheminent le câblage de service sous terre vers un socle de béton. La borne de recharge est ensuite installée sur le socle en béton. Le gabarit de montage sur béton (GMB) sert à aligner les boulons d'ancrage et les ouvertures de conduit et ainsi assurer un positionnement correct.

## Contenu de la trousse de gabarit de montage sur béton

- Gabarit métallique de montage sur béton
- Boulons de fixation filetés (x4) de 16 mm, 305 mm de longueur, avec capuchons en plastique à une extrémité
- Écrous M16 (x8)
- Rondelles M16 (x8)

### Commander un gabarit pour chaque borne de recharge/distributeur

Vous aurez besoin d'un gabarit de montage sur béton pour chaque borne de recharge.

---

**AVERTISSEMENT :** Risque de décès, de blessures corporelles, de dommages matériels et d'annulation de garantie



- Vous devez engager ou être un installateur certifié ChargePoint et vous devez utiliser une méthode de montage approuvée par ChargePoint, telle que ce gabarit de montage sur béton, pour installer la borne de recharge ChargePoint.
- Si vous n'utilisez pas la méthode de montage approuvée, la borne risque de basculer, ce qui peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels, en plus d'annuler toutes les garanties ChargePoint et toutes les autres garanties. En outre, ChargePoint n'est *pas* responsable.
- Vous devez être un électricien agréé et suivre la formation à [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers) pour obtenir la certification ChargePoint.



**IMPORTANT :** Le nombre et l'emplacement des conduits et des câbles diffèrent pour chaque installation. Consultez toujours les dessins du site pour connaître les détails relatifs aux conduits et au câblage.

---

## **L'entrée du conduit de surface n'utilise pas de GMB (celui-ci doit être commandé séparément)**



**AVERTISSEMENT :** N'utilisez pas ce gabarit de montage sur béton (CMT) pour l'entrée de conduit de surface. Cette entrée nécessite des composants différents.

Avant de commencer, contactez ChargePoint afin d'obtenir un kit d'entrée de conduit de surface approuvé.

# Outils et matériaux 2

- Modèle de montage sur béton ChargePoint
- Clés à douille de 24 mm (x2)
- Pince (pour régler les languettes de guidage sur les ouvertures du gabarit de manière à ce que les conduits puissent passer)
- Niveau
- Outils d'excavation adaptés au site (pelle, bêche et outils similaires)
- Matériaux pour préparer la forme pour le coulage du béton
- Béton tel que spécifié par les plans du site
- Barre d'armature comme spécifié par les plans du site
- Conduit, canalisation et câble blindé selon les quantités et types spécifiés par les plans du site, conformes à la réglementation locale (les tailles et le tracé des conduits sont fournis dans ce guide)
- Gants résistants aux coupures
- Lunettes de protection



**AVERTISSEMENT :** Reportez-vous au Guide de conception du site spécifique au modèle et aux schémas de votre site pour connaître toutes les exigences de construction, les spécifications de la dalle et les spécifications des conducteurs de votre site.

# Configuration des conduits et des boulons d'ancrage 3

## Identifier le modèle et la configuration

L'emplacement des conduits et des boulons peut varier

Utilisez les conduits et les emplacements de boulon d'ancrage appropriés à votre produit, votre configuration et votre modèle.

### Express Plus

- Power Link



### Express 250 et Express 280

- Autonome
- Jumelée



## Le câblage peut varier

Le type et la quantité de câblage peuvent varier; consultez les dessins du site spécifiques à votre installation.

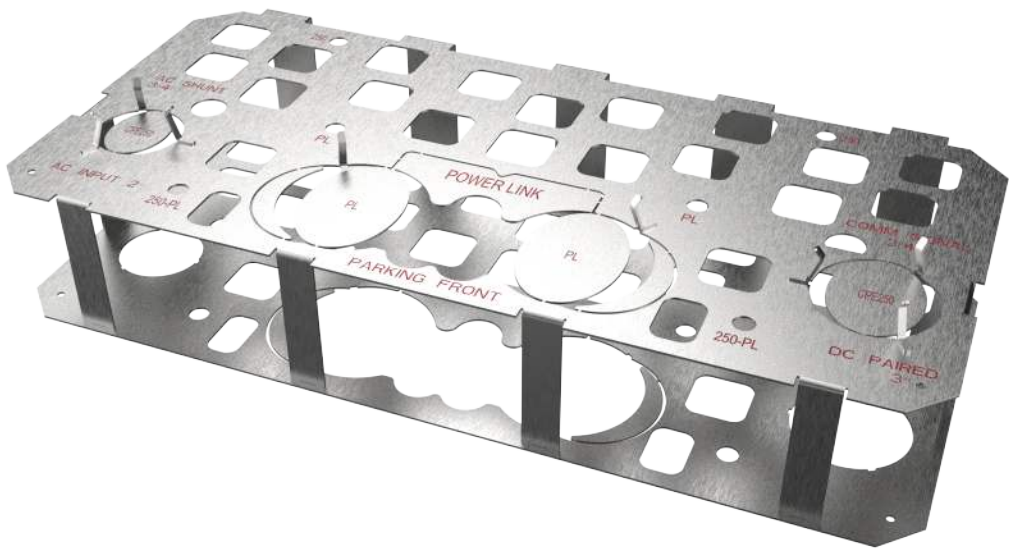


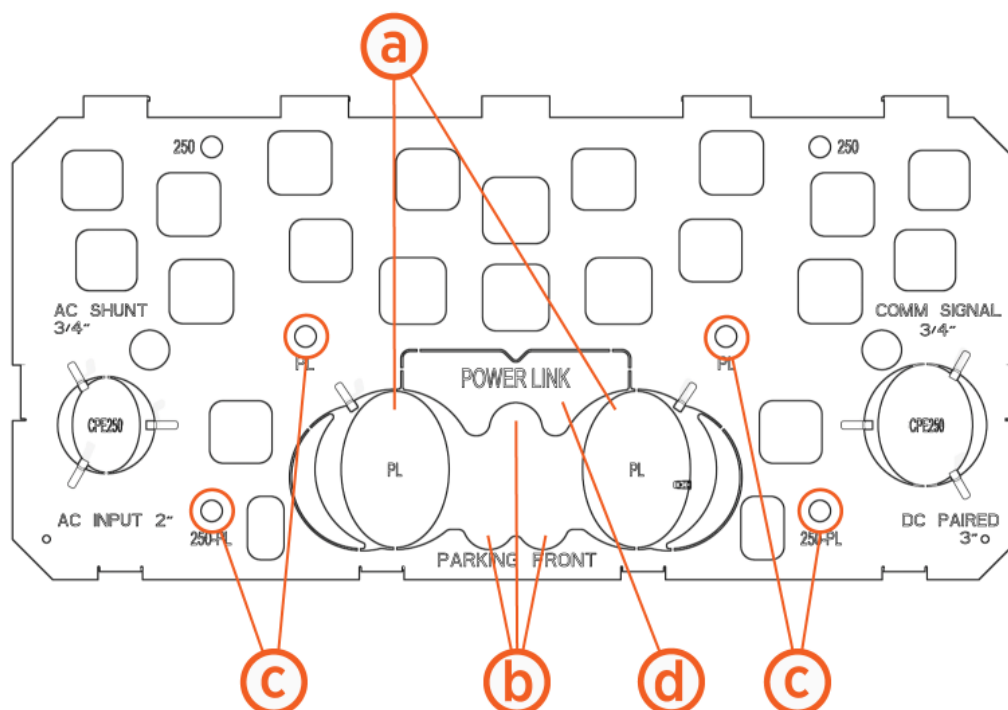
**ATTENTION :** N'utilisez pas d'extrémités femelles sur les conduits. Retirez tous les emboîtements. Les emboîtements peuvent nuire au positionnement de la borne.



# Légende générique

| Forme de l'ouverture              | Pièce                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cercle très petit                 | Boulons d'ancrage (x4)<br><div> <b>IMPORTANT :</b> Toutes les bornes nécessitent quatre boulons d'ancrage.</div> |
| Carré                             | Béton et points d'attache<br>(pour maintenir la position du gabarit pendant que le béton est coulé et lorsqu'il durcit)                                                                           |
| Petit cercle                      | Conduit pour câblage (48 V CC, Ethernet, les deux ou déclencheur)                                                                                                                                 |
| Cercle moyen sur le côté gauche   | Conduit pour entrée CA pour Express 250 ou Express 280                                                                                                                                            |
| Grand cercle sur le côté droit    | Conduit pour le partage CC entre les bornes couplées Express 250 ou Express 280                                                                                                                   |
| Cercle extra-large (avant centre) | Conduit pour entrée CC pour Power Link                                                                                                                                                            |
| Stationnement avant               | Indique la partie avant la plus proche du parking                                                                                                                                                 |





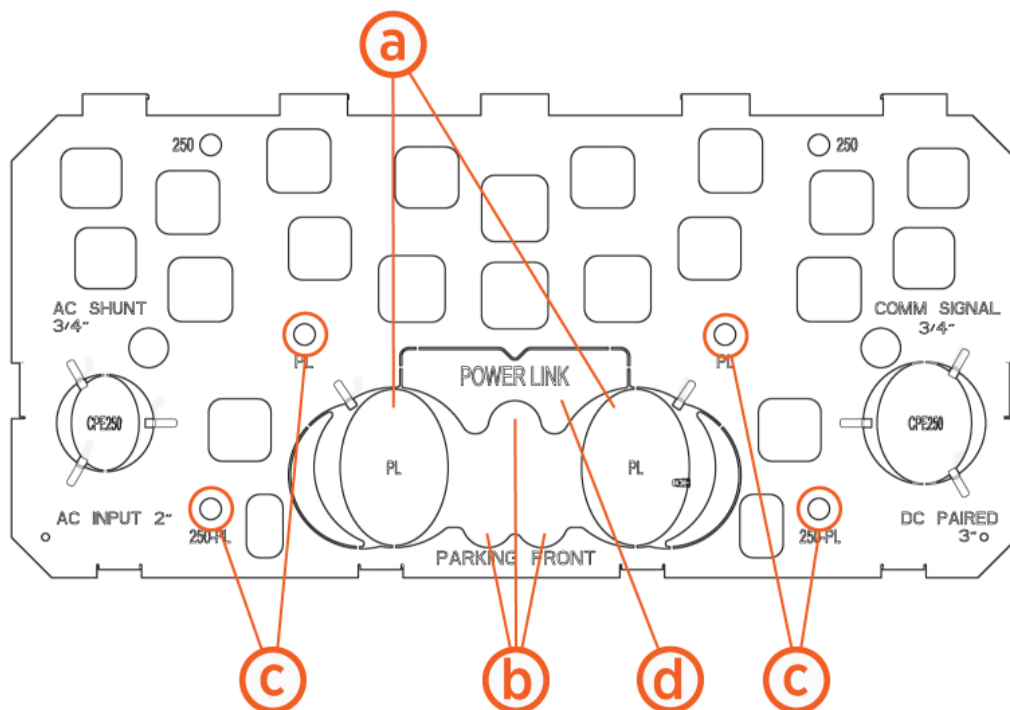
| Espace pour                                                                                        | Max. Taille                                                                                 | Max. Quantité |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| a. Entrée du conduit pour les conducteurs d'entrée CC                                              | Chaque conduit allant jusqu'à 91 mm                                                         | 2             |
| b. Entrée du conduit pour les fils 48 V et 160 V et du câble Ethernet à paire torsadée blindé Cat6 | Conduit de taille standard 21 mm (3/4 po)<br><b>Remarque :</b> Consultez les plans du site. | 3             |
| c. Entrée des boulons d'ancrage M16                                                                | 76 mm (3 po) au-dessus du béton pour le montage du Power Link                               | 4             |

## Power Link Express Plus

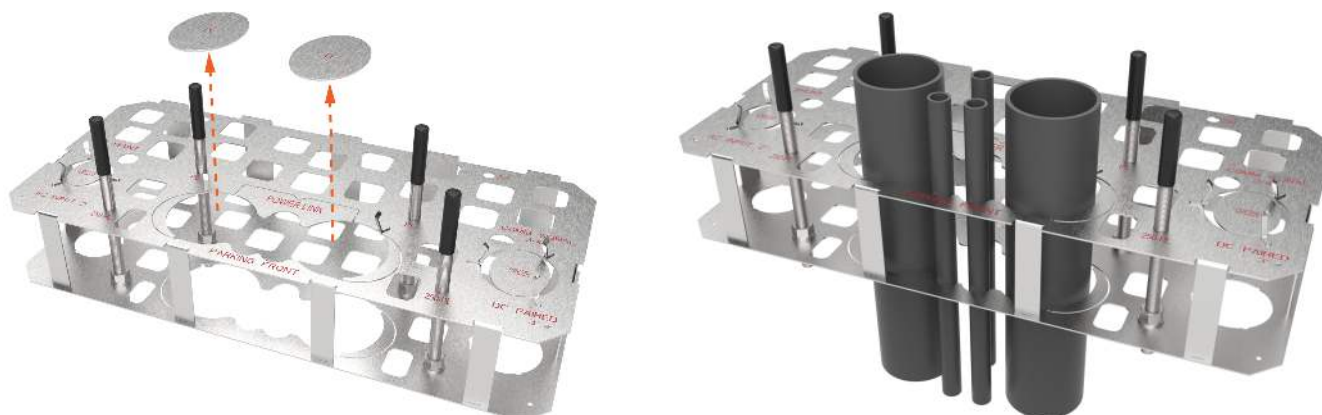
Le Power Link reçoit l'alimentation CC d'un composant en amont appelé bloc Power Block ou Power Hub, qui centralise la conversion de l'alimentation CA en CC pour plusieurs bornes.

Si la quantité indiquée dans le tableau est une plage ou une option, vérifiez les schémas du site.

Installez quatre boulons d'ancrage pour Power Link : deux au bord central avant du gabarit et deux vers le milieu.



| Espace pour                                                                                        | Max. Taille                                                                                 | Max. Quantité |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| a. Entrée du conduit pour les conducteurs d'entrée CC                                              | Chaque conduit allant jusqu'à 91 mm                                                         | 2             |
| b. Entrée du conduit pour les fils 48 V et 160 V et du câble Ethernet à paire torsadée blindé Cat6 | Conduit de taille standard 21 mm (3/4 po)<br><b>Remarque :</b> Consultez les plans du site. | 3             |
| c. Entrée des boulons d'ancrage M16                                                                | 76 mm (3 po) au-dessus du béton pour le montage du Power Link                               | 4             |



**Remarque :** À titre d'exemple uniquement. Vérifiez les schémas du site.

## Express 250 et Express 280

Chaque borne Express 250 ou Express 280 nécessite une alimentation CA à partir du panneau électrique du site. Ce conduit CA comprend un conducteur de terre.

Le câblage de déclenchement de dérivation en option peut être acheminé de la borne au panneau de disjoncteurs. Pour ce faire, consultez les dessins du site.

Installez quatre boulons d'ancrage : deux à l'avant (tout près du stationnement) et deux à l'arrière du gabarit.

### Autonome ou jumelée

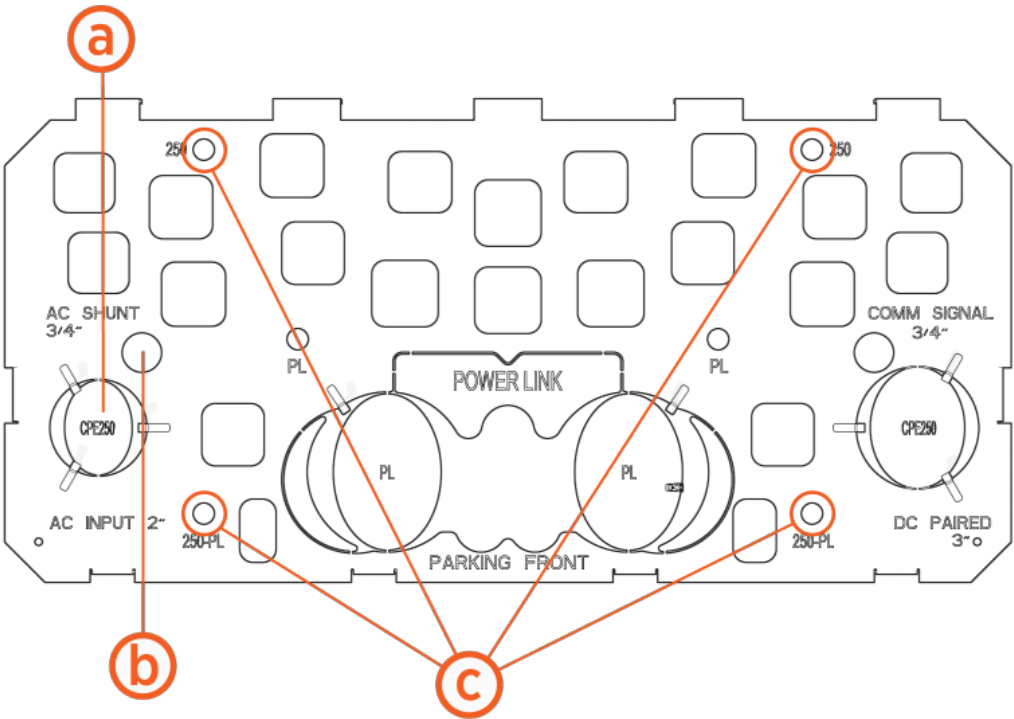
La configuration autonome utilise uniquement le conduit d'entrée c.a.

Les bornes dans une configuration jumelée utilisent également un conduit c.c. et un conduit Ethernet entre les bornes jumelées.

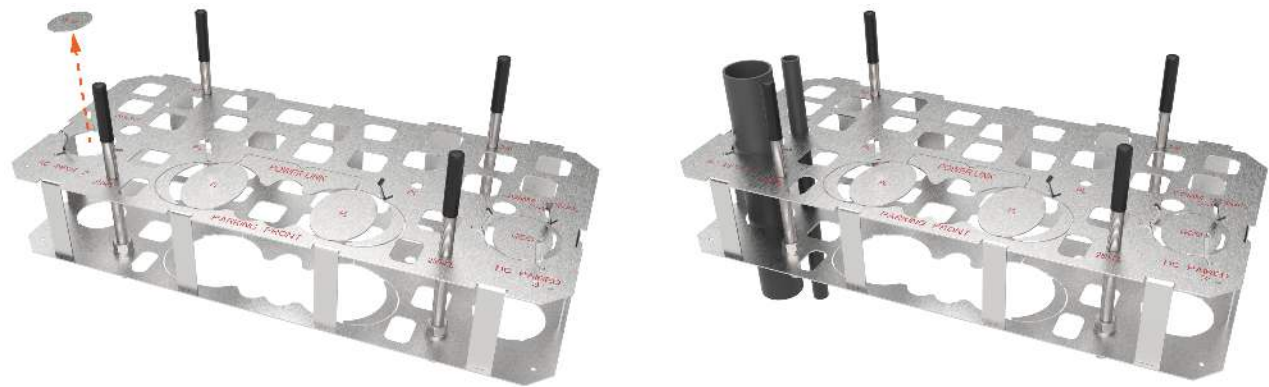
**Remarque :** Chaque borne de recharge Express 250 ou Express 280 communique avec ChargePoint via un réseau cellulaire. Aucun câblage de communication n'est nécessaire entre la borne et le bâtiment.

| Autonome                                                      |   | Jumelée                                                       |   |
|---------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------|---|
| Conduit d'entrée CA                                           | 1 | Conduit d'entrée c.a.                                         | 1 |
| —                                                             |   | Conduit partagé c.c.                                          | 1 |
| Conduit de câblage de déclenchement de dérivation (en option) | 1 | Conduit de câblage de déclenchement de dérivation (en option) | 1 |
| Boulons d'ancrage                                             | 4 | Boulons d'ancrage                                             | 4 |
| —                                                             |   | Conduit Ethernet                                              | 1 |

# Configuration autonome Express 250 et Express 280



| Circuit ou rupture pour les conduits ou câblages                                                                                                 | Description                                                                                                                    | Quantité |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <p>a. Rupture pour conduitCA (côté gauche)<br/> <b>Remarque :</b> Le conduit CA peut inclure un interrupteur sectionneur CA dans le circuit.</p> | <p>Taille standard 53 mm (2 po)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>acheminé vers le panneau de disjoncteurs</li> </ul> | 1        |
| <p>b. (en option) conduit du déclencheur (côté gauche)<br/> <b>Remarque :</b> Consultez les plans du site.</p>                                   | <p>21 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>acheminé vers le panneau de disjoncteurs</li> </ul>                        |          |
| c. Boulons d'ancrage                                                                                                                             | M16                                                                                                                            | 4        |

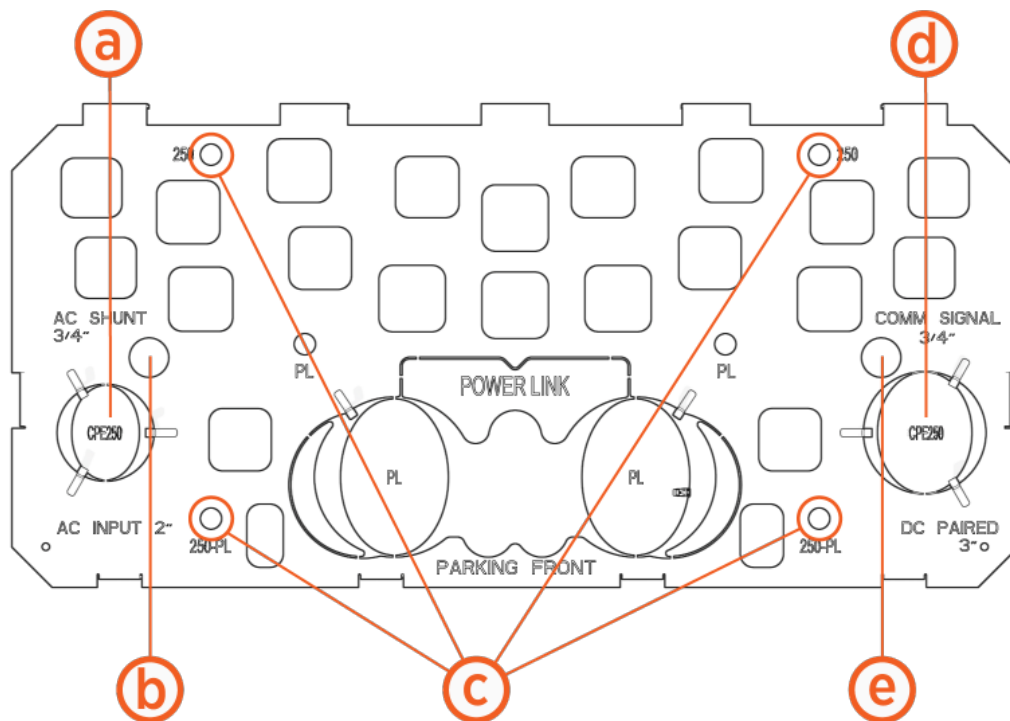


## Configuration couplée Express 250 et Express 280

Si deux bornes de recharge Express 250 ou deux bornes de recharge Express 280 sont « couplées », elles partagent l'alimentation CC pour permettre une charge plus rapide (intensité plus élevée) vers un véhicule si nécessaire.

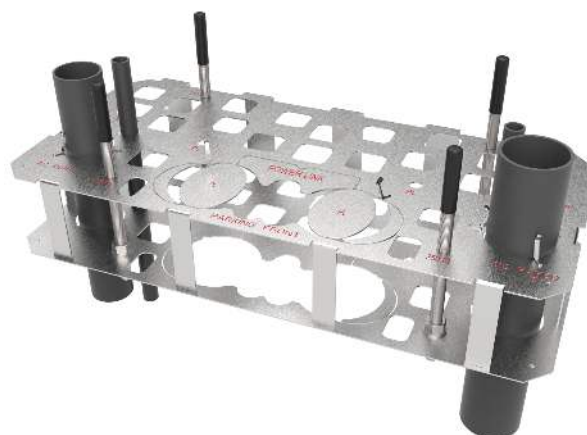
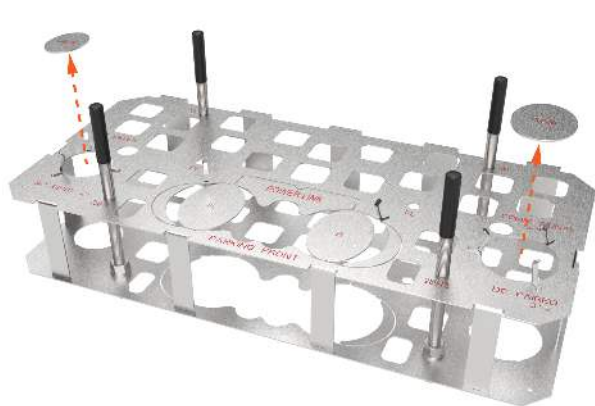
Pour une configuration jumelée, suivez le schéma. En plus des exigences de configuration de la borne Express 250 ou Express 280 autonome, vous devez également faire passer deux conduits supplémentaires entre les bornes couplées : un câble Ethernet pour la communication et un conduit pour les conducteurs CC.

**Remarque :** Chaque Express 250 ou Express 280 communique avec le ChargePoint par l'intermédiaire du réseau cellulaire. Aucun câblage de communication n'est nécessaire entre la borne et le bâtiment.



| Conduit ou câblage                                                                                                                       | Description                                                          | Quantité |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------|
| a. Rupture pour conduit CA (côté gauche)<br><b>Remarque :</b> Le conduit CA peut inclure un interrupteur sectionneur CA dans le circuit. | Taille standard 53 mm (2 po)<br>• Va jusqu'au panneau de disjoncteur | 1        |
| b. (En option) conduit du déclencheur (côté gauche)<br><b>Remarque :</b> Consultez les plans du site.                                    | Taille standard 21 mm (¾ po)<br>• Va jusqu'au panneau de disjoncteur | 1        |
| c. Boulons d'ancrage                                                                                                                     | M16                                                                  | 4        |

| Conduit ou câblage                     | Description                                                                   | Quantité |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------|
| d. Rupture pour conduitCC (côté droit) | Taille commerciale de 76 mm (3 po)<br>• Relie les deux bornes couplées        | 1        |
| e. Conduit Ethernet (côté droit)       | Taille standard 21 mm ( $\frac{3}{4}$ po)<br>• Relie les deux bornes couplées | 1        |



# Planifier une mise à niveau 4 ultérieure

Vous pouvez utiliser le même gabarit de montage sur béton (CMT) pour installer une Express 250 ou une Express 280 maintenant et, ultérieurement, utiliser le même socle de béton pour une Express Plus Power Link.

**Remarque :** Ne s'applique pas à tous les produits et modèles.

## Instructions

Installez le gabarit en vue d'une compatibilité ultérieure, pour faire la mise à niveau plus tard :

1. Installez les boulons d'ancrage dans le gabarit aux emplacements requis pour la borne actuelle uniquement.
2. Installez maintenant les conduits pour toutes les bornes, actuelles ET futures, dans le béton.

**Remarque :** Les futurs embouts de conduit doivent dépasser le niveau du sol d'au moins 25 mm, sans dépasser 33 mm, pour éviter toute interférence avec la borne actuelle.

3. N'acheminez pas les câbles de la borne future avant de faire la mise à niveau.

## Remarque concernant les futures mises à niveau :

Au besoin, lorsque la borne sera remplacée, les installateurs pourront couper les embases et les boulons d'ancrage actuels au niveau du sol, au besoin.

Ils perceront des trous pour de nouveaux boulons d'ancrage qu'ils fixeront avec de l'époxy en utilisant un autre gabarit de mise à niveau ChargePoint.

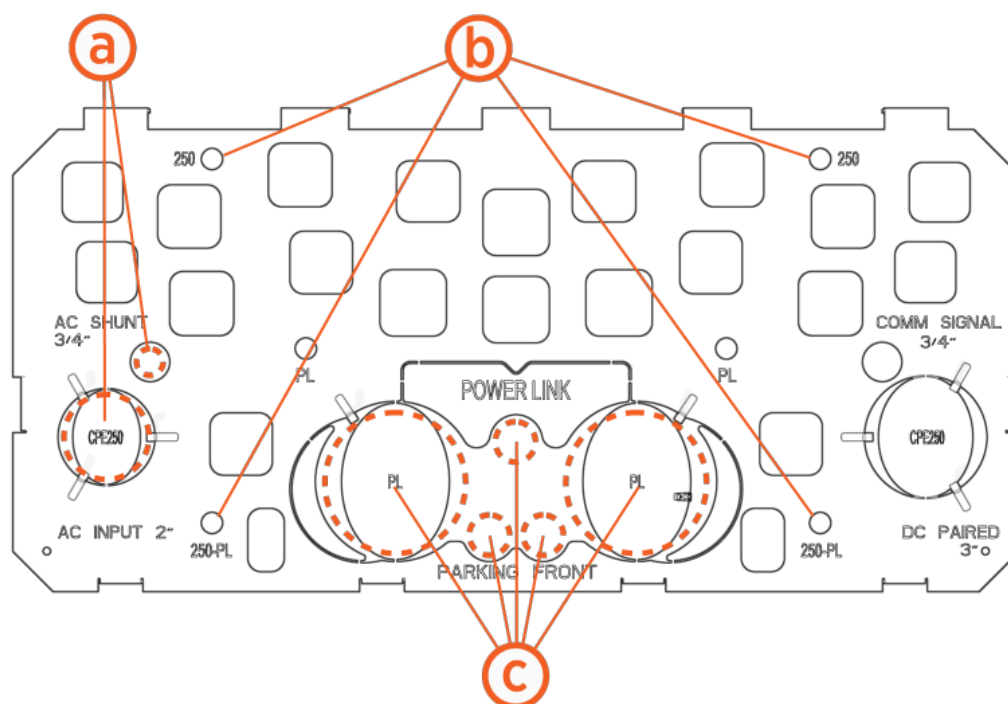
Les installateurs devront utiliser une méthode approuvée pour allonger les embases des conduits et sceller tous les espaces. Pour plus de détails, consultez le guide d'installation et les dessins du site spécifiques à cette borne.



## À titre d'exemple seulement

### Express 250 autonome ou Express 280 autonome vers Express Plus Power Link

Cet exemple montre les positions du conduit et du boulon d'ancrage pour installer un Express 250 autonome ou un Express 280 autonome que vous souhaitez mettre à niveau vers un Express Plus Power Link :



| Borne que vous installez maintenant                                                                                                                          | Préparation pour une mise à niveau ultérieure                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>a. Conduits Express 250 ou Express 280</li><li>b. Boulons d'ancrage pour la borne Express 250 ou Express 280</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>c. Installez les conduits de la borne Express Plus Power Link maintenant pour les mettre à niveau plus tard.</li></ul> |

**AVERTISSEMENT :** Les mises à niveau varient



C'est un exemple spécifique. Les autres configurations de mise à niveau peuvent varier.

Vous devez consulter les configurations spécifiques à votre mise à niveau et inclure tous les conduits, actuels et futurs.

# Assembler le 5 gabarit de montage sur béton



**ATTENTION :** Le gabarit présente des bords tranchants. Portez des gants résistant aux coupures.

Avant de couler le béton, installez les boulons d'ancrage, les rondelles et les écrous dans le gabarit.  
Installez les boulons d'ancrage aux emplacements indiqués dans les schémas de ce guide.

1. Tenez le boulon de fixation par sa cache en plastique.

Assurez-vous que la cache en plastique est complètement enfoncée sur le boulon. Laissez la cache en place pour protéger les filets.

**Remarque :** Les caches restent en place jusqu'à l'installation de la borne de recharge.

2. Insérez l'extrémité non obturée dans le trou de la partie supérieure du gabarit seulement.

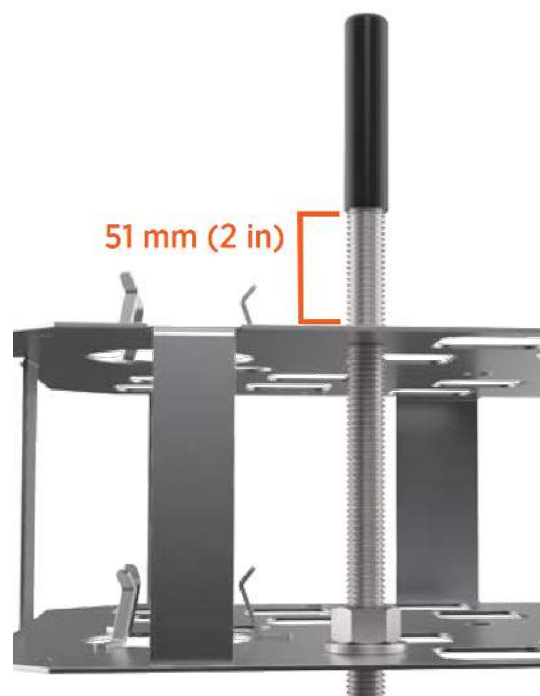
**Remarque :** Ne les passez pas encore dans la partie inférieure.

- 
3. Entre la partie supérieure et la partie inférieure du gabarit, installez un écrou sur le boulon à partir du dessous. Placez une rondelle sous l'écrou.



4. Placez l'écrou et la rondelle contre la partie inférieure du gabarit.
5. Tournez le filetage du boulon dans l'écrou, la rondelle et la partie inférieure du gabarit.

Arrêtez lorsque la partie inférieure du bouchon en plastique se trouve à 51 mm de la plaque supérieure.

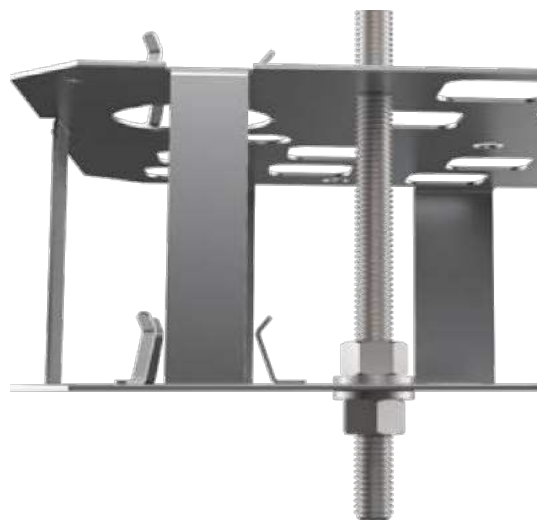


- 
6. Répétez les étapes précédentes pour installer partiellement les trois boulons de coin restants.

**Remarque :** N'insérez pas de boulons supplémentaires. Installez uniquement les quatre boulons d'ancrage aux emplacements requis.

7. Sous la partie inférieure du gabarit, installez une rondelle et un écrou sur l'extrémité de chaque boulon (jusqu'à ce que la rondelle et l'écrou soient affleurants avec la partie inférieure du gabarit).

Serrez chaque écrou à 5,6 Nm (50 po-lb).



# Installer le 6 gabarit de montage sur béton

**AVERTISSEMENT :** Risque de décès, de blessures corporelles, de dommages matériels et d'annulation de garantie



- Vous devez engager ou être un installateur certifié ChargePoint et vous devez utiliser une méthode de montage approuvée par ChargePoint, telle que ce gabarit de montage sur béton, pour installer la borne de recharge ChargePoint.
- Si vous n'utilisez pas la méthode de montage approuvée, la borne risque de basculer, ce qui peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels, en plus d'annuler toutes les garanties ChargePoint et toutes les autres garanties. En outre, ChargePoint n'est *pas* responsable.
- Vous devez être un électricien agréé et suivre la formation à [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers) pour obtenir la certification ChargePoint.



**IMPORTANT :** Le nombre et l'emplacement des conduits et des câbles diffèrent pour chaque installation.  
Reportez-vous toujours aux schémas du site pour plus de détails sur les conduits et le câblage.

## Tranchée, pose des conduits, forme et barre d'armature

1. Creusez une tranchée pour accueillir les conduits de câblage et le socle de montage en béton.  
L'ouverture doit respecter les codes et les exigences nationaux et locaux et être conforme aux dessins du site.
2. Acheminez les conduits à chaque borne conformément aux dessins du site.
3. Créez la forme et posez la barre d'armature pour la fondation.



**ATTENTION :** Les conduits doivent être d'aplomb et positionnés correctement pour garantir que la borne de recharge, qui fournit de l'électricité haute tension, dispose d'une base stable.

La tolérance de l'emplacement d'entrée des conduits dans la borne est de 2 mm (1/16 po).

---

## Gabarit de montage sur béton

4. Alignez le gabarit sur le repère AVANT DU STATIONNEMENT à l'avant de la borne conformément aux dessins du site.



**IMPORTANT :** Positionnez le gabarit avec les languettes de guidage VERS LE HAUT. Cela facilitera l'acheminement des conduits.

5. Abaissez le gabarit sur les embases de conduit jusqu'à ce que la partie supérieure du gabarit soit positionnée à 51 mm (2 po) en dessous de l'endroit où se trouvera la surface du béton.



**IMPORTANT :** La surface du béton doit être alignée sur la partie inférieure des capuchons en plastique.  
Ne forcez pas et ne pliez pas les conduits.

6. Ne modifiez pas le gabarit.  
Appuyez doucement sur le gabarit pour le déposer sur les conduits.
7. Assurez-vous que les conduits sont à l'aplomb.
8. Assurez-vous que le gabarit est de niveau de l'avant à l'arrière et d'un côté à l'autre.
9. Fixez ou calez le gabarit sur la barre d'armature pour empêcher le gabarit de se déplacer lorsque le béton sera coulé.

Faites-le uniquement dans les ouvertures carrées.



**IMPORTANT :** Avant de verser le béton, vous devez fixer le gabarit et les conduits en place. Si les conduits se soulèvent ou se mettent à flotter lors du coulage ou du durcissement du béton, le socle en béton ne passera pas l'inspection.



**IMPORTANT :** Utilisez uniquement les ouvertures carrées du gabarit pour fixer sa hauteur. N'utilisez pas les ouvertures rondes. Si c'est le cas, cela peut causer des irrégularités et compromettre ou obstruer l'installation.

---

## Béton et contrôle

10. Coulez le béton.



**IMPORTANT :** Assurez-vous que la surface du béton entre les conduits reste totalement plane et sans irrégularités.

11. Assurez-vous que le socle en béton est conforme aux exigences, aux spécifications et aux dessins du site.

## Étapes suivantes

Contactez votre représentant ChargePoint et votre directeur de travaux pour déterminer les prochaines étapes à suivre pour préparer les approbations du site.

Vous devrez peut-être revoir le formulaire d'approbation de construction ([chargepoint.com/guides](https://chargepoint.com/guides)).

## Information sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie limitée

La garantie limitée émise pour votre borne de recharge est assujettie à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, le fait d'utiliser, d'installer ou de modifier la borne de recharge ChargePoint® d'une façon autre que celles prévues par le fabricant de la borne de recharge ChargePoint® aura pour effet d'annuler la garantie limitée. Vous devez lire la garantie limitée et vous familiariser avec ses modalités. Autre que la garantie limitée, les produits ChargePoint sont fournis « TELS QUELS », et ChargePoint, Inc. et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, y compris toute garantie de conception, de qualité marchande, d'adaptation à un usage particulier et de non-contrefaçon, dans les limites prévues par la loi.

### Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTES DE PROFITS, LA PERTE D'ACTIVITÉS, LA PERTE DE DONNÉES, LA PERTE D'UTILISATION OU LES COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTEUELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT DÛ PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ CUMULATIVE DE CHARGEPOINT POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS LIÉES À LA BORNE DE RECHARGE NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS EXPOSÉES ICI VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT, MÊME SI LE RECOURS INDIQUÉ FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.



[chargepoint.com/support](https://chargepoint.com/support)

75-001534-06 r2